

Oggetto: GP di Russia - Prove libere
Mittente: FERRARI PRESS OFFICE <PRESS.OFFICE@ferrari.com>
Data: 27/09/2019, 19:12
A: Undisclosed recipients;;

[View Online](#)



GP di Russia

SOCHI AUTODROM

PROVE LIBERE
Venerdì da oltre cento giri



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 1	1'34"462	20	P 3	1'35"005	20
	<i>Meteo: sereno. Temperature: aria 23°; asfalto 26°</i>					
Sessione 2	P 2	1'33"497	33	P 5	1'34"201	32
	<i>Meteo: nuvoloso. Temperature: aria 24°; asfalto 28°</i>					

Sochi, 27 settembre 2019 – Programma completato per la Scuderia Ferrari nel venerdì del Gran Premio di Russia. Charles Leclerc e Sebastian Vettel hanno occupato rispettivamente la seconda e la quinta posizione nella classifica dei tempi di giornata. Per i due piloti della squadra di Maranello il lavoro si è concentrato inizialmente sulla messa a punto delle vetture e la verifica del pacchetto aerodinamico introdotto a Singapore su una pista molto diversa come quella del Sochi Autodrom. Nella sessione pomeridiana è stata invece privilegiata la preparazione della

qualifica di domani e della corsa di domenica, con simulazioni di gara che sono state portate avanti sia con la mescola più morbida che con quella media.

FP1. Nei 90 minuti del mattino Charles e Sebastian hanno percorso complessivamente quaranta giri, venti ciascuno, ottenendo rispettivamente il migliore e il terzo tempo in 1'34"462 e 1'35"005.

FP2. La seconda sessione ha visto Charles al secondo posto, dietro a Max Verstappen, e Sebastian in quinta posizione. Entrambi i piloti hanno completato il programma portando il totale di tornate completate a quota 105. Il tedesco e il monegasco hanno iniziato i 90 minuti di attività al Sochi Autodrom con gomme medie ottenendo come migliori riscontri cronometrici rispettivamente 1'34"148 e 1'34"306. I due sono poi passati alla mescola più soffice messa a disposizione dalla Pirelli e i tempi sono così scesi a 1'33"497 per Charles e 1'34"201 per Seb, che nel suo miglior giro ha commesso un piccolo errore.

Long run. Nella seconda parte della sessione è iniziato il lavoro in funzione della gara con long run che sono stati effettuati con mescole morbide e medie. Le SF90 torneranno in pista domani alle 12 (11 CET) per l'ultima ora di prove libere in vista della qualifica che prenderà il via alle 15 (14 CET). La sesta edizione del Gran Premio di Russia scatterà domenica alle 14.10 (13.10 CET).

Charles Leclerc #16



"La mia giornata è stata intensa ma nel complesso positiva. Abbiamo ancora del lavoro da fare in vista delle qualifiche, mentre sono soddisfatto a livello di passo gara.

Le caratteristiche della pista possono ingannare perché il Sochi Autodrom propone diverse curve simili tra loro. Ma trovare l'assetto vettura ideale non è affatto facile perché il primo e il secondo settore sono veloci e così, quando arrivi nel terzo, le gomme non sono già più in condizioni ottimali. Inoltre in termini di configurazione avresti bisogno di regolazioni diverse da quelle che occorrono per avere una buona performance nei primi due terzi del tracciato.

Si tratta dunque di trovare un giusto compromesso, che permetta di essere molto competitivi sul giro secco senza dover sacrificare il passo gara. In questo senso abbiamo provato diverse cose e ora si tratta di prendere le decisioni più corrette. I nostri rivali sono forti e dobbiamo continuare a lavorare duro per sperare di prolungare anche qui lo stato di forma delle ultime tre gare".

Sebastian Vettel #5

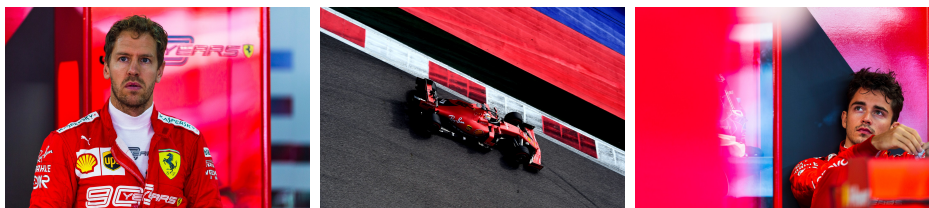


"La mia giornata non è stata perfetta, perché soprattutto nel pomeriggio ho faticato con il bilanciamento e, di conseguenza, anche a trovare un buon passo gara. Penso che domani possiamo fare meglio, anche perché oggi abbiamo provato diverse cose e si tratta di decidere quale strada seguire e quale lasciar perdere.

C'è ancora molto margine per lavorare sulla vettura e capire se possiamo essere competitivi. Credo che sia troppo presto per definire i valori in campo, quindi aspettiamo domani. Speriamo di poter essere

più vicini possibile al primo posto. A livello di gomme direi che siamo pronti.

L'obiettivo primario è trovare un buon bilanciamento per la mia SF90, poi speriamo di riuscire a fare tutto per il meglio".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)

Questo messaggio è da intendersi esclusivamente ad uso del destinatario e può contenere informazioni che sono di natura privilegiata, confidenziale o non divulgabile secondo le leggi vigenti. Se il lettore del presente messaggio non è il destinatario designato, o il dipendente/agente responsabile per la consegna del messaggio al destinatario designato, si informa che ogni disseminazione, distribuzione o copiatura di questa comunicazione è vietata anche ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Se avete ricevuto

questo messaggio per errore, vi preghiamo di notificarcelo immediatamente a mezzo e-mail di risposta e successivamente di procedere alla cancellazione di questa e-mail e relativi allegati dal vostro sistema.

This message is intended only for the use of the addressee and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure under applicable law. If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering the message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is prohibited under the applicable data protection law. If you have received this e-mail by mistake, please notify us immediately by return e-mail and delete this e-mail and all attachments from your system.
