



Gran Premio del Belgio

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P4	1'45"818	19 giri
Carlos SAINZ	#55	P5	1'45"935	20 giri

Meteo: nuvoloso, pioggia leggera. Temperature: aria 13°, asfalto 18°

PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P11	1'45"517	14 giri
Charles LECLERC	#16	P18	1'46"836	13 giri

Meteo: nuvoloso, asfalto umido. Temperature: aria 14°, asfalto 19°

Tanto lavoro da fare dopo le prime prove libere

Francorchamps, 27 agosto 2021 – Si sapeva ancora prima di scendere in pista che il Gran Premio del Belgio sarebbe stata una gara complicata per la Scuderia Ferrari e la prima giornata di prove libere non ha fatto che confermare le attese. In entrambe le sessioni odierne la pista è stata molto difficile da interpretare a causa del meteo che passava continuamente dal sole alla pioggia. Queste condizioni – peraltro uguali per tutti – hanno reso il lavoro della squadra particolarmente complesso, non aiutato dalla lunghezza del giro che riduce il tempo a disposizione per le modifiche e la ricerca dell'assetto ideale.

FP1. Nella prima sessione Charles e Carlos hanno girato con gomme Hard e Soft percorrendo 39 giri complessivi – 19 per il monegasco e 20 per lo spagnolo – ottenendo rispettivamente il quarto e il quinto tempo in 1'45"818 e 1'45"935.

FP2. Nell'ora del pomeriggio entrambe le SF21 sono scese in pista con pneumatici Medium, così da completare le prove con tutte le tipologie di gomme da asciutto a disposizione per il weekend. Passati alla mescola Soft per l'usuale lavoro in configurazione da qualifica, Carlos ha ottenuto un miglior tempo di 1'45"517, mentre Charles, che aveva dovuto abortire il proprio primo tentativo a causa di una bandiera gialla, è finito contro le barriere tra le curve 6 e 7 senza conseguenze per sé ma danneggiando la sospensione anteriore sinistra della sua SF21. La sessione è stata sospesa ed è ripresa quando mancavano meno di dieci minuti al termine prima di essere definitivamente interrotta a meno di tre minuti dalla fine per un'altra uscita di pista.

Tanto lavoro da fare. Lo staff della Scuderia Ferrari sa di avere davanti un pomeriggio e una serata di intenso lavoro per trovare l'assetto migliore in vista delle qualifiche e della gara. Il finale con doppia sospensione, infatti, ha sostanzialmente impedito a Carlos di provare la vettura in configurazione gara, visto che lo spagnolo è riuscito a compiere appena un giro e mezzo con carico di carburante. Quello al quale si va incontro – anche considerate le condizioni meteo che per domani e domenica sono annunciate ancora più incerte – sarà un weekend di opportunità e rischi. I piloti, e con loro tutta la squadra, dovranno essere capaci di sfruttare le occasioni che si presenteranno e gestire le insidie lungo il percorso.



È bello essere tornati in pista, specie su un circuito come questo che, al volante di una vettura di Formula 1, regala sempre sensazioni straordinarie. Me la sono goduta.

In termini di prestazione, tuttavia, non si è trattato del migliore dei venerdì. Non abbiamo avuto modo di completare un long run vero e proprio e anche il lavoro in configurazione da qualifica non è stato perfetto a livello di bilanciamento. Abbiamo parecchio da fare questa notte ma sono fiducioso che possiamo migliorare e trovarci in una



posizione più interessante domani.

Il meteo è previsto incerto per sabato e domenica. La pioggia può iniziare a cadere in ogni momento, come abbiamo visto oggi durante le qualifiche di Formula 3, quindi saremo preparati per ogni condizione.

Carlos Sainz #55

“

Abbiamo ancora un bel po' di lavoro da fare. La prima sessione di libere è stata piuttosto positiva, mentre la seconda si è rivelata più complicata. Abbiamo questa notte per mettere mano al set-up della vettura e credo che ci possiamo aspettare una giornata migliore per domani.

A livello di bilanciamento ero abbastanza soddisfatto, ma la prestazione sul giro non era quella che ci aspettavamo. Le condizioni della pista erano difficili ma erano uguali per tutti e sembra che rimarranno le stesse per il resto del fine settimana, quindi ci dobbiamo abituare a gestirle.

Certo, finire contro le barriere non è stato il migliore dei modi per concludere il venerdì, ma sono domani e domenica le giornate che contano e io farò in modo di imparare dall'errore che ho commesso.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOH.

VISTAJET

GIORGIO ARMANI



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

fda.ferrari.com

ferrariesportsseries.gg

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati