



Gran Premio d'Italia

MONZA

PROVE LIBERE
Con i tifosi nel cuore



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 11	1'21"904	25 giri	P 19	1'22"988	24 giri
	Meteo: sereno. Temperature: aria 25°; asfalto 37°					
Sessione 2	P 9	1'21"503	32 giri	P 12	1'21"733	28 giri
	Meteo: sereno. Temperature: aria 28°; asfalto 43°					

Monza, 4 settembre 2020 – Il venerdì di prove libere del 71° Gran Premio d'Italia di Formula 1 ha visto le SF1000 di Charles Leclerc e Sebastian Vettel completare un totale di 109 giri nell'ambito del programma di lavoro in vista delle qualifiche di domani e della gara di domenica.

Tifo silenzioso. La Scuderia ha iniziato la propria mattinata poco dopo le ore 11, quando Charles e Seb sono usciti per un giro di installazione sulle rispettive SF1000 dotate del pacchetto aerodinamico a basso carico messo a punto per questo tracciato. In un Autodromo Nazionale senza pubblico, impossibilitato ad entrare così come è sempre avvenuto fin qui in questa stagione, sugli spalti erano comunque presenti i grandi standardi a forma di cuore e l'enorme tricolore degli Scuderia Ferrari Club, che non hanno voluto far mancare il loro supporto. Charles nei primi 90 minuti ha completato 25 giri, uno in più rispetto a Seb. La squadra ha mandando in pista Leclerc con gomme Hard e Sebastian con mescola Medium. Al primo tentativo di giro lanciato il monegasco ha ottenuto 1'22"666, mentre il tedesco ha fermato i cronometri a 1'23"150. Dopo un passaggio in garage anche Charles è passato a pneumatici Medium con i quali ha ottenuto il proprio miglior riscontro in 1'21"904. Seb a propria volta ha abbassato il proprio tempo a 1'22"988.

Pomeriggio. Nella sessione che ha avuto inizio alle 15 la squadra ha continuato il proprio programma di valutazione incrociato delle gomme Pirelli. Charles ha iniziato il turno su gomme Medium mentre Sebastian è sceso in pista con mescola Hard. Leclerc inizialmente ha fermato i cronometri a 1'22"579, poi migliorato in 1'22"011, tempo però cancellato a causa del superamento dei limiti della pista alla Parabolica. Vettel ha invece centrato 1'22"861. Nella fase centrale della sessione il monegasco e il tedesco hanno simulato la qualifica con gomme Soft ottenendo rispettivamente 1'21"503 e 1'21"733. Nell'ultima parte del turno la squadra ha cominciato a lavorare in ottica gara con i classici long run per simulare differenti fasi della corsa con diversi carichi di carburante.

Programma. Domani mattina le vetture torneranno in pista a partire dalle 12 CET, quando è prevista la terza sessione di prove libere in preparazione della qualifica delle ore 15. Il Gran Premio d'Italia è in programma domenica alle ore 15.10.

Charles Leclerc #16



È stata una giornata difficile. Da una parte sono stato positivamente sorpreso dal nostro ritmo in configurazione da qualifica, dall'altra mi aspettavo una performance migliore con carico di carburante. Questo significa che dobbiamo trovare il modo di migliorare il nostro passo gara.

Nel long run la vettura era molto complicata da guidare: non siamo ancora a posto dal punto di vista del bilanciamento né sotto il profilo dell'usura gomme.

Dobbiamo fare in modo di essere più competitivi possibile in entrambe le configurazioni. Dubito che dalla qualifica ci possiamo aspettare

qualcosa di più rispetto alla posizione odierna, mentre sono convinto che ci sia la possibilità di migliorare per quanto riguarda la gara”.

Sebastian Vettel #5



"Oggi abbiamo sfruttato tutto il tempo a disposizione per cercare di ottimizzare la SF1000 e trovarci in una posizione migliore domani. La vettura era piuttosto difficile da guidare ma non è la prima volta quest'anno. Come ci aspettavamo perdiamo un po' sui rettilinei ma dobbiamo anche lavorare sul bilanciamento perché dobbiamo migliorare la nostra prestazione nel secondo settore.

Anche con carico di benzina la vettura non è semplice da condurre, in parte per colpa delle pressioni minime alle quali dobbiamo conformarci. Penso che ci sarà un gruppo di vetture molto vicine tra loro che lotteranno sul filo dei millesimi in qualifica e penso che in gara la situazione non sarà troppo dissimile. Sarà indubbiamente un fine settimana complicato".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

SF1000



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF

MARELLI

NGK

VISTAJET

brembo

Experis
ManpowerGroup

RIEDEL

IVECO

Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabelt

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

ferrariSF1000.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)