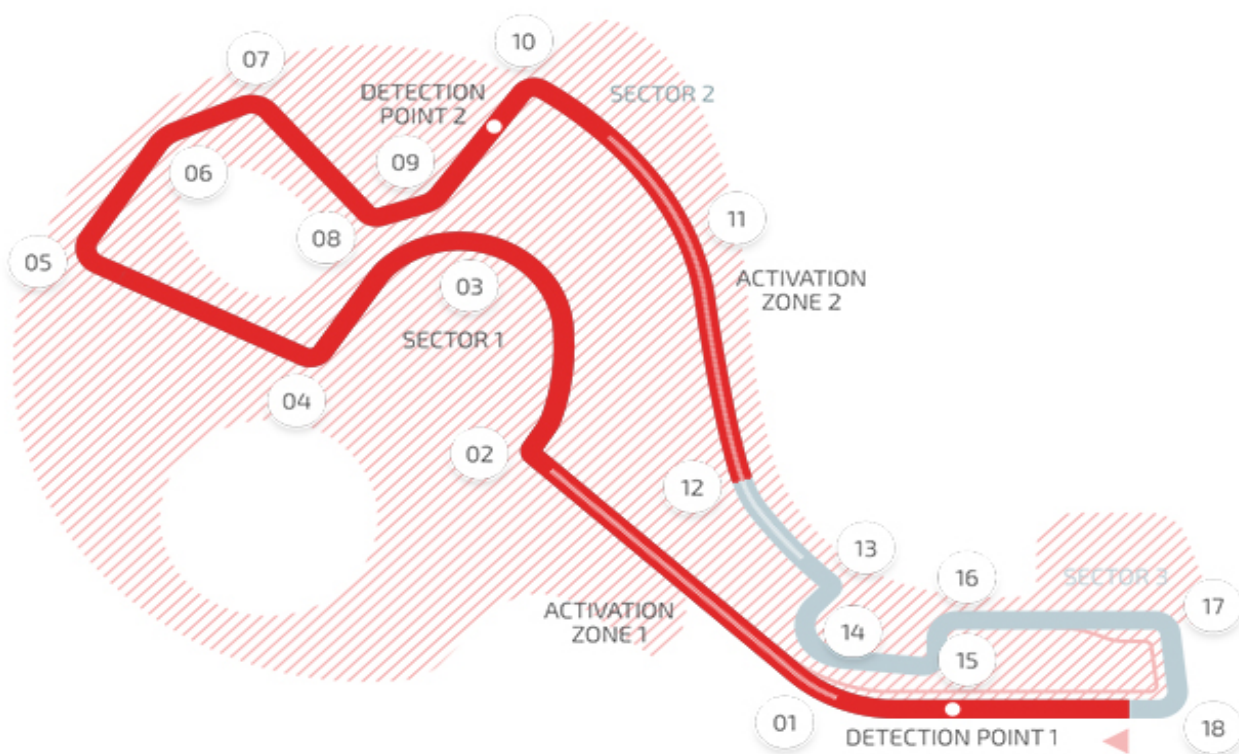




## GP di Russia

SOCHI AUTODROM

### PREVIEW



Maranello, 24 settembre 2019 - Domenica si corre il sesto Gran Premio di Russia valido per il Mondiale di Formula 1. La gara, la sedicesima della stagione 2019, si disputa al Sochi Autodrom, la pista di 5.848 metri ricavata lungo le strade attorno alle quali sorgono gli impianti e gli edifici del villaggio olimpico dei Giochi che si sono svolti nel 2014 nella città in riva al Mar Nero. Questa è una delle poche piste sulla quale la Scuderia Ferrari non ha mai vinto ed è invece una riserva di caccia di Mercedes che si è sempre imposta in Russia.

**Tradizione limitata.** Poca la tradizione motoristica nel grande paese dell'Europa dell'est: nella storia si ricordano due gare che andarono in scena a San Pietroburgo nel 1913 e nel 1914. Per la cronaca a vincerle furono il russo Georgy Suvorin e il tedesco Willy Scholl, entrambi su Benz. Di una gara in Russia si prese a parlare all'inizio degli anni Ottanta, in forza della popolarità

acquisita da Mosca grazie alle Olimpiadi estive del 1980: un Gran Premio dell'Unione Sovietica venne addirittura inserito nel calendario provvisorio della stagione 1983, ma l'operazione non andò in porto a causa di insormontabili difficoltà burocratiche. La corsa tornò d'attualità a inizio anni Duemila e di nuovo una decina di anni dopo, quando, nel 2012, venne ultimato il Moscow Raceway, primo circuito permanente di Russia omologato per la Formula 1, dove però non si è mai corso.

**A Sochi.** La ribalta mediatica acquisita da Sochi grazie ai Giochi Olimpici del 2014 ha fatto sì che la città diventasse lo scenario perfetto per ospitare finalmente il primo Gran Premio di Russia di Formula 1. La pista incomincia nella zona della stazione ferroviaria e il circuito si sonda poi in modo molto affascinante attraverso la Medals Plaza, dove tuttora svetta la fiaccola olimpica e avvenivano le premiazioni a cinque cerchi. La parte finale è piuttosto lenta, con diverse curve a gomito che richiedono un carico aerodinamico discretamente alto. L'edizione inaugurale fu piuttosto anonima per la Scuderia Ferrari, con Fernando Alonso sesto e Kimi Raikkonen nono, ma già l'anno seguente Sebastian Vettel fu secondo. Nel 2016 Kimi fu terzo, mentre l'anno seguente arrivò il miglior risultato complessivo per la squadra, con Sebastian secondo davanti a Kimi. Lo scorso anno gli stessi due piloti si sono piazzati al terzo e al quarto posto.

**Programma.** La giornata di prove libere del venerdì vedrà le vetture scendere in pista alle 11 e alle 15 locali (10 e 14 CET), mentre l'ultima ora in preparazione della qualifica andrà in scena sabato alle 12 (11 CET). Le qualifiche saranno alle 15 (14 CET); la gara domenica alle 14.10 (13.10 CET).

## **FERRARI STATS**

**GP disputati** 985

**Stagioni in F1** 70

**Debutto** Monaco 1950 (Alberto Ascari 2°; Raymond Sommer 4°; Luigi Villorosi rit.)

**Vittorie** 238 (24,16%)

**Pole position** 225 (22,84%)

**Giri più veloci** 252 (25,58%)

**Podi totali** 766 (77,76%)

## **FERRARI STATS GP DI RUSSIA**

**GP disputati** 5

**Debutto** 2014 (Kimi Raikkonen 9°; Fernando Alonso 6°)

**Vittorie** 0

**Pole position** 1 (20%)

**Giri più veloci** 2 (40%)

**Podi totali** 5 (100%)

## Sebastian Vettel #5



"È ormai qualche anno che veniamo a gareggiare in Russia e il Sochi Autodrom è un'altra di quelle piste sulle quali siamo stati vicini alla vittoria senza mai tuttavia raggiungerla. Abbiamo dei bei ricordi, come la prima fila tutta occupata dalla Scuderia Ferrari due anni fa, ma ci manca ancora quell'ultimo passo per essere completamente soddisfatti.

Il circuito mi piace, è a suo modo unico perché passa vicino agli impianti e alla Medal Plaza dei Giochi Olimpici invernali e questo mi fa un certo effetto. Ci sono diverse curve simili tra loro, tutte molto tecniche che non sono facili da affrontare in termini di ingresso, frenata e capacità di far ruotare la vettura in maniera efficace e senza sacrificare le gomme.

Dal punto di vista della guida si tratta secondo me di una delle piste più tecniche del calendario e proprio per questo è particolarmente appagante riuscire a mettere insieme il giro perfetto, specie in qualifica".

## Charles Leclerc #16



"Arriviamo in Russia dopo tre weekend positivi per la squadra che dimostrano, specie dopo Singapore, che la vettura ha fatto dei progressi anche su piste che richiedono una configurazione ad alto carico aerodinamico.

La pista di Sochi è decisamente impegnativa dal momento che propone un mix di lunghi rettilinei e un gran numero di curve, specie nell'ultimo settore. Non vedo l'ora di salire in macchina per capire se la vettura sarà performante anche qui come lo è stata nelle ultime settimane.

L'atmosfera a Sochi è speciale, perché gareggiamo tra gli impianti delle Olimpiadi. Il fatto di gareggiare in luoghi così importanti per lo sport e tanti atleti di tutto il mondo rende questo circuito molto speciale".

## Mattia Binotto Team Principal



Dopo le vittorie in queste ultime tre gare siamo desiderosi di andare in Russia, su una pista che è ancora una volta diversa, per capire e verificare come si comporteranno i nostri ultimi sviluppi.



Sochi ha tra le sue caratteristiche i lunghi rettilinei e un asfalto molto liscio, sul quale ancora una volta saper sfruttare al meglio le gomme non è scontato e che richiede set up e configurazioni aerodinamiche molto diversi da quelli di Singapore.

A Sochi sono anche previste condizioni meteo variabili, quindi sarà importante essere pronti a ogni evenienza. A maggior ragione avere un buon bilanciamento della vettura potrà risultare determinante.



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

90 YEARS



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Łaszmo

infor



SKF



NGK



RIEDEL

VISTAR



Apple

Palantir



Garrett



Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](http://Ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](http://Formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](http://SF90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)