



## GP di Abu Dhabi

YAS MARINA CIRCUIT

**PROVE LIBERE**  
Tanto lavoro nell'ultimo venerdì della stagione



	Charles Leclerc			Sebastian Vettel		
<b>Sessione 1</b>	P 7	1'39"249	18	P 5	1'38"906	19
	<i>Meteo: soleggiato, sereno, asciutto. Temperature: aria 26°; asfalto 31°</i>					
<b>Sessione 2</b>	P 3	1'36"642	30	P 4	1'36"691	28
	<i>Meteo: sera, sereno, asciutto. Temperature: aria 25°; asfalto 24°</i>					

Abu Dhabi, 29 novembre 2019 – Il venerdì del Gran Premio di Abu Dhabi è stata una giornata impegnativa per i piloti e l'intera Scuderia Ferrari Mission Winnow. Charles Leclerc e Sebastian

Vettel nelle due sessioni di prove libere, qui entrambe nel pomeriggio, hanno lavorato sodo in preparazione di qualifiche e gara, incappando anche in un paio di errori che non hanno comunque compromesso il programma di lavoro previsto.

**FP1.** La prima sessione è andata in archivio con un quinto e un settimo posto per Sebastian e Charles che hanno girato prima con gomma morbida e poi con la mescola media per valutarne il comportamento in vista della prima parte di gara. Vettel ha fermato i cronometri sul tempo di 1'38"906, mentre Charles ha ottenuto 1'39"249. A un minuto dalla fine del turno per il tedesco c'è stato anche un incidente senza gravi conseguenze: in curva 19 ha perso il controllo della sua vettura finendo contro le barriere danneggiando leggermente la propria SF90.

**FP2.** Prima della sessione da svolgere sotto i potenti riflettori che illuminano a giorno la pista di Yas Marina, sulla Ferrari di Sebastian è stato sostituito il cambio: per il tedesco comunque nessuna penalità dato che quello smontato non era il cambio previsto per la gara. Il semaforo verde è scattato alle 17 (14 CET), la medesima ora nella quale domani inizieranno le qualifiche, e il programma è stato intenso. Charles e Sebastian hanno iniziato a lavorare in prospettiva qualifica e per il monegasco c'è stato subito un momento difficile, ancora in curva 19, quando la sua SF90 ha toccato le barriere con entrambe le ruote del lato destro. Rientrato ai box, i meccanici hanno constatato che la vettura non aveva riportato danni, e così Charles ha potuto continuare a girare cambiando semplicemente le gomme. Proprio Leclerc, in 1'36"642, ha stabilito il miglior tempo tra i due piloti della Scuderia precedendo di pochissimo Vettel (1'36"691).

**Long run.** Nella seconda parte del turno il lavoro si è focalizzato maggiormente sulla gara, con Sebastian che ha svolto il proprio long run con gomme medie e Charles che ha lavorato con la mescola più dura.

**Programma.** Domani l'ultima sessione di prove libere prima della qualifica è prevista alle 14 locali (11 CET), mentre il Gran Premio di Abu Dhabi, ventunesimo e ultimo appuntamento della stagione, prenderà il via domenica alle 17.10 (14.10 CET).

## Charles Leclerc #16



"La prima sessione è stata piuttosto complicata per noi. Il bilanciamento della vettura non era a posto, ma nei secondi novanta minuti abbiamo fatto un passo avanti significativo che ci ha permesso di migliorare la nostra performance. Questo direi che è piuttosto positivo perché nella seconda sessione ad Abu Dhabi le condizioni della pista di solito sono molto più rappresentative dal momento che si gira in notturna, in condizioni simili a quelle di qualifica e gara.

Il degrado delle gomme è un fattore molto importante qui. Per quanto ci riguarda sembra che siamo veloci nel primo e nel secondo settore mentre abbiamo ancora del lavoro da fare per riuscire ad essere competitivi nel terzo. Sarà soprattutto su quella parte del circuito che ci focalizzeremo nell'analisi dei dati in modo da cercare di migliorare domani.

Non credo che questa sera abbiamo visto per davvero il potenziale dei nostri avversari: credo che avremo un'idea realistica dei valori in campo solo domani".

## Sebastian Vettel #5



"Nelle curve da bassa velocità di questa pista continuiamo ad avere meno ritmo rispetto ai nostri rivali.

Il terzo settore è quello nel quale soffriamo maggiormente, perché facciamo fatica a far lavorare le gomme nel giusto range di temperatura e di conseguenza la vettura è difficile da guidare. Chiaramente più si va vicino al limite e più ciascuna monoposto diventa complicata, ma lo sappiamo e siamo qui per spingere al massimo. Faremo del nostro meglio per avere un weekend produttivo: c'è margine per migliorare il nostro set up e vedremo se questo sarà sufficiente per dare battaglia domenica.

Oggi ho anche colpito le barriere e devo ammettere che sono stato un po' colto di sorpresa da quel testacoda. Sapevo che avrei dovuto gestire il posteriore in curva 19 ma non ci sono riuscito, anche per un po' di sfortuna. Tuttavia non è stato nulla di grave dal momento che ho danneggiato solo un cerchio".



Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare [media.ferrari.com](http://media.ferrari.com)

#essereFerrari

**MISSION  
WINNOW**



Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - phone +39 0536.949450 - fax +39 0536.949049

[Ferrari.com](http://Ferrari.com)

[Formula1.ferrari.com](http://Formula1.ferrari.com)

[SF90.ferrari.com](http://SF90.ferrari.com)

Se non desideri più ricevere questa comunicazione [clicca qui](#)