

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



HANDBOOK



2017



ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR



I quindici
titoli piloti
The fifteen
drivers' titles

- | | |
|------|--------------------|
| 1952 | Alberto Ascari |
| 1953 | Alberto Ascari |
| 1956 | Juan Manuel Fangio |
| 1958 | Mike Hawthorn |
| 1961 | Phil Hill |
| 1964 | John Surtees |
| 1975 | Niki Lauda |
| 1977 | Niki Lauda |
| 1979 | Jody Scheckter |
| 2000 | Michael Schumacher |
| 2001 | Michael Schumacher |
| 2002 | Michael Schumacher |
| 2003 | Michael Schumacher |
| 2004 | Michael Schumacher |
| 2007 | Kimi Raikkonen |

- | | | | |
|------|------|------|------|
| 1961 | 1977 | 1999 | 2003 |
| 1964 | 1979 | 2000 | 2004 |
| 1975 | 1982 | 2001 | 2007 |
| 1976 | 1983 | 2002 | 2008 |

HANDBOOK 2017





HANDBOOK 2017

SCUDERIA FERRARI CLUB è una società consortile, senza scopo di lucro, fondata nel 2006 da Ferrari S.p.A. con l'obiettivo di coordinare le attività dei molti Tifosi Ferrari, riuniti in Club operanti in tutto il mondo. Oggi la Società conta oltre 180 Club ufficialmente riconosciuti, distribuiti in 20 paesi. Un insieme di nazionalità, culture e stili di vita differenti, ma uniti dalla stessa grande passione: la **FERRARI**. Associandosi ad uno dei **CLUB UFFICIALI**, i Tifosi entrano a far parte di una grande Famiglia che, sotto l'emblema prestigioso del Cavallino Rampante, permette loro di usufruire d'innumerevoli servizi ed opportunità esclusive quali la partecipazione ad incontri con i piloti e la squadra di Formula 1, i Factory Tour presso gli stabilimenti di Maranello, sedere in una tribuna riservata per assistere al GP d'Italia, l'ingresso presso i Musei Ferrari di Modena e Maranello a delle condizioni economiche privilegiate, oltre ad avere accesso gratuito alla community web del sito www.ferrari.com per avere notizie in diretta della vita dell'Azienda e delle attività sportive.

SCUDERIA FERRARI CLUB - rispecchiando l'anima "sportiva" di ogni Tifoso - organizza per i Club affiliati ulteriori numerose attività come il **Campionato Scuderia Ferrari Club Soap Box**, un'entusiasmante competizione tra "veicoli a gravità" realizzati dai soci stessi, il **Campionato Karting**, le partite di calcio dello **Scuderia Ferrari Club Football Team** che si confronta, anche, con la Nazionale Piloti. A queste si aggiunge, inoltre, la possibilità di intervenire alle esclusive esposizioni della Show Car F1 e di emulare i loro beniamini della Scuderia, cimentandosi

in gare di pit-stop oppure guidando le F1 o le GT virtuali nei simulatori della Ferrari Virtual Academy. Oggi, grazie alla struttura e all'organizzazione **SCUDERIA FERRARI CLUB**, la "vita del box" non è più, unicamente, un'immagine televisiva o uno sguardo lontano da spettatore seduto in tribuna, bensì una realtà concreta e condivisibile con altri Tifosi ed Appassionati. Ad ogni tesserato di un Club Official Ferrari Passion, è dedicata una serie di gifts unici studiati per il "Vero Tifoso": dalla **MEMBERSHIP CARD** nominativa, al lanyard personalizzato e ad altri esclusivi oggetti da collezione come il cappellino, la sciarpa, la bandiera, etc. Inoltre la Grande Famiglia Ferrari riserva ai Tesserati importanti agevolazioni negli acquisti effettuati presso i Ferrari Store e, tramite web, su www.ferraristore.com. Ma gli svariati benefit legati al mondo del Cavallino, non si fermano qui. Il tutto, per premiare l'instancabile ed insostituibile contributo di **PASSIONE** e **SUPPORTO** che i **TIFOSI** danno al **TEAM** e all'**AZIENDA**.

Direzione Scuderia Ferrari Club

Dal 2006 ad oggi, Scuderia Ferrari Club ha avuto il privilegio di essere presieduta e guidata da personaggi di spicco della Casa di Maranello. Il primo è stato l'ex Team Principal di Scuderia Ferrari ed attuale Presidente ed Amministratore Delegato della Lamborghini Stefano Domenicali, per poi passare il testimone all'ex Direttore dei Musei Ferrari e Capo Comunicazione Antonio Ghini e all'attuale **Presidente**, il **Direttore Ferrari Driver Academy Massimo Rivola** coadiuvato dal 2012 dal **Coordinatore Mauro Apicella**.





THE SCUDERIA FERRARI CLUB is a not-for-profit consortium company founded in 2006 by Ferrari S.p.A. to coordinate the activities of the Scuderia's many Tifosi which had formed clubs around the world. Today, the company has over 180 officially-recognised Clubs in 20 nations. An incredible mix of different nationalities, cultures and lifestyles yet all united by one enduring passion: **Ferrari**. When they join one of our **OFFICIAL CLUBS**, the Tifosi become part of a huge extended family which, under the prestigious emblem of the Prancing Horse, allows them to avail of exclusive services and opportunities such as taking part in Passion Days which bring together fans with the Formula 1 drivers and team, Factory Tours of the Maranello facility, access to reserved grandstands at the Italian Grand Prix, entry to the Ferrari Museums in both Modena and Maranello and complimentary access to the online community at www.ferrari.com which provides live news updates about company life and sporting activities.

THE SCUDERIA FERRARI CLUB – It reflects the “sporting” soul of every Tifoso – organises a wide range of activities for affiliated Clubs, including the **Scuderia Ferrari Club Soap Box Championship**, a fun competition between gravity-powered vehicles built by the members themselves, the **Karting Championship** and the **Scuderia Ferrari Club Football Team** which plays other teams including the Nazionale Piloti. Members also enjoy the opportunity to attend exclusive exhibitions by the F1 Show Car and emulate their favourite Scuderia team members in pit-stop challenges or by racing

virtual F1 and GT cars in the simulators at the Ferrari Virtual Academy. Today, the **SCUDERIA FERRARI CLUB’s structure and organisation** means that pit-lane life is no longer just something our members experience through TV or as ordinary spectators in the grandstands: it has become a reality they can share with other Tifosi and Enthusiasts. All members of Official Ferrari Passion Clubs receive a series of unique gifts designed for “Genuine Tifosi”: a personal **MEMBERSHIP CARD**, personalised lanyard and other exclusive collector’s items. That aside, they become part of the extended Ferrari family and receive significant discounts on purchases in the Ferrari Stores and when shopping online at www.ferraristore.com. However, the many and varied Prancing Horse-related benefits of membership don’t stop there. All are also a reward for the unceasing and irreplaceable contribution made by the **PASSION AND SUPPORT** the **TIFOSI** give to the **TEAM** and **COMPANY**.

Scuderia Ferrari Club Management

Since 2006, the Scuderia Ferrari Club has been privileged to have been presided over and guided by leading lights of the Maranello company. The first was former Scuderia Ferrari Team Principal Stefano Domenicali who then passed the baton to Ferrari Museums and Communication Director Antonio Ghini. The current **President** is **Ferrari Driver Academy Director Massimo Rivola** who has been flanked since 2012 by **Chief Operating Officer Mauro Apicella**.





MASSIMO RIVOLA

HEAD OF FERRARI DRIVER ACADEMY
PRESIDENT OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Dopo la laurea all'Università di Bologna in Economia e Commercio, nel 1998 inizia la sua carriera in Formula 1 presso l'ufficio marketing della Minardi, con sede a Faenza. Nel 2000 diviene responsabile sponsor della scuderia e due anni dopo è nominato marketing manager. Nel 2003, sempre in Minardi, è nominato vice team-manager e l'anno successivo diviene direttore sportivo. Resta in carica fino al 2008, quindi anche dopo il passaggio della Minardi alla Red Bull Racing, successivamente denominata Scuderia Toro Rosso STR. Nel 2009 realizza il suo sogno di arrivare in Ferrari, dove riveste la posizione di direttore sportivo, lasciata vacante da Stefano Domenicali, a seguito della promozione a Team Principal. Dal 2011 diviene Presidente degli Scuderia Ferrari Club, il cui mandato triennale, grazie a quanto realizzato a favore dei Club, gli viene rinnovato all'unanimità sia nel 2014 che nel 2017. Sotto la sua presidenza, gli Scuderia Ferrari Club hanno subito una radicale trasformazione capace di portare un aumento sostanziale del numero degli iscritti - oltre il doppio - ed una presenza in ben 20 nazioni nel mondo.

Nel 2016, dopo 18 anni consecutivi di F1, stimolato da una grande sfida professionale e d'accordo con l'Azienda - anche in considerazione dell'ottimo lavoro di riorganizzazione fatto con gli Scuderia Ferrari Club - decide di "abbandonare" il muretto per occuparsi del rinnovamento della **Driver Academy**.

L'obiettivo è infatti quello di riuscire a formare i nuovi campioni della F1 spingendoli ad accettare la sfida quotidiana con entusiasmo e a fare sempre di più e meglio, a essere leali, altruisti, più impegnati e determinati a raggiungere i loro scopi tenendo sempre di vista obiettivi, scelte e aspirazioni sane. Dopo aver scovato da giovanissimi vari talenti diventati poi campioni del Mondo come Sebastian Vettel e Fernando Alonso - giusto per citarne alcuni - adesso è arrivato il momento di provare e far crescere all'interno del nostro team il Campione del Mondo di domani.

E già dopo la prima stagione, anche in questo caso i risultati non hanno tardato ad arrivare, con la vittoria del monegasco Charles Leclerc del campionato di GP3. Ed anche le previsioni per il 2017, con il monegasco ed Antonio Fuoco che corrono in F2 sono delle migliori, con il chiaro obiettivo di portare a Maranello con Prema un altro titolo mondiale.

Fa parte del Team che lo affianca in questa nuova avventura un'altra figura principale nella riorganizzazione dei Club, vale a dire Mauro Apicella. Persona giovanissima che è già al dodicesimo anno in Ferrari.

Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

1971, 7 dicembre/December 7th

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

Faenza (Ra)

ALTEZZA/HEIGHT

1,85 m.

PESO/WEIGHT

80 kg.

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

sposato con Daniela (due figli Marco e Mattia)
married to Daniela (2 children, Marco and Mattia)

HOBBY/HOBBIES

Moto, Bici, Motorbikes and cycling

After graduating with a degree in Business and Marketing from the University of Bologna, Massimo Rivola began his career in Formula 1 in 1998 in Minardi's marketing office in Faenza. In 2000, he became director of sponsorship for the team and, two years later, was promoted to marketing manager. In 2003, Massimo Rivola was appointed vice-team manager for Minardi, and the following year, he assumed the role of sporting director. He held this position until 2008, when he moved from Minardi to Red Bull Racing, which later changed its name to Scuderia Toro Rosso STR. In 2009, his dream of working for Ferrari came true when he took over from Stefano Domenicali as sporting director, after the latter was promoted to Team Principal. Since 2011, Massimo Rivola has been President of the Scuderia Ferrari Club; his initial three-year mandate was unanimously renewed in 2014 in recognition of his achievements on behalf of the Clubs. Under his presidency, the Scuderia Ferrari Clubs have undergone a radical transformation that has substantially increased membership numbers, almost doubling these, with Clubs now located in 20 different nations worldwide.

In 2016, after 18 consecutive years in F1, inspired by a desire to pursue new professional challenges - and in light of the excellent results of the reorganisation of the Scuderia Ferrari Clubs - with the full support of the company, he decided to take temporary leave of the pit wall to relaunch the **Driver Academy**.

The goal of this latest project is, of course, to produce new F1 champions, by encouraging up-and-coming drivers to embrace the day-to-day challenges they face with enthusiasm, always striving to do more, and better. The focus is also on loyalty and altruism, with emerging stars of the track channelling all their commitment and determination into achieving their goals, nurturing their aspirations and making healthy choices. Having shone the spotlight on the talents of various very young future World Champions, including Sebastian Vettel and Fernando Alonso, the time has now come to grow the World Champion of tomorrow within the team.

And even after the very first season, the results have been quick to come, with the victory of Monaco-native Charles Leclerc in the GP3 championship. The forecast for 2017 is also looking bright, with Leclerc and Antonio Fuoco in F2, some of the best talents out there. The goal, clearly, is for Prema to bring another world title home to Maranello.

Another key player in the reorganisation of the Clubs, Mauro Apicella, will also be part of the team that will accompany him in this new adventure. Although still incredibly young, this is Apicella's 12th year with Ferrari.



MAURO APICELLA

HEAD OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Sin da giovanissimo manifesta una grande passione per la Ferrari, tanto da convincere i genitori ad accompagnarlo a vedere alcuni gran premi quando non aveva ancora 10 anni.

Preso dalla sua passione e dai suoi sogni, decide sin da subito che quella che oggi è la sua passione dovrà diventare un giorno anche il suo lavoro. A 18 anni, dopo aver conseguito il diploma in ragioneria, si trasferisce a Milano per intraprendere gli studi in Marketing e Comunicazione presso l'università IULM. Trascorre il suo ultimo anno di studi universitari a Madrid (Spagna) con il progetto Erasmus ed al rientro in Italia, è tempo di pensare alla stesura della tesi di laurea. In considerazione del fatto che il sogno di quando era bambino con gli anni si è andato ad incrementare, basa il suo progetto di tesi sulla comunicazione Ferrari e - per sviluppare nel migliore dei modi tale elaborato - si mette in contatto con l'Azienda che gli propone una posizione di stage presso l'ufficio comunicazione. Nel mese di dicembre 2005, inizia ufficialmente la sua esperienza lavorativa in Ferrari.

Nel mese di marzo 2006 si laurea a pieni voti ed accetta la proposta fatta da Ferrari di proseguire la collaborazione lavorativa iniziata. Nel novembre del 2006, gli viene proposto un contratto presso il Ferrari Owners Club Italia – il Club esclusivo riservato ai clienti Ferrari. Successivamente, all'interno dell'ente, ricoprirà vari incarichi sino a diventare responsabile all'inizio del 2008.

Quando Ferrari nel 2011 decide di riorganizzare gli Scuderia Ferrari Club, cambiando persino area aziendale di competenza che diventerà dal 2012 la Gestione Sportiva, Apicella viene individuato quale Responsabile della Società. Nel giro di 6 anni, il numero dei Club attivi e degli affiliati è praticamente raddoppiato. Dal 2016 affianca Rivola nella nuova ed affascinante sfida della riorganizzazione della Ferrari Driver Academy.

Dal 2017 è affiancato da Francesca Orlandi, Maranellese doc in Azienda da quasi 2 decenni che nel corso degli anni ha ricoperto vari incarichi prima in ambito GT e successivamente in ambito Gestione Sportiva.

Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

1984, 14 marzo/March 14th

Reggio Calabria

1,81 m.

76 kg.

Celibe/Single

Basket, Tennis / Basketball and tennis

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

ALTEZZA/HEIGHT

PESO/WEIGHT

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

HOBBY/HOBBIES

Apicella has been incredibly passionate about Ferrari since he was a small boy, and even succeeded in convincing his parents to take him to watch several GPs before he turned 10.

Indeed, Apicella decided to turn his passion and dream into his profession at a very young age. Having gained a diploma in accountancy, he moved to Milan at the age of 18 where he studied Marketing and Communications at the IULM University. He spent his final year of university in Madrid (Spain) as part of the Erasmus programme, and on his return to Italy, it fell upon him to choose the subject for his degree thesis. Having become more determined than ever to achieve his childhood dream, Apicella decided to base his thesis on Ferrari communications. With a view to researching this field to the highest possible standard, he contacted Ferrari, and was offered an internship in the company's Communications Department. Apicella officially began his internship with Ferrari in December 2005.

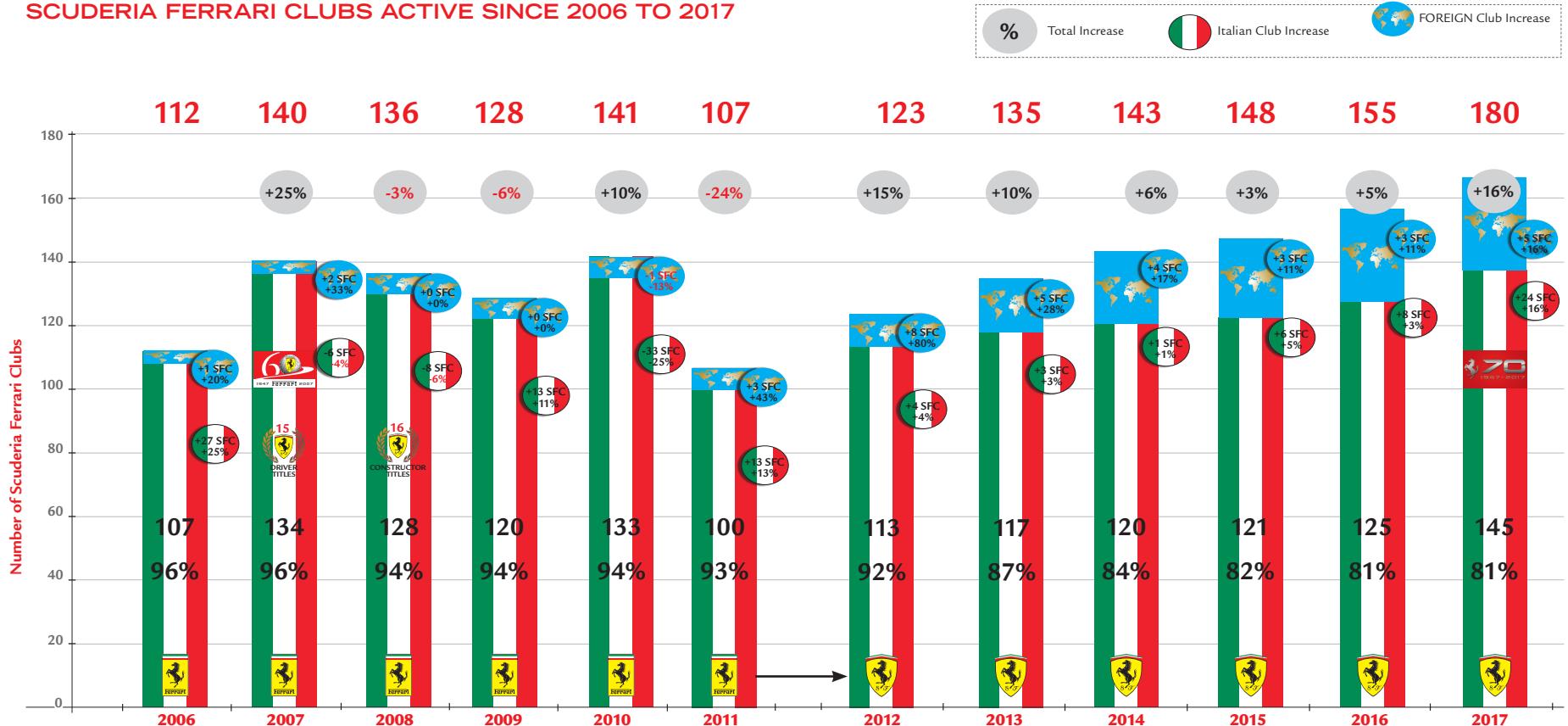
Apicella graduated with honours from the IULM University in March 2006, and accepted Ferrari's offer to continue their working relationship. In November 2006, he was offered a contract with the Ferrari Owners Club Italia, an exclusive club for Ferrari customers. In the years that followed, he held a variety of different posts, rising to a managerial position at the beginning of 2008.

When Ferrari decided to reorganise the Scuderia Ferrari Clubs in 2011 (eventually handing over responsibility for the latter to the GES Racing Division in 2012), Apicella was appointed Head of SFC. In the space of five years, the number of active clubs and affiliates has almost doubled. As of 2016, he has been working with Massimo Rivola on the exciting new challenge of reorganising the Ferrari Driver Academy.

Since 2017, he has also been assisted by Francesca Orlandi, a home-grown Maranello talent who has been with the company for nearly 2 decades, holding various positions in the GT area and subsequently in the field of Sports Management.



SCUDERIA FERRARI CLUBS ACTIVE SINCE 2006 TO 2017



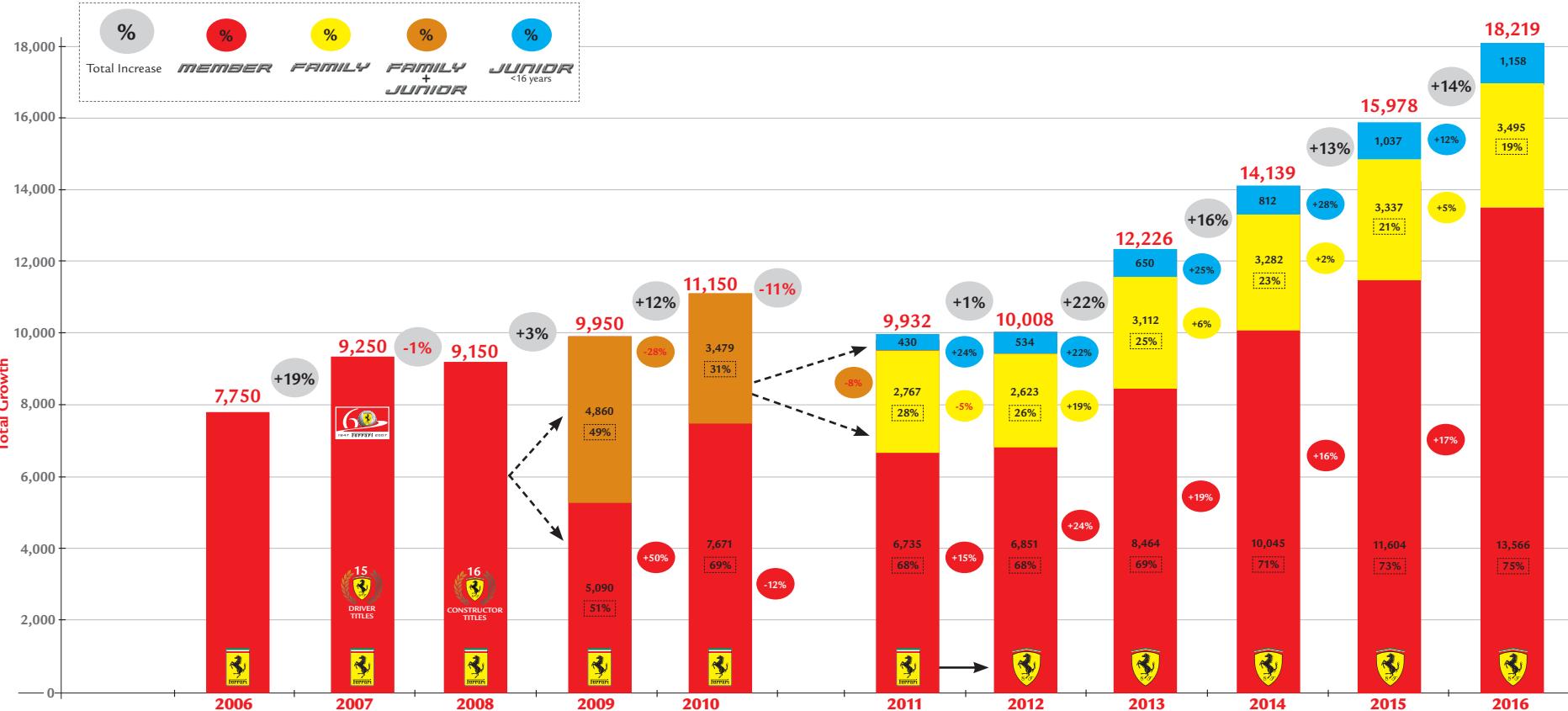
Ranking F1 Constructors	2 nd	1 st	1 st	4 th	3 rd	3 rd
Ranking F1 Drivers	2 nd M. Schumacher	1 st K. Raikkonen	2 nd F. Massa	6 th K. Raikkonen	2 nd F. Alonso	4 th F. Alonso
	3 rd F. Massa	4 th F. Massa	3 rd K. Raikkonen	11 th F. Massa	6 th F. Massa	6 th F. Massa
Chairman of Ferrari S.p.A	L. di Montezemolo	L. di Montezemolo	L. di Montezemolo	L. di Montezemolo	L. di Montezemolo	L. di Montezemolo
Team Principal Scuderia Ferrari	J. Todt	J. Todt	S. Domenicali	S. Domenicali	S. Domenicali	S. Domenicali
President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l.	S. Domenicali	S. Domenicali	S. Domenicali	A. Ghini	A. Ghini	A. Ghini
Operations Management	M. Primo	M. Primo	M. Primo	G. Lalli	G. Lalli	G. Lalli
Coordinator of C.I.C.O.	--	R. Luongo	P. Savazzi	P. Zavattari	P. Savazzi	P. Savazzi

2 nd	3 rd	4 th	2 nd	3 rd	2 nd
2 nd F. Alonso	2 nd F. Alonso	6 th F. Alonso	3 rd S. Vettel	4 th S. Vettel	2 nd S. Vettel
7 th F. Massa	8 th F. Massa	12 th K. Raikkonen	4 th K. Raikkonen	6 th K. Raikkonen	4 th K. Raikkonen
L. di Montezemolo	L. di Montezemolo	S. Marchionne	S. Marchionne	S. Marchionne	S. Marchionne
S. Domenicali	S. Domenicali	M. Mattiacci	M. Arrivabene	M. Arrivabene	M. Arrivabene
M. Rivola	M. Rivola	M. Rivola	M. Rivola	M. Rivola	M. Rivola
M. Apicella	M. Apicella	M. Apicella	M. Apicella	M. Apicella	M. Apicella
P. Savazzi	P. Savazzi	E. Dalto	G. Rosignolo	G. Rosignolo	G. Rosignolo



TESSERATI SCUDERIA FERRARI CLUB

SCUDERIA FERRARI CLUBS MEMBERSHIP



Ranking F1 Constructors	2 nd	1 st	1 st	4 th	3 rd
Ranking F1 Drivers	2 nd M. Schumacher	1 st K. Raikkonen	2 nd F. Massa	6 th K. Raikkonen	2 nd F. Alonso
Chairman of Ferrari S.p.A	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo
Team Principal Scuderia Ferrari	Jean Todt	Jean Todt	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali
President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l.	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Antonio Ghini	Antonio Ghini
Operations Management	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Gabriele Lalli	Gabriele Lalli
Coordinator of C.I.C.O.	--	Roberto Luongo	Piero Savazzi	Pieralberto Zavattari	Piero Savazzi

3 rd	2 nd	3 rd	4 th	2 nd	3 rd
4 th F. Alonso	2 nd F. Alonso	2 nd F. Alonso	6 th F. Alonso	3 rd S. Vettel	4 th S. Vettel
6 th F. Massa	7 th F. Massa	8 th F. Massa	12 th K. Raikkonen	4 th K. Raikkonen	6 th K. Raikkonen
Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Sergio Marchionne	Sergio Marchionne	Sergio Marchionne
Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Marco Mattiacci	Maurizio Arrivabene	Maurizio Arrivabene
Antonio Ghini	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola
Gabriele Lalli	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella
Piero Savazzi	Piero Savazzi	Piero Savazzi	Elio Dalto	Giuseppe Rosignolo	Giuseppe Rosignolo



HANDBOOK 2017

Details by Italian Region/FOREIGN Country	
I T A L Y	Abruzzo
	Apulia
	Basilicata
	Calabria
	Campania
	Emilia Romagna
	Friuli Venezia Giulia
	Latium
	Liguria
	Lombardy
	Marche
	Molise
	Piedmont
	Sardinia
	Sicily
	Trentino Alto Adige
	Tuscany
	Umbria
	Valle d'Aosta
	Veneto
TOTAL	
Percentage	
F O R E I N G	Australia
	Austria
	Belgium
	Brazil
	Canada
	China
	Czech Republic
	France
	Germany
	Hungary
	Latvia
	Luxembourg
	Portugal
	Spain
	Switzerland
	United Kingdom
	United States
TOTAL	
Percentage	
TOTAL CLUBS ACTIVE:	

ACTIVE CLUBS FOR YEAR								2017 DETAILS			
2011	2012	2013	2014	2015	2016	-2017	Percentage for the year and for the country in which the Club is based	%	Ranking	%	Ranking
2	2	2	2	2	2	2	1,4%	14°	1,1%	19°	
6	6	8	9	10	11	13	9,0%	4°	7,2%	4°	
1	1	1	1	1	1	2	1,4%	14°	1,1%	19°	
0	0	1	1	2	2	5	3,4%	9°	2,8%	10°	
3	4	6	7	6	7	12	8,3%	5°	6,7%	5°	
12	15	15	16	16	16	16	11,0%	3°	8,9%	3°	
2	2	2	2	2	3	3	2,1%	12°	1,7%	14°	
6	6	7	7	7	6	10	6,9%	6°	5,6%	6°	
2	2	2	1	1	1	1	0,7%	18°	0,6%	26°	
23	26	27	28	27	28	26	17,9%	1°	14,4%	1°	
5	5	5	5	5	5	5	3,4%	9°	2,8%	10°	
0	0	0	0	0	0	0	0,0%	19°	0,0%	36°	
2	3	3	3	3	3	5	3,4%	9°	2,8%	10°	
1	1	1	1	1	1	2	1,4%	14°	1,1%	19°	
6	7	7	7	8	8	10	6,9%	6°	5,6%	6°	
3	4	4	3	3	3	3	2,1%	12°	1,7%	14°	
5	5	7	8	9	8	9	6,2%	8°	5,0%	8°	
3	3	2	1	0	1	2	1,4%	14°	1,1%	19°	
0	0	0	0	0	0	0	0,0%	19°	0,0%	36°	
17	18	18	18	18	19	19	13,1%	2°	10,6%	2°	
99	110	118	120	121	125	145	100,0%		80,6%		
92,5%	91,7%	87,4%	83,9%	81,8%	80,6%	80,6%					
0	0	0	0	1	3	3	8,6%	3°	1,7%	14°	
1	1	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
1	1	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
1	1	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	0	2	2	2	2	2	5,7%	6°	1,1%	19°	
1	1	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	0	0	0	1	1	2	5,7%	6°	1,1%	19°	
0	1	1	1	1	1	2	5,7%	6°	1,1%	19°	
0	0	0	0	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	0	0	0	0	0	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	0	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
1	1	1	1	1	1	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	0	0	0	0	0	1	2,9%	9°	0,6%	26°	
0	1	4	5	5	6	6	17,1%	1°	3,3%	9°	
3	3	3	4	5	5	5	14,3%	2°	2,8%	10°	
0	0	0	2	2	2	3	8,6%	3°	1,7%	14°	
0	0	1	3	3	3	3	8,6%	3°	1,7%	14°	
8	10	17	23	27	30	35	100,0%		19,4%		
7,5%	8,3%	12,6%	16,1%	18,2%	19,4%	19,4%					
107	120	135	143	148	155	180	100%				
										100%	



**CLASSIFICA DEI MIGLIORI CLUB PER NUMERO DI ISCRITTI
MEMBER DAL 2012 AD OGGI**

RANKING BEST

YEAR	TOP CLUB (MEMBERSHIP NUMBERS)	FOREIGN CLUB
2015	PIAVE (TV) President: Luigi Cescon	TORONTO - CANADA President: Antonio Folino
2015	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	TORONTO - CANADA President: Antonio Folino
2014	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	TORONTO - CANADA President: Antonio Folino
2013	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK - BELGIUM President: Carmelo Arzu
2012	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK - BELGIUM President: Carmelo Arzu

**SUMMARY OF TOP CLUB RANKING -
2012 TO PRESENT**

ROOKIE CLUB	PERFORMANCE	WOMAN PRESIDENT
ALTIDONA (FM) President: Marco Lamponi	CATANZARO President: Domenico Tirolo	FORLÌ Federica Calandrin
REGGIO CALABRIA President: Natale Romeo	PIAVE (TV) President: Luigi Cescon	FORLÌ Federica Calandrin
PRATO President: Sauro Migliori	CURITIBA - BRAZIL President: Walter Antonio Petruzzello	BOLOGNA Iris Gardenghi
ARPINO (NA) President: Pasquale Iodice	SANT'ANGELO LODIGIANO (LO) President: Maurizio Senna	BOLOGNA Iris Gardenghi
SARONNO (VA) President: Pierantonio Giussani	MONFALCONE (GO) President: Valerio De Crignis	CIAMPINO (RM) Sara Mazzetti





CLASSIFICA DETTAGLIATA DEI MIGLIORI CLUB PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER DAL 2012 AD OGGI

Updated data to 31-12-2016

YEAR	RANKING BEST	SCUDERIA FERRARI CLUB	DATE		Region COUNTRY
			Date of Establishment	Age	
2015	Top Club (Membership Numbers)	Italy Piave (TV)	01/01/83	33	Veneto
	Foreign Club	Canada Toronto - Canada	05/04/13	3	CANADA
	Rookie Club	Italy Altidona (FM)	11/01/16	0	Marche
	Performance	Italy Catanzaro	20/02/13	3	Calabria
	Woman President	Italy Forlì	03/07/81	35	Emilia Romagna
2015	Top Club (Membership Numbers)	Italy Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	20	Lombardy
	Foreign Club	Canada Toronto - Canada	05/04/13	3	CANADA
	Rookie Club	Italy Reggio Calabria	22/02/12	1	Calabria
	Performance	Italy Piave (TV)	01/01/83	33	Veneto
	Woman President	Italy Forlì	03/07/81	35	Emilia Romagna
2014	Top Club (Membership Numbers)	Italy Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	19	Lombardy
	Foreign Club	Canada Toronto - Canada	05/04/13	2	CANADA
	Rookie Club	Italy Prato	21/01/14	1	Tuscany
	Performance	Brazil Cutribá - Brazil	18/02/87	29	BRAZIL
	Woman President	Italy Bologna	01/01/07	9	Emilia Romagna
2013	Top Club (Membership Numbers)	Italy Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	18	Lombardy
	Foreign Club	Belgium Genk - Belgium	07/05/84	29	BELGIUM
	Rookie Club	Italy Arpino	01/01/13	1	Campania
	Performance	Italy Sant'Angelo Lodigiano (LO)	10/04/78	38	Lombardy
	Woman President	Italy Bologna	01/01/07	9	Emilia Romagna
2012	Top Club (Membership Numbers)	Italy Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	17	Lombardy
	Foreign Club	Belgium Genk - Belgium	07/05/84	28	BELGIUM
	Rookie Club	Italy Saronno	03/10/10	2	Lombardy
	Performance	Italy Monfalcone (GO)	01/05/82	34	Friuli Venezia Giulia
	Woman President	Italy Ciampino (RM)	01/01/82	34	Latium

DETAIL RANKINGS OF THE TOP CLUBS TO PRESENT

PRESIDENT		MEMBERSHIP						RANKING YEAR		
Name	Surname	MEMBER	FAMILY Over 16	JUNIOR Under 16	TOTAL		Current	Last	n/a	
Luigi	Cescon	639	+96%	20	-83%	20	+33%	679	+48%	1°
Antonio	Folino	400	+15%	51	+6%	25	+4%	476	+13%	3°
Marco	Lamponi	213	-	3	-	6	-	222	-	11°
Domenico	Tiriooli	274	+76%	13	+30%	20	+67%	307	+72%	6°
Federica	Calandrini	101	+17%	19	+19%	12	+20%	132	+18%	36°
Giulio	Carissimi	495	12%	252	3%	81	25%	828	10%	1°
Antonio	Folino	348	60%	48	7%	24	+33%	420	49%	2°
Natale	Romeo	128	-	21	-	18	-	167	-	18°
Luigi	Cescon	326	+29%	117	+54%	15	+67%	458	+36%	3°
Federica	Calandrini	86	+19%	16	+220%	10	+100%	112	+37%	44°
Giulio	Carissimi	441	10%	244	13%	65	14%	750	+11%	1°
Antonio	Folino	218	319%	45	144%	18	800%	281	275%	6°
Sauro	Migliori	187	-	72	-	14	-	273	-	8°
Walter Antonio	Petruzziello	214	+57%	52	+33%	23	+64%	289	+53%	5°
Iris	Gardenghi	63	+24%	11	-42%	4	-43%	78	+1%	67°
Giulio	Carissimi	402	-3%	216	5%	57	5%	675	1%	1°
Carmelo	Arzu	154	12%	36	50%	9	50%	199	19%	8°
Pasquale	Iodice	79	-	1	-	2	-	82	-	34°
Maurizio	Senna	109	+42%	16	+78%	7	+75%	132	+47%	10°
Iris	Gardenghi	51	+31%	19	+12%	7	-	77	+38%	75°
Giulio	Carissimi	415	+23%	206	14%	46	14%	667	21%	1°
Carmelo	Arzu	138	+8%	24	-27%	5	25%	167	1%	6°
Pierantonio	Giussani	51	-	0	-	0	-	51	-	61°
Valerio	De Crignis	171	+40%	96	+33%	2	+100%	269	+38%	3°
Sara	Mazzetti	41	+5%	22	-4%	2	-	65	+5%	77°





HANDBOOK 2017

RANKING BEST CLUB PERFORMANCE OF THE YEAR 2016

Classifica dei club con più alto incremento percentuale complessivo nell'adesione (Member + Family + Junior) della stagione precedente

Position in the ranking	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	PRESIDENT		2013			2014					
					Name	Surname	Sex	21	16	17	TOTAL	73	16	17	TOTAL
1°	CATANZARO	2013	3	Calabria	Domenico	Tiriolo	M	21	1	1	23	73	2	7	82
2°	FORLIMPOPOLI	1990	26	Emilia Romagna	Filippo	Ambrosini	M	56	28	1	85	97	40	2	139
3°	CAPRINO BERGAMASCO	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi	M	402	216	57	675	441	244	65	750
4°	ZOLA PREDOSA	2005	11	Emilia Romagna	Jessica	Teggi	F	52	35	1	88	91	58	2	151
5°	FORLÌ	1981	35	Emilia Romagna	Federica	Calandrini	F	51	4	1	56	72	5	5	82
6°	MONTRÉAL CANADA	2013	3	FOREIGN Canada	Ernesto	Anelli	M	53	19	9	81	115	20	18	153
7°	TORONTO CANADA	2013	3	FOREIGN Canada	Antonio	Folino	M	52	21	2	75	218	45	18	281
8°	ABBIATEGRASSO	2009	7	Lombardy	Paolo	Pavesi	M	184	63	21	268	220	68	23	311
9°	SARONNO	2012	4	Lombardy	Pierantonio	Giussani	M	78	1	1	80	100	6	2	108
10°	ACQUEDOLCI	1990	26	Sicily	Benedetto	Provvidenza	M	65	11	8	84	152	23	13	188

Updated data to 31-12-2016

RANKING BEST CLUB PERFORMANCE OF THE YEAR 2016

Ranking of clubs with highest overall percentage increase in membership (Member+Family+Junior) on previous season

2015	2016	RANKING			CHANGES IN THE RANKING													
		2013	2014	2015	2016	VS	2015											
156	10	12	178	274	13	20	307	+76% +30% +67% +72,5%	110°	46°	14°	6°	+64	+96	+104	+32	+40	+8
107	44	4	155	156	66	9	231	+46% +50% +125% +49,0%	62°	27°	24°	8°	+35	+38	+43	+3	+8	+6
495	252	81	828	614	313	92	1019	+24% +24% +14% +23,1%	1°	1°	1°	2°	0	0	-1	0	-1	-1
92	59	5	156	99	80	11	190	+8% +36% +120% +21,8%	69°	28°	35°	40°	+41	+34	+30	-7	-11	-5
86	16	10	112	101	19	12	132	+17% +19% +20% +17,9%	80°	47°	44°	36°	+33	+36	+36	+3	+3	+8
163	24	22	209	197	25	24	246	+21% +4% +9% +17,7%	67°	19°	13°	14°	+48	+54	+53	+6	+5	-1
348	48	24	420	400	51	25	476	+15% +6% +4% +13,3%	71°	6°	2°	3°	+65	+69	+68	+4	+3	-1
265	71	29	365	303	76	32	411	+14% +7% +10% +12,6%	5°	5°	4°	5°	0	+1	0	+1	0	-1
101	7	3	111	110	8	4	122	+9% +14% +33% +9,9%	36°	26°	29°	30°	+10	+7	+6	-3	-4	-1
202	46	18	266	215	49	20	284	+6% +7% +11% +6,8%	52°	10°	8°	10°	+42	+44	+41	+2	0	-2



**HANDBOOK 2017****I 10 MIGLIORI CLUB DEL 2016 PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER**

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior memberships

PRESIDENT								
Place	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	Name	Surname	Sex	
1 st	PIAVE	1983	33	Veneto	Luigi	Cescon	M	
2 nd	CAPRINO BERGAMASCO	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi	M	
3 rd	TORONTO CANADA	2013	3	FOREIGN Canada	Antonio	Folino	M	
4 th	CURITIBA BRAZIL	1987	29	FOREIGN Brazil	Walter Antonio	Petruzziello	M	
5 th	ABBIATEGRASSO	2009	7	Lombardy	Paolo	Pavesi	M	
6 th	CATANZARO	2013	3	Calabria	Domenico	Tiriolo	M	
7 th	SHANGHAI CHINA	2005	11	FOREIGN China	Zhu	Yuhua	M	
8 th	COMO	2001	15	Lombardy	Paolo	Meroni	M	
9 th	MONFALCONE	1982	34	Friuli Venezia Giulia	Valerio	De Crignis	M	
10 th	ACQUEDOLCI	1990	26	Sicily	Benedetto	Provvidenza	M	

Updated data to 31-12-2016

TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS - MEMBER NUMBERS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

	2015			2016			CHANGES IN THE RANKING			2015 vs 2016
	Over 16	Under 16	TOTAL	Over 16	Under 16	TOTAL	Over 16	Under 16	TO-TAL	
	326	117	458	639	20	679	+96%	-83%	+33%	+48%
	495	252	828	614	313	1.019	+24%	+24%	+14%	+23%
	348	48	420	400	51	476	+15%	+6%	+4%	+13%
	235	54	313	326	42	392	+39%	-22%	0%	+25%
	265	71	365	303	76	411	+14%	+7%	+10%	+13%
	156	10	178	274	13	307	+76%	+30%	+67%	+72%
	173	64	240	267	12	279	+54%	-81%	-100%	+16%
	193	46	250	252	64	344	+31%	+39%	+155%	+38%
	226	181	422	223	179	419	-1%	-1%	+13%	-1%
	202	46	266	215	49	284	+6%	+7%	+11%	+7%





I 10 MIGLIORI CLUB DI SEMPRE PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior

PLACE	SCUDERIA FERRARI CLUB	ESTABLISH-MENT	SINCE	AGE	Region COUNTRY	PRESIDENT	
						Name	Surname
1°	ITALY Piave	01/01/83	1983	33	Veneto	Franco	Gava
2°	ITALY Caprino Bergamasco	24/12/95	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi
3°	ITALY Caprino Bergamasco	24/12/95	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi
4°	ITALY Caprino Bergamasco	24/12/95	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi
5°	ITALY Caprino Bergamasco	24/12/95	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi
6°	ITALY Caprino Bergamasco	24/12/95	1995	21	Lombardy	Giulio	Carissimi
7°	CANADA Toronto - Canada	05/04/13	2013	3	CANADA	Antonio	Folino
8°	CANADA Toronto - Canada	05/04/13	2013	3	CANADA	Antonio	Folino
9°	BRAZIL Curitiba - Brazil	18/02/87	1987	29	BRAZIL	Walter Antonio	Petruzziello
10°	ITALY Piave	01/01/83	1983	33	Veneto	Franco	Gava

THE 10 BEST SCUDERIA FERRARI CLUB FOR THE NUMBER OF MEMBERS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

REFERENCE YEAR	MEMBERSHIP			TOTAL	Position in the Ranking of the reference year
	MEMBER	FAMILY > 16 year	JUNIOR < 16 year		
2015	639	20	20	679	1°
2015	614	313	92	1.019	2°
2015	495	252	81	828	1°
2014	441	244	65	750	1°
2012	415	206	46	667	1°
2013	402	216	57	675	1°
2015	400	51	25	476	3°
2015	348	48	24	420	2°
2015	326	42	24	392	4°
2015	326	117	15	458	3°





I 10 MIGLIORI CLUB ESTERI DI SEMPRE PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior

PLACE	SCUDERIA FERRARI CLUB	SINCE	AGE	PRESIDENT	
				Name	Surname
1 st	Toronto - Canada	2014	3	Antonio	Folino
2 nd	Toronto - Canada	2014	3	Antonio	Folino
3 rd	Curitiba - Brazil	1987	29	Walter Antonio	Petruzziello
4 th	Shanghai - China	2005	11	Zhu	Yuhua
5 th	Curitiba - Brazil	1987	29	Walter Antonio	Petruzziello
6 th	Toronto - Canada	2014	3	Antonio	Folino
7 th	Curitiba - Brazil	1987	29	Walter Antonio	Petruzziello
8 th	Canarias - Spain	2013	3	Giuseppe	Carta
9 th	Montréal - Canada	2013	3	Ernesto	Anelli
10 th	Genk - Belgium	1984	32	Carmelo	Arzu



TOP 10 FOREIGN SCUDERIA FERRARI CLUBS OVERALL - MEMBER NUMBERS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

REFERENCE YEAR	MEMBERSHIP				Position in the ranking of the reference year
	MEMBER	Family Over 16	JUNIOR Under 16	TOTAL	
2016	400	51	25	476	3 rd
2015	348	48	24	420	2 nd
2016	326	42	24	392	4 th
2016	267	12	0	279	7 th
2015	235	54	24	313	5 th
2014	218	45	18	281	6 th
2014	214	52	23	289	7 th
2015	201	4	13	218	13 th
2016	197	25	24	246	14 th
2015	175	42	8	225	11 th

CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu
CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu
CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu

**I 10 MIGLIORI CLUB ESORDIENTI DI SEMPRE**

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior

PLACE	SCUDERIA FERRARI CLUB	REFERENCE YEAR	AGE	Region/COUNTRY
1 st	Altidona	2015	0	Marche
2 nd	Poggio Mirteto	2015	0	Latum
3 rd	Prato	2014	2	Tuscany
4 th	Reggio Calabria	2015	1	Calabria
5 th	Pianiga	2015	1	Veneto
6 th	Pordenone	2015	0	Friuli Venezia Giulia
7 th	Margherita di Savoia	2015	1	Apulia
8 th	Adelaide - Australia	2015	0	FOREIGN - Australia
9 th	Arpino	2013	3	Campania
10 th	Mantova	2014	2	Lombardy

RANKING OF THE TOP 10 CLUBS IN THE HISTORY OF SCUDERIA FERRARI DEBUTANT CLUB

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

PRESIDENT		MEMBERSHIP				Position in the ranking of the reference year
Name	Surname	MEMBER	FAMILY over 16 year	JUNIOR under 16 year	TOTAL	
Marco	Lamponi	213	3	6	222	11 th
Fulvio Maria	Conti	201	14	10	225	12 th
Sauro	Migliori	187	72	14	273	8 th
Natale	Romeo	128	21	18	167	18 th
Gianpietro	Pravato	110	59	10	179	23 th
Carlo	De Vecchio	94	0	7	101	45 th
Cosimo Damiano	Natola	83	2	44	129	48 th
Adamò	Vella	80	1	11	92	59 th
Pasquale	Iodice	79	1	2	82	34 th
Luciano	Dordoni	64	0	0	64	64 th





IL MIGLIOR PRESIDENTE DONNA

PLACE	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	President	
					Name	Surname
1 st	FORLÌ	1981	35	Emilia Romagna	Federica	Calandrini
2 nd	ZOLA PREDOSA	2005	11	Emilia Romagna	Jessica	Teggi
3 rd	DEL MEDITERRANEO	2012	4	Sicily	Francesca	Mangiameli Di Bella
4 th	TORINO	2014	2	Piedmont	Federica	Romano
5 th	BOLOGNA	2007	9	Emilia Romagna	Iris	Gardenghi 
6 th	SAN DONÀ DI PIAVE	2008	8	Veneto	Loredana	Barbieri
7 th	CIAMPINO	1982	34	Latium	Sara	Mazzetti
8 th	SYDNEY - Australia	2016	0	Australia	Tania	Drummond
9 th	LUGANO - Switzerland	2014	2	Switzerland	Tamara	Pinillos Blanco
10 th	LONDON United Kingdom	2014	2	United Kingdom	Michela	Sola

THE BEST WOMAN PRESIDENT

2015				VS				2016				Changes in the ranking			
over 60 years	over 16 years	under 16 years	TOTAL	over 60 years	over 16 years	under 16 years	TOTAL	M	F	J	TOTAL	2015 vs 2016			
86	16	10	112	101	19	12	132	+17%	+19%	+20%	+18%	+8			
92	59	5	156	99	80	11	190	+8%	+36%	+120%	+22%	-5			
80	5	9	94	90	6	10	106	+13%	+20%	+11%	+13%	-1			
78	8	6	92	81	31	7	119	+4%	+288%	+17%	+29%	-8			
66	13	5	84	67	16	7	90	+2%	+23%	+40%	+7%	-1			
50	22	3	75	54	24	7	85	+8%	+9%	+133%	+13%	+17			
34	23	7	64	50	27	9	86	+47%	+17%	+29%	+34%	+9			
			35	2	4	41									
14	4	3	21	16	5	6	27	+14%	+25%	+100%	+29%	-3			
51	1	6	58	5	2	0	7	-90%	+100%	-100%	-88%	-37			





CLASSIFICA DEI CLUB PIÙ LONGEVI DI SEMPRE

Ranking	ORIGINAL NAME	SCUDERIA FERRARI CLUB	Province	Region	Country
1 st	Gruppo Sportivo Ferraristi Rezzato	REZZATO	BS	Lombardy	Italy
2 nd	Ferrari Club Vedano al Lambro	VEDANO AL LAMBRO	MB	Lombardy	Italy
3 rd	Associazione Sportiva "Enzo Ferrari"	VEGLIE	LE	Apulia	Italy
4 th	"ASL" Ferrari Club Riva San Vitale Svizzera	TICINO	CH	FOREIGN - Switzerland	
5 th	Sporting Club Ferrari Montebelluna	MONTEBELLUNA	TV	Veneto	Italy
6 th	Club amici della Ferrari di Travedona	TRAVEDONA	VA	Lombardy	Italy
7 th	Ferrari Club Caldiero	CALDIERO	VR	Veneto	Italy
8 th	Ferrari Club Sirmione	SIRMIONE	BS	Lombardy	Italy
9 th	Ferrari Club Sant'Angelo Lodigiano	SANT'ANGELO LODIGIANO	LO	Lombardy	Italy
10 th	Ferrari Club Pramaggiore	PRAMAGGIORE	VE	Veneto	Italy

RANKINGS OF THE OLDEST EVER CLUBS

Age	DATE OF		CURRENT PRESIDENT	
	Establishment	SFC Membership	Name	Surname
61	29 TH SEPTEMBER 1956	18 TH MARCH 2006	Armando	Boifava
50	24 TH APRIL 1967	11 TH FEBRUARY 2006	Osvaldo	Vismara
47	3 RD MARCH 1970	18 TH NOVEMBER 2006	Salvatore	Ingrossio
45	1 ST JANUARY 1972	11 TH FEBRUARY 2006	Flavio	Pozzi
42	23 RD JANUARY 1975	10 TH MARCH 2009	Pietro	Maffione
42	1 ST SEPTEMBER 1975	4 TH MARCH 2006	Carlo	Buschini
40	16 TH MARCH 1977	4 TH MARCH 2006	Davide	Domaschi
39	24 TH MARCH 1978	9 TH MARCH 2009	Pietro	Sartori
39	10 TH APRIL 1978	11 TH FEBRUARY 2006	Maurizio	Senna
39	2 ND OCTOBER 1978	9 TH MARCH 2009	Carmelo	Menacorde





HANDBOOK 2017

ELENCO DEGLI SCUDERIA FERRARI CLUB

SFC	PRESIDENT
Abano Terme	Giuseppe Fidanzia
Abbiategrasso	Paolo Pavesi
Acquedolci	Benedetto Provvidenza
Adelaide - Australia	Adamo Vella
Agerola	Efisio Tatti
Agliana	Franco Gorì
Alessandria	Franco Giuliani
Almeria - Spain	Jose Antonio Manzano Canillas
Altamura	Francesco Perniola
Altidona	Marcos Lamponi
Andalucía - Spain	Enrique Ramallo Lima
Arbizzano	Renzo Damoli
Arezzo	Mario Eduardo Costantino
Ariano Irpino	Alberto Scaperrotta
Arpino	Pasquale Iodice
Ascoli Satriano	Michele Tartaglia
Atessa	Pietro Stefano
Avigliano	Leonardo Vaccaro
Bari	Domenico Pavone
Bastia - France	André Francois Mimi
Berna - Switzerland	Giovanni Fazio
Bologna	Iris Gardenghi
Borore	Stefano Frau
Bournemouth - UK	Rheda Keder
Brescia	Luciano Dal Ben
Brindisi	Francesco Capodieci
Budapest - Hungary	Csaba Varga
Cagliari	Davide Pilia
Caldiero	Davide Domaschi
Canarias - Spain	Giuseppe Carta
Cappelletta	Dario Bertolin
Caprino Bergamasco	Paolo Magni
Cascina	Roberto Ferrini
Caselle Dè Ruffi	Lucio Carraro
Caserta	Raffaele Diana
Castel Volturno	Giovanna Sangiuliano
Castellana Grotte	Leonardo Paglialunga
Castellaneta	Michele Perrone
Castenedolo	Gianpiero Mazzoleni
Catania	Giuseppe Vinci
Catanzaro	Domenico Tiriolo
Ceglie Messapica	Clemente Vitale
Cento	Franco Trocchi
Cernusco Sul Naviglio	Giulio Ciceri
Ciampino	Sara Mazzetti
Cologno Al Serio	Roberto Ghidotti
Colonia - Germany	Luigi Fornito
Como	Paolo Meroni
Conselve	Franco Rocca
Corigliano Calabro	Adriano Moriero
Corte Franca	Firmo Pezzotti
Cosenza	Antonio Principato
Costa Brava - Spain	Guido Galli
Costa Del Vesuvio	Corrado Sorbo
Crespano Del Grappa	Elio Facchinello
Curitiba - Brazil	Walter Antonio Petruzzello
Cutigliano	Massimiliano Corsini
Del Mediterraneo	Francesca Mangiameli Di Bella
Denver - United States	Mark Andrew Stephens
Dovera	Giuseppe Aiolfi
Erba	Vittorio Gerosa
Fasano	Grazio Leone
Fidenza	Flavio Farabolí
Finale Emilia	Luca Pinzetta
Fiuggi	Piero Ricciardi
Forlì	Federica Calandrini
Forlimpopoli	Filippo Ambrosini
Genève - Switzerland	Alexandre Carmelo Chillemi
Genk - Belgium	Carmelo Arzu
Giovinazzo	Nunzio Milella
Granducato	Iacopo Barberini
Isola D'Ischia	Giuseppe Boccanfuso
Jesi	Antonio Ferrari
Jesolo	Moreno Fullin
Klagenfurt - Austria	Ubaldo Meneghelli
Latina	Francesco Sciuto
Legnago	Riccardo Passarini
Lisboa - Portugal	C. M. Freixo Fernandes Da Silva
Lodi	Francesco Cerrelli
London - UK	Michela Sola
Lugano - Switzerland	Rossella Gargano
Lugo Di Romagna	Mauro Zanotti
Luxembourg	Gianni Manzella
Madrid - Spain	Tomas Pintos Maestro
Mantova	Luciano Dordonì
Maranello	Gabriele Lalli
Margherita Di Savoia	Cosimo Damiano Natola
Matera	Nicola Di Munno
Media Val Di Serchio	Pieralberto Zavattari
Melbourne - Australia	Anthony Hvala

LIST OF SCUDERIA FERRARI CLUBS

SFC	PRESIDENT
Milano	Stefano Eupani
Mirabello Monferrato	Giovanni Angelino
Modena "Enzo Ferrari"	Armando Laschi
Modena Motori	Terenzio Ganesini
Monfalcone	Valerio De Crignis
Montebelluna	Pietro Maffione
Montelupo Fiorentino	Romano Venturi
Montemarciano	Floriano Paialunga
Monticelli Terme	Maurizio Beatrizzotti
Montréal - Canada	Ernesto Anelli
Morano Calabro	Mario Antonio Arcieri
Napoli	Luigi Liberti
Narni	Dimitri Cicili
Nicosia	Pietro Merlini
Norma	Benedetto Catalani
Novi Ligure	Ottavino Bauce
Nuvolera	Oscar Baccaglioni
Offlaga	Dario Bono
Olten - Switzerland	Salvatore De Marco
Oltrepò	Grazia Zerba
Ostra	Nazzareno Rafaeli
Padova	Renato Nalon
Palermo	Alessandro Li Muli
Paris - France	Karim Bentala
Parma	Massimiliano Tintori
Perugia	Ugo Amodeo
Pesaro	Enrico Lisotti
Philadelphia - US	Michael Domanico
Pianiga	Gianpietro Pravato
Piave	Franco Gava
Poggio Mirteto	Fulvio Maria Conti
Pordenone	Carlo De Vecchio
Potenza Picena	Mauro Marchetti
Praha - Czech Republic	Mirko Franceschetti
Pramaggiore	Carmelo Menacorde
Prato	Sauro Migliori
Prealpi Venete	Maurizio Bit
Rapallo	Orlando Gentile
Reggio Calabria	Natale Romeo
Rezzato	Armando Boifava
Ribera	Michele Sarullo
Riga - Latvia	Valerio Palmigiano
Rio San Martino	Michele Malvestio
Roma Appia Antica	Giorgio D'antonio
Roma Centro	Fausto Amendolagine
Roma Colosseo	Roberto Luongo
Romandie - Switzerland	Enrico Paoli
Ronco all'Adige	Stefano Arzenton
Salerno	Giuseppe Villari
San Donà Di Piave	Loredana Barbieri
San Martino Di Bareggio	Giuseppina Costantino
San Vito Lo Capo	Roberto Leone
Sant'angelo Lodigiano	Maurizio Senna
Santa Maria Di Leuca	Giovanni Stefano Menichelli
Saponara	Tommaso Ruggeri
Saronno	Pierantonio Giusiani
Serravalle A Po	Sergio Pasqualini
Shanghai - China	Zhu Yuhua
Silverstone - UK	Jason Hough
Siracusa	Umberto Meli
Sirmione	Pietro Sartori
Sommariva Perno	Tino Tortore
Sorrento	Gennaro Astarita
Sydney - Australia	Tania Drummond
Tampa Bay - US	Richard Khan
Taranto	Elio Dalto
Tarragona - Spain	Ricardo Ribas Goset
Ticino - Switzerland	Flavio Pozzi
Tirreno	Gheri Gherardi
Torino	Federica Romano
Toronto - Canada	Antonio Folino
Torre Del Greco	Francesco Nappo
Trabia	Domenico Bondi
Travedona	Carlo Buschini
Triveneto	Evio Zanchetta
Valceresio	Filomeno Vuocolo
Vallarsa	Andrea Cobbe
Valle Dell'idice	Mara Lollini
Valsamoggia	Angelo Aliprandi
Valsugana	Andrea Pomella
Varese	Mauro Raccanello
Vedano Al Lambro	Osvaldo Vismara
Veglie	Salvatore Ingrosso
Vellutri	Antonio Marafini
Vignola	Ivan Malmusi
Villa Rosa	Dino Natali
Villanova Di Camposampiero	Valter Dalla Bona
Vipiteno - Sterzing	Christian Platter
Viterbo	Marco Mandola
Zola Predosa	Jessica Teggi



HANDBOOK 2017

WINDOW STICKERS/MAGNET 2006/PRESENT





SCUDERIA FERRARI CLUB FOOTBALL TEAM

Nato nel 2009, lo Scuderia Ferrari Club Football Team è composto dai soci Scuderia Ferrari Club di tutto il mondo. Gestita direttamente dalla Società, la selezione calcistica SFC è scesa in campo negli ultimi anni contro altre squadre di tutto rispetto come la Nazionale Piloti, il World Star Team del Principato di Monaco o lo Sky Sport Team, calcando il terreno di gioco di prestigiosi stadi, quali il "Brianteo" di Monza, il "Louis II" del Principato di Monaco o lo Juventus Stadium di Torino. Il comune denominatore di questo genere di evento è naturalmente la beneficenza; la selezione calcistica è nata appunto per essere vicina, in qualche modo, a chi ha più bisogno ovvero lo spirito di solidarietà è il "motore" di questa squadra. È proprio per lo spirito di solidarietà che lo Scuderia Ferrari Club Football Team ha annoverato tra le proprie fila anche i piloti della Scuderia Ferrari come Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco ed il Direttore Ferrari Driver Academy nonché presidente SFC Massimo Rivola (capitano). Vari personaggi dello spettacolo come il DJ Ringo o il maestro Ivo Zanotti sono scesi in campo tra le fila del Team nelle varie partite, portando a Maranello anche dei prestigiosi trofei. Tra le numerose vittorie ricordiamo quella in occasione dell'“Ayrton Senna Tribute 1994-2014” svolto dall'1 al 4 maggio presso l'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO), dove lo SFC ha avuto un ruolo da protagonista. Il Team ha naturalmente trascinato tutti i tifosi Ferrari: dalle gradinate di un circuito si è passati a quelle di uno stadio di calcio, portando con sé quel tifo e quella passione che colorano di “Rosso” le tribune. Rinnovando di anno in anno la composizione della rosa, da quindi modo ai fortunati tesserati SFC, di vivere lo sport più famoso al mondo insieme alla passione Ferrari.

SEASON 2016 - PLAYERS & STAFF						SCUDERIA FERRARI CLUB The Official Ferrari Passion	
PLAYERS						SCUDERIA FERRARI CLUB The Official Ferrari Passion	
Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club	Region-Country	PR	Position
1	Italy	Emanuele	06-01-77	Varese	Lombardy	VA	Goalkeeper
3	Italy	Leonardo	21-01-88	Catanzaro	Calabria	CZ	Back
6	Italy	Simone	01-02-98	Vallanza	Trentino Alto Adige	TN	Midfielder
7	Italy	Giuliano	20-09-99	Ferrari S.p.A. - Driver			Midfielder
8	Italy	Maurizio	14-03-84	Ferrari S.p.A. - Head of Scuderia Ferrari Club			Midfielder
9	Italy	Andrea	28-05-79	Ferrari S.p.A.			Back
12	Italy	Christian	08-01-79	Prato	Tuscany	PO	Goalkeeper
13	Italy	Jacopo	09-10-93	Abbiazzegrosso	Lombardy	MI	Back
14	Italy	Fabrizio	14-08-81	Taranto	Puglia	TA	Midfielder
15	Italy	Tiziano	17-02-79	Saponara	Sicily	ME	Back
16	Italy	Andrea	27-04-85	Zola Predosa	Emilia Romagna	BO	Back
17	Italy	Charles	16-10-97	Ferrari S.p.A. - Driver			Striker
18	Italy	Elio	07-10-77	Taranto	Puglia	TA	Midfielder
19	Italy	Alberto	29-05-58	Varese	Lombardy	VA	Midfielder
20	Italy	Massimo	01-04-65	Prato	Tuscany	PO	Midfielder
22	Italy	Massimo	02-10-70	Adelaide	Australia		Striker
24	Italy	Marco	30-08-75	Caprino Bergamasco	Lombardy	BC	Midfielder
25	Italy	Mirco	01-08-90	Vipiteno-Sterzing	Trentino Alto Adige	BZ	Striker
26	Italy	Francesco	26-02-95	Vallanza	Trentino Alto Adige	TN	Striker
29	Italy	Ettore	03-04-81	Abbiazzegrosso	Lombardy	MI	Midfielder
30	Italy	Martia	15-12-96	Erba	Lombardy	CO	Striker
35	Italy	Antonio	20-05-96	Ferrari S.p.A. - Driver			Striker
STAFF							
Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club	Region-Country	PR	Position
Italy	Massimo	Rivola	07-12-71	Ferrari S.p.A. - Director of Ferrari Driver Academy and President of SFC		Coach	
Italy	Giuseppe	Rosignolo	21-03-85	Acquedolci	Sicily	ME	General Manager
Italy	Andrea	Romito	09-06-69	Catanzaro	Calabria	CZ	Physiotherapist
Italy	Piero	Savazzi	27-07-61	Denver	USA	Athletic trainer	
Italy	Francesco	Di Martino	12-06-72	San Marino di Bareggio	Lombardy	MI	Ticket office
Italy	Massimiliano	Rustignoli	16-06-77	Forlimpopoli	Emilia Romagna	FC	Photographer
Italy	Filippo	Ambrosini	08-01-76	Forlimpopoli	Emilia Romagna	FC	Steward
Italy	Vittorio	Gerosa	27-03-67	Erba	Lombardy	CO	

#LIVEYOURFERRARI PASSION

Founded in 2009, the Scuderia Ferrari Club Football Team is made up of Scuderia Ferrari Club members from all over the world. Managed directly by the Company, the SFC team has played many other respected teams over the last few years, including the Nazionale Piloti, the Principality of Monaco's World Star Team and the Sky Sport Team, in such prestigious venues as Monza's Biranteo, the Louis II in Monaco and the Juventus Stadium in Turin. All of the matches have been charity events and the team was founded specifically to help raise funds and awareness for people in need. In fact, that spirit of solidarity is the real driving force of the team. In that same spirit, the Scuderia Ferrari Club Football Team has attracted to its line-up Scuderia Ferrari drivers such as Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco and Ferrari Driver Academy chief and SFC President Massimo Rivola (Captain). Others have included celebrities DJ Ringo and maestro Ivo Zanotti for various games. The team has also brought prestigious trophies back to Maranello for its efforts. Its long string of wins include the “Ayrton Senna Tribute 1994-2014” held between May 1 and 4 at the Autodromo Enzo e Dino Ferrari at Imola (BO), in which the SFC played a leading role. The Team naturally has drawn in all the Ferrari Tifosi - the latter have found themselves moving from the circuits to football stadiums, bringing with them the same power and passion that turn the grandstands Ferrari red. Changing the line-up from year to year gives SFC members the opportunity to experience the world's most popular sport along with their passion for Ferrari.





SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

Tra le tante attività che Scuderia Ferrari Club promuove per i suoi Soci, vi è anche il combattutissimo campionato **Soap Box**. Ma cos'è una "Soap Box"? La Soap Box è un veicolo realizzato secondo una specifica regolamentazione tecnica, la cui **unica propulsione è la forza di gravità**. Le competizioni di soap box hanno origine negli Stati Uniti, nei primi anni '30, inizialmente con delle finalità goliardiche. Per la costruzione di questi mezzi che assomigliavano letteralmente a delle "scatole di sapone", servivano semplicemente quattro tavole di legno affiancate e imbullonate a due traversine culminanti in piccole ruote strette. Il grande successo registrato nel tempo, soprattutto in termini di partecipazione a tali competizioni, non solo negli Stati Uniti ma anche in molti altri paesi europei, rese necessaria un'evoluzione nell'organizzazione e nella tecnologia di costruzione, quest'ultima legata all'importante questione della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori, sempre più numerosi. Nel 2006 - anno di fondazione di Scuderia Ferrari Club - si decise di dar vita ad un campionato per Club senza porre limite alla loro fantasia, nella realizzazione dei veicoli.

Contatti: Il coordinatore dell'Attività Soap Box è Iris Gardenghi - già presidente dello Scuderia Ferrari Club Bologna e Delegato regionale effettivo per l'Emilia Romagna - contattabile via email all'indirizzo bologna@scuderiaferrari.club o telefonicamente al numero +39.338.2541258

One of the many activities that the Scuderia Ferrari Club promotes for its members is the fiercely competitive **Soap Box** Championship. So what is a Soap Box exactly? A Soap Box is a motorless vehicle built to specific technical rules and **powered solely by gravity**. Soap Box racing began in the United States in the early 1930s as a rather rough-and-tumble hobby. All you need to build one of these vehicles, named because of their similarity to old-fashioned soap boxes, is four planks of wood bolted to two cross-members, and four small narrow wheels. The soap box has grown in popularity over the years, particularly in terms of the number of participants in the races and derbies not just in the US but also across Europe. This made it necessary for the organisation and construction technology to evolve. The latter, of course, also relating to improving safety for the growing numbers of participants and spectators. And so in 2006, the same year the Scuderia Ferrari Club was founded, a championship for Clubs was launched that set absolutely no limits on the imagination of the soap box builders.

Contacts: Our Soap Box coordinator is Iris Gardenghi - president of the Scuderia Ferrari Club Bologna and regional delegate for Emilia Romagna - who can be emailed at: bologna@scuderiaferrari.club or phoned at: +39.338.2541258



SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

CLASSIFICHE PILOTI 2016

DRIVERS' RANKINGS - C4 CATEGORY

POS.	DRIVER	DATE OF BIRTH	SCUDERIA FERRARI CLUB	TYPE	SFC CARD NO.
1 st	472 Bruni Alessandro	07/04/1975	VILLA ROSA (TE)	Ordinario/Member	SFC01CMGWWM
2 nd	402 Meraner Karlheinz	19/12/1959	AREZZO	Ordinario/Member	SFC7RUYOUK8
3 rd	409 Fugazza Giancarlo	09/11/1967	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCRYL3NUK3
4 th	471 Nitti Antonio	18/07/1982	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCA7S3HNZN
5 th	404 Spitaler Gerold	24/06/1970	AREZZO	Ordinario/Member	SFC3YXJZ9RB
6 th	486 Pierfederici Renzo	05/12/1956	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCJUJSFM63
7 th	406 Franchi Maurizio	15/09/1976	AREZZO	Ordinario/Member	SFCR49UNODT
8 th	488 Curzetti Sauro	21/07/1965	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCULEC86LT
9 th	493 Cavedine Renzo	19/05/1969	VALLARSA (TN)	Ordinario/Member	SFCF9WT3IVX
10 th	491 Dal Bosco Giuliano	10/09/1974	VALLARSA (TN)	Ordinario/Member	SFCRSB1KY0U
11 th	487 Pierfederici Luca	12/01/1994	OSTRA (AN)	Family	SFC9FH2DYCF
12 th	496 Paoloni Andrea	08/01/1987	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCLVG4PGU7
13 th	430 Cerofolini Leandro	10/03/1959	BOLOGNA	Ordinario/Member	SFCG5DZHGR5
14 th	480 Travaini Armando	12/08/1962	VILLA ROSA (TE)	Ordinario/Member	SFCWICVBV25
15 th	489 Fulgini Fabrizio	10/10/1965	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCJBRJG30N

DRIVERS' RANKINGS - N5K CATEGORY

POS.	DRIVER	DATE OF BIRTH	SCUDERIA FERRARI CLUB	TYPE	SFC CARD NO.
1 st	779 Balestri Massimo	07/02/1968	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCUR4K8IRO
2 nd	761 Monasta Eros	19/10/1982	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCEUWECG17
3 rd	560 Lapini Emanuele	26/11/1998	AREZZO	Ordinario/Member	SFCH4B7AQAP
4 th	749 Bendoni Genny	05/03/1978	BOLOGNA	Ordinario/Member	SFC7W5DMDQX
5 th	573 Lapini Andrea	13/03/1976	AREZZO	Ordinario/Member	SFCHDQ05MU9
6 th	651 Lolli Albertina	18/04/1955	ZOLA PREDOSA (BO)	Family	SFCNTEX66UU
7 th	762 Cobbe Federico	03/06/1999	VALLARSA (TN)	Family	SFCAX3E4KEZ
8 th	768 Fortuna Alex	11/06/1999	VILLA ROSA (TE)	Ordinario/Member	SFCHRMHAL42
9 th	652 Orelli Maurizio	08/01/1958	ABBIATEGRASSO (MI)	Ordinario/Member	SFCRXDG3C6S
10 th	653 Paoloni Marco	30/03/1982	OSTRA (AN)	Family	SFCHIY9ZR7X
11 th	654 Malpassi Albertino	29/07/1946	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFC2VB2CLZK

2016 DRIVERS' STANDINGS

SEX	Gabicce (PU) 16/17.04.2016	Avenale (MC) 14/15.05.2016	Edolo (BS) 4/5.06.2016	Capitone (TR) 03.07.2016	Vallarsa (TN) 16/17.07.2016	Brisighella (RA) 11.09.2016	DISCARD	TOTAL
M	100	100	65	100	80	100	-65	480
M	80	65	100	0	100	70	0	415
M	70	60	60	65	60	80	-60	335
M	50	55	55	70	65	55	-50	300
M	65	80	80	0	0	65	0	290
M	60	44	48	55	46	50	-44	259
M	55	70	70	60	0	0	0	255
M	48	50	50	50	48	0	0	246
M	44	0	46	48	70	0	0	208
M	40	0	44	46	50	0	0	180
M	46	46	0	80	0	60	0	172
M	38	0	0	0	55	48	0	93
M	42	48	0	0	0	0	0	90
M	30	0	0	44	0	0	0	74
M	36	0	0	0	0	0	0	36

SEX	Gabicce (PU) 16/17.04.2016	Avenale (MC) 14/15.05.2016	Edolo (BS) 4/5.06.2016	Capitone (TR) 03.07.2016	Vallarsa (TN) 16/17.07.2016	Brisighella (RA) 11.09.2016	DISCARD	TOTAL
M	100	100	100	100	100	0	0	500
M	80	80	0	80	80	100	0	420
M	70	70	80	55	50	80	-50	335
F	60	65	65	60	0	70	0	320
M	65	60	70	50	46	65	-46	310
F	55	55	60	65	55	55	-55	290
M	42	50	55	46	70	60	-42	281
M	48	0	0	70	65	48	0	231
M	44	0	0	48	48	50	0	190
M	46	0	0	0	60	46	0	152
M	50	48	0	0	0	0	0	98



SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX**CLASSIFICHE COSTRUTTORI 2016****C4 CATEGORY**

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	COUNTRY	Gabicce (PU) 16/17.04.2016	Avenale (MC) 14/15.05.2016
1 st	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	120	115
2 nd	OSTRA (AN)	Marche	182	94
3 rd	AREZZO	Tuscany	145	145
4 th	VILLA ROSA (TE)	Abruzzo	130	100
5 th	VALLARSA (TN)	Trentino Alto Adige	84	0
6 th	BOLOGNA	Emilia Romagna	42	48

N5K CATEGORY

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	COUNTRY	Gabicce (PU) 16/17.04.2016	Avenale (MC) 14/15.05.2016
1 st	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	180	180
2 nd	AREZZO	Tuscany	135	130
3 rd	ZOLA PREDOSA (BO)	Emilia Romagna	55	55
4 th	VALLARSA (TN)	Trentino Alto Adige	42	50
5 th	BOLOGNA	Emilia Romagna	60	65
6 th	OSTRA (AN)	Marche	96	48
7 th	VILLA ROSA (TE)	Abruzzo	46	0
8 th	ABBIATEGRASSO (MI)	Lombardy	44	0

TOTAL C4 + N5K CATEGORIES

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	COUNTRY	Gabicce (PU) 16/17.04.2016	Avenale (MC) 14/15.05.2016
1 st	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	300	295
2 nd	AREZZO	Tuscany	280	275
3 rd	OSTRA (AN)	Marche	278	142
4 th	VILLA ROSA (TE)	Abruzzo	176	100
5 th	VALLARSA	Trentino Alto Adige	126	50
6 th	BOLOGNA	Emilia Romagna	102	113
7 th	ZOLA PREDOSA (BO)	Emilia Romagna	55	55
8 th	ABBIATEGRASSO (MI)	Lombardy	44	0

2016 CONSTRUCTORS' STANDINGS

Edolo (BS) 4/5.06.2016	Capitone (TR) 03.07.2016	Vallarsa (TN) 16/17.07.2016	Brisighella (RA) 11.09.2016	TOTAL
115	135	125	135	745
98	105	149	98	726
180	0	100	135	705
65	144	80	100	619
90	94	120	0	388
0	0	0	0	90



Edolo (BS) 4/5.06.2016	Capitone (TR) 03.07.2016	Vallarsa (TN) 16/17.07.2016	Brisighella (RA) 11.09.2016	TOTAL
100	180	180	100	920
150	105	96	145	761
60	65	55	55	345
55	46	70	60	323
65	60	0	70	320
0	0	60	46	250
0	70	65	48	229
0	48	48	50	190



Edolo (BS) 4/5.06.2016	Capitone (TR) 03.07.2016	Vallarsa (TN) 16/17.07.2016	Brisighella (RA) 11.09.2016	TOTAL
215	315	305	235	1665
330	105	196	280	1466
98	105	209	144	976
65	214	145	148	848
145	140	190	60	711
65	60	0	70	410
60	65	55	55	345
0	48	48	50	190





HANDBOOK 2017

I PRESIDENTI PIÙ GIOVANI
THE YOUNGEST PRESIDENTS

Anno Year	Scuderia Ferrari Club	Cognome e Nome Surname & Name
2017	Praha - Czech Republic	Franceschetti Mirko
	Torino	Romano Federica
	Zola Predosa	Teggi Jessica
2016	Praha - Czech Republic	Franceschetti Mirko
	Torino	Romano Federica
	Margherita di Savoia	Natola Cosimo Damiano
2015	Praha - Czech Republic	Franceschetti Mirko
	Torino	Romano Federica
	Margherita di Savoia	Natola Cosimo Damiano
2014	Torino	Romano Federica
	Castellaneta	Perrone Michele
	Andalucía - Spain	Ramallo Lima Enrique
2013	Castellaneta	Perrone Michele
	Andalucía - Spain	Ramallo Lima Enrique
	Castenedolo	Mazzoleni Gianpiero
2012	Castellaneta	Perrone Michele
	Castenedolo	Mazzoleni Gianpiero
	Gambara	Bozzoni William

I PRESIDENTI CON MAGGIORE ESPERIENZA
THE MOST EXPERIENCED PRESIDENTS

2017	Padova	Nalon Renato
	Roma Appia Antica	D'Antonio Giorgio
	Pesaro	Lisotti Enrico
2016	Padova	Nalon Renato
	Roma Appia Antica	D'Antonio Giorgio
	Pesaro	Lisotti Enrico
2015	Padova	Nalon Renato
	Roma Appia Antica	D'Antonio Giorgio
	Cento	Trocchi Franco
2014	Padova	Nalon Renato
	Forlì	Ninucci Nino
	Roma Appia Antica	D'Antonio Giorgio
2013	Padova	Nalon Renato
	Castellana Grotte	Iurilli Peter
	Forlì	Ninucci Nino
2012	Padova	Nalon Renato
	Castellana Grotte	Iurilli Peter
	Forlì	Ninucci Nino

Data di nascita Birth Date	Età Age	Provincia	Regione/Nazione Country
08/10/1990	27	Praha	Czech Republic
23/09/1989	28	Torino	Piemonte
01/10/1987	30	Bologna	Emilia Romagna
10/08/1990	26	Praha	Czech Republic
23/09/1989	27	Torino	Piemonte
29/04/1987	29	Barletta-Andria-Trani	Puglia
10/08/1990	26	Praha	Czech Republic
23/09/1989	27	Torino	Piemonte
29/04/1987	29	Barletta-Andria-Trani	Puglia
23/09/1989	27	Torino	Piemonte
14/05/1983	33	Taranto	Puglia
29/01/1981	35	Andalucía	Spain
14/05/1983	33	Taranto	Puglia
29/01/1981	35	Andalucía	Spain
24/08/1978	38	Brescia	Lombardia
14/05/1983	33	Taranto	Puglia
24/08/1978	38	Brescia	Lombardia
07/06/1977	39	Brescia	Lombardia

16/01/1928	89	Padova	Veneto
17/01/1936	81	Roma	Lazio
07/03/1938	79	Pesaro e Urbino	Marche
16/01/1928	88	Padova	Veneto
17/01/1936	80	Roma	Lazio
07/03/1938	78	Pesaro e Urbino	Marche
16/01/1928	88	Padova	Veneto
17/01/1936	80	Roma	Lazio
12/06/1938	78	Ferrara	Emilia Romagna
16/01/1928	88	Padova	Veneto
13/01/1935	81	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
17/01/1936	80	Roma	Lazio
16/01/1928	88	Padova	Veneto
16/03/1931	85	Bari	Puglia
13/01/1935	81	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
16/01/1928	88	Padova	Veneto
16/03/1931	85	Bari	Puglia
13/01/1935	81	Forlì-Cesena	Emilia Romagna



#LIVEYOURFERRARI PASSION



CALENDARIO CALENDAR



01. AUSTRALIA
02. CHINA
03. BAHRAIN
04. RUSSIA
05. SPAIN
06. MONACO
07. CANADA
08. AZERBAIJAN
09. AUSTRIA
10. GREAT BRITAIN

Melbourne 26.03.2017
Shanghai 09.04.2017
Sakhir 16.04.2017
Sochi 30.04.2017
Barcelona 14.05.2017
Monte Carlo 28.05.2017
Montreal 11.06.2017
Baku 25.06.2017
Zeltweg 09.07.2017
Silverstone 16.07.2017

11. HUNGARY
12. BELGIUM
13. ITALY
14. SINGAPORE
15. MALAYSIA
16. JAPAN
17. UNITED STATES
18. MEXICO
19. BRAZIL
20. ABU DHABI

Budapest 30.07.2017
Spa-Francorchamps 27.08.2017
Monza 03.09.2017
Singapore 17.09.2017
Sepang 01.10.2017
Suzuka 08.10.2017
Austin 22.10.2017
Mexico City 29.10.2017
San Paolo 12.11.2017
Abu Dhabi 26.11.2017



LA VETTURA THE CAR

La 63esima monoposto concepita e realizzata da Scuderia Ferrari per il mondiale Formula 1 è "figlia" di un cambiamento regolamentare che ha pochi precedenti nella storia della categoria. In passato, infatti, si è andati quasi sempre verso norme che limitassero le prestazioni delle monoposto. Quest'anno, invece, è stata presa la direzione opposta: ovvero aumento di carico aerodinamico e aderenza meccanica.

CONCETTO AERODINAMICO

In questa ottica, tutto il gruppo della Gestione Sportiva ha lavorato sulla ricerca del giusto compromesso tra deportanza (ovvero carico) e resistenza aerodinamica. Le nuove gomme Pirelli, infatti, sono ben più larghe che in passato: 6 cm (ciascuna) all'anteriore, 8 al posteriore. La maggiore sezione frontale costituisce un "freno" all'avanzamento, così come lo stesso maggior carico derivante dall'ala anteriore, dal fondo scocca e dal diffusore a norma 2017. Per contro questo carico, unito alla maggiore impronta a terra delle gomme, si traduce in maggiore aderenza e quindi velocità in curva.

TELAI

Numerose le differenze tra il progetto 668 e le Ferraris del recente passato: il muso allungato e l'ala a freccia sono frutto dei regolamenti, così come la vistosa 'pinna' sul cofano motore e le appendici aerodinamiche più complesse davanti alla presa d'aria delle fiancate, la cui forma particolare è stata studiata in armonia con il posizionamento della struttura anti-intrusione. All'anteriore è visibile un condotto con funzioni aerodinamiche, mentre alle spalle del pilota l'archetto di protezione (roll-hoop) che ingloba la presa dinamica del motore è totalmente ridisegnato. Rivisto anche l'alloggiamento delle sospensioni, che mantengono lo schema a puntone (push-rod) davanti e a tirante (pull-rod) sul retrotreno. Mozzi e dadi ruota sono stati ridisegnati per agevolare il lavoro dei meccanici durante i cambi gomme. Infine, sempre in funzione delle prestazioni previste quest'anno, si è provveduto a ridimensionare la servoguida e l'impianto frenante.

POWER UNIT

A differenza dell'aerodinamica, nel campo della propulsione il regolamento ha subito poche variazioni. La principale riguarda la quantità di benzina utilizzabile da ciascuna vettura in gara: prevedendo, viste l'incremento prestazionale, una maggior percentuale di tempo sul giro a pieno regime, passata da 100 a 105 Kg totali, mantenendo però la stessa portata massima di carburante (100 Kg/ora). Il motore 062 rappresenta un deciso passo avanti rispetto alla versione precedente nella ricerca di prestazioni. La disposizione di alcune componenti meccaniche dell'ibrido è stata rivista, mentre altre soluzioni conservano uno schema simile a quello 2016. Dal punto di vista sportivo, l'abolizione dei sistemi dei 'Tokens', o gettoni, darà alla squadra una maggiore libertà per gli sviluppi in corso di stagione.



The 63rd single-seater designed and built by Scuderia Ferrari to take part in the Formula 1 World Championship is born out of a regulation change that is without precedent in this category of motor sport. Generally, in the past, regulations went in the direction of slowing down the cars. However, this year, the rule changes go in the opposite direction, meaning the cars have more aerodynamic downforce and more mechanical grip.

AERODYNAMIC CONCEPT

On this topic, the Gestione Sportiva group has concentrated its efforts on finding the right compromise between downforce and aerodynamic resistance, or drag. The new Pirelli tyres are much wider than in the past, by 6 centimetres each at the front and 8 at the rear. This increased frontal area constitutes a "brake" on forward motion as does the increased downforce coming from the 2017 specification front wing, floor and diffuser. Countering this effect, the combination of downforce and the bigger footprint from the tyres translates into increased grip, leading to higher cornering speeds.

CHASSIS

There are several differences between the 668 project and Ferraris from the recent past: the lengthened nose and the arrow-shaped wing are a consequence of the regulations, as is the obvious fin on the engine cover and the more complex aero appendages ahead of the air intakes on the sidepods, whose unusual shape was designed in harmony with the front crash structure. Visible at the front is a duct that has an aerodynamic role, while behind the driver, the roll-hoop, which incorporates the engine air intake has been completely redesigned. Also updated is the suspension layout, which still retains a push rod design at the front with pull rods at the rear. The hubs and wheel nuts have been redesigned to facilitate the work of the mechanics when changing wheels during the pit stops. Finally, also as a function of the expected increase in performance this year, the power-steering and braking systems have been upsized.

POWER UNIT

In contrast to the aerodynamics, when it comes to the power unit, there have been few changes to the regulations. The main one concerns the amount of fuel that can be used by each car during the race: with the predicted increase in performance, with a bigger percentage of each lap spent at full revs, the permitted amount of fuel has increased from 100 to 105 Kg, although the flow rate is still fixed at 100 kg/hour. The 062 engine is a definite step forward compared to its predecessor, when it comes to chasing performance. The layout of some of the mechanical components on the hybrid power unit has been revised, while other areas maintain a similar layout to the 2016 car. On the sporting regulation front, the abolition of the "Token" system allows the teams more room for development over the course of the season.



LA VETTURA THE CAR



DATI TECNICI

Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
Cambio longitudinale Ferrari
Differenziale autobloccante a controllo idraulico
Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce
Numero di marce: 8 +Rm

Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (ant. e post.) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori

Sospensioni ant. a puntone (push-rod)
Sospensioni post.a tirante (pull-rod)
Peso con acqua, olio e pilota 728kg
Ruote OZ (anteriori e posteriori) 13”

SCHEDA TECNICA

Sistema ERS

Energia batteria (a giro)	4 MJ
Potenza MGU-K	120 kW
Giri max MGU-K	50.000 rpm
Giri max MGU-H	125.000 rpm

Motore

Cilindrata	1600 cc
Giri massimi	15.000
Sovralimentazione	Turbo singolo
Portata benzina	100 kg/hr max
Quantità benzina	105 kg
Configurazione	V6 90°
Nr. cilindri	6
Alesaggio	80 mm
Corsa	53 mm
Valvole	4 per cilindro
Iniezione	500 bar direct
Unità per pilota	4

SF70H



TECHNICAL DATA

Chassis in carbon-fibre and honeycomb composite structure	
Ferrari longitudinal gearbox	
Servo controlled hydraulic limited-slip differential	
Semiautomatic sequential and electronically controlled gearbox with quick shift	
Number of gears: 8 +R	
Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes (front and rear) and brake by wire rear brakes	
Pushrod front suspension	
Pullrod rear suspension	
Weight with water, lubricant and driver 728 kg	
OZ wheels (front and rear) 13”	

TECHNICAL SPECIFICATION

ERS System

Battery energy (per lap)	4 MJ
MGU-K Power	120 kW
MGU-K Max revs	50,000 rpm
MGU-H Max revs	125,000 rpm

Engine

Capacity	1600 cc
Max revs	15,000
Supercharging	Single Turbo
Fuel flow	100 kg/hr max
Fuel capacity	105 kg
Configuration	V6 90°
Cylinders	6
Bore	80 mm
Stroke	53 mm
Valves	4 per cylinder
Injection	500 bar direct
Units per driver	4



LA SCUDERIA THE SCUDERIA

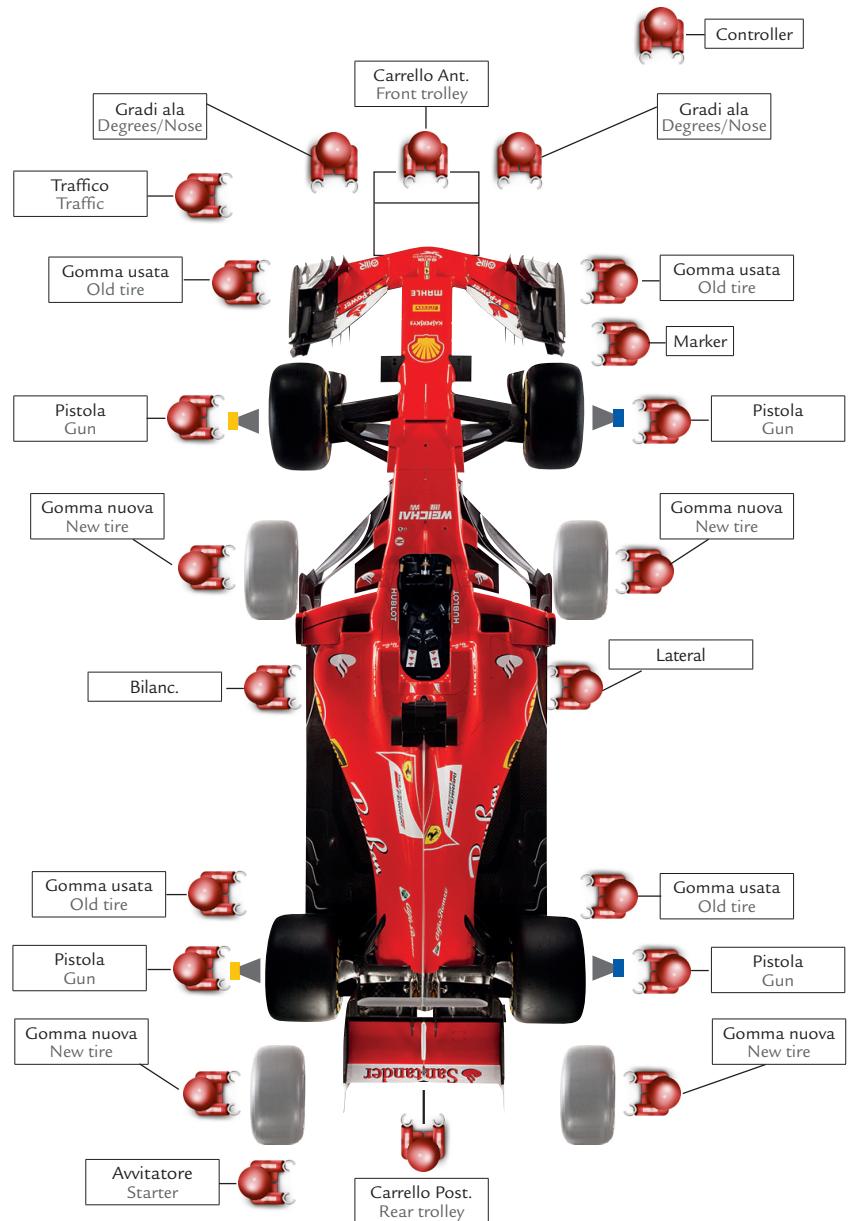


MAURIZIO
ARRIVABENE

DIRETTORE GESTIONE SPORTIVA E TEAM PRINCIPAL
GESTIONE SPORTIVA MANAGING DIRECTOR AND TEAM PRINCIPAL



SQUADRA PIT STOP GARA RACE PIT STOP TEAM





*LA SCUDERIA
*THE SCUDERIA

La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. **A tutto il 2017 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (229), di pole position (213) e giri più veloci in gara (244).**

In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 74 piloti, 38 dei quali hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1951, 1952, 1953, 1954 e 1956.

Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers Championship) since its creation in 1950. For many years, it has also been the only team to build every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension.

At the end of 2017, Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (229), pole position (213) and number of fastest laps (244).

A total of 74 drivers have raced officially for Ferrari in Formula 1, 38 of them have won at least one Grand Prix. It should be pointed out that the World Constructor's title was only established in 1958. Had it been created in the same year as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1951, 1952, 1953, 1954 and 1956, too.





SEBASTIAN VETTEL

Biografia Biography

DATA DI NASCITA DATE OF BIRTH

1987,
3 luglio/July 3rd

LUOGO DI NASCITA PLACE OF BIRTH

Heppenheim
Germania
Germany

RESIDENZA RESIDENCE

Svizzera
Switzerland

ALTEZZA HEIGHT

1,75 m.

PESO WEIGHT

62 kg.

HOBBY HOBBIES

Calcio,
Sport in genere
Football,
Sports in general

- 1995/2002 Karting conquistando numerosi titoli / Karting, winning numerous titles
- 2003 2° in Formula BMW ADAC con la Eifelland Racing
2nd in Formula BMW ADAC with Eifelland Racing
- 2004 Campione in Formula BMW ADAC con il team ADAC Berlin Brandenburg e.V.
Formula BMW ADAC Champion with ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
- 2005 5° in Formula 3 Europe con il team ASL-Mucke Motorsport
5th in Formula 3 Europe with ASL-Mucke Motorsport
- 2006 2° in Formula 3 Europe con il team ASM Formule 3 e tester per il BMW Sauber F1 Team
2nd in F3 Europe with ASM Formule 3 and tester for BMW Sauber F1 Team
- 2007 14° nel Mondiale di Formula 1 (6 punti) con la BMW Sauber e Scuderia Toro Rosso
14th in the Formula 1 World Championship (6 points) with BMW Sauber and Scuderia Toro Rosso
- 2008 8° nel Mondiale di Formula 1 (35 punti) con la Scuderia Toro Rosso
8th in the F1 World Championship (35 points) with Scuderia Toro Rosso
- 2009 2° nel Mondiale di Formula 1 (84 punti) con la Red Bull-Renault
2nd in the F1 World Championship (84 points) with Red Bull-Renault
- 2010 Campione del Mondo di Formula 1 (256 punti) con la Red Bull-Renault
Formula 1 World Champion (256 points) with Red Bull-Renault
- 2011 Campione del Mondo di Formula 1 (392 punti) con la Red Bull-Renault
F1 World Champion (392 points) with Red Bull Racing
- 2012 Campione del Mondo di Formula 1 (281 punti) con la Red Bull-Renault
F1 World Champion (281 points) with Red Bull-Renault
- 2013 Campione del Mondo di Formula 1 (397 punti) con la Red Bull-Renault
Formula 1 World Champion (397 points) with Red Bull-Renault
- 2014 5° nel Mondiale di Formula 1 (167 punti) con la Red Bull-Renault
5th in the F1 World Championship (167 points) with Red Bull-Renault
- 2015 3° nel Mondiale di Formula 1 (278 punti) con la Scuderia Ferrari
3rd in the Formula 1 World Championship (278 points) with Scuderia Ferrari
- 2016 4° nel Mondiale di Formula 1 (212 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (212 points) with Scuderia Ferrari
- 2017 2° nel Mondiale di Formula 1 (317 punti) con la Scuderia Ferrari
2nd in the Formula 1 World Championship (317 points) with Scuderia Ferrari



*I PILOTI

*THE DRIVERS

LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

Partecipazioni a un GP / GP participations	59
Piazzamenti sul podio / Podium places	33
Pole position / Pole Positions	5
Punti / Points	807
Vittorie / Wins	8
Piazzamenti a punti / Points finishes	52
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	9
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	3.272/16.454,475
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	549/2.576,338

LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER

Partecipazioni a un GP / GP participations	198
Piazzamenti sul podio / Podium places	99
Pole position / Pole Positions	50
Punti / Points	2425
Vittorie / Wins	47
Piazzamenti a punti / Points finishes	159
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	10.723/54.394,698
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	2.988/15.490,208
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	





*I PILOTI
*THE DRIVERS



KIMI
RAIKKONEN

Biografia
Biography

DATA DI NASCITA
DATE OF BIRTH
1979,
17 ottobre/October 17th

LUOGO DI NASCITA
PLACE OF BIRTH
Espoo
Germania
Finland

RESIDENZA
RESIDENCE
Svizzera
Switzerland

ALTEZZA
HEIGHT
1,75 m.

PESO
WEIGHT
70 kg.

HOBBY
HOBBIES
Hockey su ghiaccio,
Ciclismo, Tennis,
Badminton
*Ice Hockey, Cycling,
Tennis, Badminton*

- 1999 Vincitore della Formula Renault Winter Series; Partecipazione al Campionato di Kart Classe Formula A e a tre gare del Campionato Britannico di Formula Renault
Winner of Formula Renault Winter Series; Participation in Formula A Karting Class Championship and three races of British Formula Renault Championship
- 1999 Test con la Sauber-Petronas. Vincitore del Campionato Britannico di Formula Renault e di due gare del Campionato Formula Renault Euro 2000 / Testing with Sauber-Petronas. / Winner of the British Formula Renault Championship and of two rounds of the Formula Renault Euro 2000 Series
- 2001 10° nel Mondiale di Formula 1 (9 punti) su Sauber-Petronas
10th in the Formula 1 World Championship (9 points) with Sauber-Petronas
- 2002 6° nel Mondiale di Formula 1 (24 punti) su McLaren-Mercedes
6th in the Formula 1 World Championship (24 points) with McLaren-Mercedes
- 2003 2° nel Mondiale di Formula 1 (91 punti) su McLaren-Mercedes
2nd in the Formula 1 World Championship (91 points) with McLaren-Mercedes
- 2004 7° nel Mondiale di Formula 1 (45 punti) su McLaren-Mercedes
7th in the Formula 1 World Championship (45 points) with McLaren-Mercedes
- 2005 2° nel Mondiale di Formula 1 (112 punti) su McLaren-Mercedes
2nd in the Formula 1 World Championship (112 points) with McLaren-Mercedes
- 2006 5° nel Mondiale di Formula 1 (65 punti) su McLaren-Mercedes
5th in the Formula 1 World Championship (65 points) with McLaren-Mercedes
- 2007 Campione del Mondo di Formula 1 con la Scuderia Ferrari (110 punti)
Formula1 World Champion with Scuderia Ferrari (110 points)
- 2008 3° nel Mondiale di Formula 1 (75 punti) con la Scuderia Ferrari
3rd in the Formula 1 World Championship (75 points) with Scuderia Ferrari
- 2009 6° nel Mondiale di Formula 1 (48 punti) con la Scuderia Ferrari
6th in the Formula 1 World Championship (48 points) with Scuderia Ferrari
- 2010 10° nel Mondiale di Rally (25 punti) con il Citroen Junior WRC Team
10th in the World Rally Championship (25 points) with Citroen Junior WRC Team
- 2011 10° nel Mondiale di Rally (34 punti) con la ICE1 Racing Team,
2 gare nel Campionato NASCAR con il Kyle Busch Motorsport
10th in the World Rally Championship (34 points) with ICE1 Racing Team,
2 races in NASCAR Championship with Kyle Busch Motorsports
- 2012 3° nel Mondiale di Formula 1 (207 punti) con Lotus-Renault
3rd in the Formula 1 World Championship (207 points) with Lotus-Renault
- 2013 5° nel Mondiale di Formula 1 (183 punti) con Lotus-Renault
5th in the Formula 1 World Championship (183 points) with Lotus-Renault
- 2014 11° nel Mondiale di Formula 1 (55 punti) con la Scuderia Ferrari
11th in the Formula 1 World Championship (55 points) with Scuderia Ferrari
- 2015 4° nel Mondiale di Formula 1 (150 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (150 points) with Scuderia Ferrari
- 2016 6° nel Mondiale di Formula 1 (186 punti) con la Scuderia Ferrari
6th in the Formula 1 World Championship (186 points) with Scuderia Ferrari
- 2017 4° nel Mondiale di Formula 1 (205 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (205 points) with Scuderia Ferrari



*I PILOTI

*THE DRIVERS

LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

Partecipazioni a un GP / GP participations	131
Piazzamenti sul podio / Podium places	40
Pole position / Pole Positions	6
Punti / Points	829
Vittorie / Wins	9
Piazzamenti a punti / Points finishes	96
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	22
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	7.083/35.344,027
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	488/2.627,142

LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER

Partecipazioni a un GP / GP participations	272
Piazzamenti sul podio / Podium places	91
Pole position / Pole Positions	17
Punti / Points	1565
Vittorie / Wins	20
Piazzamenti a punti / Points finishes	187
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	45
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	14.213/70.501,514
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	1.213/6.106,01





FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY

La Ferrari Driver Academy è nata con lo scopo di portare in F1 piloti di talento ai quali affidare, al termine di un percorso di preparazione, una vettura rossa con il Cavallino in bell'evidenza.

Poiché gli stati emozionali e mentali sono fattori cruciali quando si cerca di eccellere in contesti altamente competitivi che generano forti pressioni, il programma di Mental Training FDA è basato sull'applicazione di innovative metodologie neuroscientifiche che consentono una valutazione oggettiva e costante dei progressi raggiunti.

Il programma prevede le seguenti attività:

- Assessment multidimensionale
- Biofeedback training
- Neurofeedback training
- Cognitive training
- Mental coaching

Il training di biofeedback consente di allenare le abilità di auto-regolazione psicofisiologica per migliorare la gestione dello stress agonistico, il controllo delle risposte emotionali sotto pressione e le capacità di recupero psicofisiologico. Il training di neurofeedback si basa sul controllo dell'attività corticale e permette di modulare l'attività cerebrale durante l'attività agonistica.



The Ferrari Driver Academy was founded with the aim of providing young drivers with a training programme that will ultimately reward them with a career in a F1 Prancing Horse car.

The peak performance that can be delivered does not depend only on technical and physical abilities. Actually, emotional and mental statuses are pivotal factors when you try to stand out in a very competitive context that can cause pressure. FDA mental training provides a program based on the application of innovative neuroscientific methodologies that allow an objective and constant analysis of those progresses that can be achieved.

The program provides the following activities:

- Multidimensional assessment;
- Biofeedback training;
- Neurofeedback training;
- Cognitive training;
- Mental coaching.

Biofeedback training allows to develop those abilities of psycho-physiological self control, in order to enhance the management of sport stress, to improve the ability to control emotional answers under pressure and the ability of psycho-physiological stress recovery. Neurofeedback training is based on the control of cortical activity and allows to modulate the cerebral activity while practicing sport.

Il training neurocognitivo è basato su protocolli computerizzati che sfruttano i principi della plasticità sinaptica per migliorare diversi processi specificamente coinvolti nel motorsport (attenzione visuospatiale, concentrazione e memoria, decision making). Infine, le attività di mental coaching hanno l'obiettivo di migliorare l'auto-efficacia e favorire il massimo rendimento attraverso un processo autonomo di apprendimento e miglioramento continuo.

La nuova generazione di piloti deve fare esperienza non solo guidando, ma anche migliorando la propria cultura a 360 gradi, coprendo anche quegli aspetti tecnici generalmente di competenza esclusiva degli ingegneri. Attraverso l'impiego di un modello didattico basato sulle esperienze, abbiamo programmato una serie d'incontri teorici in classe e a livello pratico durante alcune delle sessioni con l'obiettivo di educare i piloti ad impiegare al massimo il proprio talento, imparare a fare esperienza e comunicare con il proprio Team. Infatti, uno degli scopi di tali sedute di coaching è proprio quello di rafforzare lo spirito di squadra e anche per questo FDA organizza svariate attività tecniche, sportive e culturali che coinvolgono tutti i membri della FDA.

Neurocognitive training is based on computerized procedures that take advantage of those principles typical of synaptic plasticity to improve different processes that are specifically involved in motorsport (visuospatial attention, concentration and memory, decision making). Finally, mental coaching activities are determined to improve self efficacy and to facilitate the best performance through an independent procedure based on learning and continuous improvement.

The new generation of drivers needs to enhance its own experience not just driving, but also improving its culture at 360 degrees, getting to know even those technical aspects that generally only reside under the jurisdiction of engineers. Through a didactic model based on experiences, a series of classes have been organized. It is about theoretical and practical classes whose aim is to train the drivers to use their talent the best way they can, to learn to gain experience and to communicate with their own team. Indeed, one of the most relevant goals during coaching is to strengthen the team spirit and that's why FDA organizes several technical, athletic, and cultural activities involving all the FDA members.





FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY



ANTONIO
FUOCO



Nato il 20 maggio 1996 a Cariati, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con i kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il suo primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Antonio è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 - dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries - e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy. Campione nella Formula Renault 2.0 Alps nel 2013 e quinto nel campionato FIA Formula 3 nella passata stagione, nel 2015 Antonio, pilota di sviluppo della Scuderia Ferrari, ha debuttato in GP3 Series con la scuderia britannica Carlin. Nel 2016 ha chiuso al terzo posto nella stessa serie per il team Trident.

Antonio Fuoco was born in Cariati on May 20 1996 and began his career driving karts when he was only 4 years old. In 2007 he got his first international victory in the 60 mini category. In 2009 Antonio moved up to KF3 getting the third place in the rank of the Italian Championship, while the year later he won the second place in the rank. At the end of 2011 Antonio won the Supercorso prize organized by CSAI in collaboration with FDA that foresees some test sessions with Formula Amarth. The good results, achieved in 2012 during his debut in KF2 (where he got the third rank in the WSK Euroseries) and all the progresses shown during testing, driving Formula Abarth, allowed the Italian guy to take part of FDA officially. Antonio became Champion in Formula Renault 2.0 Alps in 2013 and got the fifth place in FIA Formula 3 Championship. In 2015 he was appointed as development driver for Scuderia Ferrari and made his debut in the GP3 Series with the British team, Carlin Motorsport. This year, he continued in the same series, finishing third with the Trident team.



CHARLES
LECLERC

Nato a Monte Carlo il 16 ottobre del 1997, Charles Leclerc ha iniziato a correre in kart all'età di cinque anni. Nel 2005 ha preso parte al Campionato regionale PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) dove ha conquistato il titolo lo stesso anno, nel 2006 e nel 2008. Nel 2009 si è laureato Campione dei cadetti di Francia e nell'anno successivo ha corso nella categoria KF3. Nel 2011 ha vinto la Coppa del Mondo CIK-FIA KF3 e il Trofeo dell'Academy CIK-FIA. Nel 2012 Charles, alla guida di un kart ART GP ha conquistato il titolo di Campione WSK, di Vicecampione d'Europa e del Mondo. Nel 2013 Charles è stato nominato Vicecampione Europa e Vicecampione Under 18 con il team Fortec Motorsport, e con la stessa squadra è stato Vicecampione del Campionato ALPS nel 2014. Primo dei rookie all'esordio in Formula 3, dove è approdato nel 2015 con il team Van Amersfoort Racing finendo quarto in classifica, nel 2016 Charles è entrato a far parte della Ferrari Driver Academy. In questa stagione si è laureato campione in GP3 con la scuderia ART Grand Prix.

Charles Leclerc was born in Monte Carlo on October 16 1997. He started driving karts when he was 5 years old. In 2005 he took part in the regional Championship PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) getting the title the same year, in 2006 and in 2008. In 2009 he got the title "French Cadet Champion", while one year later he competed in the KF3 category. In 2011 he won the CIK-FIA KF3 World Cup and the CIK-FIA Academy Trophy. In 2012, driving an ART GP Kart, Charles became the WSK Champion, also becoming European and world Vice champion. In 2013 he became European Vice champion and Vice champion under 18 with the team Fortec Motorsport. In 2014 Charles became Vice champion in the ALPS Championship with the same team. He was the best rookie during his Formula 3 debut in 2015, racing with the team Van Amersfoort Racing, and got the fourth place in the rank. This year, he won the GP3 championship with Scuderia ART Grand Prix.



FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY



GUILIANO
ALESI



Nato il 20 settembre 1999 ad Avignone, Giuliano Alesi, figlio di Jean, ex pilota automobilistico italo-francese, nel 2013 ha esordito nel karting, categoria KF Junior, disputando le prime sette gare con il Team Intrepid, per poi passare alla Scuderia Baby Race, con cui ha corso nella stessa categoria anche nella stagione successiva. Nel 2015 Giuliano ha debuttato in Formula 4 con la Autosport Academy, vincendo tre gare. Nel 2016 è entrato a far parte di Ferrari Driver Academy. Sempre in questa stagione ha debuttato in GP3 con il team Trident, finendo ventiduesimo.

Giuliano Alesi is Jean's son, ex Italian-French race driver. He was born on September 20 1999 in Avignone. He debuted driving karts in 2013 in the KF Junior category, competing for the first seven races with the team Intrepid, moving up later to the team Baby Race, together with he raced in the same category even during the following season. In 2015 Giuliano had his debut in Formula 4 with Autosport Academy winning 3 races. In 2016 he joined the Ferrari Driver Academy, as well as making his GP3 debut with the Trident team, finishing the championship in 22nd place.



Nato a Shanghai il 30 maggio del 1999, Guan Yu Zhou ha iniziato a correre in kart all'età di 8 anni. Nel 2008 ha vinto 8 gare, ricevendo l'onorificenza di "Miglior giovane pilota". Nel 2012 dalla Cina si è trasferito a Londra per studiare e, contemporaneamente, ha continuato a correre in kart, entrando nel Team Strawberry Racing e ottenendo importanti vittorie nei campionati Rotax. Nel 2013 Guan Yu si è laureato campione europeo nelle categorie Junior Rotax e ABKC S1 Rotax Junior ed è giunto terzo nella finale dell'Euro Max Challenge disputata in settembre a Salbris, in Francia. Nel 2014 Guan Yu, entrato a far parte della Ferrari Driver Academy di Maranello dal mese di giugno, ha corso per il team Strawberry Racing nel campionato Rotax Max Euro Challenge e nel CIK - FIA European Championship KF. Dopo aver preso parte al Campionato Italiano Formula 4 con il team Prema nel 2015, quest'anno il giovane pilota cinese ha debuttato nel campionato europeo di Formula 3 con la scuderia Motopark, finendo tredicesimo.

Guan Yu Zhou was born in Shanghai on May 30 1999 and began driving karts when he was 8 years old. In 2008 he won 8 races and received the title of "Best young driver". In 2012 he moved from China to London to study and at the same time he kept racing in karts. He took part in the team Strawberry Racing and got several important victories in the Rotax category. In 2013 Guan Yu won the European Championship in the Junior Rotax and ABKX S1 Rotax categories and arrived third in the final rank of Euro Max Challenge, race competed in September in Salbris, France. In June 2014 Guan Yu became member of the Ferrari Driver Academy in Maranello and began to race with the team Strawberry Racing in the championship Rotax Max Euro Challenge and CIK - FIA European Championship KF. After competing in 2015 in the Italian Formula 4 Championship with the Prema team, this year the Chinese youngster made his debut in the European Formula 3 championship, driving for the Motopark team. He finished 13th.



GUAN YU
ZHOU



FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY



MARCUS
ARMSTRONG



Nato a Christchurch, in Nuova Zelanda, il 29 luglio 2000, Marcus Armstrong ha iniziato ad andare sui kart nel 2010. Dopo solo un anno dal suo debutto ha ottenuto la sua prima vittoria al National Championship. Nel 2012 Marcus ha raggiunto la quarta posizione al Rotax Festival Asia, primo evento internazionale al quale ha partecipato. Nel 2013 si è classificato terzo nel campionato de Shifter kart USA Super Nationals. Nel 2014 ha preso parte al New Zealand Formula Ford Championship. A seguito di un test di valutazione tenutosi presso il Circuito di Fiorano nel mese di ottobre, Marcus è stato confermato come pilota FDA. Per questa stagione gareggia in F4 con il team Prema.

Marcus Armstrong was born in Christchurch, in New Zealand, on July 29 2000 and started driving karts in 2010. Just 12 months after his karting debut Marcus won the National Championship. Marcus placed 4th in his first international event, the 2012 Rotax Festival Asia. In 2013 he claimed 3rd in the Shifter kart USA Super Nationals Championship. In 2014 he took place to New Zealand Formula Ford Championship. After an evaluation test in Fiorano Circuit, Marcus was confirmed to be a FDA driver. For this season he will be racing in F4.



Nato a Miami, in Florida, il 18 luglio 2001, Enzo Fittipaldi ha iniziato a correre all'età di quattro anni. In questi ultimi tre anni ha vinto tre campionati, ottenuto trentaquattro vittorie e ventuno pole position, compreso quello raggiunto in US Grand National and Rotax Panam. Nel 2015 ha conquistato la terza posizione nel campionato Rokcup USA, mentre lo scorso anno ha completato sette giri nel campionato Ginetta G40 Junior. Lo scorso ottobre Enzo è entrato nella Ferrari Drivers Academy, dopo aver sostenuto un test di valutazione presso il Circuito di Fiorano. Nel 2017 è impegnato nel campionato F4 per il team Prema.

Enzo Fittipaldi was born in Miami, Florida, on July 18 2001. He started racing when he was four years old. In the last three years he won three championships, getting thirty-four wins and twenty-one pole positions including pole position in the US Grand Nationals and Rotax Panam. In 2015 he got the third position in the Rokcup USA Championship, while last year he completed seven rounds in the British Ginetta G40 Junior Championship. Last October, Enzo made his debut in FIA Formula 4 Mexico Nacam Championship, where he achieved P1 in the rookie podium. Last December, Enzo signed with FDA after a successful evaluation test at the Fiorano Circuit. Enzo has been confirmed to race in F4 in 2017 for Prema Power Team.



ENZO
FITTIPALDI



SQUADRE E PILOTI ISCRITTI
TEAMS AND DRIVERS

44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES
77	VALTTERI BOTTAS	MERCEDES
3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL-TAG HEUER
33	MAX VERSTAPPEN	RED BULL-TAG HEUER
5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI
7	KIMI RAIKKONEN	FERRARI
11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA MERCEDES
31	ESTEBAN OCON	FORCE INDIA MERCEDES
19	FELIPE MASSA	WILLIAMS-MERCEDES
18	LANCE STROLL	WILLIAMS-MERCEDES
14	FERNANDO ALONSO	McLAREN-HONDA
47	STOFFEL VANDORNE	McLAREN-HONDA
26	DANIIL KVYAT	TORO ROSSO-RENAULT
55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO-RENAULT
8	ROMAIN GROSJEAN	HAAS-FERRARI
20	KEVIN MAGNUSEN	HAAS-FERRARI
27	NICO HULKENBERG	HAAS-FERRARI
30	JOLYON PALMER	HAAS-FERRARI
9	MARCUS ERICSSON	SAUBER-FERRARI
94	PASCAL WEHRLEIN	SAUBER-FERRARI



***LE CLASSIFICHE 2017**

***STANDINGS 2017**

CAMPIONATO PILOTI/DRIVERS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	CHINA	BAHRAIN	RUSSIA	SPAIN	MONACO	CANADA	AZERBAIJAN	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	MALAYSIA	JAPAN	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS	
1	L. HAMILTON	18	25	18	12	25	6	25	10	12	25	12	25	25	25	18	25	25	2	12	18	363
2	S. VETTEL	25	18	25	18	18	25	12	12	18	6	25	18	15	12	108	12	25	15	317		
3	V. BOTTAS	15	8	15	25		12	18	18	25	18	15	10	18	15	10	12	10	18	18	25	305
4	K. RAIKKONEN	12	10	12	15	18	6	10	15	18	12	10	10	15	15	15	15	12	205			
5	D. RICCIARDO	12	10	15	15	15	25	15	10		15	12	18	15	15		8				200	
6	M. VERSTAPPEN	10	15	10	10					12	10	1		25	18	12	25	10	10	10	168	
7	S. PEREZ	6	2	6	8	12		10		6	2	4		2	10	8	6	4	6	2	6	100
8	E. OCON	1	1	1	6	10		8	8	4	4	2	2	8	1	8	8	10	4		87	
9	C. SAINZ	4	6	1	6	8		4			6	1	12		6							54
10	N. HULKENBERG	2	4	8		4			8		8									1	8	43
11	F. MASSA	8	8	2		2			2	1	4	4	4	2	1	2	6	1	1	43		
12	L. STROLL					2	15	1			6	4	4			8					40	
13	R. GROSJEAN		4	1	4	1		8			6	2	2								28	
14	K. MAGNUSEN		4		1	6								4	4						19	
15	F. ALONSO							2		8						1	4	2			17	
16	S. VANDORNE										1	6	6								13	
17	J. PALMER												8								8	
18	P. WEHRLEIN					4		1													5	
19	D. KVYAT		2		2																5	
20	M. ERICSSON																				0	
21	P. GASLY																				0	
22	A. GIOVINAZZI																				0	
23	B. HARTLEY																				0	

CAMPIONATO COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	CHINA	BAHRAIN	RUSSIA	SPAIN	MONACO	CANADA	AZERBAIJAN	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	MALAYSIA	JAPAN	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS	
1	MERCEDES	33	33	33	37	25	18	43	28	37	43	27	35	43	40	28	37	35	20	30	43	668
2	FERRARI	37	28	37	33	18	43	18	12	28	21	43	30	25	12	10	33	27	40	27	522	
3	RED BULL-TAG HEUER	10	27	10	10	15	25	15	25	15	22	10	15	13	18	40	33	12	25	18	10	368
4	FORCE INDIA-MERCEDES	7	3	7	14	22		18	8	10	6	6	2	10	11	9	14	12	16	2	10	187
5	WILLIAMS-MERCEDES	8	8	2		2	2	15	3	1		4	10	4	6	1	2	8	6	1	8	83
6	RENAULT		2	4	8		4			8		8	8			6		6	1	8	57	
7	TORO ROSSO-FERRARI	6	6	1	8	8		4			6	1	12		1						53	
8	HAAS-FERRARI	4	4		1	5	1	6	8		6	2	6		4						47	
9	MCLAREN-HONDA								2		9		6	6		1	4	2			30	
10	SAUBER-FERRARI					4		1													5	



26.03.2017 - Melbourne

AUTODROMO

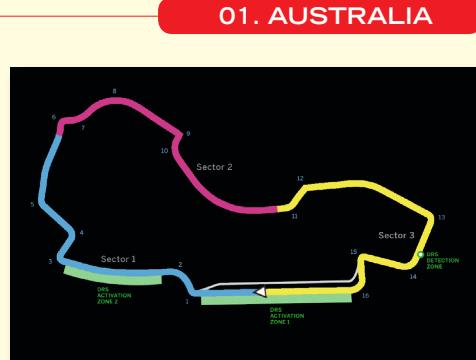
Australian Grand Prix Corporation
220, Albert Rd. South Melbourne,
Vic. 3205 - P.O. Box 577
Tel.: +61.3.9258 7100
Fax: +61.3.9699 3727

AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Melbourne
Population: 3.4 million
Language: English
First Grand Prix: 1996



01. AUSTRALIA



09.04.2017 - Shanghai

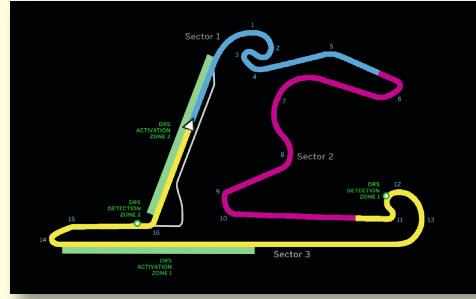
AUTODROMO
Shanghai International Circuit
N° 2000, Yining Road,
Jiading - Shanghai
Tel.: + 86.21.6330.5555
Fax: + 86.21.6330.6655

AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Shanghai
Population: 13.4 million
Language: Chinese
(Cantonese and Mandarin)
First Grand Prix: 2004



02. CHINA



16.04.2017 - Sakhir

AUTODROMO

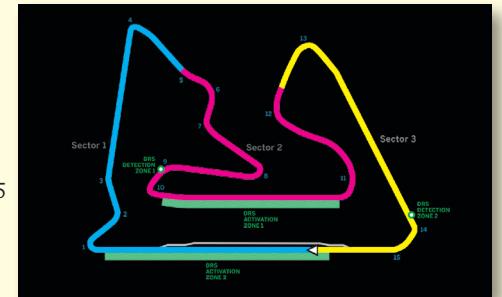
Bahrain International Circuit
P.O. Box 26381- Manama
Kingdom of Bahrain
Tel.:+973.406444 - Fax:+973.406555
www.bahraingp.com

AEROPORTO

Bahrain International Airport

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Sakhir
Population: 700,000 (Bahrain)
Language: Arabic, English
First Grand Prix: 2004



03. BAHRAIN



14.05.2017 - Barcellona

AUTODROMO

Circuit de Catalunya
Carretera de Granollers Km 2
Montmelò, Barcelona
Tel.: +34.93.571 9700
Fax: +34.93.572 2772

AEROPORTO

Barcellona, Girona

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Catalunya

Population: 3 million (Barcelona)

Language: Spanish, Catalan

First Grand Prix: 1991



05. SPAIN



11.06.2017 - Montreal

AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve
Montreal, Quebec H3C 6A1
Tel: +1.514.350 4731
Fax: +1.514.350 0007

AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Montreal

Population: 3.4 million

Language: French and English

First Grand Prix: 1978



07. CANADA



28.05.2017 - Monte Carlo

AUTODROMO

Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er}, BP 464
98000 Monaco
Tel.: +377.9315 2600
Fax: +377.9325 8008
Fax Media: +377.9315 2620

AEROPORTO

Nice - Cote d'Azur 18 Km



06. MONACO



25.06.2017 - Baku



08. AZERBAIJAN

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Monte Carlo

Population: 30,000

Language: French, English, Italian, Monegasque

Timezone: GMT +1

Currency: Euro

Religion: Christian 90%, other 10%

First Grand Prix: 1929

Visa/Passport Requirements

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Baku

Population: 2.181.800

Language: Azero

Timezone: GMT +4

Currency: Manat Azero (AZM)

Religion: Musulmani (sciiti 53%, sunniti 34%), other 13%

Visa/Passport Requirements



09. AUSTRIA

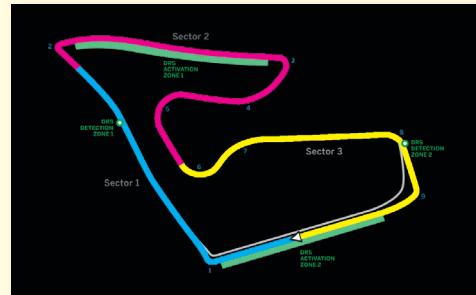
09.07.2017 - Spielberg

AUTODROMO
A1-RING, 8724 Spielberg
Austria
Tel: (43) 3577 22928
Fax: (43) 3577 22928-13

AEROPORTO
Graz-Thalerhof

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Zeltweg
Population: 7.400 (Zeltweg)
Language: German
First Grand Prix: 1964



10. GREAT BRITAIN

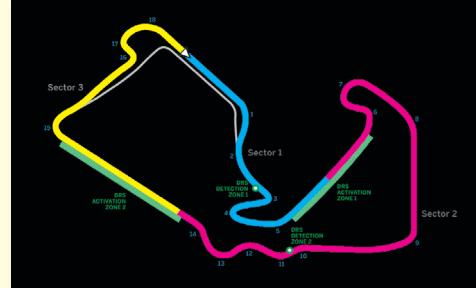
16.07.2017 - Silverstone

AUTODROMO
Silverstone Circuit Towcester
Northamptonshire NN12 8TN
Tel.: +44 1327 857271
Fax: +44 1327 857663

AEROPORTO
Birmingham, Luton

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Silverstone
Population: 13,000 (Brackley)
Language: English
First Grand Prix: 1950



11. HUNGARY

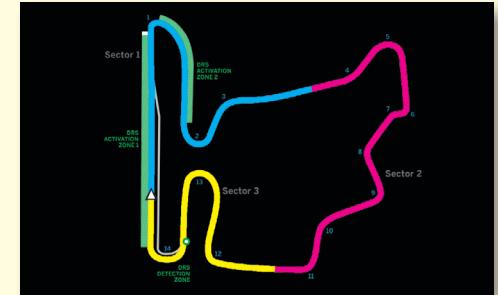
30.07.2017 - Budapest

AUTODROMO
Hungarian Formula One
Grand Prix Ltd Hungaroring, Pf.10
H-2146 Mogyorod
Tel.: +36.28.444 444
Fax: +36.28.441 860

AEROPORTO
Budapest

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Budapest
Population: 1.9 million
Language: Hungarian
First Grand Prix: 1986





03.09.2017 - Monza

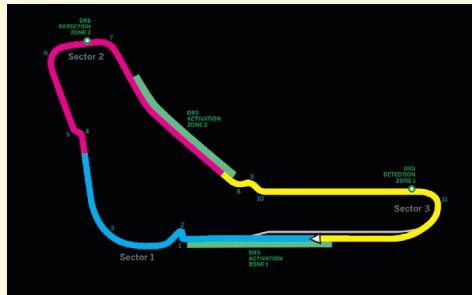
AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza
Parco Monza - 20052 Monza
Tel.: +39.039.24821
Fax: +39.039.2320324
Italia

AEROPORTO

Milano Malpensa, Linate

13. ITALY



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Monza

Population: 1.6 million (Milan)

Language: Italian

First Grand Prix: 1950

Timezone: GMT +1

Currency: Euro

Religion: Roman Catholic 84%,
Jewish-Muslim-Protestant 6%
Visa/Passport Requirements



17.09.2017 - Singapore

AUTODROMO

Singapore GP PTE LTD
50 Cuscaden Road #06-02 HPL
House - Singapore 249724
Tel: +65.6731 4982
Fax: +65.6735 6032

AEROPORTO

Singapore Changi Airport

14. SINGAPORE



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Singapore

Population: 4.4 million

Language: English, Malay, Chinese

First Grand Prix: 2008

Timezone: GMT +8

Currency: Singapore dollar

Religion: Buddhist 42%, Muslim,
Christian and other 58%
Visa/Passport Requirements



01.10.2017 - Sepang

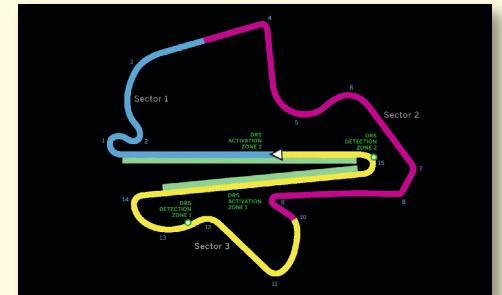
AUTODROMO

Sepang International Circuit
Jalan Pekeliling, 64000 KLI
Selangor - Malaysia
Tel.: + 603.8526.2000
Fax: + 603.8526.1000

AEROPORTO

Kuala Lumpur

15. MALAYSIA



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Kuala Lumpur

Population: 1.55 million

Language: Bahasa Melayu,
Chinese, English

First Grand Prix: 1999

Timezone: GMT +8

Currency: Ringgit

Religion: Muslim 52%, Buddhist 17%,
Taoist 12%, Christian 8%, Tribal 2%
Visa/Passport Requirements

16. JAPAN



08.10.2017 - Suzuka

AUTODROMO

Suzuka International Circuit
7992 Ino-Cho
Suzuka-shi Mie 510-0295
Tel: +81.593.781111
Fax: +81.593.789181

AEROPORTO

Nagoya, Osaka



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Suzuka

Population: 2.2 million (Nagoya)

Language: Japanese

First Grand Prix: 1987

Timezone: GMT +9

Currency: Yen

Religion: Shinto 45%, Buddhism 45%,
Christianity 10%
Visa/Passport Requirements



17. UNITED STATES

22.10.2017 - Austin

AUTODROMO

Circuit of the Americas
P.O. Box 849
Austin, Texas 78767 - USA

AEROPORTO

Austin-Bergstrom
International Airport - TX

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Austin, TX
Population: 750,000
Language: English
First Grand Prix: 2012



18. MEXICO

29.10.2017 - Città del Messico

AUTODROMO

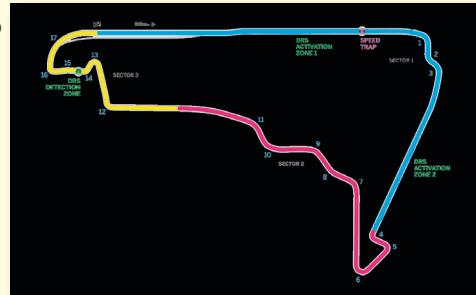
Autódromo Hermanos Rodríguez
Av. Viaducto Rio de la Piedad S/N,
Iztacalco, Granjas México, 08400
Ciudad de México, D.F., Messico
Tel.: +52.55.5764 8499

AEROPORTO

Aeroporto Internazionale di
Città del Messico "Benito Juárez"

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Ciudad de Mexico
Timezone: GMT -6
Population: 18 million
Population: 18 million
First Grand Prix: 1963



19. BRAZIL

12.11.2017 - San Paolo

AUTODROMO

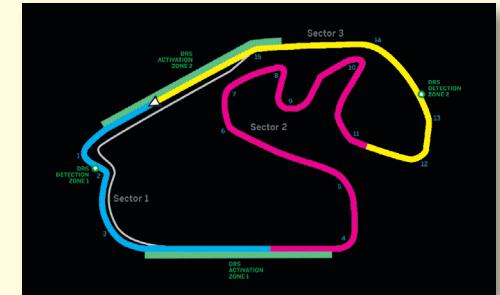
Autodromo J.Carlos Pace
Av. Senator Teotonio Vilela, 261
04801 010 São Paulo - SP
Tel.: +55.21.5219911
Fax: +55.21.2424494

AEROPORTO

Cumbica/Guarulhos
Congonhas/São Paulo

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: São Paulo
Population: 14 million
Language: Portuguese
First Grand Prix: 1973



20. ABU DHABI

26.11.2017 - Yas Marina

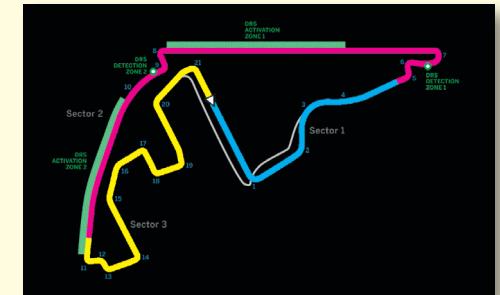
AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi
Motorsports Management
P.O. Box 130001
Abu Dhabi, United Arab Emirates
Tel: +971.2.4100 888
Fax: +971.2.4100 777

AEROPORTO

INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Yas Marina Circuit
Population: 950,000
Language: Arabic, English,
Hindi and Urdu
First Grand Prix: 2009





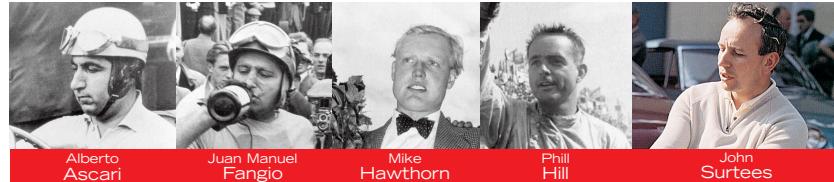
ORARI UFFICIALI GARA
EVENT START TIME INFORMATION

DATA DATE	GRAN PREMIO GRAND PRIX	VENERDÌ FRIDAY			SABATO SATURDAY			DOMENICA SUNDAY	
		PROVE LIBERE 1 FREE PRACTICE 1	PROVE LIBERE 2 FREE PRACTICE 2	PROVE LIBERE 3 FREE PRACTICE 3	QUALIFICHE QUALIFYING		GARA RACE		
		LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	CET	LOCAL	CET	
26/03	Australia*	12.00 – 13.30	16.00 – 17.30	14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	07:00 – 08:00	16.00	07:00	
09/04	China	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	09:00 – 10:00	14.00	08:00	
16/04	Bahrain	14.00 – 15.30	18.00 – 19.30	15.00 – 16.00	18.00 – 19.00	17:00 – 18:00	18.00	17:00	
30/04	Russia	11.00 – 12.30	15.00 – 16.30	12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	14:00 – 15:00	15.00	14:00	
14/05	Spain	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
28/05	Monaco**	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
11/06	Canada	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	19:00 – 20:00	14.00	20:00	
25/06	Europe	13.00 – 14.30	17.00 – 18.30	14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	15:00 – 16:00	17.00	15:00	
09/07	Austria	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
16/07	Great Britain	09.00 – 10.30	13.00 – 14.30	10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	14:00 – 15:00	13.00	14:00	
30/07	Hungary	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
27/08	Belgium	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
03/09	Italy	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	14:00 – 15:00	14.00	14:00	
17/09	Singapore	18.00 – 19.30	21.30 – 23.00	18.00 – 19.00	21.00 – 22.00	15:00 – 16:00	20.00	14:00	
01/10	Malaysia	11.00 – 12.30	15.00 – 16.30	14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	11:00 – 12:00	15.00	09:00	
08/10	Japan	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	08:00 – 09:00	14.00	07:00	
22/10	USA	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	21:00 – 22:00	14.00	21:00	
29/10	Mexico***	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	20:00 – 21:00	13.00	20:00	
12/11	Brazil	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30	11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	17:00 – 18:00	14.00	17:00	
26/11	Abu Dhabi	13.00 – 14.30	17.00 – 18.30	14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	18:00 – 19:00	17.00	18:00	

* Cambio dell'ora da solare a legale in Australia/Europa durante sabato notte/domenica mattina
Clocks change in Winter to Summer time in Australia/Europe on Saturday night/Sunday morning

** Le prove libere del venerdì al GP di Monaco si tengono di giovedì
Friday practice sessions at Monaco GP will take place on Thursday

*** L'ora cambia da legale a solare in Messico/Europa tra sabato notte/domenica mattina***
Clocks change in Summer to Winter time in Mexico/Europe on Saturday night/Sunday morning



Alberto Ascari

Juan Manuel Fangio

Mike Hawthorn

Phil Hill

John Surtees



Niki Lauda



Jody Scheckter



Michael Schumacher



Kimi Raikkonen

ADOLFF KURT

GERMANY/GERMANY

ALBORETO MICHELE

ITALIA/ITALY

ALESI JEAN

FRANCIA/FRANCE

ALLISON CLIFF

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

ALONSO FERNANDO

SPAGNA/SPAIN

AMON CHRIS

NUOVA ZELANDA/NZ

ANDRETTI MARIO

STATI UNITI/USA

ARNOUX RENÉ

FRANCIA/FRANCE

ASCARI ALBERTO

ITALIA/ITALY

BADOER LUCA

ITALIA/ITALY

BAGHETTI GIANCARLO

ITALIA/ITALY

BANDINI LORENZO

ITALIA/ITALY

BARRICELLO RUBENS

BRASILE/BRAZIL

BEHRA JEAN

FRANCIA/FRANCE

BELL DEREK

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

BERGER GERHARD

AUSTRIA

BONDURANT BOB

STATI UNITI/USA

BROOKS TONY

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

CAPELLI IVAN

ITALIA/ITALY

CARINI PIERO

ITALIA/ITALY

CASTELLOTTI EUGENIO

ITALIA/ITALY

CLAES JOHN

BELGIO/BELGIUM

COLLINS PETER

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

COMOTTI GIANFRANCO

ITALIA/ITALY

DE ADAMICH ANDREA

ITALIA/ITALY

DE PORTAGO ALFONSO

SPAGNA/SPAIN

DE TERRA MAX

SVIZZERA/SWITZERLAND

DE TOMASO ALEJANDRO

ARGENTINA

DE TORNACO CHARLES

BELGIO/BELGIUM

FANGIO JUAN MANUEL

ARGENTINA

FARINA GIUSEPPE

ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF

SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO

ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL

BELGIO/BELGIUM

GALLI GIOVANNI

ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER

BELGIO/BELGIUM

GINTHER RICHIE

STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO

ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN

ARGENTINA

GURNEY DAN

STATI UNITI/USA

HAWTHORN MIKE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

HILL PHIL

STATI UNITI/USA

HIRT PETER

SVIZZERA/SWITZERLAND

ICKX JACKY

BELGIO/BELGIUM

IRVINE EDDIE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

JOHANSSON STEFAN

SVEZIA/SWEDEN

LANDI FRANCISCO

BRASILE/BRAZIL

LARINI NICOLA

ITALIA/ITALY

LAUDA NIKI

AUSTRIA

REGAZZONI CLAY

SVIZZERA/SWITZERLAND

REUTEMANN CARLOS

ARGENTINA

MAIRESSE WILLY

BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

MANZON ROBERT

FRANCIA/FRANCE

MASSA FELIPE

BRASILE/BRAZIL

MERZARIO ARTURO

ITALIA/ITALY

MORBIDELLI GIANNI

ITALIA/ITALY

MUSSO LUIGI

ITALIA/ITALY

PARKES MIKE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PARNELL REGINALD

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PERDISA CESARE

ITALIA/ITALY

PILETTE ANDRÉ

BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER

FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN

FRANCIA/FRANCE

I PILOTI FERRARI IN FORMULA 1

F1 FERRARI DRIVERS



***POLE POSITION**

***POLE POSITIONS**

1951 GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Gonzalez	BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Hill P. Hill P. Hill P. Hill P.	ITALIA / TALY	Lauda	1985 BRASILE / BRAZIL	Alboreto
GERMANIA / GERMANY	Ascari	ASCARI	von Trips	1975 SPAGNA / SPAIN MONACO BELGIO / BELGIUM OLANDA / NETHERLANDS	Lauda	1987 PORTOGALLO / PORTUGAL GIAPPONE / JAPAN AUSTRALIA	Berger
SPAGNA / SPAIN	Ascari	ASCARI		FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY	Lauda	1988 GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Berger
1952 SVIZZERA / SWITZERLAND	Farina	1963 ITALIA / ITALY	Surtees	AUSTRIA ITALIA / ITALY	Lauda	1989 FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Mansell
BELGIO / BELGIUM	Ascari	ASCARI		STATI UNITI / USA	Lauda	PORTOGALLO / PORTUGAL	Mansell
FRANCIA / FRANCE	Ascari	ASCARI		1976 USA OVEST / USA WEST	Regazzoni	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Mansell
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Farina	1964 GERMANIA / GERMANY	Surtees	BELGIO / BELGIUM	Lauda	PORTOGALLO / PORTUGAL	Mansell
GERMANIA / GERMANY	Ascari	ASCARI		MONACO	Lauda	1990 GERMANIA / GERMANY	Berger
OLANDA / NETHERLANDS	Ascari	ASCARI		GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Lauda	ITALIA / ITALY	Alesi
ITALIA / ITALY	Ascari	ASCARI		1977 USA OVEST / USA WEST	Lauda	PORTOGALLO / PORTUGAL	Berger
1953 ARGENTINA	Ascari	BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE	Surtees	AUSTRIA	Lauda	1991 BELGIO / BELGIUM	Berger
OLANDA / NETHERLANDS	Ascari	ASCARI	Bandini	1978 USA OVEST / USA WEST	Reutemann	SAN MARINO	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Ascari	ASCARI	Parkes	MONACO	Reutemann	MONACO	Schumacher
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Farina	1968 SPAGNA / SPAIN	Amon	1979 USA OVEST / USA WEST	Villeneuve	FRANCIA / FRANCE	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Ascari	ASCARI	Amon	MONACO	Scheckter	UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
ITALIA / ITALY	Ascari	ASCARI	Ickx	1980 SAN MARINO	Villeneuve	1992 CANADA	Schumacher
1954 ARGENTINA	Farina	1970 FRANCIA / FRANCE	Ickx	1981 SAN MARINO	Villeneuve	FRANCIA / FRANCE	Schumacher
SVIZZERA / SWITZERLAND	Gonzalez	GERMANIA / GERMANY	Ickx	1982 CANADA	Pironi	UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
1955 ARGENTINA	Gonzalez	ITALIA / ITALY	Ickx	GERMANIA / GERMANY	Pironi	1993 ITALIA / ITALY	Schumacher
1956 ARGENTINA	Fangio	STATI UNITI / USA	Ickx	ITALIA / ITALY	Andretti	LUSSEMBURGO / LUXEMBOURG	Schumacher
MONACO	Fangio	MESSICO / MEXICO	Regazzoni	1983 USA OVEST / USA WEST	Tambay	GIAPPONE / JAPAN	Schumacher
BELGIO / BELGIUM	Fangio	1971 SPAGNA / SPAIN	Ickx	SAN MARINO	Arnoux	1994 CANADA	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Fangio	OLANDA / NETHERLANDS	Ickx	USA EST / USA EAST	Arnoux	MALESIA / MALAYSIA	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Collins	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Regazzoni	CANADA	Arnoux	GIAPPONE / JAPAN	Schumacher
ITALIA / ITALY	Fangio	1972 SPAGNA / SPAIN	Ickx	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Tambay	1995 CANADA	Barrichello
1958 BELGIO / BELGIUM	Hawthorn	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Ickx	GERMANIA / GERMANY	Arnoux	MONACO	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Hawthorn	GERMANIA / GERMANY	Ickx	ITALIA / ITALY	Arnoux	EUROPA / EUROPE	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Hawthorn	ITALIA / ITALY	Ickx	1984 SUDAFRICA / SOUTH AFRICA	Tambay	MONACO	Schumacher
MAROCCHIO / MOROCCO	Hawthorn	1974 SUDAfrica / SOUTH AFRICA	Lauda	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Lauda	CANADA	Schumacher
1959 FRANCIA / FRANCE	Brooks	SPAGNA / SPAIN	Lauda	GERMANIA / GERMANY	Arnoux	FRANCIA / FRANCE	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Brooks	BELGIO / BELGIUM	Regazzoni	AUSTRIA	Tambay	UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
1960 ITALIA / ITALY	Hill P.	MONACO	Lauda	SUDAFRICA / SOUTH AFRICA	Lauda	2000 GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Barrichello
OLANDA / NETHERLANDS	Hill P.	OLANDA / NETHERLANDS	Lauda	1985 BELGIO / BELGIUM	Tambay	MONACO	Schumacher
	Hill P.	FRANCIA / FRANCE	Lauda	MONACO	Lauda	CANADA	Schumacher
	Hill P.	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Lauda	GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Tambay	FRANCIA / FRANCE	Schumacher
	Hill P.	GERMANIA / GERMANY	Lauda	GERMANIA / GERMANY	Lauda	UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
	Hill P.	AUSTRIA	Lauda	AUSTRIA	Alboreto		Schumacher



*POLE POSITION

*POLE POSITIONS

ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN
MALESIA / MALAYSIA

2001
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BRASILE / BRAZIL
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
CANADA
EUROPA / EUROPE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
UNGHERIA / HUNGARY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN

2002
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
SAN MARINO
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
GERMANIA / GERMANY

Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher

UNGHERIA / HUNGARY
BELGIO / BELGIUM
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher

AUSTRALIA
BRASILE / BRAZIL

Schumacher

SAN MARINO

Schumacher

SPAGNA / SPAIN

Schumacher

AUSTRIA

Schumacher

GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN

Schumacher

ITALIA / ITALY

Schumacher

GIAPPONE / JAPAN

Schumacher

AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA

Barrichello

BAHRAIN

Schumacher

SPAGNA / SPAIN

Schumacher

EUROPA / EUROPE

Schumacher

STATI UNITI / USA

Schumacher

GERMANIA / GERMANY

Barrichello

UNGHERIA / HUNGARY

Schumacher

ITALIA / ITALY

Barrichello
Schumacher
Schumacher
Schumacher

Schumacher

Barrichello

Schumacher

SAN MARINO

Schumacher

STATI UNITI / USA

Schumacher

FRANCIA / FRANCE

Schumacher

TURCHIA / TURKEY

Schumacher

ITALIA / ITALY

Schumacher

GIAPPONE / JAPAN

Barrichello

BRASILE / BRAZIL

CINA / CHINA
GIAPPONE / JAPAN
BRASILE / BRAZIL

2005
UNGHERIA / HUNGARY

2006

BAHRAIN

SAN MARINO

STATI UNITI / USA

FRANCIA / FRANCE

TURCHIA / TURKEY

ITALIA / ITALY

GIAPPONE / JAPAN

BRASILE / BRAZIL

2007

AUSTRALIA

MALESIA / MALAYSIA

BAHRAIN

SPAGNA / SPAIN

FRANCIA / FRANCE

EUROPA / EUROPE

TURCHIA / TURKEY

Barrichello
Schumacher
Barrichello

Schumacher

BELGIO / BELGIUM
BRASILE / BRAZIL

2008

MALESIA / MALAYSIA
SPAGNA / SPAIN

TURCHIA / TURKEY

MONACO

FRANCIA / FRANCE

EUROPA / EUROPE

SINGAPORE

2010

ITALIA / ITALY

SINGAPORE

2015

SINGAPORE

2017

RUSSIA

MONACO

UNGHERIA / HUNGARY

SINGAPORE

MEXICO

Raikkonen
Massa

Raikkonen
Massa

Raikkonen
Massa

Raikkonen
Massa

Raikkonen
Massa

Raikkonen
Massa

Alonso

Vettel

Vettel

Raikkonen

Vettel

Vettel

Vettel

Vettel

Vettel





1950
2017

***VITTORIE**
***VICTORIES**

1951
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1952
SVIZZERA / SWITZERLAND
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS
ITALIA / ITALY



Alberto Ascari

1953
ARGENTINA
OLANDA / NETHERLANDS
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
GERMANIA / GERMANY
SVIZZERA / SWITZERLAND

1954
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
SPAGNA / SPAIN

1955
MONACO

1956
ARGENTINA
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
GERMANIA / GERMANY

1958
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN

Gonzalez
Ascari
Ascari

Taruffi
Ascari
Ascari
Ascari
Ascari
Ascari
Ascari

Alberto Ascari

1959
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY

1960
ITALIA / ITALY
OLANDA / NETHERLANDS
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
ITALIA / ITALY

1963
GERMANIA / GERMANY

1964
GERMANIA / GERMANY
AUSTRIA
ITALIA / ITALY

1966
BELGIO / BELGIUM
ITALIA / ITALY

1968
FRANCIA / FRANCE

1970
AUSTRIA
ITALIA / ITALY
CANADA
MESSICO / MEXICO

1971
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
OLANDA / NETHERLANDS

1972
GERMANIA / GERMANY

1974
SPAGNA / SPAIN
OLANDA / NETHERLANDS
GERMANIA / GERMANY

1975
MONACO
BELGIO / BELGIUM
SVEZIA / SWEDEN

Brooks
Brooks

Hill P.
von Trips
Hill P.
Baghetti
von Trips
Hill P.

Surtees

Surtees
Bandini
Surtees

Surtees
Scarfiotti

Ickx

Ickx
Regazzoni
Ickx
Ickx

Andretti
Ickx

Ickx

Lauda
Lauda

Regazzoni

Lauda
Lauda
Lauda

FRANCIA / FRANCE
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA



Niki Lauda

Lauda
Regazzoni
Lauda

GERMANIA / GERMANY

1983
SAN MARINO
CANADA
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS

1984
BELGIO / BELGIUM

1985
CANADA
GERMANIA / GERMANY

1987
GIAPPONE / JAPAN
AUSTRALIA

1988
ITALIA / ITALY

1989
BRASILE / BRAZIL
UNGHERIA / HUNGARY
PORTOGALLO / PORTUGAL



Nigel Mansell

1990
BRASILE / BRAZIL
MESSICO / MEXICO
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
PORTOGALLO / PORTUGAL
SPAGNA / SPAIN

1994
GERMANIA / GERMANY

1995
CANADA

Tambay

Tambay
Aroux
Aroux
Aroux

Alboreto

Alboreto
Alboreto

Berger
Berger

Berger

Mansell
Mansell
Berger

Prost
Prost

Prost
Prost
Prost
Mansell
Prost

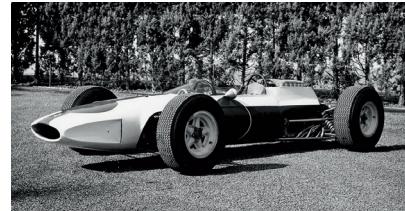
Berger

Alesi



Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

1950: 125 F1 / 166 F2 / 275 F1 / 375 F1



1951: 125 F1 / 212 F1 / 375 F1

1952: 166 F2 / 375 Indianapolis / 500 F2

1953: 166 F2 / 500 F2 / 553 F2

1954: 553 F1 / 625 F1

1955: 555 F1 / 625 F1

1956: 555 F1 / D50

1957: 500 F2 / D50 / 801 F1

1958: 246 F1

1959: 256 F1

1960: 156 F2 / 246 P F1 / 256 F1

1961: 156 F1



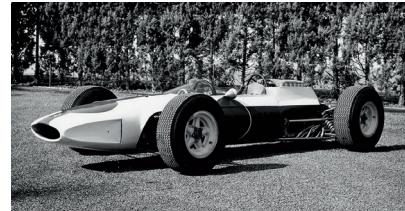
1962: 156 F1

1963: 156 F1-63

1964: 156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1



1976: 312 T / 312 T2



1965: 158 F1 / 512 F1

1966: 246 F1-66 / 312 F1-66

1967: 312 F1-66 / 312 F1-67

1968: 312 F1-68

1969: 312 F1-69

1970: 312 B

1971: 312 B / 312 B2

1972: 312 B2

1973: 312 B2 / 312 B3-73

1974: 312 B3-74

1975: 312 B3-74 / 312 T



This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.



1977: 312 T2



1978: 312 T2 / 312 T3

1979: 312 T3 / 312 T4



1980: 312 T5

1981: 126 CK

1982: 126 C2



1983: 126 C2 / 126 C3



1984: 126 C4

1985: 156-85

1986: F1-86

1987: F1-87

1988: F1-87/88C

1989: F1-89

1990: F1-90

1991: F1-91

1992: F92 A

1993: F93 A

1994: 412 T1

1995: 412 T2

1996: F310



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

1997: F310 B

1998: F300

1999: F399



2000: F1-2000



2001: F2001



2002: F2001 / F2002



2003: F2002 / F2003-GA



2004: F2004



2005: F2004 M / F2005

2006: 248 F1

2007: F2007



2008: F2008



2009: F60

2010: F10

2011: 150° ITALIA

2012: F2012

2013: F138



2014: F14 T



2015: SF15-T



2016: SF16-H

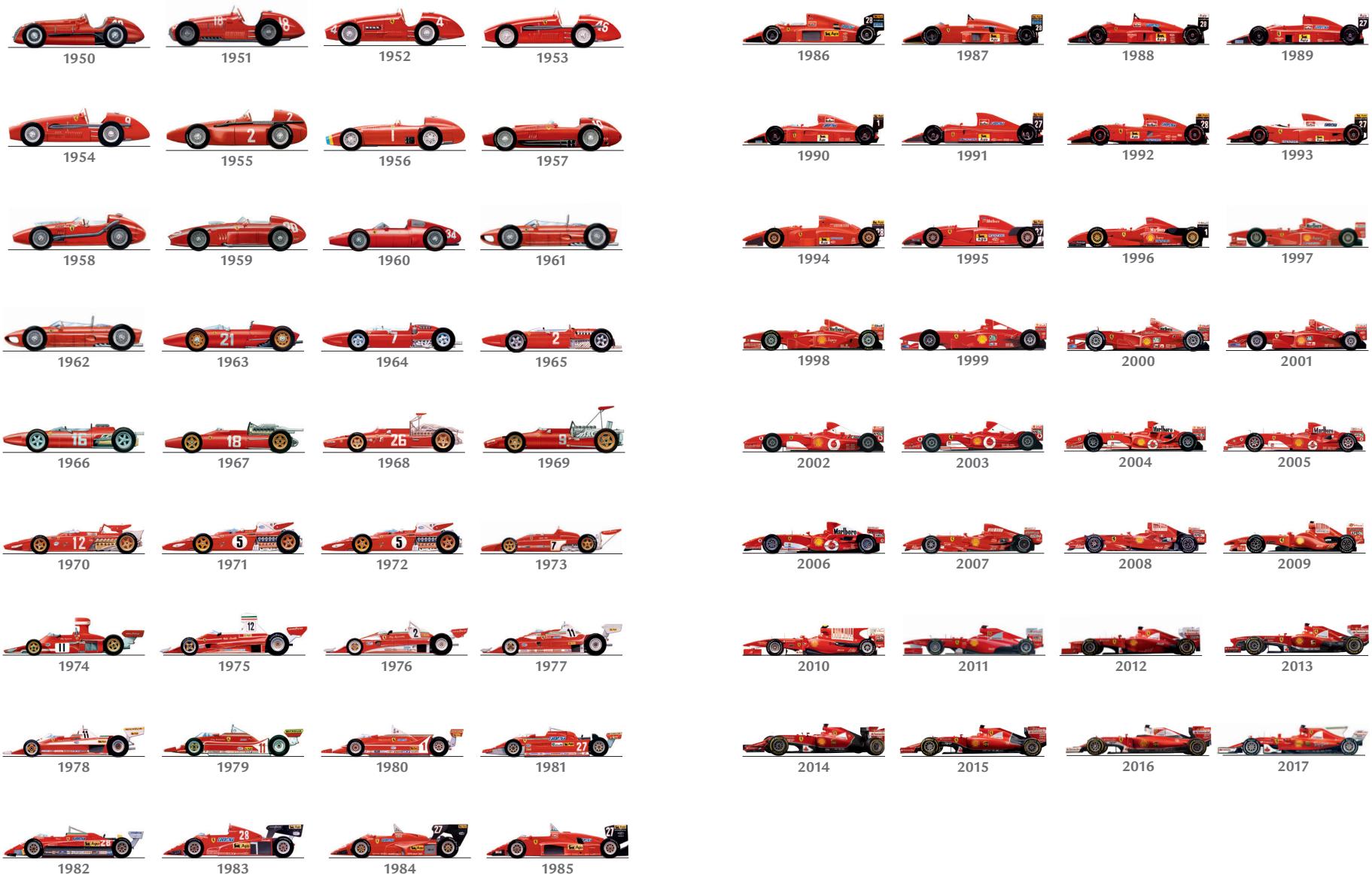


2017: SF70-H





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS





PRESENZE A UN GP / GP PARTICIPATIONS

FERRARI	949
McLAREN	821
WILLIAMS	732
LOTUS	491
SAUBER	441
TYRELL	418
BRABHAM	394
ARROWS	382
RENAULT	341
MINARDI	340
LIGIER	326
BENETTON	317
JORDAN	250
RED BULL	244
MARCH	230
TORO ROSSO	226
BRM	197
FORCE INDIA	191
MERCEDES	168
LOLA	139
TOYOTA	139
OSELLA	132
COOPER	129
SURTEES	118
BAR	117
ALFA ROMEO	112
MARUSSIA	111
FITTIPALDI	104
SHADOW	104
ENSIGN	99
CATERHAM	94
ATS	89
HONDA	88
JAGUAR	85
PROST	83
DALLARA	78
MASERATI	68
MATRA	60
HRT	56
ZAKSPEED	53
HESKETH	52
STEWART	49
LARROUSSE	48
WOLF	47
HAAS	41
GORDINI	40
PENSKE	40
SUPER AGURI	39
THEODORE	34
PORSCHE	31
VANWALL	28
EAGLE	25
SPYKER MF1	21
RIAL	20
OLA HASS	19
FONDMETAL	18

VITTORIE / WINS

FERRARI	229
McLAREN	182
WILLIAMS	114
LOTUS	79
MERCEDES	77
RED BULL	54
BRABHAM	35
RENAULT	35
BENETTON	27
TYRELL	23
BRM	17
COOPER	16
ALFA ROMEO	10
LIGIER	9
MASERATI	9
MATRA	9
VANWALL	9
BRAWN	8
JORDAN	4
MARCH	3
HONDA	3
WOLF	3
BMW SAUBER	1
EAGLE	1
HESKETH	1
PENSKE	1
PORSCHE	1
SHADOW	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1

*CLASSIFICHE COSTRUTTORI

*CONSTRUCTORS' STANDINGS

POLE POSITION / POLE POSITIONS

FERRARI	227
McLAREN	155
WILLIAMS	128
LOTUS	107
MERCEDES	88
RED BULL	58
RENAULT	51
BRABHAM	39
BENETTON	16
TYRELL	14
ALFA ROMEO	12
BRM	11
COOPER	11
MASERATI	10
LIGIER	9
VANWALL	7
MARCH	5
BRAWN	5
MATRA	4
SHADOW	3
TOYOTA	3
BAR	2
HONDA	2
JORDAN	2
LANCIA	2
ARROWS	1
BMW SAUBER	1
FORCE INDIA	1
LOLA	1
PORSCHE	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1
WOLF	1

GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

FERRARI	244
McLAREN	155
WILLIAMS	132
LOTUS	71
MERCEDES	56
RED BULL	54
BRABHAM	41
BENETTON	38
RENAULT	31
TYRELL	20
BRM	15
MASERATI	15
ALFA ROMEO	14
COOPER	13
MATRA	12
LIGIER	11
MARCH	7
VANWALL	6
FORCE INDIA	5
SAUBER	5
BRAWN	4
SURTEES	4
TOYOTA	3
BMW SAUBER	2
EAGLE	2
HONDA	2
JORDAN	2
SHADOW	2
WOLF	2
ENSIGN	1
GORDINI	1
HESKETH	1
LANCIA	1
PARNELLI	1
TORO ROSSO	1





PRESENZE A UN GP / GP PARTICIPATIONS

R. BARRICHELLO	323	R. ARNOUX	149	P. DINIZ	98	A. WURZ	69
J. BUTTON	309	D. WARWICK	146	V. BOTTAS	97	G. MORBIDELLI	67
M. SCHUMACHER	307	E. IRVINE	146	C. AMON	96	G. VILLENEUVE	67
F. ALONSO	292	C. REUTEMANN	146	J. SIFFERT	96	S. MOSS	66
K. RAIKKONEN	272	E. FITTIPALDI	144	P. DEPAILLER	95	T. FABI	64
F. MASSA	269	N. HULKENBERG	135	U. KATAYAMA	95	A. SUZUKI	64
R. PATRESE	256	J.P. JARIER	134	P. MALDONADO	95	J.J. LEHTO	62
J. TRULLI	252	S. PEREZ	134	J.P. MONTOYA	94	M. BLUNDELL	61
D. COULTHARD	246	E. CHEEVER	132	I. CAPELLI	93	K. MAGNUSEN	60
G. FISICHELLA	229	C. REGAZZONI	132	J. HUNT	92	J. RINDT	60
M. WEBBER	215	M. ANDRETTI	128	T. GLOCK	91	C. SANZ JR.	60
G. BERGER	210	A. SUTIL	128	T. SATO	90	M. VERSTAPPEN	60
A. DE CESARIS	208	D. RICCIARDO	129	J.P. BELTOISE	86	E. COMAS	59
L. HAMILTON	208	J. BRABHAM	126	D. GURNEY	86	P. DI RESTA	58
N. ROSBERG	206	R. PETERSON	123	J. PALMER	83	V. PETROV	58
N. PIQUET	204	R. GROSJEAN	122	M. SURER	82	J.E. VERGNÉ	58
J. ALESI	201	P. MARTINI	118	M. TRINTIGNANT	82	A. MERZARIO	57
A. PROST	199	A. JONES	116	V. LIUZZI	80	H. PESCAROLO	57
S. VETTEL	198	J. ICKX	116	S. JOHANSSON	79	A. CAFFI	56
M. ALBORETO	194	D. HILL	115	M. ERICSSON	76	P. RODRIGUEZ	55
N. MANSELL	187	K. ROSBERG	114	P. GHINZANI	76	H. SCHELL	55
N. HEIDFELD	183	P. TAMBAY	114	R. KUBICA	76	S. BUEMI	55
R. SCHUMACHER	180	D. HULME	112	A. NANNINI	76	R. STOMMELEN	54
G. HILL	176	J. SCHECKTER	112	K. KOBAYASHI	75	P. STREIFF	53
J. LAFITTE	176	H. KOVALAINEN	111	V. BRAMBILLA	74	J. BEHRA	52
N. LAUDA	171	J. SURTEES	111	M. GUGELMIN	74	R. GINTHER	52
T. BOUTSEN	163	M. SALO	110	D. KVYAT	74	J.M. FANGIO	51
J. VILLENEUVE	163	P. ALLIOT	109	S. NAKAJIMA	74	S. BUEMI	55
M. HAKKINEN	161	E. DE ANGELIS	108	H. STUCK	74	R. STOMMELEN	54
J. HERBERT	161	J. VERSTAPPEN	107	J. CLARK	72	P. STREIFF	53
A. SENNA	161	P. DE LA ROSA	105	C. PACE	72	J. BEHRA	52
M. BRUNDEL	158	J. MASS	105	S. MODENA	70	R. GINTHER	52
O. PANIS	158	J. BONNIE	104	D. PIRONI	70	J.M. FANGIO	51
H. FRENTZEN	157	B. MCLAREN	100	M. ERICSSON	69		
J. WATSON	152	J. STEWART	99	B. GIACOMELLI	69		

*CLASSIFICHE PILOTI

*DRIVERS' STANDINGS

VITTORIE / WINS

M. SCHUMACHER	91	R. ARNOUX	7	M. TRINTIGNANT	2
L. HAMILTON	62	J.P. MONTOYA	7	W. VON TRIPS	2
A. PROST	51	T. BROOKS	6	B. VUKOVICH	2
S. VETTEL	47	J. LAFFITE	6	J. ALESI	1
A. SENNA	41	R. PATRESE	6	G. BAGHETTI	1
F. ALONSO	32	J. RINDT	6	L. BANDINI	1
N. MANSELL	31	R. SCHUMACHER	6	J.P. BELTOISE	1
J. STEWART	27	J. SURTEES	6	J. BONNIER	1
J. CLARK	25	G. VILLENEUVE	6	V. BRAMBILLA	1
N. LAUDA	25	M. ALBORETO	5	J. BRYAN	1
J.M. FANGIO	24	G. FARINA	5	F. CEVERT	1
N. PIQUET	23	C. REGAZZONI	5	L. FAGIOLI	1
N. ROSBERG	23	D. RICCIARDO	5	P. FLAHERTY	1
D. HILL	22	K. ROSBERG	5	P. GETHIN	1
M. HAKKINEN	20	J. WATSON	5	R. GINTHER	1
K. RAIKKONEN	20	D. GURNEY	4	S. HANKS	1
S. MOSS	16	E. IRVINE	4	I. IRELAND	1
J. BUTTON	15	B. MCLAREN	4	H. KOVALAINEN	1
J. BRABHAM	14	V. BOTTAS	3	R. KUBICA	1
E. FITTIPALDI	14	T. BOUTSEN	3	P. Maldonado	1
G. HILL	14	P. COLLINS	3	J. MASS	1
A. ASCARI	13	G. FISICHELLA	3	L. MUSSO	1
D. COULTHARD	13	H. FRENTZEN	3	A. NANNINI	1
MA. ANDRETTI	12	M. HAWTHORN	3	G. NILSSON	1
A. JONES	12	J. HERBERT	3	C. PACE	1
C. REUTEMANN	12	P. HILL	3	O. PANIS	1
R. BARRICHELLO	11	D. PIRONI	3	J. PARSONS	1
F. MASSA	11	M. VERSTAPPEN	3	J. RATHMANN	1
J. VILLENEUVE	11	E. DE ANGELIS	2	T. RUTTMANN	1
G. BERGER	10	P. DEPAILLER	2	L. SCARFIOTTI	1
J. HUNT	10	J.F. GONZALEZ	2	B. SWEIKERT	1
R. PETERSON	10	J.P. JABOUILLE	2	P. TARUFFI	1
J. SCHECKTER	10	P. REVSON	2	J. TRULLI	1
M. WEBBER	9	P. RODRIGUEZ	2	L. WALLARD	1
D. HULME	8	J. SIFFERT	2		
J. ICKX	8	P. TAMBAY	2		



1950
2017

*CLASSIFICHE PILOTI

*DRIVERS' STANDINGS

POLE POSITION / POLE POSITIONS

L. HAMILTON	72
M. SCHUMACHER	68
A. SENNA	65
S. VETTEL	50
J. CLARK	33
A. PROST	33
N. MANSELL	32
N. ROSBERG	30
J.M. FANGIO	29
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
F. ALONSO	22
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
K. RAIKKONEN	17
J. STEWART	17
F. MASSA	16
S. MOSS	16
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
J.P. MONTOYA	13
M. WEBBER	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J. RINDT	10
J. BUTTON	8
R. PATRESE	8
J. SURTEES	8
J. LAFFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
V. BOTTAS	4
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
D. RICCIARDO	1
J.F. GONZALEZ	3
P. REVSON	1
D. GURNEY	3
J.P. JARIER	3
J. SCHECKTER	3
M. ALBORETO	2
J. ALESI	2
H. FRENTZEN	2
S. LEWIS-EVANS	2
J. SIFFERT	2
G. VILLENEUVE	2
J. WATSON	2
L. BANDINI	1
J. BONNIER	1
T. BOUTSEN	1
V. BRAMBILLA	1
E. CASTELLOTTI	1
A. DE CESARIS	1
P. DEPAILLER	1
B. GIACOMELLI	1
N. HEIDFELD	1
N. HULKENBERG	1
D. HULME	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
C. PACE	1
M. PARKES	1
T. PRYCE	1
D. RICCIARDO	1
P. REVSON	1
W. VON TRIPS	1



GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

M. SCHUMACHER	77
K. RAIKKONEN	45
A. PROST	41
L. HAMILTON	38
S. VETTEL	33
N. MANSELL	30
J. CLARK	28
M. HAKKINEN	25
N. LAUDA	24
F. ALONSO	23
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
G. BERGER	21
S. MOSS	20
N. ROSBERG	20
D. HILL	19
A. SENNA	19
M. WEBBER	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
F. MASSA	15
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
J. ICKX	14
A. JONES	13
R. PATRESE	13
R. ARNOUX	12
A. ASCARI	12
J.P. MONTOYA	12
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
D. HULME	9
R. PETERSON	9
D. RICCIARDO	9
J. VILLENEUVE	9
J. BUTTON	8
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
J. LAFFITE	7
G. VILLENEUVE	7
E. FITTIPALDI	6
H. FRENTZEN	6
J.F. GONZALEZ	6
D. GURNEY	6
M. HAWTHORN	6
P. HILL	6
D. PIRONI	6
J. SCHECKTER	6
G. FARINA	5
C. PACE	5
C. REUTEMANN	5
J. WATSON	5
M. ALBORETO	4
J. ALESI	4
J. BELTOISE	4
P. DEPAILLER	4
S. PEREZ	4
J. SIFFERT	4
C. AMON	3
V. BOTTAS	3
T. BROOKS	3
R. GINTHER	3
J.P. JARIER	3
B. MCLAREN	3
J. RINDT	3
K. ROSBERG	3
L. BANDINI	2
V. BRAMBILLA	2
F. CEVERT	2
T. FABI	2
G. FISICHELLA	2
N. HEIDFELD	2
N. HULKENBERG	2
H. KOVALAINEN	2
J. MASS	2
A. NANNINI	2
P. TAMBAY	2
M. VERSTAPPEN	2



1950
2017

*CLASSIFICHE PILOTI

*DRIVERS' STANDINGS

PUNTI CONQUISTATI / POINTS

L. HAMILTON	2610
S. VETTEL	2425
F. ALONSO	1849
N. ROSBERG	1594,5
M. SCHUMACHER	1566
K. RAIKKONEN	1565
J. BUTTON	1235
F. MASSA	1167
M. WEBBER	1047,5
D. RICCIARDO	816
A. PROST	798,5
V. BOTTAS	716
R. BARRICHELLO	658
A. SENNA	614
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
S. PEREZ	467
N. LAUDA	420,5
M. VERSTAPPEN	421
M. HAKKINEN	420
N. HULKENBERG	405
G. BERGER	385
D. HILL	360

J. STEWART	360
R. GROSJEAN	344
R. SCHUMACHER	329
C. REUTEMANN	310
J.P. MONTOYA	307
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,64
G. FISICHELLA	275
J. CLARK	274
R. KUBICA	273
J. BRABHAM	261
N. HEIDFELD	259
J. SCHICKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
J. VILLENEUVE	235
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206
B. MCLAREN	196,5
J. RINDT	109

PUNTI CONQUISTATI / POINTS

R. GINTHER	107
G. VILLENEUVE	107
H. KOVALAINEN	105
P. TAMBAY	103
D. PIRONI	101
M. BRUNDLE	98
J. HERBERT	98
P. HILL	98
F. CEVERT	89
K. MAGNUSEN	89
S. JOHANSSON	88
E. OCON	87
C. AMON	83
J.F. GONZALEZ	77,64
J.P. BELTOISE	77
P. MALDONADO	76
O. PANIS	76
T. BROOKS	75
M. TRINTIGNANT	72,3
J. MASS	71
P. RODRIGUEZ	71
D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
A. NANNINI	65
V. PETROV	64
P. REVSON	61
A. DE CESARIS	59
L. BANDINI	58
C. PACE	58
W. VON TRIPS	56
J. BEHRA	51
T. GLOCK	51
J.E. VERGNE	51
L. VILLORESI	49
I. IRELAND	47
L. STROLL	46
A. WURZ	45
L. MUSSO	44
T. SATO	44
P. TARUFFI	41
J. BONNIER	39
P. DE LA ROSA	35
B. SENNA	33
M. SALO	33
M. BLUNDELL	32
L. FAGIOLI	32
H. SCHELL	32
J.P. JARIER	31,5
J. ALGUERSUARI	31
I. CAPELLI	31
G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29
F. NASR	29
J. RATHMANN	29
H. STUCK	29
M. SPENCE	27
V. LIUZZI	26
T. MAGGS	26
T. FABI	23
M. GREGORY	21
J.P. JABOUILLE	21
P. COURAGE	20
S. HANKS	20
E. CASTELLOTTI	19,5
N. PIQUET JR.	19
T. PRYCE	19
R. SALVADORI	19
S. VANDORNE	14
M. ERICSSON	9
P. WEHRLEIN	6





JULES nei nostri cuori

#JB17 #CiaoJules #RIPJules (1989-2015)

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



Visit our web site
www.scuderiaferrari.club



Like Scuderia Ferrari Club on Facebook
www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub



Follow Scuderia Ferrari Club on Twitter
www.twitter.com/SFerrariClub



Subscribe Scuderia Ferrari Club on YouTube
www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub



Join Scuderia Ferrari Club on Google+
gplus.to/scuderiaferrariclub



Share Scuderia Ferrari Club on Instagram
www.instagram.com/scuderiaferrariclub



Pin Scuderia Ferrari Club on Pinterest
www.pinterest.com/sferrariclub



01. AUSTRALIA



02. CHINA



03. BAHRAIN



04. RUSSIA



05. SPAIN



06. MONACO



07. CANADA



08. AZERBAIJAN



09. AUSTRIA



10. GREAT BRITAIN



11. HUNGARY



12. BELGIUM



14. SINGAPORE



15. MALAYSIA



16. JAPAN



17. UNITED STATES



18. MEXICO



19. BRAZIL



20. ABU DHABI

#LIVEYOURFERRARI PASSION

Testi/Texts
Mauro Apicella

Fotografie/Photography
Massimiliano Rustignoli
Scuderia Ferrari Club Forlimpopoli

Traduzioni/Translations
STAR log

Layout e stampa/Layout and printing
Golinelli Communication Lab



Tutti i diritti riservati. Testi e foto non possono essere usati in alcun modo senza preventiva autorizzazione scritta della Ferrari S.p.A. o della Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

All rights reserved. No article or pictures may be used without prior permission in writing of Ferrari S.p.A or Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

#LIVEYOURFERRARI PASSION



**FERRARI S.p.A.
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.**

Via Abetone Inferiore, 4 I-41053 Maranello (MO Italy)
Tel: +39 0536 949.111 - Fax: +39 0536 949.488
www.scuderiaferrari.club - sfc@ferrari.com

President: Massimo Rivola - Head: Mauro Apicella

MODENA **Ferrari** ITALIA