



# Gran Premio di Spagna

BARCELONA

## QUALIFICHE

Un sabato rovente e difficile



**Charles Leclerc**

**P 9**

**1'17"087**

**Sebastian Vettel**

**P 11**

**1'17"168**

*Meteo: sereno. Temperature: aria 31°; asfalto 51°*

Montmelò 15 agosto 2020 – Charles Leclerc e Sebastian Vettel partiranno rispettivamente dalla quinta e dalla sesta fila dello schieramento nel 50° Gran Premio di Spagna che prenderà il via domani alle 15.10 CET sul circuito de Barcelona-Catalunya. Il monegasco scatterà nono, due posizioni davanti al proprio compagno di squadra.

**Q1.** Il sabato a Montmelò ha visto le vetture scendere in pista nella prima fase della qualifica con 51 gradi sull'asfalto. Su entrambe le SF1000 sono state montate gomme Soft e al primo tentativo Charles ha fermato i cronometri a 1'17"540, mentre Seb ha ottenuto 1'17"900. Con il tracciato in rapida evoluzione su entrambe le vetture è stato montato un set nuovo della stessa miscela con il quale entrambi si sono migliorati: Vettel è sceso a 1'17"037, mentre Leclerc ha limato il proprio tempo fino a 1'17"256, riscontri più che sufficienti per passare alla fase successiva.

**Fuori per due millesimi.** Anche nel Q2 i piloti della Scuderia Ferrari sono scesi direttamente in pista con gomme Soft nuove. Si è trattato di una scelta obbligata dal momento che si è compreso che, con distacchi così ridotti e pista in evoluzione, nessuno sarebbe stato in grado di qualificarsi con miscela Medium. Charles al primo tentativo ha ottenuto un buon 1'16"953, mentre Sebastian ha fermato i cronometri a 1'17"395. Entrambi sono rientrati in garage per montare gomme Soft nuove per provare a migliorarsi. Non tutti però, complice anche la temperatura dell'asfalto che continuava a salire, sono riusciti nell'intento. Tra gli altri non ce l'ha fatta Leclerc, che ha però passato il turno, mentre Vettel ha ottenuto un 1'17"168 che lo ha fatto salire in decima posizione ad appena cinque millesimi dalla Red Bull di Alexander Albon, nono. Dopo di lui tuttavia è transitato sul traguardo Lando Norris che ha battuto il tedesco per appena due millesimi facendolo scivolare all'undicesimo posto. Il fatto di essere stato eliminato in questa fase potrebbe però non essere completamente negativo per Sebastian che potrà scegliere con quale gomma partire e avrà davanti dieci vetture con gomme Soft, destinate probabilmente a soffrire dopo pochi giri in caso di asfalto arroventato.

**Q3.** Charles è invece arrivato all'ultima fase della qualifica con solamente un treno di gomme Soft nuove. Il monegasco ha così effettuato un primo tentativo con pneumatici usati fermando i cronometri a 1'17"297. Una volta rientrato al box, sulla sua SF1000 è stato montato l'unico set nuovo di gomme Soft a disposizione con il quale Charles ha migliorato il proprio tempo scendendo a 1'17"087. Questo riscontro, appena tre millesimi più lento di quello di Norris, ancora lui, gli è valso la nona posizione sulla griglia di partenza in vista della gara di domani.

## Charles Leclerc #16



"Dopo queste qualifiche non posso dirmi che deluso. Non mi sono sentito a mio agio con la vettura: a inizio sessione non era neanche troppo male ma poi ho avuto sempre più sottosterzo e la guidabilità è peggiorata sempre di più. Dobbiamo analizzare per bene cosa è successo perché questa nona posizione è davvero deludente.

Oggi non sono riuscito ad essere sufficientemente veloce nei giri lanciato e domani dovrò prendere il via con gomme Soft, non certo la miglior configurazione possibile per l'inizio gara. Subito dietro di me invece ci saranno piloti con pneumatici Medium e Hard che

rappresentano probabilmente l'opzione migliore. Temo che non sarà affatto una gara facile".

## Sebastian Vettel #5



"Sono andato molto vicino a passare il taglio per accedere al Q3 ed è stato un peccato non riuscirci per appena due millesimi. Ho provato di tutto ma ho faticato fin dall'inizio del weekend per trovare il bilanciamento ideale. Tuttavia dobbiamo pensare positivo e, avendo libertà nella scelta della gomma con la quale partire, per la gara possiamo giocare una strategia un po' diversa dagli altri. Abbiamo questa notte per ragionarci su.

Nel complesso il mio primo settore era ok, ma già in quello centrale la vettura cominciava ad essere più nervosa: in particolare in curva 7 faticavo parecchio, ma anche alla 5 ero in difficoltà. Nel settore finale andavo meglio ma pure lì ho avuto problemi a trovare il giusto bilanciamento. Dobbiamo guardare bene i dati per cercare qualche indicazione che possa essere utile domani in gara".

## Laurent Mekies Sporting Director

“

È stata una qualifica difficile: il nono posto di Charles e l'undicesimo di Sebastian hanno prodotto un risultato non dissimile da quello della settimana scorsa. Non siamo riusciti ad ottimizzare la prestazione della vettura in funzione dell'evoluzione della pista e abbiamo pagato un prezzo alto per questo in termini di piazzamento sulla griglia. Se si pensa ai distacchi minimi accusati da Sebastian in Q2 rispetto al tempo necessario per passare il taglio e poi da Charles in Q3, si capisce che sarebbe bastato poco per avere un risultato migliore. Detto questo, dobbiamo capire perché oggi pomeriggio il bilanciamento della vettura non era certamente quello ideale.

Domani ci aspetta una gara difficile, con le temperature elevate che metteranno a dura prova piloti, vetture e pneumatici. Proprio la gestione delle gomme sarà uno dei fattori determinanti, offrendo più opzioni dal punto di vista delle strategie: starà a noi cercare di sfruttarle nella maniera migliore. Nelle ultime due gare ci siamo riusciti e vogliamo fare altrettanto domani. Il nostro obiettivo è portare entrambi i piloti il più in alto possibile in zona punti e cercare di difendere quella terza posizione nel campionato Costruttori che rappresenta il traguardo minimo da centrare in questa stagione.

”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**SF1000**



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF

MARELLI

NGK

VISTAJET

brembo

Expertis  
Management

RIEDEL

IVICO

Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabert

Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://formula1.ferrari.com)

[ferrariSF1000.com](https://ferrariSF1000.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)