



Gran Premio di Monaco

MONTE CARLO



Qualifiche

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P1

1'10"346

P4

1'10"611

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 19°, asfalto 30°

Pole col botto per Charles!

Monte Carlo, 22 maggio 2021 – Un sabato decisamente emozionante quello

del Gran Premio di Monaco 2021, che ha visto la Scuderia Ferrari Mission Winnow sorridere ma con riserva. La squadra italiana, infatti, è tornata in pole position disputando la miglior qualifica delle ultime due stagioni – la pole mancava dal Gran Premio del Messico 2019 – grazie a Charles Leclerc. Il pilota monegasco ha effettuato un giro praticamente perfetto sulla sua pista di casa nel suo primo tentativo in Q3, ottenendo il miglior tempo della giornata. Nel secondo tentativo però Charles è andato un po' oltre il limite toccando le barriere prima alla curva 15 e poi finendoci contro in quella successiva, causando così la fine anticipata della sessione a pochi secondi dalla bandiera a scacchi. In attesa del verdetto sull'integrità della sua vettura, resta comunque agli atti l'ottava pole nella carriera di Charles, la numero 229 nella storia della Ferrari, l'undicesima della Scuderia su questo tracciato.

Ottima SF21. La pole position l'ha centrata Charles – primo monegasco a partire davanti a tutti nel Gran Premio di casa in una gara iridata, visto che Louis Chiron – al cui casco si è ispirato Charles per questo weekend, quasi una premonizione, scattò in pole nel 1936 – ma avrebbe potuto conquistarla anche Carlos Sainz, che domani partirà dalla seconda fila. Così come altri piloti, lo spagnolo stava cercando di migliorarsi ancora nell'ultimo tentativo ma i suoi sforzi sono stati frustrati dalla bandiera rossa. Si tratta di un segnale importante che esprime il livello di prestazione della SF21 su una pista particolare come quella di Monaco. Tutto il pacchetto a disposizione è stato molto veloce fin dalle prime prove libere mettendo i piloti in condizione di lottare per le prime posizioni. Il Gran Premio di Monaco prenderà il via domani alle ore 15 CET.



“

Sentimenti contrastanti, oggi. Da un lato, fare la pole qui è incredibile. Ero piuttosto soddisfatto del primo tentativo in Q3. Nel primo settore non ero stato perfetto ma avevo rimediato nel secondo e nel terzo. Sapevo che potevo fare meglio nel secondo e ho spinto al massimo: purtroppo sono finito contro le barriere e adesso non resta che incrociare le dita e sperare che il danno non si traduca in una penalità.

La nostra prestazione ci dà segnali incoraggianti ma credo che sia un caso particolare dovuto soprattutto alle caratteristiche di questa pista. Siamo stati molto competitivi perché il tracciato si sposa bene con la SF21. Dobbiamo tenere ben

presente che non siamo ancora al livello dei due team davanti a noi ma oggi è stato davvero bellissimo essere stato in grado di tirare fuori il massimo dalla macchina.

Qualunque sia l'esito, domani darò tutto me stesso. È stupendo correre a casa e vedere i fan sugli spalti. Sappiamo che Monaco è un circuito imprevedibile e molto impegnativo per noi piloti, specialmente in gare con un numero così alto di giri. È una sfida molto tosta e faremo il possibile per ottenere un buon risultato.

Charles Leclerc #16



“

È davvero frustrante. Ho guidato bene per tutto il weekend sin qui, e stavo andando molto forte in qualifica. Ero molto a mio agio in macchina e avevo un gran bel ritmo. Purtroppo, all'ultimo tentativo in Q3 mi sono trovato nel traffico nel giro di preparazione, e poi la bandiera rossa mi ha impedito di chiudere il giro lanciato.

Era la mia prima occasione di lottare per la pole, qui a Monaco, e ritrovarmi a partire dalla quarta piazzola domani è davvero frustrante. Non sono contento.

Domani sarà dura sorpassare, ma farò del mio meglio per massimizzare ogni possibilità che ci dovesse capitare. Grazie comunque al team. La macchina è competitiva e ci ha permesso di farci valere oggi.

Carlos Sainz #55

“

Una bellissima qualifica su cui pende però la spada di Damocle relativa alle condizioni della vettura di Charles. Qualsiasi sia la diagnosi, resta comunque la soddisfazione di aver piazzato un pilota in pole position nella qualifica più difficile di tutto il campionato e di avere anche il rammarico di non aver raggiunto una posizione più alta con Carlos, penalizzato – come altri piloti, a onor del vero – dall'incidente occorso al suo compagno di squadra.

Eravamo arrivati a questo appuntamento con la consapevolezza di poter far bene ma siamo rimasti sempre coi piedi per terra. L'obiettivo era di essere i

primi alle spalle dei due team che lottano per il Mondiale ma siamo riusciti ad andare ben oltre. È un risultato dovuto al talento dei nostri piloti, al lavoro di preparazione fatto dalla squadra, in pista e a Maranello, e al supporto di tutti i nostri partner, tecnici e commerciali.

Coi piedi per terra dobbiamo rimanere anche stasera e domani per prepararci nella maniera migliore per la gara, quando l'obiettivo sarà quello di raccogliere il massimo possibile da quanto seminato finora.

Laurent Mekies
Racing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati