



GP d'Australia

MELBOURNE - ALBERT PARK

QUALIFICHE

Seconda e terza fila per le Ferrari



Sebastian Vettel

P3

1'21"190

Charles Leclerc

P5

1'21"442

Meteo. Soleggiato. Temperature: aria 23°; asfalto 39°

Melbourne, 16 marzo 2019 – Sebastian Vettel e Charles Leclerc scatteranno dalla seconda e dalla terza fila nel Gran Premio d'Australia che prenderà il via domani alle 16.10 locali (6.10 CET). I due piloti della Scuderia sono stati protagonisti di qualifiche non facilissime che hanno

visto Sebastian conquistare la terza posizione sulla griglia di partenza e Charles stabilire il quinto miglior tempo.

Q1. Nella prima parte delle qualifiche Vettel è stato l'unico pilota a passare il turno con gomme medie con il tempo di 1'22"885. Leclerc ha ottenuto invece un 1'23"326 che ha indotto il pilota monegasco a montare le gomme soft con le quali si è guadagnato facilmente il passaggio al Q2 in 1'22"017.

Q2. La seconda frazione del turno di qualifica è stata disputata interamente con gomme soft e ha visto Sebastian e Charles centrare rispettivamente il tempo di 1'21"912 e 1'21"739 che li hanno proiettati facilmente agli ultimi dieci minuti decisivi per l'assegnazione delle posizioni chiave della griglia di partenza.

Q3. Nell'ultima parte della qualifica Sebastian è sceso in pista piazzando subito un buon 1'21"250 valido per la terza posizione. Il tedesco si è poi migliorato al secondo tentativo scendendo a 1'21"190. Charles invece alla prima uscita dai box ha ottenuto l'1'21"442 che è rimasto il suo miglior tempo e gli è valso alla fine la quinta piazza. Il pilota della SF90 numero 16 ha infatti commesso un errore nel suo secondo tentativo che gli ha impedito di migliorare il proprio piazzamento.

Sebastian Vettel #5



"Partire dalla terza posizione domani è accettabile, la macchina è ok, anche se non è esattamente come vorremmo e chiaramente non siamo veloci come avremmo desiderato. Ma partiamo da qui e vediamo cosa riusciamo a portare a casa. Questa pista ha caratteristiche particolari e le condizioni sono diverse da quelle che abbiamo sperimentato nei test. Abbiamo sicuramente migliorato la vettura durante la notte, ma ovviamente non abbastanza per stare davanti a tutti. In gara domani avremo il tempo di capire ulteriormente la macchina. Spingeremo più forte che possiamo, poi vedremo in che posizione saremo. Dopotutto siamo a 16 metri dalla pole position".

Charles Leclerc #16



"Non posso dirmi soddisfatto del risultato di questa qualifica. Dopo un Q1 buono e un Q2 molto buono, nel Q3, in particolare nel mio secondo tentativo, ho commesso qualche errore di troppo, soprattutto nel primo settore, e non sono riuscito a migliorare il mio tempo. Cercherò di imparare da questo e di prepararmi al meglio per la gara. Per quanto riguarda il distacco dai nostri principali rivali devo ammettere che forse ce lo aspettavamo minore, anche se questa è una pista anomala che

spesso offre un quadro differente da quello che si ha su un tracciato tradizionale. Dal canto nostro credo ci sia ancora margine per lavorare sulla vettura, inoltre la gara è domani ed è piuttosto lunga: io punto ancora al podio. Indubbiamente dovrò azzeccare una partenza perfetta, perché i sorpassi qui non sono per niente facili”.

Mattia Binotto Team Principal

“ Non possiamo dire che questo sia il risultato che ci attendevamo ma siamo altresì consapevoli che Albert Park non è la nostra pista ideale per una serie di caratteristiche che non ci permettono di esprimerci al meglio. Dobbiamo ovviamente migliorarci ma abbiamo raccolto una gran quantità di informazioni per identificare le aree sulle quali lavorare. Sebastian ha dimostrato come sempre di saper sfruttare ogni centimetro di pista mentre Charles ha superato egregiamente la sua prima vera prova, che qualche piccola sbavatura non intacca. Abbiamo davanti a noi altre 20 qualifiche e 21 gare, la partita è lunga e siamo pronti a giocarla. ”



Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato dalla Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare media.ferrari.com

#essereFerrari



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD



Eightcap

Leszmo

infor



SKF



NGK



RIEDEL

VistaJet

INCO

Apple Partner

Palantir



OZ

Garrett



Subaru

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

Ferrari.com

Formula1.ferrari.com

SF90.ferrari.com

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)