



Gran Premio del Bahrain

SAKHIR - BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	Miglior giro	
6	1.33'02"987	59"090	56	1'34"988	al giro 39
	---	Partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Lap 12	---	Medium	---
2° stop	---	Lap 32	---	Hard	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	Migliore giro	
-----	-------	----------	------	---------------	--

8	1.33'10"997	67"100	56	1'34"509	al giro 48
	---	Partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Lap 15	---	Medium	---
2° stop	---	Lap 37	---	Hard	---

Meteo: notte, asciutto, vento. Temperature: aria 21°, asfalto 27°

Una buona base di partenza

Sakhir, 28 marzo 2021 – Il Gran Premio del Bahrain ha dato alla Scuderia Ferrari Mission Winnow una prima indicazione sulla bontà del lavoro svolto durante l'inverno, sia sulla monoposto che come squadra. Il sesto e l'ottavo posto raccolti, rispettivamente, da Charles Leclerc e Carlos Sainz sono una buona base di partenza per una stagione che sarà tanto lunga quanto intensa.

Un passo avanti. Con due squadre che hanno confermato di avere un importante vantaggio rispetto al resto del gruppo, la lotta per il ruolo di terza forza è stata molto combattuta, come si era visto in qualifica, ma la Ferrari ne è stata protagonista dal primo all'ultimo giro. Se ieri il vantaggio era stato per la Scuderia, oggi la situazione si è rovesciata ma le differenze sono rimaste molto piccole. Rispetto alla gara disputata su questo tracciato quattro mesi fa, i progressi sono stati evidenti, sia relativamente alla concorrenza diretta che in termini di distacco dal vertice, che resta comunque ancora molto ampio. Particolare attenzione era stata data nella preparazione della gestione degli pneumatici e anche su questo fronte si sono visti dei frutti. Molta strada resta ancora da fare ma la direzione intrapresa sembra essere quella giusta.

Prossimo appuntamento. Il campionato ora effettua una pausa di tre settimane. Si tornerà in pista il 18 di aprile per il Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna in programma all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.



Sono ragionevolmente soddisfatto della nostra gara: si tratta di un buon inizio, con sensazioni positive. Chiaramente non si può essere felici per una sesta posizione ma se guardiamo a dove



eravamo nella scorsa stagione su questa pista direi che i progressi sono evidenti.

Sono partito perfettamente, mi sono ritrovato in terza posizione e credo di aver gestito le mie gomme piuttosto bene nel primo stint al punto che forse quando le ho cambiate non erano ancora del tutto usurate. Tuttavia abbiamo scelto di fermarci per indurre i nostri rivali ad adeguare le loro strategie, cosa che era giusto fare, anche se questo probabilmente ci ha tolto qualcosa in termini di ritmo gara nei giri conclusivi.

Nel complesso è stata una buona corsa, in un weekend positivo nel quale abbiamo fatto un bel passo avanti rispetto al 2020. Non siamo ancora dove vorremmo essere però e per questo abbiamo bisogno di continuare a lavorare per poter ottenere risultati migliori nelle prossime gare.

Charles Leclerc #16



“

Una gara solida. Per me oggi era importante completare tutti i 56 giri e prendere confidenza con la macchina. Anche per questo stavolta ho preferito non correre troppi rischi al primo giro, e purtroppo mi è costato un paio di posizioni. Volevo capire come la vettura si sarebbe comportata in scia, e sapevo che una volta trovato il mio ritmo avrei avuto qualche opportunità per tornare più avanti.

Una volta preso il passo, ho iniziato a spingere. Abbiamo avuto un ottimo ritmo con le gomme Medium e soprattutto nell'ultimo stint con le Hard. Sono riuscito a fare un paio di buoni sorpassi, quindi tutto sommato sono soddisfatto di questa prima gara.

Soprattutto sono contento del lavoro che abbiamo fatto insieme al team per tutto il weekend. Ferrari vuole di più. Anche io voglio di più, ma è stato un inizio molto promettente e continueremo a fare del nostro meglio per arrivare dove desideriamo.

Carlos Sainz #55

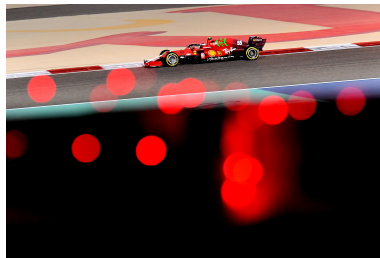
“

Una gara intensa. Questa è stata la prima di ventitré tappe di una stagione lunghissima e noi dobbiamo affrontarle una alla volta con determinazione e lucidità, come abbiamo fatto questo fine settimana.

In gara abbiamo faticato di più rispetto alla qualifica, abbiamo però raccolto buone indicazioni e l'analisi ci permetterà di capire le aree di miglioramento. C'è tanta strada da fare ma continueremo ad impegnarci a fondo per crescere sotto ogni aspetto.

Ora cominceremo a pensare al prossimo appuntamento, quello di Imola, che ha un sapore particolare per noi visto che è, insieme a Monza, la nostra gara di casa.

Mattia Binotto
Team Principal



**MISSION
WINNOW**



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
AEROSPACE SYSTEMS



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office
email: press.office@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450
fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati