



Gran Premio di Stiria

SPIELBERG

PROVE LIBERE

Un venerdì di valutazioni e raccolta dati



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 12	1'05"837	28 giri	P 10	1'05"770	25 giri
	Meteo: sereno. Temperature: aria 24°; asfalto 35°					
Sessione 2	P 9	1'04"706	35 giri	P 16	1'05"613	40 giri
	Meteo: sereno. Temperature: aria 30°; asfalto 43°					

Spielberg, 10 luglio 2020 – È stato un venerdì di prove libere particolarmente intenso quello del primo Gran Premio di Stiria per la Scuderia Ferrari e i suoi piloti. Sulla pista di Spielberg, Charles Leclerc e Sebastian Vettel sono infatti stati impegnati in una giornata di raccolta dati e valutazione dei diversi aggiornamenti arrivati questa settimana da Maranello per la SF1000. Tutto il personale della Gestione Sportiva ha lavorato giorno e notte per riuscire a portare gli sviluppi in anticipo rispetto alla data prevista (Ungheria) così da sfruttare al massimo l'occasione offerta dal calendario, che vede, per la prima volta nella storia della Formula 1, due gare sulla stessa pista ad appena una settimana l'una dall'altra.

Mattino. Nella prima sessione di prove libere Sebastian e Charles hanno completato in totale 53 passaggi con il programma che si è concentrato sulla valutazione degli aggiornamenti aerodinamici e ricerca dell'assetto. Le condizioni atmosferiche, con temperature molto più elevate, hanno infatti reso solo parzialmente utili i dati raccolti una settimana fa. Sia Leclerc, autore di 25 giri, che Vettel (28) hanno girato con gomme di mescola Hard e Soft. Il tedesco ha anche sfoggiato un casco nuovo dedicato alla Stiria, regione molto amata da Vettel, con tanto di carta topografica e curve di livello.

Pomeriggio. Il programma della squadra per la sessione pomeridiana non è cambiato. Girando soprattutto con gomme Medium, i due piloti hanno percorso altre 75 tornate continuando a raccogliere dati importanti che saranno analizzati nella notte e permetteranno di avere un quadro completo dell'efficienza del nuovo pacchetto aerodinamico introdotto. La squadra, sapendo che la qualifica di domani si attende bagnata, ha lavorato soprattutto in configurazione gara, decidendo di impiegare solo un treno di gomme Soft per la simulazione del giro lanciato. Con quella mescola entrambi i piloti avrebbero centro i loro migliori tempi. Charles nel suo giro più veloce ha ottenuto 1'04"706, alla fine risultato il nono tempo di giornata, mentre Sebastian è finito largo nella penultima curva ottenendo un tempo analogo a quello del monegasco che è però stato cancellato per superamento dei limiti della pista. Il miglior tempo del tedesco è dunque rimasto un 1'05"613 ottenuto con gomme Medium ben poco rappresentativo. Nel finale entrambi i piloti hanno terminato con i tradizionali long run con alto carico di benzina.

Programma. Domani, come detto, si prevede un radicale cambiamento delle condizioni meteo: dal caldo odierno si dovrebbe passare a cielo nuvoloso con pioggia e temperature significativamente più basse. La terza sessione di prove libere è in programma alle 12 ora locale, mentre le posizioni della griglia di partenza saranno assegnate a partire dalle 15. Il primo Gran Premio di Stiria prenderà il via domenica alle ore 15.10.

Annuncio. La giornata è stata aperta dall'importante annuncio da parte di Formula 1™ dell'aggiunta al calendario 2020 del Gran Premio Pirelli della Toscana Ferrari 1000, che verrà disputato all'Autodromo del Mugello il 13 settembre. È un importante riconoscimento per il circuito italiano di proprietà della Ferrari, tra gli impianti più spettacolari ed amati da piloti di auto e moto, così come da tutto il mondo del motorsport.

Charles Leclerc #16



"Direi che è stata una giornata difficile, anche se verso la fine delle sessioni abbiamo riscontrato alcuni progressi in condizioni di molto carburante a bordo. Vediamo se domani o domenica, a seconda delle condizioni atmosferiche, saremo in grado di migliorare la nostra performance anche con poco carburante a bordo.

C'è sicuramente del potenziale negli aggiornamenti che abbiamo portato questa settimana. Dobbiamo continuare a lavorarci su per metterli a punto e definire tutto quello che possono darci. Sono abbastanza contento pensando alle condizioni di bagnato previste per domani, vediamo cosa succederà. Speriamo che sia bagnato ma non troppo, in modo da permetterci di scendere in pista. Poi vedremo dove saremo sullo schieramento".

Sebastian Vettel #5



"Oggi la SF1000 mi ha trasmesso sensazioni molto migliori rispetto a una settimana fa. Fin dall'inizio della giornata mi è parso di guidare una vettura diversa e mi sono trovato a mio agio costantemente. A questo punto non mi resta che sperare che le cose non cambino. Se guardiamo i tempi non è certo stata una gran giornata ma bisogna tenere presente che il mio miglior giro è stato cancellato e non abbiamo lavorato in funzione delle qualifiche.

L'obiettivo principale di oggi comunque era valutare gli aggiornamenti che sono stati introdotti questa settimana. Li abbiamo montati in vettura uno dopo l'altro e sembrano funzionare correttamente, ma dobbiamo guardare attentamente i dati per riuscire ad avere una vettura in grado di offrirci la performance migliore. Ho provato anche alcune regolazioni sul bilanciamento dei freni e devo ancora lavorarci su per trovare il giusto ritmo. A parte questo è stato un venerdì piuttosto normale. Ora pensiamo a domani e vediamo quanto bagnato avremo: si tratta di un fattore che potrebbe rimescolare parecchio le carte".





Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

SF1000



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF

MARELLI

NGK

VISTAJET

brembo

Expertis
MangroviaGroup

RIEDEL

INCO

Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabert

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[ferrariSF1000.com](https://www.ferrariSF1000.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)