



Gran Premio d'Austria

SPIELBERG



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P2	1'05"409	33 giri
Carlos SAINZ	#55	P3	1'05"431	33 giri

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 32°

PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P13	1'05"620	37 giri
Charles LECLERC	#16	P16	1'05"708	33 giri

Un venerdì tutto da decifrare

Spielberg, 2 luglio 2021 – Sono state due ore libere particolarmente intense quelle andate in scena oggi sul circuito di Spielberg, dove si svolge il Gran Premio d'Austria. A leggere la classifica dei tempi, in particolare quella di FP2, non sembra essere cambiato molto rispetto ad otto giorni fa, quando su questo stesso tracciato si era tenuta la prima giornata del Gran Premio di Stiria. In realtà è stato un venerdì piuttosto diverso e ricco di sfumature ancora tutte da decifrare. Tre i fattori principali: una scelta di mescole di uno step più morbide fatta da Pirelli rispetto alla gara precedente, temperature nettamente più fresche e l'obbligo di provare in queste due ore le nuove gomme che saranno utilizzate a partire dal Gran Premio di Gran Bretagna. Ad un menù già così ricco, la Scuderia Ferrari ha aggiunto anche la comparazione di alcune soluzioni aerodinamiche che potrebbero essere utilizzate in futuro. Ne è venuto fuori un quadro ancora non definito: molto lavoro attende i tecnici nelle prossime ore per preparare una qualifica e una gara che si annunciano comunque molto serrate, dal momento che anche oggi si è visto quanto i rapporti di forza alle spalle dei primissimi siano molto ravvicinati.

FP1. Nella prima sessione entrambi i piloti hanno iniziato a girare con pneumatici di mescola Hard ma presto sono passati a testare la gomma prototipo. Poi il lavoro si è spostato sulla valutazione della mescola Soft, la C5 di Pirelli, che non era disponibile a Spielberg nella gara precedente. Charles e Carlos hanno percorso 33 giri ciascuno ottenendo due migliori tempi molto simili che sono valsi la seconda e la terza posizione in classifica: 1'05"409 per il monegasco e 1'05"431 per lo spagnolo.

FP2. Nel pomeriggio si è aggiunta la variabile della pioggia a complicare un po' i piani. La squadra ha come di consueto portato avanti anche la preparazione della vettura per la gara mandando in pista Sainz e Leclerc con mescole e carichi di carburante differenti. Per i due un totale di 70 giri – 37 con lo spagnolo e 33 con il monegasco – e tempi non significativi, 1'05"620 per Carlos, 1'05"708 per Charles, ottenuti proprio nella fase in cui la pista non era al meglio a causa di un po' di pioggerellina.





È stata una giornata impegnativa, perché avevamo di fronte un programma di lavoro davvero intenso. C'è ancora da lavorare su molti aspetti e per questo non credo che il nostro risultato, specie in FP2, sia rappresentativo.

Dobbiamo migliorare l'assetto della vettura, specialmente al posteriore, ed è quello che cercheremo di fare per domani. Abbiamo provato il compound C5 per la prima volta su questa pista ma non siamo stati in grado di estrarne il massimo potenziale.

Guardando al nostro passo gara direi che è in linea con quello della settimana scorsa mentre sul giro secco non abbiamo ancora trovato quello che manca per farci fare un passo avanti. C'è tanto lavoro da fare e sono convinto che domani sia ancora possibile conquistare una buona posizione in griglia.

Charles Leclerc #16

“



È stata una giornata interessante. Siamo scesi in pista con una macchina molto simile a quella della scorsa settimana ma le sensazioni che abbiamo avuto sono state totalmente diverse, a causa del vento e delle diverse condizioni della pista.

Abbiamo sperimentato diverse cose senza focalizzarci sui tempi, perché il nostro obiettivo principale era massimizzare il tempo disponibile, provando vari assetti e cercando di comprendere al meglio sia le gomme per Silverstone sia la mescola Soft che non era stata usata la settimana scorsa.

Carlos Sainz #55





RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office
email: press.office@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450
fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista