



Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



PROVE LIBERE 1

Carlos SAINZ	#55	P6	1'19"463	26 giri
Charles LECLERC	#16	P8	1'19"667	20 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 41°

PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P5	1'18"318	29 giri
Charles LECLERC	#16	P7	1'18"605	28 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°, asfalto 41°

Un venerdì complicato in pista, un pubblico straordinario sulle tribune

Città del Messico, 5 novembre 2021 – Il venerdì di prove libere del Gran Premio di Città del Messico si è rivelato complesso come ci si attendeva, soprattutto a causa delle condizioni della pista, in evoluzione continua dall'inizio alla fine della giornata. Questo ha dato alle squadre pochi punti di riferimento, complicando il lavoro di messa a punto per rifinire la quale sarà importante sfruttare la terza sessione di prove libere in programma domani alle 11 (18 CET). Il quadro che si presenta alle spalle delle due squadre che lottano per il titolo è molto equilibrato e la qualifica si prospetta particolarmente serrata.

Programma intenso. I piloti della Scuderia Ferrari Mission Winnow sono stati impegnati su più fronti dal momento che, oltre che sulla ricerca del miglior assetto sia Carlos Sainz che Charles Leclerc sono stati impegnati in prove legate all'affidabilità – uno dei fattori chiave in Messico a causa dell'aria rarefatta che rende più difficile il raffreddamento delle varie componenti – e nella valutazione delle tre mescole di gomme a disposizione. In aggiunta al programma in pista, sono state effettuate diverse prove di pit stop, per ottimizzare anche questa fondamentale operazione.

FP1. Proprio le condizioni critiche della pista all'inizio della prima sessione hanno minimizzato l'impatto del tempo pista perso sul programma di giornata di Charles. Il pilota monegasco nel corso del sesto giro, mentre era con gomme Hard, ha perso il controllo della sua SF21 all'ingresso dell'ultima curva. L'urto contro le barriere è avvenuto a bassa velocità ed è stato necessario sostituire solo l'ala posteriore. Mentre i meccanici lavoravano sulla vettura di Leclerc l'attività in pista era piuttosto limitata al punto che a fine sessione Sainz aveva percorso appena sei giri in più del compagno di squadra: 26 contro 20. Entrambi i piloti hanno ottenuto il miglior tempo con gomme Soft: 1'19"463 per Carlos e 1'19"667 per Charles che nel suo miglior tentativo ha però dovuto fare i conti con un altro fattore fondamentale, il traffico, che lo ha costretto ad abortire la tornata nella quale stava ottenendo il proprio miglior tempo.

FP2. Nella seconda sessione, come ci si attendeva, si è assistito a un'ulteriore evoluzione della pista che, pulendosi e gommandosi, ha permesso di abbassare i tempi in maniera rilevante anche se l'asfalto è rimasto comunque molto scivoloso. Tutti i piloti hanno continuato a faticare nel trovare un giro pulito, soprattutto a causa del traffico. Carlos e Charles hanno iniziato il turno con gomme Medium per passare alle Soft nella fase centrale, per la simulazione di qualifica, e finire di nuovo con il set di inizio turno per alcuni giri in configurazione gara. Carlos ha ottenuto come miglior tempo 1'18"318, mentre Charles ha fermato i cronometri a 1'18"605, una volta ancora condizionato da un po' di traffico nel suo migliore tentativo. Nel complesso i due hanno completato 56 tornate, 28 per ciascuno.

Programma. Come detto, domani la terza sessione di libere è in programma alle ore 11 locali (18 CET) mentre le qualifiche inizieranno alle 14 (21 CET).



“

Un venerdì impegnativo come sempre qui in Messico, nel quale la mancanza di grip ha condizionato molto il comportamento delle monoposto. Abbiamo provato diverse modifiche dalla prima alla seconda sessione che però non hanno dato i risultati sperati. Per questo siamo tornati indietro alle regolazioni di questa mattina per cercare di ritrovare il bilanciamento del mattino, quando mi sentivo più a mio agio.

Domani proveremo alcune alternative per vedere se riusciamo a migliorare sul giro secco e la performance della vettura in generale. Alcuni dei nostri concorrenti sembrano piuttosto veloci per cui mi aspetto una bella battaglia.

Per quanto riguarda il tifo, qui è qualcosa di incredibile: appena si spegne il motore si sente il pubblico rumorosissimo. È stato bello vedere tante bandiere Ferrari anche qui in Messico, sentiamo tutto il supporto dei tifosi e proveremo a disputare un buon weekend per gli spettatori che sono venuti fin qui!

Carlos Sainz #55



“

È fantastico essere tornati a Città del Messico! L'atmosfera qui è stupenda come sempre. Anche prima di arrivare in circuito è impressionante vedere quanti appassionati ci sono in città ed è impossibile non sentire il loro affetto.

Le nostre sessioni oggi sono state piuttosto differenti l'una dall'altra. In quella del mattino c'era tantissimo sporco in pista e questo l'ha resa scivolosa e insidiosa, specialmente nelle frenate.

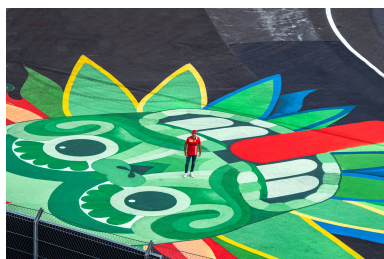
L'evoluzione del tracciato è stata molto significativa tra FP1 ed FP2 e nel pomeriggio, giro dopo giro, si percepiva chiaramente che si andava più veloce. Difficile dire dove siamo rispetto agli altri team di centro gruppo, ne sapremo di più domani.

Nell'ultima sessione di libere dovremo cercare di lavorare sul giro secco, perché in generale sono fiducioso che abbiamo il potenziale per fare bene in questo weekend.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

