



MEDIA

## Test 2 a Barcellona – Giorno 3 Primo GP con la Ferrari per Leclerc

Montmelò, 28 febbraio 2019 – La terza giornata del test 2 al Circuit de Barcelona-Catalunya ha visto impegnato Charles Leclerc sulla SF90 della Scuderia Ferrari Mission Winnow. Il pilota monegasco è riuscito a completare il programma di lavoro previsto che consisteva principalmente nella simulazione delle fasi chiave di un weekend di gara. Nel complesso Charles ha percorso 138 giri.

Leclerc ha iniziato la sessione poco dopo le nove effettuando diverse prove di assetti e gomme prima di rientrare per prepararsi alle simulazioni. Prima di pranzo la SF90 è stata allestita in configurazione da qualifica: Charles ha prima simulato una Q1, girando con gomme di mescola più dura, poi una Q3 con un compound più morbido. Il miglior tempo ottenuto è stato 1'16"231.

Nel pomeriggio, dopo i 56 giri del mattino, il team ha iniziato la simulazione della gara. La vettura è scattata dalla piazzola di partenza in fondo alla pitlane e ha percorso senza intoppi l'intera distanza del Gran Premio, mentre i meccanici hanno dimostrato di non aver perso le loro straordinarie capacità durante i mesi invernali effettuando cambi gomme velocissimi. La monoposto è poi rientrata in garage per i controlli di routine e, dal momento che c'erano ancora alcuni minuti di tempo disponibili nella sessione, si è deciso di rimandarla in pista per ulteriori collaudi.

Poco prima della bandiera a scacchi un piccolo problema a uno scarico ha costretto Charles a parcheggiare la vettura a bordo pista poco dopo la curva 9, ma il bilancio di giornata resta in attivo: “Non si prospettava una giornata facile perché dovevamo recuperare il lavoro non fatto ieri ma ce l'abbiamo fatta, e questo è molto positivo visto che oggi era per me l'ultimo test prima dell'Australia. Sono molto contento, la macchina è buona e abbiamo lavorato davvero bene. È un inizio di stagione incoraggiante e mi sento abbastanza pronto. Ora non vedo l'ora di disputare il mio primo vero Gran Premio con la Ferrari”.

Leclerc durante la pausa pranzo ha anche incontrato i media tracciando un bilancio dei test: “La SF90 è solida e il bilanciamento è buono e costante, una sensazione chiara e immutata fin dal primo giorno. Ho ancora tanto da imparare, ma fino a questo punto posso dirmi soddisfatto”, ha detto Charles. “Il mio tempo? Chiaramente è bello essere in cima alla classifica, ma non significa nulla. Quel che conta è che giro dopo giro sto entrando sempre più in sintonia con questa vettura”.

Domani ultimo giorno di test prima del Gran Premio di Australia: sulla SF90 ci sarà Sebastian Vettel.



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcoap

Laszmo



Experis

SKF

MAGNET

NGK

brembo

RIEDEL

VISTARJET

IVECO

Alfa Romeo

Palantir

BELL

OZ

Garrett

Sabot