



GP del Giappone

SUZUKA CIRCUIT

GARA

Non abbiamo raccolto quanto seminato



	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
Sebastian VETTEL	2°	1.22'00"098	13"343	52	1'32"122	38
			Gomme alla partenza		Soft	
	1° stop		Giro 16		Soft	
	2° stop		Giro 31		Medium	
Charles LECLERC	7°	1.22'06"731	1 giro	51	1'31"611	48
			Gomme alla partenza		Soft	
	1° stop		Giro 3		Medium	
	2° stop		Giro 25		Soft	

3° stop

Giro 46

Soft

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 22°; asfalto 32°.

QUALIFICHE

Sebastian Vettel

P1

1'27"064

Charles Leclerc

P2

1'27"253

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 23°; asfalto 28°.

Suzuka, 13 ottobre 2019 – La Scuderia Ferrari Mission Winnow nel Gran Premio del Giappone disputato sulla pista di Suzuka ha raccolto un secondo posto con Sebastian Vettel e la settima posizione con Charles Leclerc, decisamente meno di quanto si era seminato nella qualifica, disputata al mattino a causa del tifone Hagibis, nella quale il tedesco e il monegasco avevano monopolizzato la prima fila dello schieramento. Sebastian ha pagato cara un'incertezza al via, mentre Charles è stato penalizzato da un incidente alla prima curva con Max Verstappen. L'olandese è finito in testacoda, mentre il monegasco dopo tre giri è stato costretto a rientrare al box per sostituire l'ala anteriore danneggiata, dovendo poi rimontare dall'ultima posizione.

Partenza. Il Gran Premio per entrambi i piloti si è complicato al via: Sebastian ha avuto un'esitazione allo spegnersi dei semafori e si è visto scavalcare da Valtteri Bottas. Charles ha fatto pattinare le ruote scattando lentamente ed è stato affiancato all'esterno da Verstappen. Bottas si è infilato in curva 1 davanti a tutti seguito da Vettel, Leclerc, Verstappen e Lewis Hamilton. Proprio in quel momento il monegasco e l'olandese della Red Bull sono venuti a contatto e per Charles è stato tutto più complicato. Leclerc ha rimontato dal ventesimo al settimo posto, prima di fermarsi per il suo secondo pitstop, e poi fino al sesto prima di rientrare al box per la terza volta al giro 46, quando ha avuto la certezza che la sosta non gli sarebbe costata alcuna posizione. Dopo la fine della gara gli steward hanno riesaminato l'incidente tra Charles e Verstappen decidendo di penalizzare il pilota monegasco di 15 secondi. Leclerc è così scivolato dal sesto al settimo posto.

Due soste. Dal canto suo Sebastian è riuscito a tenere il passo di Bottas e a controllare Hamilton alle proprie spalle, ma a partire dal 14° giro ha iniziato a perdere terreno dal leader. Dopo due tornate la squadra lo ha richiamato per la sua prima sosta montandogli un altro treno di gomme Soft consentendogli di continuare la sua gara d'attacco. Al giro successivo a fermarsi è stato Bottas che è rimasto davanti alla Ferrari numero cinque, mentre Hamilton ha atteso fino al 21° passaggio per il proprio stop restituendo a Seb la seconda posizione. Al giro 31 la SF90 del tedesco è rientrata per la seconda sosta ripartendo con pneumatici Medium in terza posizione. Cinque tornate più tardi Bottas ha effettuato il secondo stop cedendo il comando a

Hamilton che invece si è fermato al giro 42 rientrando alle spalle di Sebastian. L'inglese, forte di gomme Soft nuove, ha facilmente raggiunto Vettel, ma il tedesco è riuscito a difendere il secondo posto per sei giri, fino alla bandiera a scacchi, facendo ricorso a tutta la propria abilità e potendo contare sulla grande velocità della sua monoposto.

Prossima fermata America. Per la Scuderia Ferrari quello raccolto oggi è il podio numero 17 della stagione, l'ottavo per Sebastian. Ora il Mondiale si ferma per un weekend, il tempo necessario per ricaricare le batterie e prepararsi alla doppia trasferta americana, con il Gran Premio del Messico domenica 22 ottobre e quello degli Stati Uniti il 3 novembre.

Sebastian Vettel #5



"Abbiamo avuto una mattinata fantastica. Il pomeriggio invece è stato meno buono per quanto riguarda il risultato che come squadra siamo riusciti a portarci a casa.

La partenza non è stata buona né per me né per Charles e credo che se non fosse stato per il via così negativo saremmo stati entrambi in grado di stare davanti. Ma onestamente oggi i nostri rivali in gara erano più veloci e Valtteri in particolare andava fortissimo.

Il mio avvio è stato pessimo: ho rilasciato la frizione in anticipo, quindi l'ho dovuta riazionare e ho perso il momento buono per scattare. Di solito le nostre partenze sono molto buone, certamente non questa volta. Dietro a Valtteri ci mancava un po' di ritmo e abbiamo usurato le gomme più dei nostri rivali. Specialmente alla fine degli stint andavamo in difficoltà, mentre loro tenevano il passo senza problemi.

Verso la fine il mio unico obiettivo è stato difendermi da Lewis: sapevo che sui rettilinei avrebbe fatto fatica a superarmi, quindi mi sono concentrato sull'uscire pulito dalle curve dopo le quali lui avrebbe potuto attaccarmi".

Charles Leclerc #16



"La gara è stata difficile fin dal via: non sono scattato al meglio e mi sono ritrovato a contatto con Max (Verstappen) in curva 1. Ho danneggiato la mia ala anteriore e quell'episodio ha condizionato la gara di entrambi.

Da quel momento ho provato a raccogliere il miglior piazzamento possibile: dopo la sosta ai box, nella quale mi è stata sostituita l'ala anteriore, ho provato a rimontare ed è stato anche abbastanza divertente visto che ho potuto fare molti sorpassi fino a risalire alla

sesta posizione finale, ben lontano da quello che era il nostro obiettivo. Nel complesso è stato decisamente un weekend diverso dal solito. Non vedo l'ora di tornare in pista per portare a casa un risultato migliore in Messico".

Mattia Binotto Team Principal

“ Prima di tutto congratulazioni da tutti noi ai nostri amici e rivali per aver centrato con merito un altro Campionato Costruttori. Hanno disputato una fantastica stagione, dimostrando di aver le migliori forze in campo. Da parte nostra voglio ricordare un aspetto positivo, ovvero le prestazioni della nostra macchina che ci hanno permesso di conquistare la prima fila in qualifica questa mattina, risultato eccezionale qui a Suzuka. Per il resto, invece, c'è del rammarico perché oggi non abbiamo raccolto quello che abbiamo seminato. Peccato. La partenza ha compromesso il resto della gara anche se il passo dei nostri rivali era molto competitivo e noi avevamo un degrado gomme maggiore. Abbiamo commesso degli errori e possiamo solo concentrarci su noi stessi per migliorare. ”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Łaszma

infor



SKF



NGK



RIEDEL

VISTA



Apple

Palantir



Garrett



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)