



## GP del Bahrain

SAKHIR

### GARA

Bottino insufficiente



	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
<b>LECLERC</b>	3°	1.34'27"426	6"131	57	1'33"411	38
	1° stop		Giro 13		Medium	
	2° stop		Giro 36		Medium	
<b>VETTEL</b>	5°	1.34'57"363	36"068	57	1'34"895	43
	1° stop		Giro 14		Medium	
	2° stop		Giro 35		Medium	
	3° stop		Giro 38		Soft	

Meteo: sereno, vento. Temperature: aria 29/24°; asfalto 25/21°

Sakhir, 31 marzo 2019 – La Scuderia Ferrari Mission Winnow lascia il Bahrain, sede del secondo appuntamento del Campionato del Mondo di Formula 1 2019, con un senso di amaro in bocca per quello che poteva essere e non è stato. La SF90 per tutto il weekend ha dimostrato di avere il potenziale per vincere, confermando di aver recuperato competitività dopo l'Australia, ma alla fine il team ha raccolto solo un terzo posto con Charles Leclerc e un quinto con Sebastian Vettel.

Sebastian al via è scattato al meglio prendendo il comando delle operazioni alla prima curva. Dietro di lui Leclerc è finito dietro alla Mercedes di Valtteri Bottas ma al secondo giro il monegasco si è ripreso la posizione avvicinandosi al compagno di squadra. Charles, che viaggiava con un ritmo superiore, al quinto passaggio ha superato Sebastian prendendo la prima posizione.

Al giro 13 Charles ha effettuato il suo primo pitstop passando da gomme Soft a gomme Medium, imitato al giro successivo da Sebastian che è rientrato in pista alle spalle della Mercedes di Hamilton, che si era fermato al giro precedente. Il pilota tedesco otto tornate più tardi ha attaccato e superato il rivale alla curva 4.

Al 35° passaggio Sebastian si è fermato per il suo secondo pitstop ingaggiando nuovamente il duello con il pilota inglese. Sebastian, nel lottare è finito in testacoda spiattellando le gomme. Nel giro di rientro al box le vibrazioni della vettura hanno poi causato la perdita dell'ala anteriore. Al 36° giro, intanto, si era fermato anche Charles che aveva invece mantenuto il primo posto facendo segnare il giro più veloce in 1'33"411.

Sebastian dopo la sosta non preventivata è tornato in pista non lanciandosi in una rimonta che lo ha visto sorpassare nell'ordine Kimi Raikkonen, Lando Norris, Daniel Ricciardo e Nico Hulkenberg risalendo fino alla quinta posizione.

A 15 giri dal termine sulla vettura di Charles si è poi verificato un problema alla power unit che lo ha costretto a rallentare di molto il ritmo. Le due Mercedes sono state in grado di sopravanzarlo ma, a due giri dal termine, il ritiro contemporaneo di due vetture ha portato all'ingresso della Safety Car che ha congelato le posizioni in pista lasciando al pilota monegasco almeno la soddisfazione del primo podio della carriera. Questo risultato gli permette di eguagliare Louis Chiron, unico rappresentante del Principato ad essere salito sul podio in Formula 1 nel Gran Premio di Casa del 1950, quello nel quale la Scuderia Ferrari debuttava nel Mondiale.

La Formula 1 torna in pista fra due settimane nel Gran Premio di Cina per quella che sarà la gara numero mille della storia.



“Ce lo insegna la storia del motorsport: a volte è destino che non sia il tuo giorno per vincere ed evidentemente questo non era il nostro... Nella parte finale della corsa ho avuto un problema con la power unit che mi ha costretto a rallentare, è stato un vero peccato perché la gara ormai era sotto controllo. Il team è deluso e ovviamente lo sono anch'io. Ma c'è molto di buono da portare a casa da questo weekend. La squadra deve essere davvero orgogliosa della vettura che ci ha messo a disposizione, era fantastica, molto facile da guidare e velocissima. Diciamo che tutto considerato sono riuscito a portare a casa il massimo: ho conquistato il mio primo podio, anche se non nella maniera in cui avrei voluto, e me lo tengo stretto. I problemi capitano, è la vita, sapremo tornare ancora più forti”.

### Sebastian Vettel #5



“Non è stata la gara che volevamo. Partire primo e secondo e non tagliare il traguardo nelle stesse posizioni è ovviamente deludente. Il mio via è stato buono ma già a metà del primo giro mi sono reso conto che la vettura era estremamente difficile da guidare. Penso che Charles abbia faticato meno, visto che non ha avuto difficoltà nel passarmi. La gara è stata abbastanza difficile all'inizio. Abbiamo perso la seconda posizione al pitstop, ma l'abbiamo recuperata. Nel secondo stint, su gomme medie, forse le cose sono andate un po' meglio, ma nel complesso non avevamo il ritmo che avremmo dovuto avere. Durante la battaglia con Lewis ho commesso un errore alla curva quattro, che è una delle più difficili della pista. Improvvisamente ho perso la vettura e mi sono girato. Così facendo ho danneggiato molto le gomme: avevo vibrazioni talmente forti da portare alla rottura dell'ala anteriore. Oggi sarebbe dovuta essere la gara di Charles, è stato molto sfortunato. Mi dispiace per lui e per tutto il team”.

### Mattia Binotto Team Principal

“

Peccato per Charles: è stato in testa per gran parte della gara e ha dimostrato di essere particolarmente a suo agio qui in Bahrain stabilendo anche il giro più veloce. Meritava la vittoria e solo un problema di affidabilità che dobbiamo analizzare gliel'ha impedito. Questo non è ovviamente accettabile da parte nostra e dimostra quanto sia importante essere al top in ogni singola area per poter vincere. Per quanto concerne l'errore di Sebastian, sono cose che in una gara possono capitare quando si tira al limite. Credo sia più importante guardare alla vettura che oggi in quanto a prestazioni si è

”

comportata bene. Anche la squadra ha lavorato ottimamente, facendo buonissimi pitstop. Torniamo a casa con tanti aspetti positivi sui quali costruire il resto della stagione, come le nostre prestazioni e la reazione della squadra. Ci sono chiaramente anche diverse cose dalle quali imparare su cui continueremo a lavorare.



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**MISSION  
WINNOW**



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Leszmoe

infor



SKF



NGK



RIEDEL

VISTAR

INCO

Alfa Romeo

Palantir



OZ

Garrett



Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](https://www.sf90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)