



Gran Premio del 70° Anniversario della Formula 1

SILVERSTONE

PROVE LIBERE
Venerdì con imprevisto finale



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 5	1'27"062	20 giri	P 7	1'27"498	21 giri
	Meteo: sereno. Temperature: aria 28°; asfalto 38°					
Sessione 2	P 7	1'26"812	32 giri	P 14	1'27"198	30 giri
	Meteo: sereno, nuvoloso. Temperature: aria 30°; asfalto 37°					

Silverstone, 7 agosto 2020 – Per la seconda volta in questa stagione i piloti della massima categoria automobilistica si ritrovano a girare per due fine settimana consecutivamente sulla stessa pista. Dopo Spielberg, che era stata teatro in sequenza dei Gran Premi di Austria e Stiria, ora è il momento di Silverstone che, dopo quello di Gran Bretagna, questo weekend ospita il Gran Premio del 70° Anniversario della Formula 1. Le tre ore di libere del venerdì hanno visto la Scuderia Ferrari completare il programma previsto anche se a cinque minuti dalla fine della seconda sessione Sebastian Vettel è stato costretto a parcheggiare a bordo pista la sua SF1000 a causa di un problema al motore.

Variante Soft. La Scuderia Ferrari, al pari degli altri team, ha iniziato il lavoro forte dei dati raccolti nello scorso fine settimana, potendosi concentrare su regolazioni di dettaglio e valutazione delle gomme. Tra le poche varianti rispetto al primo weekend di Silverstone c'è infatti la mescola Soft portata da Pirelli: il fornitore unico di pneumatici, che ad ogni gara mette a disposizione tre delle cinque tipologie di gomme da asciutto che produce, per questa gara ha infatti spedito in Inghilterra uno step più morbido per ciascuna mescola. La Soft di sette giorni fa è diventata la Medium e la Medium ora è la Hard, e per questo Charles e Seb hanno subito montato la novità per valutarla e studiarne le caratteristiche.

41 giri. Nella prima sessione i piloti della Scuderia Ferrari hanno completato un totale di 41 passaggi. Il monegasco ne ha percorsi 20, il migliore in 1'27"062, sufficiente per la quinta posizione; il tedesco uno in più centrando il proprio tempo di riferimento in 1'27"498, utile per il settimo posto.

Pomeriggio. Nei secondi 90 minuti Charles e Seb hanno girato con gomme Medium e Soft provando le due mescole sia in configurazione da qualifica che con più carburante a bordo, per simulare alcune fasi di gara. Entrambi i piloti hanno ottenuto il proprio miglior tempo con gomme Soft, Charles in 1'26"812, settimo miglior tempo, e Sebastian in 1'27"198 (14°), mentre hanno iniziato le prove con alto carico di benzina optando per una scelta di gomme diversa: Soft per il monegasco e Medium per il tedesco.

Guasto. Leclerc ha chiuso la propria sessione con 32 tornate all'attivo, due in più di Vettel che si è dovuto fermare a bordo pista a causa della rottura motore. La vettura è stata recuperata e il propulsore danneggiato sarà spedito a Maranello per essere analizzato attentamente allo scopo di capire l'origine del problema. Sebastian non dovrà comunque scontare alcuna penalità per questo inconveniente dal momento che non è ancora stato raggiunto il numero massimo di power unit impiegate sulla sua SF1000.

Programma. Domani le ultime prove libere sono previste alle 11 (12 CET) con le qualifiche che prenderanno il via alle 14 (15 CET). Il Gran Premio domenica 9 agosto scatterà alle 14.10 (15.10 CET).

Charles Leclerc #16



"Oggi è andata abbastanza bene, anche se è stata una giornata un po' più difficile rispetto a venerdì scorso. Stiamo lavorando per cercare di capire le gomme visto che c'è una differenza di grip notevole tra la Soft e la Medium. Con quest'ultimo tipo di pneumatici siamo un po' troppo lenti, il che per noi è insolito.

Il bilanciamento della macchina è abbastanza buono, è solo la prestazione generale con gomma Medium che non è buona come speravamo. Ci sono ancora alcune cose su cui dobbiamo lavorare in vista delle qualifiche di domani con l'obiettivo di passare la Q2 proprio con le Medium, cosa che pensiamo molte vetture proveranno a fare.

Ad ogni modo, sarà interessante vedere su quale mescola tutti inizieranno una gara che si preannuncia vivace, con molte strategie diverse".

Sebastian Vettel #5



"Oggi abbiamo provato un po' di soluzioni sulla vettura e in generale mi sono sentito meglio in macchina, anche se non siamo molto competitivi al momento. Dobbiamo guardare i dati e valutare su quali aree possiamo ancora lavorare.

Le gomme Soft sulla nostra macchina durano un giro, poi la situazione si complica parecchio. Stiamo cercando di salvaguardare la mescola più dura per la gara, anche se prima di decidere la strategia dovremo aspettare di vedere come andranno le qualifiche. Ci sono delle aree chiave nelle quali dobbiamo migliorare. Probabilmente si tratta di piccoli aggiustamenti che però speriamo ci rendano un po' più competitivi.

Per quanto riguarda il motore la rottura è stata improvvisa. Dobbiamo ancora capire bene che cosa è successo anche se credo che ci vorrà qualche giorno perché il propulsore deve arrivare a Maranello per essere analizzato".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

SF1000



kaspersky



HUBLOT

MAHLE



eightcap

infor

SKF

MARELLI

NGK

VISTARJET

brembo

Experis
ManpowerGroup

RIEDEL



Palantir



Alfa Romeo

Garrett



Sabelt

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

ferrariSF1000.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)