



# Gran Premio del Belgio

SPA-FRANCORCHAMPS

PROVE LIBERE  
Più in salita di Eau Rouge



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 14	1'45"759	18 giri	P 15	1'46"179	15 giri
	Meteo: nuvoloso. Temperature: aria 15°; asfalto 19°					
Sessione 2	P 15	1'45"440	19 giri	P 17	1'45"683	21 giri
	Meteo: nuvoloso. Temperature: aria 19°; asfalto 22°					

Francorchamps, 28 agosto 2020 – Il venerdì del Gran Premio del Belgio non è stato certo positivo per la Scuderia Ferrari. La squadra ha faticato a far lavorare correttamente le gomme sia sulla vettura di Charles Leclerc che su quella di Sebastian Vettel e di conseguenza le prestazioni delle due SF1000 sono state decisamente sotto le attese, nonostante si sapesse già prima di scendere in pista che quello di Spa-Francorchamps non sarebbe stato un circuito facile da affrontare in questa stagione per il team di Maranello.

**FP1.** Nei 90 minuti del mattino la squadra si è concentrata inizialmente sul lavoro di messa a punto impiegando gomme Hard. Nella fase centrale della sessione sono stati montati pneumatici Soft con i quali sia Charles che Seb hanno ottenuto i rispettivi migliori tempi. Il monegasco ha fermato i cronometri 1'45"759, mentre il tedesco ha ottenuto 1'46"179. I due hanno chiuso la sessione al 14° e al 15° posto. Nel complesso le due SF1000 hanno completato 33 passaggi.

**FP2.** La sessione pomeridiana è iniziata in orario, ma a causa dell'asfalto umido dopo uno scroscio di pioggia nessuno è sceso in pista per i primi 15 minuti. Il programma non ha tuttavia subito grandi ritardi e appena il tracciato è stato privo di insidie Seb e Charles sono usciti dal garage per continuare il lavoro di messa a punto e valutazione pneumatici. In questo caso si è optato per gomme Medium con le quali il monegasco è riuscito ad andare più veloce del compagno di squadra centrando il tempo di 1'46"030 contro 1'46"360 di Seb. A quaranta minuti dal termine sulle due SF1000 sono poi state montate gomme Soft per la simulazione di qualifica ma ancora una volta è stato proprio con queste coperture che le Ferrari non sono riuscite ad ottenere le prestazioni attese, continuando ad accusare mancanza di grip. Charles ha infatti ottenuto 1'45"440, mentre Sebastian ha girato circa due decimi e mezzo più lentamente, in 1'45"683, riscontri cronometrici che hanno permesso di ottenere solamente il 15° e al 17° posto rispettivamente.

**Programma.** Questa sera la gran mole di dati raccolta sarà analizzata e si cercherà di comprendere quello che non ha funzionato a dovere. Le soluzioni individuate dai tecnici verranno provate nella terza sessione di prove libere in programma alle ore 12 CET, mentre dalle 15 bisognerà riuscire a non sbagliare nulla per ottenere il miglior risultato possibile nelle qualifiche. Il Gran Premio del Belgio è in programma domenica alle ore 15.10.

## Charles Leclerc #16



"Giornata davvero complicata quella odierna: abbiamo fatto molta fatica con il bilanciamento della vettura. Abbiamo provato un po' di configurazioni nella seconda sessione, inclusa qualche soluzione particolarmente aggressiva in termini di carico aerodinamico ma non ha funzionato.

Difficile aspettarsi miracoli in vista di domani. Il nostro ruolo di piloti ci impone però di dare sempre il nostro meglio ed è quello che sto provando a fare. È già successo in passato che faticassimo molto al

venerdì e poi per il sabato trovassimo una soluzione. Speriamo che vada così anche domani".

## Sebastian Vettel #5



"È stata senz'altro una giornata difficile. La vettura era poco stabile e difficile da guidare e non siamo dove dovremmo essere dal momento che abbiamo anche problemi di bilanciamento. Analizzeremo tutti i dati e valuteremo le varie opzioni per provare qualcosa di diverso. Sono fiducioso che domani possa andare meglio, anche se bisognerà vedere quali saranno le condizioni meteo.

In questa stagione abbiamo già trovato del bagnato in Austria e se pioverà non sarà di sicuro una situazione facile da gestire. L'aspetto più interessante di quel tipo di condizioni è però che tendono a mischiare un po' le carte, quindi stiamo a vedere cosa succede".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**SF1000**

---



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF



NGK

VISTAJET

brembo

Expelis  
MangroveGroup

RIEDEL

INCO

Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabell

Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](http://Ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](http://Formula1.ferrari.com)

[ferrariSF1000.com](http://ferrariSF1000.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)