



## GP del Canada

MONTREAL

PROVE LIBERE  
Un venerdì di studio



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 3	1'13"720	24	P 5	1'13"905	28
	Meteo: cielo sereno. Temperature: aria 19°; asfalto 30°					
Sessione 2	P 1	1'12"177	39	P 2	1'12"251	38
	Meteo: cielo sereno. Temperature: aria 25°; asfalto 43°					

Montreal, 7 giugno 2019 – Per la Scuderia Ferrari e i suoi piloti la prima giornata di prove del Gran Premio del Canada è stata utile, perché ha permesso di immagazzinare informazioni che

saranno preziose in funzione del resto del weekend. Charles Leclerc e Sebastian Vettel hanno ottenuto i migliori due tempi, anche se i riscontri cronometrici sono relativamente significativi dal momento che la pista era ancora molto sporca e i programmi delle varie squadre differenti fra loro.

**129 giri.** Nel complesso Charles e Sebastian hanno percorso 129 tornate del Circuit Gilles Villeneuve. Questi giri hanno permesso agli ingegneri di acquisire dati sul comportamento della vettura e sul suo bilanciamento ma anche di studiare le gomme, tanto in configurazione da qualifica che nei long run in preparazione della gara. I passaggi completati sono stati utili anche per i piloti che hanno potuto progressivamente aumentare la confidenza con i muretti e i cordoli della pista.

**FP1 e FP2.** Nei primi novanta minuti Charles e Sebastian, in pista solo con gomme medie, avevano ottenuto rispettivamente il terzo e il quinto tempo con 1'13"720, e 24 giri all'attivo, e 1'13"905, con 28 tornate completate. Nel pomeriggio sulle due SF90 sono state montate anche le Pirelli con mescola Soft con le quali i piloti hanno ottenuto i migliori tempi in 1'12"177 e 1'12"251, poi rimasti in cima alla classifica dal momento che tutte le squadre hanno cominciato a concentrarsi sui long run.

**Sabato e domenica.** Le vetture torneranno in pista domani alle 11 (17 CET) per l'ultima ora di prove libere prima delle qualifiche, che scatteranno alle 14 (20 CET). Il cinquantesimo Gran Premio del Canada prenderà il via domenica alle 14.10 locali (20.10 CET).

### Charles Leclerc #16



"Nel complesso la giornata è stata positiva. Nella prima sessione c'era molta polvere di cemento in pista che, combinata con le temperature piuttosto elevate dell'asfalto, ci ha messo in difficoltà dal punto di vista dell'aderenza. Le condizioni, man mano che le vetture giravano, sono migliorate e così nel pomeriggio mi sono trovato più a mio agio.

Tra la prima alla seconda sessione credo che siamo riusciti a lavorare bene e questo ci ha permesso di compiere un discreto salto in avanti dal punto di vista della performance. Dobbiamo continuare questo trend anche domani. Ipotizzare quale possa essere la posizione che possiamo meritarcì in griglia è difficile. Sappiamo che i nostri rivali sono molto forti: noi faremo di tutto per dargli del filo da torcere."

### Sebastian Vettel #5



"È stata una giornata interessante: la pista era piuttosto scivolosa all'inizio e sono convinto che migliorerà per tutto il weekend. Con le gomme abbiamo fatto ancora fatica, specialmente per quel che

riguarda la performance nei long run. Ci sarà da lavorare nella terza sessione di prove libere perché avere una buona posizione di partenza in griglia è fondamentale.

In questo momento direi che non siamo i più rapidi, soprattutto sul giro secco, dove i nostri principali rivali sembrano avere un discreto margine. Ci manca grip nelle curve più lente e la vettura non mi trasmette ancora le sensazioni che vorrei sentire. Proveremo a cambiare qualche regolazione per trovare il bilanciamento ottimale che ancora ci manca".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Lesmae

infor

Expert

SKF



NOK



RIEDEL

Vista

DET

INCO

Alfa Romeo

Palantir



OZ

Garrett



Adapt

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)