



## GP d'Italia MONZA

### QUALIFICHE Pole position per Charles a Monza



#### Charles Leclerc

P1

1'19"307

#### Sebastian Vettel

P4

1'19"457

*Meteo: sereno. Temperature: aria 23°; asfalto 27°*

Monza, 7 settembre 2019 – Charles Leclerc partirà dalla pole position nel 90° Gran Premio d'Italia, il 70° valido per il Mondiale di Formula 1. Il pilota monegasco, al volante della SF90

numero 16, ha fermato i cronometri sul tempo di 1'19"307, precedendo Lewis Hamilton e Valtteri Bottas. Sebastian Vettel scatterà dalla quarta posizione, impossibilitato a migliorare il proprio riscontro cronometrico nel secondo tentativo del Q3 a causa del traffico che ha portato la maggior parte delle vetture in pista a passare sul traguardo al termine del giro di lancio quando ormai era già stata esposta la bandiera a scacchi.

**Q1 e Q2.** Le due SF90 hanno cominciato la sessione con gomma media passando il turno dopo avere effettuato due giri lanciati. Charles ha iniziato con 1'20"417, scendendo poi a 1'20"126; Sebastian è invece passato da 1'20"877 a 1'20"378. Nella seconda parte, il primo tempo ottenuto da entrambi i piloti è stato sufficiente ad accedere alla fase finale. Leclerc ha fermato i cronometri a 1'19"553; Vettel a 1'19"715.

**Pazzo Q3.** I dodici minuti decisivi per l'assegnazione delle prime dieci posizioni della griglia di partenza sono stati inusuali. Al primo tentativo Charles è riuscito a ottenere il tempo di 1'19"307, mentre Sebastian si è fermato a 1'19"457. Poco dopo la sessione è stata sospesa con la bandiera rossa per l'uscita di pista alla Parabolica di Kimi Raikkonen ed è ripresa con poco più di sei minuti di tempo ancora disponibile. Il finale è stato a dir poco anomalo. Nessuno è uscito dai box fino a due minuti dal termine, dal momento che nessun pilota voleva essere il primo del trenino di vetture, che quindi non avrebbe potuto approfittare di alcuna scia. Il traffico in pista ha fatto il resto, portando la maggior parte delle monoposto a prendere bandiera a scacchi e a dover quindi rinunciare al giro lanciato. Tra i penalizzati da questa situazione anche Sebastian, che è rimasto in quarta posizione. Per Leclerc si tratta della quarta pole position della stagione e della carriera dopo Bahrain, Austria e Belgio; la numero 224 per la Scuderia Ferrari. Il Gran Premio d'Italia scatta domani alle 15.10.

## Charles Leclerc #16



"È stato bellissimo scendere dalla vettura e sentire l'applauso dei nostri tifosi sulle tribune. Al contrario è un peccato per quello che è successo a Seb che aveva le carte in regola per far meglio o comunque completare una prima fila tutta Ferrari, un risultato che ci saremmo meritati.

Il Q3 è stato a dir poco caotico. Negli ultimi minuti ci siamo trovati in una situazione anomala, nella quale due vetture bloccavano tutto il gruppo. Seb mi ha sorpassato perché probabilmente ha capito che il tempo stringeva. A quel punto anch'io mi sono messo a caccia di una scia e ho poi sorpassato Seb prima dell'ultima curva così da potergli restituire la scia. Sfortunatamente però non siamo riusciti nel nostro intento.

In vista della gara il nostro passo è sembrato buono nelle seconde prove libere anche se chiaramente il vantaggio sui nostri avversari è

più ridotto che a Spa-Francorchamps. Il DRS e le scie a Monza sono molto importanti e quindi, partendo davanti, l'obiettivo dei primi tre giri sarà cercare di creare un gap tra me e gli inseguitori sufficiente a non dare ai rivali la possibilità di sfruttare questi vantaggi".

### Sebastian Vettel #5



"Oggi ero felice di come andava la vettura e anche delle qualità dei miei giri, ma non posso certo essere soddisfatto di come è andata la qualifica. Al termine del Q3 infatti la maggior parte dei piloti non è riuscita ad effettuare il proprio tentativo. Il mio primo giro lanciato l'ho fatto da solo, senza scie, ed è stato molto buono. Poi per il secondo siamo usciti al limite del tempo e ho iniziato a cercare una scia. È stato però chiaro che avevamo atteso troppo e non c'è più stato modo di completare il programma che avevamo previsto.

Alla fine, in sostanza, non mi è rimasto nulla da fare se non abortire il giro, perché quando sono arrivato sul rettilineo le luci erano già rosse. Per questo non posso certo dirmi soddisfatto. Detto questo, partire dalla quarta posizione qui mi permette di avere ancora delle buone possibilità di fare bene. Vediamo domani come va".

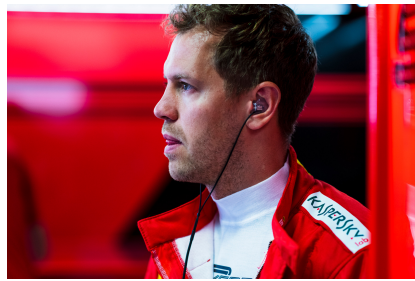
### Mattia Binotto Team Principal

“

Avevamo capito fin dalle prove libere che la qualifica di oggi sarebbe stata molto serrata e che le scie avrebbero avuto un ruolo determinante. La situazione in Q3 è stata quanto mai anomala: non capita spesso di vedere la maggior parte delle vetture prendere la bandiera a scacchi prima di poter effettuare il tentativo, ma questa è la conseguenza inevitabile derivante dalla strategia di attendere sempre l'ultimo minuto per sfruttare al massimo l'opportunità offerta dalla scia stessa.

Peccato per Seb che per pochissimo non ha potuto effettuare il proprio giro, perché essendo quarto era il pilota che aveva più da perdere da questa situazione. Detto questo, le nostre vetture oggi sono state veloci e la pole position è chiaramente un risultato del quale siamo molto felici, specie perché l'abbiamo conquistata davanti ai nostri tifosi e nella gara di casa.

”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

90 YEARS



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Leszmo

Infor

Expert

SKF



NGK

brembo

RIEDEL

VISTA

STC

Alfa Romeo

Palatit



OZ

Garrett



Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)