



Gran Premio d'Olanda

CIRCUIT ZANDVOORT



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
5	1.30'22"175	1 giro	71	1'14"780	58
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	
1° stop	---	Giro 34	---	Hard	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
7	1'30'52"896	1 giro	71	1'15"260	45

	---	Gomme alla partenza	---	Soft	
1° stop	---	Giro 31	---	Hard	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 35°

Punti importanti a Zandvoort

Zandvoort, 5 settembre 2021 – Punti importanti per la Scuderia Ferrari nel Gran Premio d'Olanda, disputato davanti a un pubblico straordinario. Il quinto posto di Charles Leclerc e il settimo di Carlos Sainz consentono alla Ferrari di riprendere il terzo posto nella classifica Costruttori.

Nessun rischio inutile. La gara dei due ferraristi è stata impostata sin dall'inizio con l'obiettivo di cercare di massimizzare il risultato senza prendere rischi inutili, sia in termini di guida che di strategia. Questo alla luce del fatto che il tracciato di Zandvoort richiede di mettere molta energia sugli pneumatici e poteva prefigurare per la SF21 uno scenario simile a quanto accaduto sulla pista di Le Castellet, con tutte le difficoltà che erano emerse allora. Così si spiega, ad esempio, la scelta di montare su entrambi i piloti le gomme Hard al momento della sosta, effettuata al giro 31 da Carlos e al giro 34 da Charles.

In linea con le aspettative. Ne è derivata una corsa condotta con grande attenzione, cercando di essere sempre in condizione di sfruttare eventuali opportunità e di indurre eventualmente gli avversari a prendere a loro volta dei rischi. Alla fine è arrivato un risultato in linea con le aspettative della vigilia.

Ora Monza. Dopo lo spettacolo di Zandvoort, il campionato si sposta su un altro circuito ad alto tasso d'entusiasmo, l'Autodromo Nazionale di Monza che il prossimo fine settimana ospiterà il Gran Premio d'Italia, il secondo della stagione con il format che comprende anche la "Sprint Qualifying".



Sono piuttosto soddisfatto della nostra prestazione di questo weekend. Concludere con entrambe le vetture in zona punti oggi direi che è un buon risultato.

La partenza è andata bene, ma poi abbiamo preferito non prendere troppi rischi. Direi che l'aspetto più sorprendente è stato quanto siano durate in gara le gomme Medium. Tuttavia, continuo a pensare che per noi la miglior combinazione possibile fosse quella Soft-Hard. A livello di passo eravamo vicini alla macchina davanti a noi, ma non è stato abbastanza per lottare per la posizione.

L'atmosfera di questo fine settimana è stata bellissima, ed è stato fantastico vedere così tanta gente fare il tifo sulle tribune. Non vedo l'ora di vedere lo stesso entusiasmo, ma colorato di rosso, la prossima settimana a Monza.

Charles Leclerc #16



“

Nel complesso è stato un weekend positivo per il team, anche se per me non è stato dei migliori, nonostante il buon recupero di sabato. Il mio passo gara oggi era lontano da quello che mi aspettavo.

Non sono riuscito a ritrovare il ritmo di venerdì, perché ho completamente perso le buone sensazioni che avevo con la vettura. Non ho trovato il giusto bilanciamento, durante la gara scivolavo molto e ho accusato un pesante degrado gomme.

Il mio programma era di andare all'attacco e lottare per guadagnare posizioni, e invece ho finito per dovermi difendere. Dobbiamo rivedere assieme cosa è successo e voltare pagina. Guardando gli aspetti positivi, come squadra abbiamo conquistato dei buoni punti, che ci hanno messo in una posizione migliore nella classifica Costruttori.

Ora guardiamo a Monza: sarà il mio primo Gran Premio d'Italia da pilota Ferrari e mi aspetto un fine settimana che mi ricorderò per sempre.

Carlos Sainz #55

“

Una gara solida da parte di tutta la squadra, che ci permette di raccogliere punti importanti per la classifica Costruttori. Sapevamo che, su una pista molto impegnativa per la gestione degli pneumatici, avremmo potuto trovarci in una situazione simile a quella vissuta nel Gran Premio di Francia ma abbiamo lavorato tanto, come squadra e come piloti, per migliorarci su questo aspetto e i frutti si sono visti.

Ovviamente non è che un risultato del genere ci possa esaltare e siamo perfettamente consapevoli che c'è ancora molto da fare per tornare ad essere allo stesso livello di chi oggi lotta per la vittoria.

Ci concentriamo fin da subito sulla prossima gara, a Monza: dopo il grande spettacolo offerto dagli appassionati olandesi in questo fine settimana non vediamo l'ora di correre davanti ai nostri tifosi e speriamo di poter dare loro qualche soddisfazione.

Mattia Binotto

Team Principal





RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK.

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

fda.ferrari.com

ferrariesportsseries.gg

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati