

[View Online](#)



GP di Spagna

CIRCUIT DE CATALUNYA-BARCELONA

GARA

Una lezione da cui imparare



| | Pos. | Tempo | Gap | Giri | GPV | Giro |
|-------------------------|---------|-------------|---------|------|----------|------|
| Sebastian VETTEL | 4° | 1.35'59"610 | 9"167 | 66 | 1'19"820 | 64 |
| | 1° stop | | Giro 19 | | Medium | |
| | 2° stop | | Giro 40 | | Medium | |
| Charles LECLERC | 5° | 1.36'03"804 | 13"361 | 66 | 1'20"002 | 57 |
| | 1° stop | | Giro 25 | | Hard | |
| | 2° stop | | Giro 45 | | Medium | |

Meteo: sereno, vento. Temperature: aria 23°/27°; asfalto 41°/37°

Montmelò, 12 maggio 2019 – La Scuderia Ferrari Mission Winnow porta a casa un quarto e un quinto posto in un Gran Premio di Spagna che è stato indubbiamente sotto le aspettative e che spingerà il team a lavorare ancora più sodo fin dai test di martedì e mercoledì proprio al Circuit de Catalunya-Barcelona.

Partenza. Al via Sebastian è scattato meglio di tutti riuscendo ad affiancare all'esterno della prima curva Lewis Hamilton e Valtteri Bottas. Il pilota tedesco alla staccata ha bloccato leggermente le ruote finendo largo e dovendo cedere la posizione a Max Verstappen. All'undicesimo passaggio Vettel, che era in difficoltà con le gomme dopo lo spiattellamento al via, ha scambiato la posizione con Charles. Il tedesco si è poi fermato al giro 19 per passare dalla mescola soft alla media. Sei tornate dopo è stato Leclerc ad effettuare il pit stop per montare pneumatici hard.

Giro 35. Charles con le gomme più dure non è riuscito ad avere il grip che desiderava ed è stato presto raggiunto da Sebastian. I due hanno dunque invertito nuovamente le posizioni alla tornata numero 35. Cinque giri dopo Vettel si è fermato per la sua seconda sosta ripartendo con un altro set di medie. In uscita dai box il tedesco si è ritrovato davanti Pierre Gasly ma è riuscito a sbarazzarsi del rivale immediatamente, mentre anche Verstappen effettuava il suo secondo pit stop lasciando a Leclerc la terza posizione.

Safety Car. Al 45° passaggio un incidente tra Lando Norris e Lance Stroll ha causato l'ingresso della Safety Car costringendo il team a cambiare la strategia di Charles che con le gomme dure non sarebbe riuscito a difendersi da Verstappen alla ripartenza. Il monegasco ha montato la mescola media ritrovandosi in quinta posizione. Nei giri finali Sebastian non ha potuto attaccare l'olandese concludendo quarto davanti a Charles.

Test. La Scuderia Ferrari Mission Winnow, al pari degli altri team, ora resta a Barcellona per due giornate di test in cui saranno impegnate entrambe le SF90. Martedì Charles sarà al volante per la squadra, mentre Sebastian si metterà a disposizione di Pirelli. Mercoledì Leclerc sarà con Pirelli e per il team guiderà Antonio Fuoco.

Sebastian Vettel #5



"Oggi abbiamo più o meno ottenuto il massimo che si poteva. È stata ovviamente una gara deludente per noi perché speravamo di essere molto più veloci. Alla partenza ho provato ad attaccare le macchine davanti, ma ho spiattellato una gomma e ho compromesso la mia gara. Non si vince la gara alla prima curva, lo so, ma ho pensato che almeno potevamo rimescolare le cose con la Mercedes ed essere più in lotta con tutti. Per il resto Charles ed io abbiamo cercato di non intralciarci e di collaborare il più possibile. Siamo ancora all'inizio della

stagione e affrontiamo gara per gara, ma penso che possiamo solo migliorare da dove siamo ora. So che tutta la squadra sta lavorando a testa bassa".

Charles Leclerc #16



"Questa gara è stata piuttosto complicata per noi. Nel complesso il primo stint è stato positivo per me, poi le cose si sono fatte più difficili. Abbiamo tentato una strategia che ci permettesse di fare la gara con una sola sosta montando gomme dure ma con l'ingresso della Safety Car abbiamo capito che saremmo stati in difficoltà al restart e ci siamo fermati per montare un set di medie. Sia nel secondo che nel terzo stint ho faticato e ho perso un po' del feeling che avevo con la vettura. Credo che abbiamo parecchio lavoro da fare davanti a noi, ma questo non ci spaventa: siamo pronti a spingere al massimo per recuperare il gap dai nostri rivali. In questa fine settimana abbiamo raccolto molti dati che ci torneranno utili e altrettanto faremo nei prossimi giorni, ai test"

Mattia Binotto Team Principal

“

È stata una gara ancora ben al di sotto delle nostre aspettative. Peccato per la partenza, perché Sebastian era partito molto bene poi ha bloccato le ruote e ha perso delle posizioni. La scelta di differenziare le strategie è stata fatta man mano che la gara si svolgeva. Invertire la posizione dei piloti non è mai facile e pensiamo di averlo fatto nel momento giusto quando eravamo sicuri che chi era dietro avesse più ritmo rispetto a chi era davanti. Gli aggiornamenti che abbiamo portato qui a Barcellona, sia di aerodinamica che di motore, hanno funzionato bene e ne siamo più che soddisfatti, ma hanno dimostrato di non esser sufficienti. Dobbiamo riflettere e analizzare cosa non ha funzionato. In questo senso credo che oggi non abbiamo una risposta precisa. Sappiamo che abbiamo molto da fare e che dobbiamo migliorare, questo weekend lo ha evidenziato in modo chiaro ma teniamo la testa alta. Lo spirito nel team rimane buono, la voglia di far bene tanta: dobbiamo rispondere con i fatti. Complimenti a Mercedes, per quello che ha fatto fino ad ora.

”





Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

**MISSION
WINNOW**



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)