



GP di Cina

SHANGHAI

GARA

Terzo e quinto posto per le Ferrari a Shanghai



	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
Sebastian VETTEL	3°	1.32'20"094	13"744	56	1'34"836	37
	1° stop		Giro 18		Hard	
	2° stop		Giro 35		Medium	
Charles LECLERC	5°	1.32'37"626	31"726	56	1'34"860	45
	1° stop		Giro 22		Hard	
	2° stop		Giro 42		Medium	

Meteo: sereno, vento. Temperature: asfalto 29°/24°; aria 19°/20°

Shanghai, 14 aprile 2019 – Un terzo posto con Sebastian Vettel e un quinto con Charles Leclerc: è questo il bottino raccolto dalla Scuderia Ferrari Mission Winnow nel Gran Premio di Cina, millesima gara della storia della Formula 1 che si è disputata allo Shanghai International Circuit.

Al via Sebastian è scattato meglio del poleman Valtteri Bottas e ha provato ad affiancare il finlandese all'esterno della prima curva subendo però il sorpasso da parte di Charles all'interno. Il passo delle vetture davanti era leggermente superiore a quello delle SF90 per cui dopo dieci giri la squadra ha deciso di scambiare le posizioni per verificare se Sebastian riuscisse a tenere il passo di Bottas. Il primo pit stop anticipato di Max Verstappen ha poi costretto il team a fermare Sebastian, che ha montato pneumatici di mescola dura, così da non farlo finire dietro all'olandese che è invece riuscito a portare via la posizione a Charles.

Sebastian alla seconda sosta ai box (giro 35) si è fermato per ripartire nuovamente con un set di gomme medie imitato da Hamilton e Bottas che, all'uscita dal box, si è ritrovato dietro alla SF90 di Charles. La seconda sosta di Leclerc è arrivata al 42° giro e al rientro in pista il pilota di Monaco aveva quasi quindici secondi da recuperare a Verstappen.

Nel finale Vettel ha consolidato la propria terza piazza dietro ad Hamilton e Bottas mentre Charles ha rimontato gran parte dello svantaggio nei confronti del rivale olandese senza però riuscire a tentare l'attacco alla quarta posizione. Nel campionato costruttori la Ferrari occupa il secondo posto con 73 punti, mentre tra i piloti Sebastian è quarto con 37; Charles quinto con 36. Prossima gara il 28 aprile: GP dell'Azerbaigian.

Sebastian Vettel #5



"Siamo contenti di esserci guadagnati un posto sul podio, ma nel complesso non possiamo dirci soddisfatti del tutto perché oggi eravamo troppo lenti. Speravamo di essere più a punto e di potercela giocare con le Mercedes ma non è stato così. Inoltre, è un peccato non essere riusciti a concludere con un terzo e quarto posto. Per quanto riguarda le decisioni del muretto box oggi la priorità è sempre stata la squadra della quale Charles e io siamo consapevoli di essere al servizio. Siamo liberi di fare la nostra gara ma prima di tutto dobbiamo mettere in condizione la Ferrari di lottare con i suoi rivali. Nel complesso penso che abbiamo una buona macchina ma non siamo ancora stati in grado di liberarne completamente il potenziale. Stiamo imparando molto di questa vettura, quindi è importante accumulare giri su giri per aumentare il feeling con essa. Stiamo ottenendo una rappresentazione sempre più chiara di ciò che ancora ci manca in questa fase, quindi credo che le prossime settimane

saranno importanti per noi così da poter impostare la strada giusta per i prossimi mesi".

Charles Leclerc #16



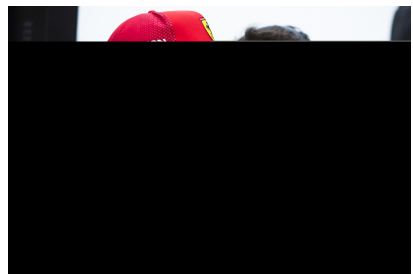
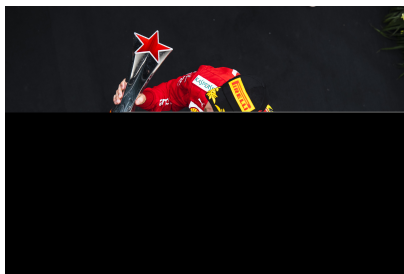
“Non è stata di sicuro una delle gare più facili della mia carriera visto che oggi sembrava non avessimo proprio il passo per lottare là davanti con i nostri rivali. La mia partenza è stata buona poi, sia io che Sebastian, abbiamo iniziato a faticare con le gomme. Abbiamo scambiato le posizioni e pensavo che lui sarebbe riuscito ad avvantaggiarsi su di me ma non è andata così e questo non ha fatto bene alle mie gomme dal momento che si sono surriscaldate e come conseguenza ho perso del tempo. Con il mio secondo set di gomme speravamo di riuscire ad arrivare fino in fondo ma purtroppo mi sono dovuto fermare ancora e così ho perso una posizione. Ci siederemo tutti insieme per capire che cosa poteva essere fatto in maniera migliore e ci presenteremo alla prossima gara ancora più forti per provare a cercare il risultato che vogliamo.”

Mattia Binotto Team Principal

“

Le Mercedes sono state molto veloci per tutto il weekend, fin dal venerdì: lo erano in qualifica, lo sono state in gara. In sostanza abbiamo trovato una situazione rovesciata rispetto a quella di due settimane fa in Bahrain e questo dimostra che in un campionato con valori molto ravvicinati i rapporti di forza possono ribaltarsi da una gara all'altra anche nel breve volgere di due settimane. Bisogna quindi guardare al campionato affrontando una gara alla volta perché ogni Gran Premio fa storia a sé. Per quanto riguarda la strategia, abbiamo deciso di provare a cambiare qualcosa per massimizzare il risultato di squadra. Ora torniamo a Maranello, dove guarderemo attentamente tutti i dati per comprendere cosa non ha funzionato in maniera corretta e migliorare. Abbiamo bisogno di sviluppare ulteriormente la macchina e cercare di capirne i limiti per provare a presentarci a Baku al massimo del potenziale. Si tratta di un circuito ancora diverso da tutti quelli che abbiamo visitato finora e dobbiamo approcciare anche questa gara con quella positività che ci può aiutare a performare nella maniera migliore.

”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

**MISSION
WINNOW**



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Laszmo

infor

Expert

SKF



NGK



RIEDEL

VISTA

INCO

Alfa Romeo

Palantir



OZ

Garrett



SAFARI

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)