



MEDIA

Test F1 a Barcellona – Giorno 4 Leclerc conclude i lavori con altri 138 giri

Montmelò, 21 febbraio 2019 – Charles Leclerc ha concluso le quattro giornate di prove del primo test della stagione di Formula 1 2019 al Circuit de Barcelona-Catalunya. Il pilota monegasco della Scuderia Ferrari Mission Winnow ha completato in totale 138 giri, 72 al mattino e 66 dopo pranzo. Nel primo test la SF90 ha dunque percorso 598 giri (303 con Sebastian Vettel e 295 con Charles Leclerc) pari a 2783,69 chilometri.

Charles, appena salito in vettura ha compiuto un giro di installazione, quindi è ripartito per una serie di test comparativi di assetto e pneumatici ottenendo in tarda mattinata un 1'18"046 che è rimasto il suo miglior riscontro cronometrico di giornata. Il programma è proseguito nel pomeriggio con ulteriori prove di gomme e vettura in differenti configurazioni.

Nella pausa pranzo Leclerc ha incontrato i media raccontando i suoi primi giorni con la Ferrari: “Per ora preferisco non sbilanciarmi con i commenti perché questo è ancora soltanto un test. La sensazione in macchina però è ottima. Abbiamo completato parecchi giri, l'affidabilità è buona e ogni giorno siamo riusciti a completare il nostro programma”.

“Mi sento abbastanza a mio agio sulla SF90 anche se ci sono ancora alcune cose a cui devo abituarci – ha aggiunto il pilota monegasco – compreso il modo in cui opera la squadra. Posso dire però che questa è una monoposto abbastanza facile da guidare. Come ha detto Seb, non pare nemmeno una vettura nuova, ma un'auto il cui sviluppo è già avanzato. La guidabilità è notevole ed è la dimostrazione di come il team abbia svolto un lavoro straordinario durante l'inverno, riuscendo a portare qui una monoposto molto solida”.

“Non appena sono arrivato a Barcellona – ha concluso Charles – sono passato alla modalità ‘lavoro’ e ho messo da parte ogni emozione per svolgere il mio compito al meglio. I risultati? Al momento non mi sto focalizzando tanto su questo aspetto quanto su me stesso, cercando di fare il massimo e di migliorare giro dopo giro”.

Prima del via del campionato, che prenderà il via il 17 marzo in Australia, ci sono altri quattro giorni di test collettivi sempre in programma a Barcellona. Si comincia martedì 26 febbraio e si gira fino a venerdì 1 marzo.



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Laszmo



Experis

SKF

MAGNET

NGK

brembo

RIEDEL

VISTACJET

IVECO

Alfa Romeo

Palantir

BELL

OZ

Garrett

Sabelt