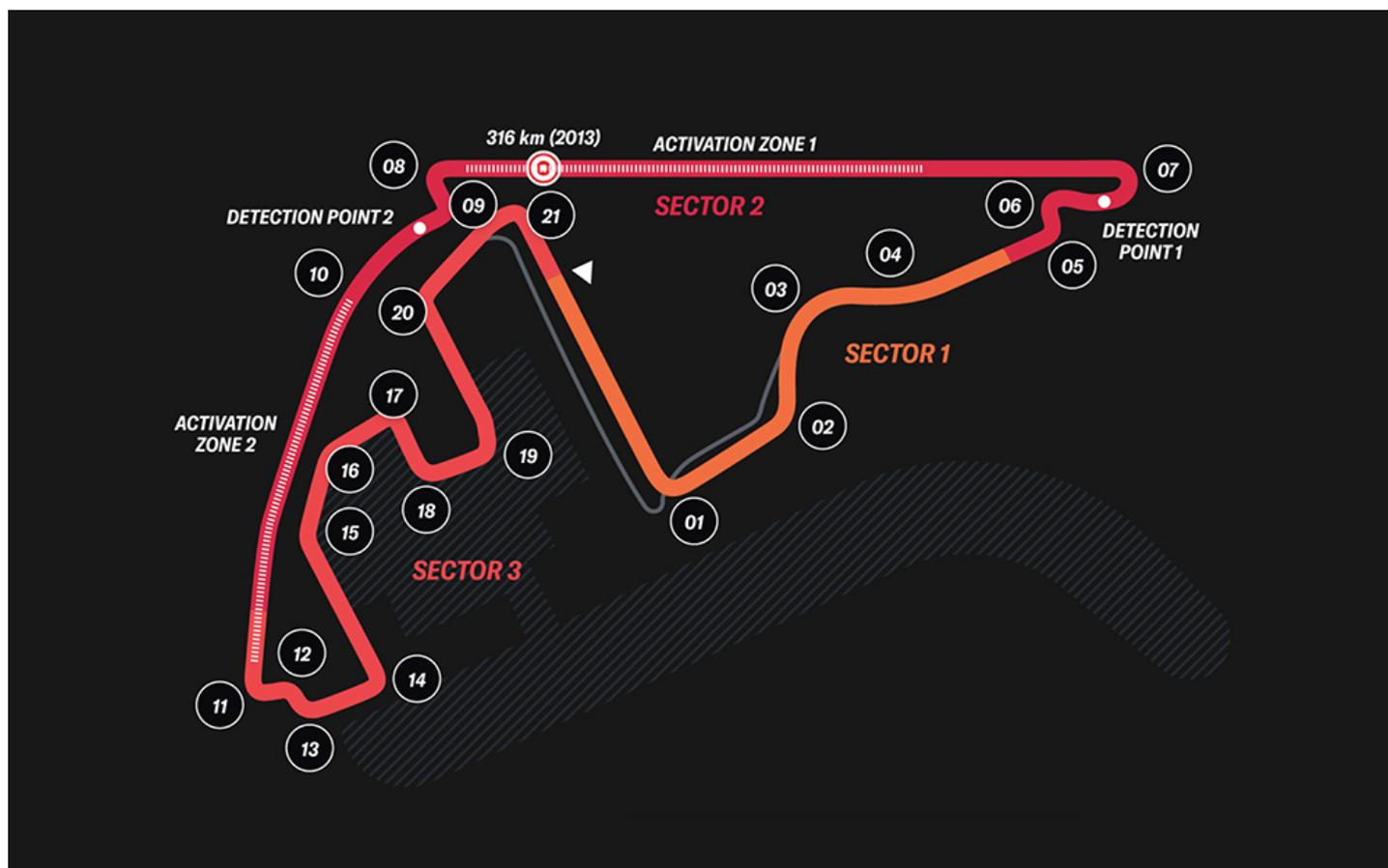




# Gran Premio di Abu Dhabi

YAS MARINA CIRCUIT

## PREVIEW



### Il tramonto di Abu Dhabi per l'ultima di Seb con la Scuderia

Abu Dhabi, 9 dicembre 2020 – Si chiude questo weekend sul circuito di Yas Marina, ad Abu Dhabi, il campionato del mondo di Formula 1 e con esso anche l'avventura con la Scuderia Ferrari di Sebastian Vettel. Il pilota tedesco, nelle sei stagioni con la squadra ha portato a casa 14 successi, diventando il terzo pilota più vincente della storia del team dopo Michael Schumacher (con 72 trionfi) e Niki Lauda (con 15). Seb disputerà questo fine settimana la sua gara numero 118 con la Ferrari, con la quale ha anche ottenuto 12 pole position, 14 giri più veloci, 55 podi e 1400 punti.

**Sorpassi difficili.** Il circuito di Yas Marina, realizzato da Hermann Tilke, offre poche chance di sorpasso, principalmente concentrate nella chicane definita dalle curve 8 e 9, con possibilità di

controsorpasso in uscita incrociando le traiettorie, e al termine della curva 11, dove ritardare la frenata eccessivamente significa tuttavia finire lunghi in una via di fuga generalmente piuttosto polverosa. Due le zone nelle quali è possibile azionare il DRS: nei due rettilinei principali, dopo le curve 7 e 10.

**Penalità.** La Scuderia Ferrari non ha mai vinto ad Abu Dhabi e, anzi, ha quasi sempre vissuto gare non facili, come purtroppo si prospetta anche quella di quest'anno. A rendere ancora più complicato il weekend, ci sarà anche la penalizzazione di tre posizioni sulla griglia di partenza inflitta a Charles in seguito all'incidente del primo giro nello scorso Gran Premio di Sakhir.

**Programma.** Il Gran Premio di Abu Dhabi si aprirà venerdì con le prove libere alle 13 locali (10 CET) e alle 17 (14 CET). Sabato l'ultima sessione prima delle qualifiche andrà in scena alle 14 (11 CET), mentre i posti in griglia di partenza saranno assegnati a partire dalle 17 (14 CET). La gara prenderà il via domenica 13 dicembre alle 17.10 ora di Abu Dhabi (14.10 CET).

## Sebastian Vettel #5



“Quella di Abu Dhabi è una pista che non è mai stata amica delle nostre vetture perciò mi aspetto una sfida complessa in vista del weekend. Mai come in questa occasione, tuttavia, voglio dare il massimo visto che sono all'ultima gara con la squadra. Spero di potermela godere e di riuscire a portare a casa il miglior risultato possibile.

Questi anni trascorsi con la Scuderia Ferrari sono stati un viaggio straordinario, nel quale insieme abbiamo imparato tanto. Ci sono stati alti e bassi e siamo andati vicino a vincere il titolo per due volte. Sono riuscito a conquistare 14 vittorie, di cui vado fiero, anche se ne avrei volute di più.

Questo fine settimana avrò un casco speciale per ringraziare la squadra e salutare tutti i tifosi che nei sei anni in Ferrari non mi hanno mai fatto mancare il loro supporto. L'anno prossimo indosserò degli altri colori ma questo non mi impedirà di fermarmi di tanto in tanto a parlare con gli amici che lascio in Ferrari. La loro passione e il loro entusiasmo sono una delle ragioni per le quali questo team è così speciale”.

## Charles Leclerc #16



“Siamo arrivati all'ultima gara di una stagione piuttosto difficile. La pista di Abu Dhabi propone un primo settore interessante, mentre la parte

centrale e l'ultima sono un po' meno divertenti. Questo tracciato non è mai stato troppo amico della Ferrari anche se l'anno scorso sono riuscito a salire sul podio.

In questa occasione ottenere un buon risultato sarà una sfida particolarmente impegnativa perché dovrò scontare tre posizioni di penalità in griglia per l'incidente al primo giro nel Gran Premio di Sakhir. Dal canto mio però tengo molto a finire la stagione con una prestazione convincente quindi cercherò di preparare l'appuntamento nel migliore dei modi, studiando con gli ingegneri tutte le strategie a nostra disposizione.

È anche l'ultimo Gran Premio di Seb con la squadra e quindi è un po' la fine di un'epoca. Sarebbe bello che entrambi potessimo disputare una bella gara per celebrare questo momento speciale. È stato un pilota molto importante nella storia della Ferrari, si merita una conclusione all'altezza della sua carriera nel team”.

## **Q&A con Diego Ioverno Responsabile Operazioni Autotelaio**

Fra le tante aree di miglioramento su cui la Scuderia Ferrari deve sicuramente lavorare in vista della prossima stagione c'è quella dei pit-stop. Alla vigilia dell'ultimo appuntamento della stagione la percentuale di pit-stop di durata superiore ai tre secondi e mezzo – una soglia oltre la quale internamente il cambio gomme viene definito come un errore serio – è del 22%, ben lontana da quella delle squadre più performanti in questo campo. L'andamento della stagione non sarebbe sostanzialmente cambiato se ci fosse stato un numero inferiore di pit-stop senza errori gravi ma, probabilmente, ci sarebbe qualche punto in più all'attivo.

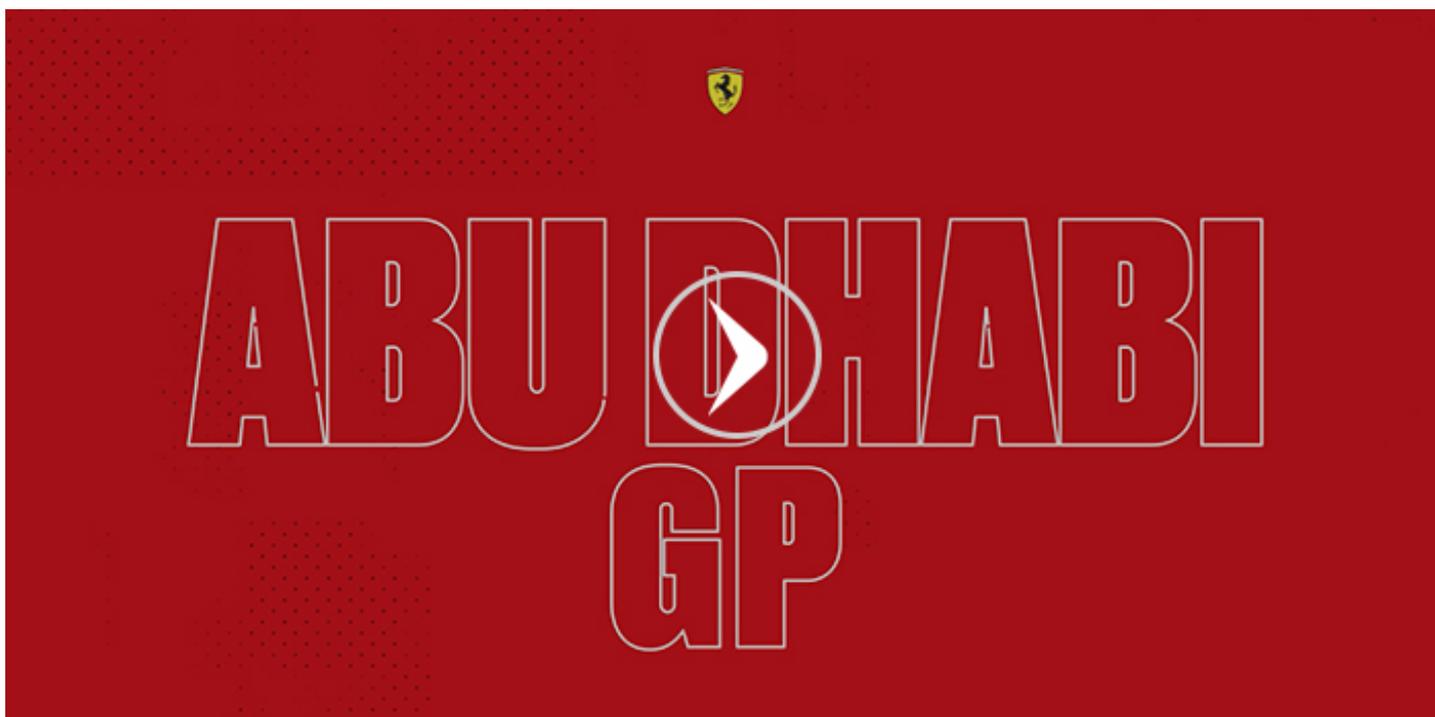
“È vero che il numero di soste superiore ai 3,5 secondi è troppo alto per quelli che sono storicamente gli standard della Scuderia ma il più delle volte le cause che hanno portato a un rilascio della vettura tutt'altro che ottimale sono dovute ad un problema specifico, legato al dado della ruota – spiega Diego Ioverno, Responsabile Operazioni Autotelaio della Scuderia –. La filettatura non è robusta abbastanza, il che ha provocato più volte lo spanamento del dado stesso. È un problema di affidabilità su cui stiamo lavorando alacremente per cercare di risolverlo per il prossimo anno”.

### **La consapevolezza del problema genera altre conseguenze, giusto?**

“Sì, è così. È chiaro che i ragazzi sentono anche inconsciamente che, dovendo agire su un componente più a rischio, il margine d'errore nell'innesto della pistola sul dado è molto più ristretto, il che comporta un effetto perverso che rallenta complessivamente tutte le operazioni. Lo si vede anche nel tempo medio dei pit-stop definiti buoni, che è di 2.73 secondi: c'è anche qui un po' di margine di miglioramento”.

### **Che altre azioni si possono fare?**

“Innanzitutto vale la pena sottolineare che la nostra è una squadra giovane anche in questo settore specifico. Nell’ultimo biennio è iniziato un importante processo di rinnovamento, sia nei ruoli operativi che in quelli di coordinamento. È ovvio quindi che ci sia bisogno di un po’ di tempo per migliorare l’amalgama fra tutti i componenti del team del pit-stop perché non c’è operazione in questo sport in cui la sincronizzazione fra il lavoro di oltre venti persone sia più importante. Non è un caso che le crew migliori siano formate da un organico ormai stabile da tanti anni. Oltre al già citato lavoro sull’affidabilità bisogna quindi lavorare su questo fronte, sia attraverso allenamenti specifici che con sessioni di training psico-fisici: un’altra priorità dell’inverno che ci porterà al 2021”.



### **Ferrari stats**

#### **FERRARI STATS**

**GP disputati** 1007

**Stagioni in F1** 71

**Debutto** Monaco 1950 (Alberto Ascari 2°; Raymond Sommer 4°; Luigi Villoresi rit.)

**Vittorie** 238 (23,63%)

**Pole position** 228 (22,64%)

**Giri più veloci** 254 (25,22%)

**Podi totali** 773 (76,76%)

#### **FERRARI STATS GP ABU DHABI**

**GP disputati** 11

**Debutto** 2009 (Kimi Räikkönen 12°; Giancarlo Fisichella 16°)

**Vittorie** 0

**Pole position** 0

**Giri più veloci** 3 (27,27%)

**Podi totali** 7 (63,63%)

## **Gran Premio di Abu Dhabi: numeri e curiosità**

**1. Miliardo di dollari:** tanto è costato l'impianto di Yas Marina la cui costruzione è iniziata nel **2007. I lavori sono terminati nel 2009 e il 7 ottobre di quello stesso anno è arrivata l'omologazione.** La prima gara disputata è stato il Gran Premio di Abu Dhabi dell'1 novembre.

**2.** Le occasioni nelle quali il Mondiale si è chiuso ancora più tardi rispetto a questa stagione. **Nel 1963** il Gran Premio del Sudafrica si corse **il 28 dicembre**, mentre l'anno prima si era arrivati addirittura al **29 dicembre**.

**4. I piloti Ferrari impegnati nel Gran Premio di Abu Dhabi quest'anno.** Oltre ai titolari **Sebastian Vettel** e **Charles Leclerc**, **Antonio Giovinazzi** sarà come di consueto al volante dell'Alfa Romeo Racing e **Mick Schumacher** debutterà al volante della Haas VF20 nelle prove del venerdì.

**117. Le gare di Sebastian Vettel con la Scuderia Ferrari** fino ad oggi, il quarto con più corse all'attivo nella storia del team. **Il recordman di presenze è Michael Schumacher con 180**, seguono **Kimi Räikkönen con 151** e **Felipe Massa con 139**.

**121. I riflettori che illuminano la pista di Yas Marina.** L'impianto adotta lampadine ad alta efficienza, che consumano il 40% in meno di energia.

## **Questa settimana nella nostra storia**

**9/12. Kimi Räikkönen** nel 2008 inizia la seconda sessione di test invernali in vista della nuova stagione. **Il finlandese completa 48 giri del circuito di Jerez de la Frontera** al volante di una F2008 ottenendo come miglior tempo 1'20"261.

**10/12.** Nel **2010** a Bruxelles **muore a 84 anni Jacques Swaters**, pilota, manager e collezionista belga. Al suo attivo con la Ferrari **sei Gran Premi di Formula 1**. Dopo aver appeso il casco al chiodo, fondò il Garage Francorchamps e pochi anni dopo iniziò un rapporto commerciale con Maranello che lo portò a rappresentare il Cavallino Rampante in Belgio per anni e lo fece

diventare uno dei più importanti collezionisti mondiali di auto e memorabilia Ferrari.

**11/12. Nel 2003 Michael Schumacher**, fresco sei volte campione del mondo, **sfida il jet Eurofighter Typhoon** del capitano dell'Aeronautica Militare Italiana, **Maurizio Cheli al volante della sua F2003 GA**. Vengono effettuate tre sfide su altrettante distanze: 600 metri, 900 metri e 1.200 metri. La prima è chiaramente appannaggio della Ferrari che, nonostante la pioggia, fa valere le sue doti di accelerazione. La seconda, proprio a causa del fondo bagnato va all'aereo che domina la sfida sul percorso più lungo. A differenza del 1981, quando Gilles Villeneuve riuscì ad avere la meglio su un F104, il jet batte dunque la Ferrari.

**12/12. Nel 2003** si chiude con una sessione di test sulla **Pista di Fiorano** l'ennesimo anno vittorioso della Scuderia Ferrari. A chiudere i lavori è il collaudatore **Luciano Burti**, che **guida sia una F2002 che una F2003-GA**. Il brasiliano percorre in totale 105 giri: 34 con la F2002 e 71 con la F2003-GA. Il miglior tempo di giornata è 58"594.

**13/12. Nel 2014**, per il sesto anno consecutivo, **viene acceso all'interno della Ferrari il grande albero di Natale offerto dalla città di Brunico all'azienda**. L'enorme abete, alto più di venti metri, è illuminato da oltre diecimila lampadine a basso consumo energetico.



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

**#essereFerrari**

# SF1000

---



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF

MARELLI

NGK

VISTAJET

brembo

Expertis  
ManpowerGroup

RIEDEL

VEECO

Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabelt

Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](http://Ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](http://Formula1.ferrari.com)

[ferrariSF1000.com](http://ferrariSF1000.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)