View Online

# GP di Monaco

MONTE CARLO

## GARA

Una gara a due facce

| | Pos. | Tempo | Gap | Giri | GPV | Giro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sebastian VETTEL** | 2° | 1.43'31"039 | 2"602 | 78 | 1'16"277 | 9 |
| | 1° stop | | Giro 11 | | Hard | |
| **Charles LECLERC** | Ritirato | 24'10"404 | | 16 | 1'19"151 | 6 |
| | 1° stop | | Giro 9 | | Hard | |
| | 2° stop | | Giro 16 | | Soft | |

*Meteo: nuvoloso. Temperature: aria 22°/24°; asfalto 30°/32°*

Monte Carlo, 26 maggio 2019 – Sebastian Vettel ha concluso al secondo posto il 66° Gran Premio di Monaco. Il pilota tedesco si è piazzato a meno di tre secondi da Lewis Hamilton dopo una gara solida nella quale è sempre rimasto nel gruppo di testa. Per la Scuderia Ferrari Mission Winnow è il quarto podio della stagione. Sfortunata la gara di Charles Leclerc, costretto al ritiro dopo 16 giri in seguito a un contatto con la vettura di Nico Hulkenberg.

**Avvio.** Alla partenza Sebastian si è accodato a Lewis Hamilton, Valtteri Bottas e Max Verstappen mantenendo la quarta piazza. Charles è scattato bene dal 15° posto recuperando subito una posizione e si è lanciato nella sua rimonta. Al secondo giro, al tornantino, il monegasco ha superato Lando Norris, incollandosi poi a Romain Grosjean. Cinque giri più tardi Charles ha affiancato il francese alla Rascasse riuscendo a prendersi la posizione. A quel punto aveva davanti Nico Hulkenberg. Al nono giro il monegasco ha tentato di ripetere la manovra alla Rascasse ma la sua SF90 ha colpito le barriere ed è venuta a contatto con l'auto del rivale rimediando una foratura alla ruota posteriore destra. Charles è stato costretto a completare un intero giro con la gomma a terra danneggiando il fondo della sua vettura. La squadra gli ha cambiato le gomme e lo ha fatto ripartire ma poco dopo gli ha chiesto di rientrare per un ultimo tentativo con gomme morbide e regolazioni fortemente modificate dell'ala anteriore nel tentativo di bilanciare l'assetto e compensare la mancanza di carico aerodinamico in seguito all'incidente. Il tutto è risultato inutile poiché i danni riportati dalla monoposto erano eccessivi ed era troppo pericoloso continuare la gara in quelle condizioni.

**Safety Car.** Nel suo giro con la gomma a terra Charles ha lasciato diversi detriti in pista costringendo la direzione gara a fare entrare la Safety Car. Le quattro vetture di testa sono quindi rientrate per il pit stop. Sebastian è ripartito con gomme Hard imitato da Bottas e Verstappen che in corsia box sono venuti a contatto tra di loro, con il finlandese costretto a uno stop ulteriore per la foratura rimediata nello scontro. Poco dopo è anche arrivata la comunicazione che Verstappen sarebbe stato penalizzato di cinque secondi a fine gara proprio per quanto accaduto nella corsia box.

**Restart.** Alla ripartenza Hamilton ha tenuto la prima posizione davanti a Verstappen e a Sebastian, ora virtualmente secondo. A quel punto per il tedesco è iniziata una gara di attesa, tenendo costantemente il ritmo dei due di testa, pronto ad approfittare di un eventuale contatto o errore. La corsa è arrivata alla conclusione senza più cambiamenti di posizioni con Seb che si è dunque piazzato sul secondo gradino del podio.

**Prossima gara.** Ora il campionato si sposta in Canada per la settima gara della stagione. Il Gran Premio al Circuit Gilles Villeneuve è in programma domenica 9 giugno.

## Sebastian Vettel #5

"È stata una gara dura oggi, ma alla fine questo secondo posto è un buon risultato. Sono contento per la squadra che ha ottenuto il podio

su un circuito iconico come Monte Carlo. Oggi siamo anche riusciti a trarre vantaggio dagli errori altrui, ma questo fa parte del gioco.
Quando ero dietro a Lewis, che stava lottando con le sue gomme, e Max che lo inseguiva da molto vicino, ho visto che si toccavano e per un attimo mi sono perfino illuso di poter essere io a vincere!
Siamo felici per come è andata oggi, ma non del tutto perchè sappiamo di avere molto lavoro da fare ancora. Peccato per Charles. Non è stato proprio il suo weekend migliore".

## **Charles Leclerc** #16

"La performance della mia vettura oggi era buona, ovviamente ci è mancato il risultato. Ho dato il massimo, sapendo che avrei dovuto inventarmi qualcosa e prendermi rischi per recuperare dalla quindicesima posizione dalla quale partivo.
All'inizio della gara mi sono divertito, tutto stava andando abbastanza bene. Poi, quando ho tentato di superare Nico al nono giro, ho pizzicato le barriere con la gomma posteriore destra e le nostre macchine si sono toccate. Questo ha danneggiato sia lo pneumatico che il fondo della monoposto. Abbiamo provato a continuare la gara montando un nuovo set di gomme ma non avevamo sufficiente carico aerodinamico dopo l'incidente così ho dovuto ritirarmi.
Nel complesso è stato un weekend difficile, voglio voltare pagina e iniziare a concentrarmi sul Gran Premio del Canada".

## **Mattia Binotto** Team Principal

"Il secondo posto di Seb, considerato che partiva quarto, è sicuramente un buon risultato su una pista dove tutti sappiamo quanto sia difficile superare. Ha avuto un buon ritmo per tutta la gara e ha saputo gestire bene le gomme, che oggi non era cosa facile.
Charles ha cominciato forte, sapeva di dover rimontare visto che la sua gara era ormai compromessa fin dalla qualifica di ieri. Era partito bene e si sa che quando si è aggressivi si rischia. Ha effettuato dei bei sorpassi, anche se in occasione dell'ultimo forse ha un po' esagerato. L'attitudine però era quella giusta. Ha dimostrato di non mollare mai, di non arrendersi.
Quella di oggi è stata una gara a due volti. Adesso ci prepariamo per il Canada."

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare **media.ferrari.com**

#essereFerrari

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione clicca qui