



Gran Premio dell'Arabia Saudita

JEDDAH CORNICHE CIRCUIT



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
7	2.06'59"593	44"475	50	1'31"601	46
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	
1° stop	---	Giro 10	---	Hard	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
8	2.07'01"724	46"606	50	1'31"851	37

	---	Gomme alla partenza	---	Hard	
1° stop	---	Giro 13	---	Medium	---

Meteo: notte, sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 32°

Bilancio agrodolce nel primo GP in Arabia Saudita

Gedda, 5 dicembre 2021 – Un bilancio agrodolce per la Scuderia Ferrari Mission Winnow nella prima edizione del Gran Premio dell'Arabia Saudita, conclusa con il settimo posto di Charles Leclerc e l'ottavo di Carlos Sainz. Il dolce sta nel risultato complessivo del confronto diretto per il terzo posto con McLaren che, alla vigilia della ultima gara della stagione, rimane a distanza di sicurezza con un ritardo di 38,5 punti. Inoltre, Charles ha conquistato la quinta posizione nella classifica Piloti, scavalcando di quattro lunghezze Lando Norris, mentre Carlos ha ridotto a 4,5 i punti di svantaggio dal pilota inglese.

Risultato inferiore al potenziale. Rimane in bocca un gusto amaro perché il livello della prestazione visto oggi in gara – ma già ieri in qualifica – non è rispecchiato dal risultato finale, che avrebbe potuto essere migliore, con una SF21 che aveva chiaramente il passo, sia con le Medium che con le Hard, per essere la più veloce alle spalle dei due team in lotta per il titolo, come si era visto nella prima fase della corsa.

Una gara d'attacco. Charles e Carlos sono stati sempre all'attacco, rendendosi protagonisti anche di un paio di duelli fra loro. La prima bandiera rossa e le due ripartenze sono state però decisive: soprattutto per il monegasco per tenerlo lontano dalle prime cinque posizioni, mentre complessivamente il suo compagno di squadra può essere soddisfatto per una rimonta che lo ha portato dalla quindicesima all'ottava posizione.

Rotta su Abu Dhabi. Sarà una notte lunga per la squadra per preparare tutto il materiale da spedire ad Abu Dhabi, dove il prossimo weekend si concluderà questa lunghissima stagione. Appuntamento quindi per il 10 dicembre al circuito di Yas Marina per le prime due sessioni di prove libere.



Siamo contenti del recupero messo in atto questo weekend dopo l'incidente di venerdì, ed è un peccato aver concluso solo al settimo posto perché avevamo il potenziale per fare meglio.

La prima parte di gara è stata molto buona e il nostro passo era incisivo. Quando la direzione gara ha mandato in pista la Safety Car pochi giri dopo la partenza ho pensato che eravamo stati fortunati e avremmo tratto beneficio dal fatto di poterci fermare in quel momento. Tre giri più tardi però è stata esposta la bandiera rossa e questo ci è costato tre posizioni.

Ho evitato di prendere troppi rischi al restart ma poi c'è stato il



contatto con Checo che ci ha fatto perdere ulteriore terreno. A compromettere la mia gara è stato soprattutto lo spiattellamento che ho provocato sulle gomme in quel momento, per il quale ho faticato molto a farle lavorare correttamente al restart successivo, in cui ho avuto più di un bloccaggio.

Il passo è tornato buono verso la fine della corsa ma oggi era uno di quei giorni nei quali le cose non sono andate per il verso giusto e così non siamo riusciti a portare a casa un risultato migliore.

Charles Leclerc #16



“

È stata una gara divertente, e non posso dirmi troppo deluso avendo rimontato dal quindicesimo all'ottavo posto. La mia partenza è stata buona e sono riuscito ad andare immediatamente all'attacco recuperando alcune posizioni potendo contare su una gomma Hard che si stava comportando veramente bene. Purtroppo la Safety Car e poi la bandiera rossa sono arrivate troppo presto per le mie esigenze. A quel punto non ho avuto scelta se non montare le Medium anche se sapevo che avrei dovuto farle durare 36 giri.

Avevo un ottimo passo all'inizio del secondo stint, e sono risalito fino alla settima piazza andando a prendere Gasly, ma verso la fine della corsa le mie gomme erano completamente finite e nei giri conclusivi non ho potuto fare nulla per difendere la mia posizione da Charles che aveva le gomme Hard.

È un peccato per la qualifica di ieri perché sono convinto che avrei potuto finire più in alto in classifica, ma sono contento di aver portato a casa punti ancora una volta. Ora ci concentriamo su Abu Dhabi dove vogliamo concludere in crescendo la stagione.

Carlos Sainz #55

“

Oggi avevamo il potenziale per raccogliere più punti di quelli che abbiamo effettivamente conquistato. I tanti episodi che hanno caratterizzato questo Gran Premio non hanno giocato a nostro favore ma il livello della prestazione del team e della vettura rimane agli atti.

Andiamo adesso ad Abu Dhabi con un buon margine di vantaggio sulla McLaren nella lotta per il terzo posto nel campionato Costruttori mentre Charles si è preso il quinto in quello Piloti. Dobbiamo restare concentrati e prepararci nella maniera migliore per l'ultimo sforzo prima di mettere definitivamente un punto a questa stagione e pensare solamente al 2022.

Mattia Binotto
Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati