



## GP del Brasile

AUTODROMO JOSE CARLOS PACE

### GARA

Zero punti per la Scuderia Ferrari



	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
<b>Sebastian VETTEL</b>	17° (RIT)	1.23'25"347	6 giri	65	1'11"384	51
			Gomme alla partenza		Soft	
	1° stop		Giro 25		Medium	
	2° stop		Giro 49		Soft	
<b>Charles LECLERC</b>	18° (RIT)	1.23'25"801	6 giri	65	1'11"423	63
			Gomme alla partenza		Medium	
	1° stop		Giro 29		Hard	
	2° stop		Giro 54		Soft	

San Paolo, 17 novembre 2019 – La Scuderia Ferrari Mission Winnow lascia il Brasile con il più amaro dei risultati: zero punti conquistati e un contatto tra Sebastian Vettel e Charles Leclerc che ha significato la fine della gara per entrambi dopo aver vissuto una corsa da protagonisti fino alle fasi finali.

**Avvio.** Alla partenza Sebastian, che prendeva il via dalla parte sporca della pista, ha fatto pattinare le ruote e in curva 1 ed è stato superato da Lewis Hamilton, mentre Charles, dalla quattordicesima piazzola, è scattato bene recuperando subito la posizione su Nico Hulkenberg. Il monegasco fin dal primo giro ha iniziato un filotto di meravigliosi sorpassi che in sette tornate gli hanno permesso di sopravanzare nell'ordine Daniel Ricciardo, Lando Norris, Antonio Govinazzi, Kevin Magnussen, Romain Grosjean e Kimi Raikkonen, mettendosi poi a caccia di Alexander Albon sulla seconda Red Bull.

**Prima sosta.** Quando Max Verstappen e Lewis Hamilton si sono fermati per la loro prima sosta, montando gomme morbide, Sebastian è rimasto in pista effettuando il proprio pit stop al giro 25 ripartendo con pneumatici medi. Charles ha prolungato il proprio primo stint fino al giro 29, quando è rientrato per montare un treno di gomme dure. A quel punto Verstappen era in testa davanti a Hamilton, Sebastian, Bottas, Albon e Charles.

**Safety Car.** Al giro 41 Bottas è rientrato al box per la seconda volta passando da gomme dure a medie permettendo a Leclerc di salire al quinto posto. Il finlandese si è rapidamente portato alle spalle del monegasco tentando più volte l'attacco ma dovendo incassare la difesa di Charles. Proprio mentre inseguiva la Ferrari numero 16, al giro 51, sulla sua vettura si è verificato un problema che lo ha obbligato a fermare la vettura in pista costringendo la direzione gara a fare entrare la Safety Car. A quel punto Sebastian, che aveva rimontato Soft al giro 49, è rimasto non è rientrato dal momento che non aveva più gomme nuove, mentre Charles ha montato treno di morbide nuove.

**Giro 66.** Alla ripartenza Hamilton era al comando davanti a Verstappen, Vettel, Albon e Charles: in curva 1 Albon è riuscito a superare Sebastian che si è subito rimesso nella scia del thailandese. Nel contempo anche Charles si è avvicinato molto al compagno di squadra riuscendo a sorpassare Seb per la quarta posizione alla prima curva del giro 66. Vettel, uscendo meglio dalla seconda parte della Esse Senna, si è lanciato all'inseguimento di Charles cercando di ripassargli davanti. Le due SF90 sono tuttavia venute a contatto sul rettilineo e per entrambi questo ha significato la fine della corsa, che è stata vinta da Verstappen. Prossimo appuntamento domenica 1 dicembre con il Gran Premio di Abu Dhabi, prova conclusiva del campionato del mondo.

## Sebastian Vettel #5



"La sostanza di questa giornata è che non abbiamo concluso una gara nella quale potevamo conquistare un buon risultato.

Il contatto che c'è stato tra noi è un peccato soprattutto per il team dal momento che entrambe le vetture erano in zona punti e sappiamo quanto impegno ci mettano i ragazzi tanto in pista quanto a Maranello. Dal mio punto di vista la corsa stava procedendo bene, anche se credo che oggi Max (Verstappen) fosse fuori portata. Ora non ci resta che concentrarci sull'ultima gara della stagione cercando di portare a casa il miglior risultato possibile".

## Charles Leclerc #16



"È un vero peccato concludere il weekend in questa maniera. Mi dispiace per la squadra, in particolar modo perché andavamo forte e ci stavamo portando a casa un buon bottino di punti.

La gara era stata divertente: dopo la partenza a metà schieramento era stato esaltante risalire il gruppo ed ero soddisfatto di come stavano andando le cose. Supereremo anche questo episodio continuando a lottare insieme. Ora voltiamo pagina e guardiamo ad Abu Dhabi per concludere la stagione nel modo migliore".

## Mattia Binotto Team Principal

“

Più importante di ogni altra cosa è che oggi tutti, in primis i nostri piloti, siamo delusi e dispiaciuti per la squadra. È stato un contatto minimo ma dalle enormi conseguenze. Questo genere di cose non dovrebbe accadere. Oggi i nostri piloti erano liberi di combattere tra loro e lo sapevano. Ci siamo già assicurati il secondo posto nel Campionato Costruttori e stavano lottando per la propria posizione nella classifica Piloti.

Ovviamente tutti dobbiamo sederci e decidere insieme dove sono i limiti per assicurarci che tutti spingiamo a beneficio della squadra e fare in modo che episodi del genere non accadano più.

La nostra gara di oggi non è stata male, direi simile al Messico in termini di prestazioni. Ci manca ancora un po' di passo. Sebastian era in quarta posizione, Charles dal 14 ° posto sarebbe addirittura potuto salire sul podio.

È stato un vero peccato buttare via così tanti punti.

”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**MISSION  
WINNOW**



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Łaszma

infor

Experis

SKF



NGK

brembo

RIEDEL

VISTA

SUECO

Apple Store

Qatar

BELL

OZ

Garrett

Wipac

Subaru

Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)