



GP di Francia

LE CASTELLET

QUALIFICHE

Un sabato complesso



Charles Leclerc

P3

1'28"965

Sebastian Vettel

P7

1'29"799

Meteo. Sereno. Temperature: aria 25°; asfalto 52°

Le Castellet, 22 June 2019 – I piloti della Scuderia Ferrari, Charles Leclerc e Sebastian Vettel, prenderanno il via dalla terza e dalla settima posizione dello schieramento nel sessantesimo Gran Premio di Francia che scatterà domani alle 15.10 sulla pista di Le Castellet.

Q1. La prima parte della qualifica ha visto la due SF90 passare il turno senza problemi, con gomme Soft. Charles ha ottenuto 1'31"441 al primo tentativo, poi migliorato fino a 1'30"647 al secondo. Sebastian ha fermato inizialmente i cronometri sul tempo di 1'31"846 scendendo poco dopo fino a 1'31"075.

Q2. Nella seconda entrambi i piloti sono scesi in pista con gomme medie così da poter partire con quella miscela nella corsa di domenica. Con il primo treno di pneumatici Leclerc ha ottenuto inizialmente 1'30"466, mentre Sebastian ha centrato 1'30"641. I due alfieri della Scuderia Ferrari hanno quindi fatto raffreddare le gomme ripartendo poco dopo per un nuovo giro veloce riuscendo ad abbassare ulteriormente i propri limiti, rispettivamente a 1'29"934 e 1'30"128. A quel punto il passaggio del turno non era ancora del tutto certo, così, per togliersi ogni dubbio e dare ai piloti la possibilità di partire con gomme meno usate in gara, entrambe le SF90 sono state rimandate in pista con gomme medie nuove. Sebastian ha ottenuto 1'29"506; Charles 1'29"699.

Q3. Nell'ultima fase, quella decisiva per l'assegnazione delle prime dieci posizioni, Charles e Sebastian sono tornati in pista con gomme Soft ma mentre il pilota monegasco ha ottenuto il tempo di 1'29"015, quello tedesco, ha perso tempo e ha deciso di abortire il giro optando per il rientro al box al fine di montare gomme fresche. Nel secondo tentativo, con Soft nuove, Leclerc è riuscito a migliorarsi ulteriormente, fino ad ottenere 1'28"965 che gli è valso il terzo posto sulla griglia dietro a Lewis Hamilton e Valtteri Bottas. Sebastian nel suo unico attacco alla pole position ha invece ottenuto il tempo di 1'29"799 valido per la settima posizione.

Charles Leclerc #16



“Fino a questo momento è stato un buon weekend perché mi sono sentito bene nella vettura a cominciare dalla prima sessione di prove libere. Nelle ultime settimane quello che mi ero ripromesso di fare era lavorare sulla mia capacità di gestire la vettura al variare delle condizioni dell'asfalto in qualifica, dal Q1 al Q3.

Sotto questo aspetto posso dire di essere soddisfatto della mia prestazione e di aver fatto un passo in avanti. D'altro canto non siamo ancora dove vorremmo essere a livello di performance assoluta e in rapporto con i nostri avversari. Abbiamo ancora molto lavoro da fare, ma cercherò di azzeccare la partenza per dar fastidio a Lewis e Valtteri domani in gara”.

Sebastian Vettel #5

“Non è andata in modo ideale, oggi. È stata una sessione strana, in



quanto non ho avuto un feeling costante con la monoposto e non ho pertanto potuto estrarre il massimo del potenziale. In sostanza dunque non posso dirmi soddisfatto.

Nell'ultimo giro non riuscivo proprio a sentire la stessa vettura che avevo avuto in altri momenti della qualifica ed è per questo che non ci siamo qualificati dove avremmo dovuto essere. La nostra macchina è migliore di dove ci siamo classificati.

D'altra parte, non vedo l'ora che arrivi domani. Sarà difficile gestire le gomme, ma in gara solitamente le cose si sistemano, quindi è tutto molto più semplice e regolare. Vediamo cosa ci porterà la domenica”.

Mattia Binotto Team Principal



Sapevamo già che questo weekend sarebbe stato più difficile del solito per noi. Credo che rispetto alle nostre prestazioni al Gran Premio di Spagna abbiamo comunque fatto un piccolo passo avanti nella direzione giusta, che è quello che cercavamo.

Sebastian non si è trovato a suo agio con le gomme in Q3. Domani però sarà una gara impegnativa, inoltre qui i rettilinei sono lunghi, per cui ci saranno sicuramente delle opportunità.



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

90 YEARS



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Leszmoe



SKF



NGK



VistaJet



Digital Services

Palantir



Garrett



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)