



GP dell'Azerbaijan

BAKU CITY CIRCUIT

PROVE LIBERE

Una giornata a metà



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
Sessione 1	P 1	1'47"497	5	P 2	1'49"598	4
	Meteo: cielo sereno. Temperature: aria 16°; asfalto 42°					
Sessione 2	P 1	1'42"872	28	P 2	1'43"196	28
	Meteo: cielo sereno. Temperature: aria 18°; asfalto 36°					

Baku, 26 aprile 2019 – Il venerdì del Gran Premio dell'Azerbaijan è stata una giornata a metà, dal momento che il tempo pista a disposizione dei team dalle tre ore attese è sceso a meno di un'ora e mezza. La prima sessione è infatti stata cancellata dopo 13 minuti a causa dello

scoperchiamento di un tombino nel primo settore del tracciato di 6003 metri, mentre la seconda è stata interrotta per due volte dalla bandiera rossa a causa di altrettanti incidenti e ha quindi visto ridotta di 18 minuti la sua durata effettiva. I riscontri cronometrici di giornata hanno dunque un significato relativo dal momento che ciascuna squadra ha dovuto modificare il proprio programma e si è concentrata solo su alcune delle attività inizialmente previste.

FP1. Nella prima sessione la Scuderia Ferrari Mission Winnow è stato l'unico team in grado di ottenere dei tempi cronometrati. Prima della sospensione Charles Leclerc era riuscito a percorrere cinque giri (il migliore in 1'47"497), quattro quelli completati da Sebastian Vettel (1'49"598). Entrambi i piloti montavano gomme medie.

FP2. La squadra, al pari degli altri team, ha dunque dovuto massimizzare la sessione pomeridiana. Charles e Sebastian hanno effettuato prove finalizzate alla valutazione delle novità aerodinamiche portate a Baku sulla SF90. Poi si sono concentrati sulla ricerca dell'assetto in vista di gara e qualifica girando con gomme medie e morbide, percorrendo 28 giri ciascuno. È con queste coperture che i due piloti hanno ottenuto i rispettivi migliori tempi. Charles ha fermato i cronometri a 1'42"872, risultando il più veloce di giornata; Sebastian ha invece ottenuto 1'43"196, valido per la seconda posizione.

Programma. Il lavoro in vista di gara e qualifiche proseguirà domani con la terza sessione di prove libere, in programma alle 14 locali. Le qualifiche saranno alle 17 (15 CET); la gara domenica prenderà il via alle 16.10 (14.10 CET).

Charles Leclerc #16



"Dopo la giornata di oggi è difficile definire esattamente i valori in campo, specialmente nei long run dove il traffico ha fatto la differenza. In condizione di qualifica mi sono sentito a mio agio ma anche in questo caso non possiamo sapere il livello di competitività dei nostri rivali su questa pista. Nel complesso ho avuto delle buone sensazioni. Dobbiamo tuttavia ancora lavorare parecchio per riuscire ad estrarre il massimo potenziale dalla SF90 ed è quello su cui ci concentreremo nell'ultima sessione di prove libere. Se ci riusciamo possiamo essere competitivi".

Sebastian Vettel #5



"È stato un venerdì piuttosto complicato, perché abbiamo potuto girare poco e la pista era scivolosa e sporca. Però è stato divertente, ci è voluto un po' per prendere il ritmo ma nel complesso mi sono sentito a mio agio in macchina. Domani probabilmente avremo maggiori elementi per farci un'idea più chiara dei valori in campo, perché se è

vero che al volante mi trovavo bene, è anche vero che di sicuro c'è ancora margine per migliorare. Domani lavoreremo ancora perché è fondamentale prendere il ritmo, entrare in massima sintonia con la vettura e avere totale confidenza con il tracciato. Credo che la qualifica sarà molto serrata, perché immagino che anche i nostri rivali domani saranno molto veloci".



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari

**MISSION
WINNOW**



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Leszmae

infor

Expert

SKF



NGK



RIEDEL

VISTA

INCO

Alfa Romeo

Palantir



OZ

Garrett



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](https://www.ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](https://www.formula1.ferrari.com)

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)