



Gran Premio d'Olanda

CIRCUIT ZANDVOORT



CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P5

1'09"527

P6

1'09"537

Meteo: sereno, vento. Temperature: aria 20°, asfalto 35°

Un buon risultato di squadra

Zandvoort, 4 settembre 2021 – Nella qualifica del Gran Premio d'Olanda la Scuderia Ferrari ha portato a casa un buon risultato di squadra al termine di una giornata non certo facile. Charles Leclerc e Carlos Sainz scatteranno appaiati in terza fila, ma la squadra è stata chiamata a uno sforzo notevole per ottenere questi piazzamenti dal momento che dopo aver completato solamente cinque giri della terza sessione di prove libere Carlos era finito contro le barriere danneggiando la sua SF21.

Super lavoro. I meccanici hanno ricevuto la vettura oltre venti minuti dopo la conclusione della sessione e si sono subito messi all'opera riuscendo nell'impresa di permettere allo spagnolo di scendere in pista quando mancavano poco più di dieci minuti al termine del Q1. Sainz è stato da subito in condizione di girare allo stello livello del compagno di squadra ed è arrivato insieme a Leclerc fino all'ultima fase.

Q3. Nella parte decisiva della sessione Charles non è riuscito a ripetere l'1'09"4 stabilito nel Q2 e si è dovuto accontentare della quinta posizione (con 1'09"527) nonostante avesse il potenziale per posizionare la sua SF21 in seconda fila. Carlos ha invece ottenuto il sesto tempo (1'09"537) garantendo alla squadra la possibilità di piazzare entrambe le vetture sulla griglia di partenza davanti a quelle dei rivali più vicini in classifica. Alle spalle dei due ferraristi partirà la loro riserva ufficiale, Antonio Giovinazzi, che ha portato l'Alfa Romeo Racing motorizzata Ferrari al miglior piazzamento (7°) in qualifica della stagione: un ottimo risultato per il pilota italiano.

Partenza chiave. Nel Gran Premio che scatterà domani alle 15 – 72 i giri da percorrere – una delle fasi chiave sarà la partenza, dal momento che i sorpassi saranno a dir poco difficili. Allo stesso tempo, sarà importante gestire al meglio il comportamento degli pneumatici e tutte quelle situazioni imprevedibili che si portano verificare su una pista tanto affascinante quanto insidiosa come quella di Zandvoort.



“

È un peccato aver mancato di poco la quarta posizione oggi, ma alla fin fine un quinto e un sesto posto sulla griglia per noi sono un buon risultato. Probabilmente siamo stati un po' troppo aggressivi nella scelta della regolazione dell'ala anteriore nel corso dell'ultimo tentativo e così ho perso un po' il posteriore nel settore centrale. Per la gara il degrado gomme è qualcosa che ancora non ci è completamente chiaro, anche perché non siamo riusciti a compiere molte simulazioni nel corso delle prove libere. Vedremo in corsa domani come gestirlo al meglio. Di sicuro sarà fondamentale una buona partenza. dal momento che i sorpassi sono difficilissimi qui.

Charles Leclerc #16

“

È stata una delle qualifiche più difficile dell'anno e di sicuro la più stressante! Dopo l'incidente nella terza ora di prove libere, ci è stata restituita la vettura nel box solo dopo che erano passati oltre venti minuti dalla fine della sessione. Per questo i meccanici hanno dovuto lottare contro il tempo per sistemare e controllare tutto, ma il team ha davvero fatto un lavoro incredibile: era impressionante vederli



all'opera intorno alla macchina!

Dopo tutta quella tensione, una volta che sono riuscito a scendere in pista, mi sono concentrato sul risintonizzare la mente sulla qualifica e sul riprendere giro dopo giro la confidenza con la vettura. Sono riuscito a recuperare bene e alla fine il risultato è stato buono in quella che è stata una qualifica difficile e molto serrata.

Sorpassare domani non sarà facile, ma abbiamo l'opportunità di portare a casa un buon numero di punti dalla nostra posizione di partenza.

Carlos Sainz #55

“

Prima di tutto vorrei fare i complimenti ai nostri meccanici per essere riusciti a ripristinare la vettura di Carlos in tempo per permettergli di disputare le qualifiche: non era affatto scontato e hanno davvero fatto un ottimo lavoro.

Avere entrambi i piloti in terza fila è un buon risultato di squadra. Avevamo detto alla vigilia che volevamo tornare a lottare per queste posizioni in qualifica e abbiamo centrato il primo obiettivo del fine settimana. Carlos è stato molto bravo a riprendere subito il feeling con la vettura dopo l'uscita di pista. Un peccato che Charles non sia riuscito ad agguantare una seconda fila che era alla sua portata, soprattutto alla luce del fantastico giro che aveva fatto in Q2: vorrà dire che si rifarà domani!

Ora dobbiamo concentrarci sulla gara, che sarà molto difficile. Su una pista dove i sorpassi saranno complicati, la partenza avrà un peso ancor più importante del solito. Inoltre, dovremo essere bravi a sfruttare al meglio ogni opportunità che dovesse presentarsi su un tracciato che non perdona nemmeno una piccola sbavatura.

Laurent Mekies

Racing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK.

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

fda.ferrari.com

ferrariesportsseries.gg

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati