



# Gran Premio d'Austria

SPIELBERG

## PROVE LIBERE

Compleanno in ufficio per Sebastian



	Sebastian Vettel			Charles Leclerc		
Sessione 1	P 12	1'06"077	32	P 10	1'05"924	31
	Meteo: pioggia, nuvoloso, sole. Temperature: aria 23°; asfalto 24°					
Sessione 2	P 4	1'04"961	48	P 9	1'05"298	46
	Meteo: sole. Temperature: aria 29°; asfalto 36°					

Spielberg, 3 luglio 2020 – Sebastian Vettel ha festeggiato il 33° compleanno mettendosi al volante della sua SF1000 a 215 giorni di distanza dal Gran Premio di Abu Dhabi che aveva chiuso la stagione 2019. Si tratta della terza pausa più lunga nella storia settantennale della categoria, dato che solo tra il 1950 e il 1951 e tra il 1961 e il 1962 ci sono stati periodi senza gare ancora più estesi. Il pilota tedesco, che nel weekend disputerà la sua gara numero 102 con la Scuderia Ferrari, ha ottenuto il quarto tempo nelle prove libere del Gran Premio d'Austria sulla pista di Spielberg, precedendo di tre decimi il compagno di squadra Charles Leclerc. Per le due Ferrari, nelle due sessioni odierne, un totale di 157 giri del circuito costruito sui saliscendi della Stiria, pari a oltre la distanza di due Gran Premi.

**Prima sessione.** I primi giri della ripartenza ufficiale della stagione dopo lo stop per l'emergenza Covid-19 sono stati caratterizzati dalla pioggia che è scesa battente sul paddock e sulle tribune comunque deserte: un nuvolone si è infatti collocato proprio sopra la pista di Spielberg, ma questo non ha certo intimorito i piloti della Scuderia che sono usciti dai box quasi all'unisono pochi secondi dopo le ore 11. La pista si è asciugata praticamente subito e così il lavoro prefissato è potuto andare avanti come da programma. Seb e Charles hanno girato solamente con gomme Medium e si sono inizialmente concentrati sulla messa a punto. Il monegasco nel suo primo giro veloce ha ottenuto il tempo di 1'06"554, poi migliorato per due volte, prima con 1'06"120 e poi con 1'05"924 che è rimasto il migliore della sua sessione. Il tedesco ha cominciato con 1'06"343, scendendo in breve tempo a 1'06"124 e poi a 1'06"077 che è rimasto il suo tempo di riferimento. Charles e Sebastian si sono piazzati rispettivamente al decimo e al dodicesimo posto completando un totale di 63 giri.

**Seconda sessione.** Nei 90 minuti del pomeriggio Vettel e Leclerc hanno completato il programma di giornata percorrendo complessivamente 94 giri, 48 con il pilota tedesco, 46 con il monegasco. Nella prima ora i due hanno cominciato girando con mescola Hard passando poi a quella Soft per i tentativi di simulazione di giro lanciato. In quella fase il tedesco ha fermato i cronometri sul tempo di 1'04"961, alla fine quarto miglior riscontro di giornata, mentre il monegasco ha fatto segnare 1'05"298, nono nella lista dei tempi.

**Long run.** Nell'ultima mezz'ora la squadra ha lavorato in configurazione gara con altrettanti long run. Sebastian ha iniziato con gomma Hard per passare nel finale alla mescola più morbida, mentre Charles ha fatto l'opposto incominciando la simulazione di gara con la gomma Soft e concludendo con il compound più duro.

**Programma.** Domani sarà il giorno della qualifica: alle 12 andrà in scena l'ultima sessione di prove libere, mentre a partire dalle 15 sarà decisa la griglia di partenza. Il Gran Premio d'Austria, il primo della storia senza spettatori, avrà inizio alle ore 15.10 di domenica 5 luglio.

## Sebastian Vettel #5

"Penso che oggi non sia andata poi così male. Non abbiamo avuto



problemi con la macchina ed è stato bello per tutti noi essere di nuovo al volante. La squadra si è messa al passo abbastanza velocemente e non ha avuto problemi ad adattarsi a tutte le procedure, mentre in termini di velocità e competitività quella di oggi è stata una giornata interessante.

Abbiamo probabilmente visto che non siamo i più veloci e che non siamo i favoriti, ma ci sono un gran numero di vetture allo stesso livello, con distacchi molto ristretti. Vedremo domani come andrà, penso che domani sarà una giornata importante. Dal canto nostro cercheremo di essere i leader del gruppo che insegue i primi.

Ad essere onesti non abbiamo guardato così tanto i team intorno a noi, quindi è sempre difficile prevedere con quale carico di carburante gli altri stiano girando. Domani ne sapremo di più, credo che non abbiamo ancora visto tutti i valori in campo.

Sta a noi progredire e lavorare affinché l'auto diventi più veloce. Ci manca grip e carico aerodinamico rispetto ad altri. Quindi è su un mix di tutte queste cose che dobbiamo lavorare".

## Charles Leclerc #16



"È stato bello risalire di nuovo in macchina dopo una lunga pausa, ma tutto sommato quella di oggi non credo sia stata una giornata troppo facile per noi, per questo è stato difficile godersela al massimo. Le macchine sono tutte molto vicine, il che è emozionante da vedere da una parte, ma d'altra parte, ci piacerebbe poter essere a lottare un po' più avanti.

L'equilibrio della macchina non è poi così male, dobbiamo recuperare terreno a livello di prestazione assoluta. La nostra mancanza di passo non dipende da un elemento in particolare, quindi domani proveremo varie soluzioni e vedremo se riusciremo a trovare della performance. Le qualifiche saranno un bello spettacolo, dato che ci sono un bel po' di squadre vicine. Siamo pronti a combatteremo con il coltello fra i denti e stasera sarà fondamentale fare le scelte giuste per tornare in pista domani con una vettura più competitiva".





Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**SF1000**

---



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF



NGK

VISTAJET

brembo

Expertis  
MangroviaGroup

RIEDEL



Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabert

Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[ferrariSF1000.com](https://www.ferrariSF1000.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)