



GP di Russia

SOCHI AUTODROM

GARA

Charles terzo nella roulette russa



	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
Charles LECLERC	3°	1.33'44"204	5"212	53	1'36"193	52
			Gomme alla partenza		Soft	
	1° stop		Giro 22		Medium	
	2° stop		Giro 30		Soft	
Sebastian VETTEL	Ritirato	45'29"330		16	1'38"245	16
			Gomme alla partenza		Soft	
	1° stop		Giro 26		Medium	

Sochi, 29 settembre 2019 – Giornata amara per la Scuderia Ferrari al Gran Premio di Russia: Charles Leclerc si è piazzato terzo, mentre Sebastian Vettel si è dovuto ritirare a causa di un problema legato alla parte ibrida della Power Unit. Per la squadra italiana il risultato della gara del Sochi Autodrom sa di beffa, perché a far finire la Ferrari di Charles dietro alle Mercedes di Lewis Hamilton e Valtteri Bottas è stato proprio il ritiro di Seb che ha dovuto parcheggiare la sua SF90 lungo la pista. Questo episodio ha costretto la Direzione Gara a neutralizzare il Gran Premio con una Virtual Safety Car che ha permesso ai rivali di fare il proprio pit stop perdendo la metà del tempo.

Prime fasi. Al via la strategia è stata perfetta: Charles è scattato al meglio dalla pole position dando la scia a Sebastian e permettendogli di scavalcare Hamilton. L'effetto scia è stato talmente potente che il tedesco si è trovato addirittura al comando all'ingresso della prima vera curva del circuito. A quel punto Seb ha iniziato a spingere tenendo un ritmo forsennato che gli ha permesso di avvantaggiarsi sul compagno di squadra e, soprattutto, sul resto del gruppo.

Momento chiave. Charles è stato il primo dei due piloti di Maranello a fermarsi ai box, al giro 22, per passare da gomme Soft a Medium. Quattro tornate più tardi è stata la volta di Sebastian che è uscito alle spalle del compagno di squadra. Mentre il tedesco si trovava nel terzo settore, tuttavia, sulla su SF90 si è verificato un problema alla parte ibrida della Power Unit che lo ha obbligato a parcheggiare la monoposto lungo la pista. La Direzione Gara ha neutralizzato la corsa con la Virtual Safety Car dando un vantaggio ai rivali che sono stati liberi di effettuare il loro pit stop perdendo la metà del tempo rispetto al normale nel passare da pneumatici Medium a Soft. Hamilton si è dunque ritrovato al comando davanti a Charles e a Bottas. A quel punto il pilota monegasco ha deciso di provare il tutto per tutto per conquistare la vittoria ed è rientrato nuovamente ai box per poter essere a pari condizioni di gomma con i rivali, accettando di sfilare alle spalle anche della seconda Mercedes.

Finale. Gli ultimi 21 giri del Gran Premio hanno visto Charles lanciarsi all'attacco di Hamilton e Bottas, ma la differenza di prestazione tra le vetture era talmente minima che il monegasco, anche quando è riuscito ad usare il DRS, non è stato in grado di effettuare il sorpasso, tagliando quindi il traguardo terzo, a cinque secondi da Hamilton e a meno di uno e mezzo da Bottas.

In Giappone. Il terzo posto conquistato da Charles è il nono piazzamento sul podio della sua stagione, il sedicesimo per la squadra. Con i 15 punti ottenuti il monegasco stacca Max Verstappen per la terza piazza nella classifica di campionato a quota 215. La Scuderia Ferrari resta in seconda posizione nella classifica Costruttori alle spalle della Mercedes e davanti alla Red Bull. Prossimo appuntamento il 13 ottobre in Giappone per il 17° round del Mondiale.

Charles Leclerc #16



"È stata una gara difficile. In partenza la strategia che avevamo messo a punto ha funzionato alla perfezione permettendoci di portare il massimo beneficio al team. Ho dato a Sebastian la scia e questo gli ha permesso di scavalcare i nostri rivali.

Poi c'è stata una Safety Car e questo ha reso più difficile scambiare le posizioni come avevamo previsto di fare. Alla fine lo abbiamo fatto al pit stop, ma subito dopo sulla vettura di Seb c'è stato un problema che lo ha costretto a fermarsi. Da quel momento per noi è andato tutto storto e non mi è stato possibile passare davanti ai nostri rivali. Portare a casa solo una terza posizione dopo un weekend che ci ha visto così competitivi ci fa veramente masticare amaro.

Una cosa è certa: ora abbiamo maggiore consapevolezza del nostro potenziale e affronteremo le prossime gare con la massima determinazione per portare a casa il miglior risultato possibile."

Sebastian Vettel #5



"Oggi siamo molto amareggiati. Volevamo fare una doppietta ma siamo riusciti solo a conquistare il terzo posto. Non è ciò che volevamo.

Ho avuto una buona partenza e il primo stint è stato abbastanza veloce per aprire un gap ampio. Dopo il pit stop sono tornato in pista in seconda posizione ma poco dopo la squadra mi ha chiesto di fermare l'auto perché c'era un problema con la parte ibrida della mia Power Unit.

Sicuramente questa non è stata una giornata buona per noi".

Mattia Binotto Team Principal

“

Oggi siamo delusi perché non siamo stati perfetti. Per vincere bisogna essere affidabili e oggi non lo siamo stati come purtroppo è già capitato più di una volta in questa stagione.

Prima della gara, come sempre facciamo, abbiamo parlato con i piloti chiedendo a Charles di concedere la scia a Seb perché era il modo migliore per riuscire a superare Hamilton e uscire davanti a tutti dopo il primo giro. Seb così è stato protagonista di una partenza fantastica grazie alla quale ha superato Hamilton già prima della staccata.

Oggi Seb andava molto forte e sono molto contento per come ha guidato. Lo abbiamo detto tante volte, il suo punto di forza è la gara e

”

lo ha dimostrato tenendo un ottimo ritmo. Doverlo fermare è stato un vero peccato. Gli abbiamo chiesto di parcheggiare in quel punto per motivi di sicurezza, che come è ovvio viene sempre prima di ogni altra cosa.

Non è il risultato che volevamo, ma dopo oggi siamo ancora più agguerriti. La nostra macchina è forte e forte è la squadra. Siamo pronti a combattere nelle prossime gare.



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

90 YEARS



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Łaszma

infor



SKF



NGK



RIEDEL

VISTA

SUICO

Apple

Q-Polaris



OZ

Garrett



Sabelt

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)