



# Gran Premio del Bahrain

SAKHIR - BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT



## PROVE LIBERE 1

Charles Leclerc	#16	P5	1'31"993	14 giri
Carlos Sainz	#55	P8	1'32"366	15 giri

*Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 35°, asfalto 46°*

## PROVE LIBERE 2

Carlos Sainz	#55	P4	1'31"127	26 giri
Charles Leclerc	#16	P12	1'31"612	26 giri

## In linea con le aspettative

---

Sakhir, 26 marzo 2021 – Il primo venerdì di prove libere della stagione 2021 ha visto la Scuderia Ferrari Mission Winnow affrontare un programma particolarmente intenso per massimizzare il tempo a disposizione, ridotto di un terzo rispetto all'anno scorso. La squadra, in condizioni atmosferiche e di pista molto differenti rispetto ai test di due settimane fa – come dimostrano anche i tempi di giornata –, ha lavorato sulla messa a punto della SF21 soprattutto in prospettiva gara, concentrandosi sul lavoro di gestione degli pneumatici.

**FP1.** Nei primi 60 minuti, tradizionalmente poco significativi a causa delle elevate temperature e per la sabbia presente in pista, le due SF21 hanno girato con gomme di mescola Soft: Charles Leclerc ha percorso 14 giri, uno in meno di Carlos Sainz. Il miglior tempo del pilota monegasco è stato 1'31"993, mentre il compagno di squadra ha ottenuto 1'32"366.

**FP2.** Nella sessione che ha avuto inizio alle 18 locali la squadra ha iniziato con alcune prove in configurazione da qualifica ma ha presto cominciato a lavorare per la gara, su long run condotti con programmi differenziati per raccogliere il maggior numero di dati. Carlos nel suo tentativo con gomme Soft ha ottenuto il proprio miglior tempo in 1'31"127, mentre Charles, disturbato dal traffico nel suo giro lanciato, ha fermato i cronometri a 1'31"612. Per il resto dell'ora a disposizione, i due piloti hanno invece lavorato sulla valutazione del comportamento delle gomme così da poter valutare al meglio la strategia da attuare in qualifica in prospettiva gara. Carlos ha dunque girato con mescola media, completando un totale di 26 giri, mentre Charles si è concentrato sulla gomma Soft percorrendo un identico numero di tornate.

**Domani.** Le qualifiche del Gran Premio del Bahrain scatteranno domani alle ore 18 locali (16 CET), precedute dall'ultima sessione di prove libere in programma alle 15 (13 CET).





*Oggi si sono presentate condizioni molto diverse tra la prima e la seconda sessione. Nella FP1 tutto sembrava abbastanza normale ma nelle FP2 la situazione si è modificata un po' in termini di vento e ovviamente di temperatura della pista, il che ha reso il bilanciamento della vettura più difficile e ha compattato lo schieramento. Siamo rimasti sorpresi da quanto i giri lanciati di tutti fossero vicini in termini di prestazioni.*

*Giro dopo giro riesco a capire un po' meglio come questa macchina si comporta e come si adatta a condizioni mutevoli. Ci vorrà ovviamente un po' di tempo, quindi per me era importante avere un venerdì pulito e completare il programma.*

*Domani potrebbero presentarsi di nuovo condizioni diverse, specialmente per quanto riguarda il vento, quindi dobbiamo avanzare passo dopo passo, in vista delle qualifiche.*

### **Carlos Sainz #55**



*Oggi è stata una giornata positiva, nella quale siamo stati anche più competitivi di quanto ci aspettassimo. Tuttavia è davvero troppo presto per sbilanciarsi: le prove libere 1 sono state positive per quanto mi riguarda, mentre la seconda sessione lo è stata un po' meno. Ho faticato un po' con il posteriore della vettura e non sono riuscito a mettere insieme il giro che volevo. C'è ancora molto lavoro da fare ma sento che nella squadra c'è tanta motivazione, penso che il miglioramento rispetto allo scorso anno si noti e questo per il momento ci basta per essere soddisfatti.*

*Domani sarà il giorno nel quale conosceremo esattamente il nostro valore in rapporto agli avversari perché tutti spingeranno al limite nella qualifica. Mi aspetto che davanti ci siano le solite vetture, ma nel gruppo di mezzo credo che saremo tutti molto vicini e che la sessione sarà davvero serrata. Questo però la renderà anche eccitante perché per noi piloti quello è il momento nel quale possiamo fare la differenza.*

### **Charles Leclerc #16**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



# MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI  
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



## FOLLOW US

---



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office  
email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450  
fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista

---

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati