



Gran Premio di Gran Bretagna

SILVERSTONE



Qualifiche

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P4

1'26"828

P9

1'27"007

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 40°

Un buon punto di partenza

Silverstone, 16 luglio 2021 – Charles Leclerc e Carlos Sainz prenderanno il via dalla quarta e dalla nona

posizione nella Sprint Qualifying che scatterà domani alle 16.30 locali (17.30 CET) e definirà lo schieramento di partenza del 72° Gran Premio di Gran Bretagna, valido per il Mondiale di Formula 1.

Charles in testa al gruppo di centro. Per la Scuderia Ferrari si è trattato di una buona qualifica che ha visto entrambe le monoposto accedere alla fase finale su una pista molto impegnativa per vetture e piloti, in una sessione nella quale – come spesso in questa stagione – nel gruppo di centro si è lottato sul filo dei millesimi. Ne è dimostrazione il fatto che tra Charles e Carlos ci siano stati meno di due decimi di differenza, ma che tra le due SF21 si siano inserite altre quattro vetture. Leclerc è il primo tra i piloti delle squadre che inseguono i due team in testa al campionato, ma Carlos non è distante e nella Sprint Qualifying di domani – 17 giri pari a 100 km – può puntare a rimontare posizioni in griglia in vista del Gran Premio di domenica.



“

Sono molto felice del risultato di oggi. Arrivare alla qualifica con così poco tempo per prepararla rende le cose un po' complicate, ma anche più divertenti. Abbiamo fatto un buon lavoro nel massimizzare il potenziale della vettura. Mi sono sentito a mio agio, specialmente in Q1. In Q2 non sono stato allo stesso livello, ma nella fase decisiva ho recuperato confidenza e ritmo, chiudendo P4, che credo fosse il miglior risultato a cui potevamo ambire.

Per quanto riguarda le aspettative per domani, vediamo come si mettono le cose. Ci stiamo addentrando in un territorio sconosciuto, con la prima Sprint Qualifying della storia della Formula 1. Useremo le libere di domattina per prepararci al meglio e dare il massimo per portare a casa il miglior risultato possibile.

Charles Leclerc #16



“

Non sono del tutto soddisfatto del risultato di questa qualifica. Ero a mio agio in macchina, con un feeling e una confidenza crescente dall'inizio della sessione fino al termine del Q2, quando sono riuscito a passare il taglio con un buon tempo. Nell'ultimo tentativo in Q3 però ho faticato un po' di più, ho commesso un paio di piccoli errori qua e là che mi hanno impedito di ripetermi. Così ho perso quel paio di decimi che purtroppo oggi mi sono costati cari.

È un peccato, perché avevamo un buon ritmo e in definitiva il potenziale c'era. Domani con la Sprint Qualifying abbiamo una buona opportunità per spingere. Ci concentreremo su quello. Il weekend è solo all'inizio, e daremo il massimo.

Carlos Sainz #55

“

Una buona qualifica per noi, su una pista molto impegnativa come quella di Silverstone. Per tutta la sessione la lotta alle spalle dei primi tre è stata molto serrata: in Q3 bastava un niente per ritrovarsi in seconda o in quinta fila e i nostri due piloti si sono piazzati ai due estremi di questo gruppetto di sei. Charles ha lavorato benissimo durante tutta la giornata e il quarto posto è una bella ricompensa. Peccato per Carlos, che aveva la velocità per essere un po' più avanti sulla griglia di domani pomeriggio.

Avevamo preparato con cura questo fine settimana che vede il debutto del nuovo formato e credo che i frutti di questo lavoro si siano visti. Siamo consapevoli che mai come in questo fine settimana quello che conta è il ritmo di gara piuttosto che la prestazione sul giro singolo e sappiamo che, particolarmente su una pista come questa, è la prova più difficile da affrontare.

Ora dobbiamo concentrarci sul secondo capitolo, la Sprint Qualifying, che pone nuove sfide alle squadre e ai piloti. Bisognerà essere bravi a sfruttare bene la seconda ora di prove libere a disposizione per preparare al meglio la grande novità del weekend, senza dimenticare che domenica ci sarà il Gran Premio.

Laurent Mekies

Racing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK.

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati