

**SCUDERIA FERRARI CLUB**  
The Official Ferrari Passion



# **MEMBER HANDBOOK**

**2015**



I quindici  
titoli piloti

The fifteen  
drivers' titles

### Albo d'Oro/Roll of Honour

- |      |                    |
|------|--------------------|
| 1952 | Alberto Ascari     |
| 1953 | Alberto Ascari     |
| 1956 | Juan Manuel Fangio |
| 1958 | Mike Hawthorn      |
| 1961 | Phil Hill          |
| 1964 | John Surtees       |
| 1975 | Niki Lauda         |
| 1977 | Niki Lauda         |
| 1979 | Jody Scheckter     |
| 2000 | Michael Schumacher |
| 2001 | Michael Schumacher |
| 2002 | Michael Schumacher |
| 2003 | Michael Schumacher |
| 2004 | Michael Schumacher |
| 2007 | Kimi Raikkonen     |

I sedici  
titoli costruttori

The sixteen  
constructors' titles

- |      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 1961 | 1977 | 1999 | 2003 |
| 1964 | 1979 | 2000 | 2004 |
| 1975 | 1982 | 2001 | 2007 |
| 1976 | 1983 | 2002 | 2008 |



**MEMBER  
HANDBOOK  
2015**



**SCUDERIA FERRARI CLUB** è una società consortile, senza scopo di lucro, fondata nel 2006 da Ferrari S.p.A. con l'obiettivo di coordinare le attività dei molti Tifosi della Scuderia, riuniti in Club operanti in tutto il mondo. Oggi la Società conta oltre 140 Club ufficialmente riconosciuti, distribuiti in 14 paesi. Un insieme di nazionalità, culture e stili di vita differenti, ma uniti dalla stessa grande passione: **la Ferrari**.

Associandosi ad uno dei **CLUB UFFICIALI**, i Tifosi entrano a far parte di una grande Famiglia che, sotto l'emblema prestigioso del Cavallino Rampante, permette loro di usufruire di servizi ed opportunità esclusivi quali la partecipazione al Passion Day - incontro con i piloti e la squadra di Formula 1 - i Factory Tour presso gli stabilimenti di Maranello, sedere in una tribuna riservata per assistere al GP d'Italia a Monza, l'ingresso presso i Musei Ferrari di Modena e Maranello, oltre ad avere accesso gratuito alla community web del sito [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com) per avere notizie in diretta della vita dell'Azienda e dell'attività sportive.

**SCUDERIA FERRARI CLUB** - rispecchiando l'anima "sportiva" di ogni Tifoso - organizza per i Club affiliati ulteriori numerose attività come il **Campionato Scuderia Ferrari Soap Box**, un'entusiasmante competizione tra "veicoli a gravità" realizzati dai soci stessi, il **Campionato Karting**, le partite di calcio dello **Scuderia Ferrari Club Football Team** che si confronta, anche, con la Nazionale Piloti. A queste si aggiunge, inoltre, la possibilità di intervenire alle esclusive esposizioni della Show Car F1 e di emulare i loro beniamini della Scuderia, cimentandosi in gare di pit-stop oppure guidando le F1 o le GT virtuali nei simulatori della Ferrari Virtual Academy.

Oggi, grazie alla struttura e all'organizzazione **SCUDERIA FERRARI CLUB**, la "vita del box" non è più, unicamente, un'immagine televisiva o uno sguardo lontano da spettatore seduto in tribuna, bensì una realtà concreta e condivisibile con altri Tifosi ed Appassionati. Ad ogni tesserato di un Club Official Ferrari Passion, è dedicata una serie di gifts unici studiati per il "Vero Tifoso": dalla **MEMBERSHIP CARD** nominativa, al lanyard personalizzato e ad altri esclusivi oggetti da collezione.

Inoltre la Grande Famiglia Ferrari riserva ai Tesserati importanti agevolazioni negli acquisti effettuati presso i Ferrari Store e, tramite web, su [www.ferraristore.com](http://www.ferraristore.com). Ma gli svariati benefit legati al mondo del Cavallino, non si fermano qui. Il tutto, per premiare l'instancabile ed insostituibile contributo di **PASSIONE** e **SUPPORTO** che i **TIFOSI** danno al **TEAM** e all'**AZIENDA**.

#### Direzione Scuderia Ferrari Club

Dal 2006 ad oggi, Scuderia Ferrari Club ha avuto il privilegio di essere presieduta e guidata da personaggi di spicco della Casa di Maranello. Il primo è stato l'ex Team Principal di Scuderia Ferrari Stefano Domenicali, per poi passare il testimone al Direttore dei Musei Ferrari Antonio Ghini e all'attuale **Presidente, il Direttore Sportivo Scuderia Ferrari Massimo Rivola** coadiuvato dal 2012 dal **Coordinator Mauro Apicella**.



**THE SCUDERIA FERRARI CLUB** is a not-for-profit consortium company founded in 2006 by Ferrari S.p.A. to coordinate the activities of the Scuderia's many Tifosi which had formed clubs around the world. Today, the company has over 140 officially-recognised Clubs in 14 nations. An incredible mix of different nationalities, cultures and lifestyles yet all united by one enduring passion: **Ferrari**.

When they join one of our **OFFICIAL CLUBS**, the Tifosi become part of a huge extended family which, under the prestigious emblem of the Prancing Horse, allows them to avail of exclusive services and opportunities such as taking part in Passion Days which bring together fans with the Formula 1 drivers and team, Factory Tours of the Maranello facility, access to reserved grandstands at the Italian Grand Prix at Monza, entry to the Ferrari Museums in both Modena and Maranello and complimentary access to the online community at [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com) which provides live news updates about company life and sporting activities.

**THE SCUDERIA FERRARI CLUB** – It reflects the “sporting” soul of every Tifoso – organises a wide range of activities for affiliated Clubs, including the Scuderia Ferrari **Soap Box Championship**, a fun competition between gravity-powered vehicles built by the members themselves, the **Karting Championship** and the **Scuderia Ferrari Club Football Team** which plays other teams including the Nazionale Piloti. Members also enjoy the opportunity to attend exclusive exhibitions by the F1 Show Car and emulate their favourite Scuderia team members in pit-stop challenges or by racing virtual F1 and GT cars in the simulators at the Ferrari Virtual Academy



Today, the **SCUDERIA FERRARI CLUB's structure and organisation** means that pit-lane life is no longer just something our members experience through TV or as ordinary spectators in the grandstands: it has become a reality they can share with other Tifosi and Enthusiasts.

All members of Official Ferrari Passion Clubs receive a series of unique gifts designed for “Genuine Tifosi”: a personal **MEMBERSHIP CARD**, personalised lanyard and other exclusive collector’s items. That aside, they became part of the extended Ferrari family and receive significant discounts on purchases in the Ferrari Stores and when shopping online at [www.ferraristore.com](http://www.ferraristore.com). However, the many and varied Prancing Horse-related benefits of membership don’t stop there. All are also a reward for the unceasing and irreplaceable contribution made by the **PASSION AND SUPPORT** the **TIFOSI** give to the **TEAM** and **COMPANY**.

#### Scuderia Ferrari Club Management

Since 2006, the Scuderia Ferrari Club has been privileged to have been presided over and guided by leading lights of the Maranello company. The first was former Scuderia Ferrari Team Principal Stefano Domenicali who then passed the baton to Ferrari Museums Director Antonio Ghini. The current **President is Scuderia Ferrari Sporting Director Massimo Rivola** who has been flanked since 2012 by **Chief Operating Officer Mauro Apicella**.



## MASSIMO RIVOLA

PRESIDENT OF SCUDERIA FERRARI CLUB  
AND SPORTING DIRECTOR  
SCUDERIA FERRARI



Data di nascita/Date of birth **1971, 7 Dicembre/December 7<sup>th</sup>**

Luogo di nascita/Place of birth **Faenza (RA)** - Altezza/Height **1,85 m.** - Peso/Weight **80 kg.**

Stato civile/Status **sposato con Daniela (due figli Marco e Mattia)** - Married to **Daniela (2 children Marco e Mattia)** - Hobby/Hobbies **Moto, Bici/Motorbikes and cycling**

Dopo la laurea all'Università di Bologna in Economia e Commercio, nel 1998 inizia la sua carriera in Formula 1 presso l'ufficio marketing della Minardi, con sede a Faenza. Nel 2000 diviene responsabile sponsor della scuderia e due anni dopo è nominato marketing manager. Nel 2003, sempre in Minardi, è nominato vice team-manager e l'anno successivo diviene direttore sportivo. Resta in carica fino al 2008, quindi anche dopo il passaggio della Minardi alla Red Bull Racing, successivamente denominata Scuderia Toro Rosso STR. Nel 2009 realizza il suo sogno di arrivare in Ferrari, dove riveste la posizione di direttore sportivo, lasciata vacante da Stefano Domenicali, a seguito della promozione a Team Principal. Dal 2011 diviene Presidente degli Scuderia Ferrari Club, il cui mandato triennale, grazie a quanto realizzato a favore dei Club, gli viene rinnovato all'unanimità nel 2014. Sotto la sua presidenza, gli Scuderia Ferrari Club hanno subito una radicale trasformazione capace di portare un aumento sostanziale del numero degli iscritti - quasi il doppio - ed una presenza in ben 14 nazioni nel mondo.

After graduating in Business and Marketing from the University of Bologna, he began his career in Formula 1 in 1998 in the marketing office at Minardi in Faenza. In 2000, he became sponsorship director for the team and, two years later, was promoted to marketing manager. In 2003, Massimo Rivola was appointed Minardi's vice team-manager and the following year became its sporting director. He held this position until 2008 when he moved from Minardi to Red Bull Racing which changed later its name to Scuderia Toro Rosso STR.

In 2009, Massimo's dream of working for Ferrari came true when he took over from Stefano Domenicali as sporting director after the latter was promoted to Team Principal. Massimo has been President of the Scuderia Ferrari Club since 2011. His initial three-year mandate was unanimously renewed in 2014 because of his achievements on behalf of the Clubs. Under his presidency, the Scuderia Ferrari Club has undergone a radical transformation that has substantially increased membership numbers which have almost doubled, with Clubs now in 14 different nations worldwide.



## MAURO APICELLA

HEAD OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Data di nascita/Date of birth **1984, 14 Marzo/March 14<sup>th</sup>**

Luogo di nascita/Place of birth **Reggio Calabria**

Altezza/Height **1,81 m.** - Peso/Weight **76 kg.** - Stato civile/Status **Celibe/Unmarried**  
Hobby/Hobbies **Basket, Tennis/Basketball and tennis**

Sin da giovanissimo manifesta una grande passione per la Ferrari, tanto da convincere i genitori ad accompagnarlo a vedere i gran premi d'Italia, San Marino e Principato di Monaco quando non aveva ancora 10 anni. Preso dalla sua passione e dai suoi sogni, decide sin da subito che quella che oggi è la sua passione dovrà diventare un giorno anche il suo lavoro. A 18 anni, dopo aver conseguito il diploma in ragioneria, si trasferisce a Milano per intraprendere gli studi in Marketing e Comunicazione presso l'università IULM. Trascorre il suo ultimo anno di studi universitari a Madrid (Spagna) con il progetto Erasmus ed al rientro in Italia, è tempo di pensare alla stesura della tesi di laurea. In considerazione del fatto che il sogno di quando era bambino con gli anni si è andato ad alimentare, basa il suo progetto di tesi sulla comunicazione Ferrari e per svilupparlo nel migliore dei modi tale elaborato, si mette in contatto con Ferrari che gli propone una posizione di stage presso l'ufficio comunicazione. Nel mese di dicembre 2005, inizia ufficialmente la sua esperienza lavorativa in Ferrari. Nel mese di marzo 2006 si laurea a pieni voti ed accetta la proposta fatta in Ferrari di proseguire la collaborazione iniziata. Nel novembre del 2006, gli viene proposto un contratto a progetto presso il Ferrari Club Italia - il Club esclusivo riservato ai clienti Ferrari. Nel corso degli anni, all'interno del sodalizio ricoprirà vari incarichi sino a diventare responsabile nel 2008. Quando Ferrari nel 2011 decide di riorganizzare gli Scuderia Ferrari Club, cambiando persino area aziendale di competenza che diventerà dal 2012 la Gestione Sportiva, Apicella viene individuato quale Responsabile della Società. Nel giro di 3 anni il numero del club attivi è aumentato del 45% e gli iscritti raddoppiati.

He has been incredibly passionate about Ferrari since he was a small boy and actually convinced his parents to take him to watch the Italian, San Marino and Monaco Grands Prix before he was 10. Apicella also decided at a very young age to turn his passion and dream into his profession. Having gained a diploma in accountancy, he moved to Milan at the age of 18 where he studied Marketing and Communications at the IULM University. He spent his final year of university in Madrid (Spain) as part of the Erasmus programme and, on his return to Italy, he had to choose his degree thesis subject. Because he had become even more determined to achieve his childhood dream, Apicella decided to base his thesis project on Ferrari communications. With a view to researching it to the highest possible standard, he contacted Ferrari which then offered him an internship in its Communications Department. Apicella officially began his internship in Ferrari in December 2005. He graduated with honours from the IULM in March 2006 and accepted Ferrari's offer to extend their working relationship. In November 2006, Apicella was offered a project-based contract with the Ferrari Club Italia, an exclusive club for Ferrari clients. In the years that followed, he held a variety of different posts, rising all the way to manager in 2008. When Ferrari decided to reorganise the Scuderia Ferrari Clubs in 2011 (eventually handing over responsibility for the latter to the GES Racing Division in 2012), Apicella was appointed Head of SFC. In the space of just 3 years, club activities rose by 45% and membership doubled.



## SCUDERIA FERRARI FOOTBALL TEAM

Nato nel 2009, lo Scuderia Ferrari Club Football Team è composto dai soci Scuderia Ferrari Club di tutto il mondo. Gestita direttamente dalla Società, la selezione calcistica SFC è scesa in campo negli ultimi anni contro altre squadre di tutto rispetto come la Nazionale Piloti, il World Star Team del Principato di Monaco o lo Sky Sport Team, calcando il terreno di gioco di prestigiosi stadi, quali il "Brianteo" di Monza, il "Louis II" del Principato di Monaco o lo Juventus Stadium di Torino.

Il comune denominatore di questo genere di evento è naturalmente la beneficenza; la selezione calcistica è nata appunto per essere vicina, in qualche modo, a chi ha più bisogno ovvero lo spirito di solidarietà è il "motore" di questa squadra. È proprio per lo spirito di solidarietà che lo Scuderia Ferrari Club Football Team ha annoverato tra le proprie fila anche i piloti della Scuderia Ferrari come Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco ed il Direttore Sportivo F1 nonché presidente SFC Massimo Rivola (capitano). Vari personaggi dello spettacolo come il DJ Ringo o il maestro Ivo Zanotti sono scesi in campo tra le fila del Team nelle varie partite, portando a Maranello anche dei prestigiosi trofei. Tra le numerose vittorie ricordiamo quella in occasione dell'“Ayrton Senna Tribute 1994-2014” svolto dal 1 al 4 maggio presso l'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO), dove lo SFC ha avuto un ruolo da protagonista. Il Team ha naturalmente trascinato tutti i tifosi Ferrari: dalle gradinate di un circuito si è passati a quelle di uno stadio di calcio, portando con sé quel tifo e quella passione che colorano di “Rosso” le tribune. Rinnovando di anno in anno la composizione della rosa, da quindi modo ai fortunati tesserati SFC, di vivere lo sport più famoso al mondo insieme alla passione Ferrari.

**SCUDERIA FERRARI CLUB FOOTBALL TEAM**

**2014 Season**

1 May, Stadio Romeo Galli, Imola - Ayrton Senna Memorial: 1994-2014: Nazionale Piloti Vs Scuderia Ferrari Club Football Team: 0-3  
20 May, Stade Louis II, Principality of Monaco - Star Team for the Children: La Poste de Monaco Vs Scuderia Ferrari Club Football Team: 3-1  
3 September, Stadio Brianteo, Monza - Playing for Children: Confindustria Monza e Brianza Vs Scuderia Ferrari Club Football Team: 1-2

## SCUDERIA FERRARI FOOTBALL TEAM

Founded in 2009, the Scuderia Ferrari Club Football Team is made up of Scuderia Ferrari Club members from all over the world. Managed directly by the Company, the SFC team has played many other respected teams over the last few years, including the Nazionale Piloti, the Principality of Monaco's World Star Team and the Sky Sport Team, in such prestigious venues as Monza's Biranteo, the Louis II in Monaco and the Juventus Stadium in Turin.

All of the matches have been charity events and the team was founded specifically to help raise funds and awareness for people in need. In fact, that spirit of solidarity is the real driving force of the team. In that same spirit, the Scuderia Ferrari Club Football Team has attracted to its line-up Scuderia Ferrari drivers such as Scuderia Ferrari Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco and F1 Sporting Director and SFC President Massimo Rivola (Capitan). Others have included celebrities DJ Ringo and maestro Ivo Zanotti for various games. The team has also brought prestigious trophies back to Maranello for its efforts. Its long string of wins include the “Ayrton Senna Tribute 1994-2014” held between May 1 and 4 at the Autodromo Enzo e Dino Ferrari at Imola (BO), in which the SFC played a leading role. The Team naturally has drawn in all the Ferrari Tifosi – the latter have found themselves moving from the circuits to football stadiums, bringing with them the same power and passion that turn the grandstands Ferrari red.

Changing the line-up from year to year gives SFC members the opportunity to experience the world's most popular sport along with their passion for Ferrari.

**SCUDERIA FERRARI CLUB FOOTBALL TEAM 2014**

**PLAYERS & STAFF**

PLAYERS							
No	Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club	Region/Country	Position
1	Italy	Emanuele	Crociati	06-01-77	Travaglio	Lombardia	Goalkeeper
2	Italy	Marcos	Pozzi	10-08-84	Ticino	Switzerland	Back
3	Italy	Sergio	Gianola	07-07-58	Mirabello Monferrato	Piemonte	Back
4	Italy	Enrico	Furlotti	12-07-89	Monticelli Terme	Emilia Romagna	Back
5	Italy	Nicola	Giorgi	14-10-93	Cento	Emilia Romagna	Back
6	Italy	Massimo	Bertini	01-04-65	Praato	Toscana	Midfielder
7	Italy	Andrea	Bertolla	01-12-73	Ferrari S.p.A. - Driver		Striker
8	Italy	Massimo	Rivola - Captain	07-12-72	Ferrari S.p.A. - Sporting Director and President of SFC		Midfielder
9	Italy	Mauro	Apicella	14-03-84	Ferrari S.p.A. - Head of Scuderia Ferrari Club		Midfielder
10	Italy	Giancarlo	Fisichella	14-01-73	Ferrari S.p.A. - Driver		Midfielder
11	Italy	Pedro	De La Rosa	24-02-71	Ferrari S.p.A. - Driver		Striker
12	Italy	Salvatore	Mancuso	16-12-71	Caramano	Calabria	Goalkeeper
13	Italy	Adriano	Sandrin	22-06-85	Castenedolo	Lombardia	Back
14	Portugal	Fernando	Alonso	29-07-81	Ferrari S.p.A. - Driver		Striker
15	Italy	Maicol	Sigmani	05-09-89	Forlimpopoli	Emilia Romagna	Midfielder
16	Italy	Alberto	Grandi	12-04-96	Cento	Emilia Romagna	Midfielder
17	Italy	Jules	Bianchi	03-08-89	Ferrari S.p.A. - Driver		Striker
18	Italy	Borko	Spanic	27-02-87	Preganziol Venete	Veneto	Midfielder
21	Italy	Lorenzo	Cicchinelli	31-01-83	Lodi	Lombardia	Midfielder
22	Italy	Ettore	Brambilla	03-04-81	Abbiaglario	Lombardia	Back
23	Italy	Cesare	Senna	23-01-89	Sant'Angelo Lodigiano	Lombardia	Back
25	Italy	Giuseppe	Fabrizio	14-08-81	Taranto	Puglia	Striker
26	Italy	Giovanni	Brocato	06-07-93	Torino	Piemonte	Back
27	Italy	Aurelian	Formoso	07-12-90	Valle dell'Idice	Emilia Romagna	Midfielder
28	Italy	Davide	Bellini	30-08-75	Ticino	Switzerland	Back
30	Italy	Giuseppe	Rosignoli	21-03-85	Acquafredda	Sicilia	Goalkeeper
32	Italy	Maurizio	Orelli	08-01-58	Asti Biagio	Lombardia	Midfielder
33	Italy	Daniele	Ferrari	30-05-91	Sant'Angelo Lodigiano	Lombardia	Midfielder

STAFF						
Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club	Region/Country	Position
Italy	Domenico	Tiriboli	11-03-67	Catanzaro	Calabria	Coach
Italy	Filippo	Ambrosini	08-01-76	Forlimpopoli	Emilia Romagna	Assistant coach
Italy	Elio	Dalto	07-10-77	Taranto	Puglia	General Manager
Italy	Sergio	Lauritano	30-04-69	Isola d'Elba	Campania	Photographer
Italy	Giuseppe	Pollari	28-10-65	Ribera	Sicilia	Commentator
Italy	Francesco	Corradi	07-06-76	Lodi	Lombardia	Commentator
Italy	Marco	Amadori	06-01-82	Forlimpopoli	Emilia Romagna	Commentator





## SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

Tra le tante attività che Scuderia Ferrari Club promuove per i suoi Soci, vi è anche il combattutissimo campionato **Soap Box**.

Ma cos'è una "Soap Box"? La Soap Box è un veicolo realizzato secondo una specifica regolamentazione tecnica, la cui **unica propulsione è la forza di gravità**. Le competizioni di soap box hanno origine negli Stati Uniti, nei primi anni '30, inizialmente con delle finalità goliardiche. Per la costruzione di questi mezzi che assomigliavano letteralmente a delle "scatole di sapone", servivano semplicemente quattro tavole di legno affiancate e imbullonate a due traversine culminanti in piccole ruote strette.

Il grande successo registrato nel tempo, soprattutto in termini di partecipazione a tali competizioni, non solo negli Stati Uniti ma anche in molti altri paesi europei, rese necessaria un'evoluzione nell'organizzazione e nella tecnologia di costruzione, quest'ultima legata all'importante questione della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori, sempre più numerosi. Nel 2006 - anno di fondazione di Scuderia Ferrari Club - si decise di dar vita ad un campionato per Club senza porre limite alla loro fantasia, nella realizzazione dei veicoli.

**Contatti:** Il coordinatore dell'Attività Soap Box è Iris Gardenghi - già presidente dello Scuderia Ferrari Club Bologna e Delegato regionale effettivo per l'Emilia Romagna - contattabile via email all'indirizzo bologna@sfccarl.com o telefonicamente al numero +39.338.2541258

One of the many activities that the Scuderia Ferrari Club promotes for its members is the fiercely competitive **Soap Box** Championship. So what is a Soap Box exactly? A Soap Box is a motorless vehicle built to specific technical rules and **powered solely by gravity**. Soap Box racing began in the United States in the early 1930s as a rather rough-and-tumble hobby. All you need to build one of these vehicles, named because of their similarity to old-fashioned soap boxes, is four planks of wood bolted to two cross-members, and four small narrow wheels.

The soap box has grown in popularity over the years, particularly in terms of the number of participants in the races and derbies not just in the US but also across Europe. This made it necessary for the organisation and construction technology to evolve. The latter, of course, also relating to improving safety for the growing numbers of participants and spectators. And so in 2006, the same year the Scuderia Ferrari Club was founded, a championship for Clubs was launched that set absolutely no limits on the imagination of the soap box builders.

## Classifica stagione 2012/Classification season 2012



### CLASSIFICA SCUDERIE

P	SCUDERIA FERRARI CLUB	PUNTI
1*	OSTRA (AN)	520
2*	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	515
3*	NORMA (LT)	400

### CLASSIFICA DRIVERS'

P	DRIVER	SCUDERIA FERRARI CLUB	VALLARTA (TN)	OSTRA (AN)	SANTA MARIA DI LEUCA (LE)	TOTALE
1*	CUNEO DANILO	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	100	100	100	300
2**	BERTOLDI MAURIZIO	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	80	80	55	215
3*	ORELLI MAURIZIO	NORMA	65	70	80	215
4*	PIERFEDERICI RENZO	OSTRA	55	60	70	185
5*	RAPONI PIERLUIGI	NORMA	60	65	60	185
6*	PIERFEDERICI LUCA	OSTRA	50	55	65	170
7*	GALECKI IACEK	OSTRA	45	50	0	95
8*	CURZIETTI SAURO	OSTRA	70	0	0	70

\* Per l'assegnazione del secondo posto sono stati presi in considerazione i 2 migliori risultati scartando il peggioro

**Contacts:** Our Soap Box coordinator is Iris Gardenghi - president of the Scuderia Ferrari Club Bologna and regional delegate for Emilia Romagna - who can be emailed at: bologna@sfccarl.com or phoned at: +39.338.2541258

## Classifica stagione 2013/Classification season 2013

CLASSIFICA PILOTI											
P	NUMERO	PILOTA	SCUDERIA	TIPOLOGIA	TESSERA SF C.N°	GRAFFIGNANA (LO) 26 Maggio	MONTE PENEGAL (TN) 30 Giugno	VALLARTA (TN) 21 luglio	CASTEL DI CASIO (BO) 22 Settembre	SANTA MARIA DI LEUCA (LE) 27 Ottobre	TOTALE
1*	1	DANILO CUNEO	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	Ordinario/Member	SFCSUM3/MCP	48	80	80	60	100	368
2*	4	LORENZO DI GIROLAMO	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCVUNZB020	80	100	65	70	44	359
3*	7	BRUNI ALESSANDRO	POTENZA PICENA (MC)	Ordinario/Member	SFCMADSRA72	100	0	100	100	46	348
4*	6	LUCA PIERFEDERICI	OSTRA (AN)	Family	SFCQE19LLG	70	60	55	55	60	300
5*	9	RENZO PIERFEDERICI	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCMPXHEP64	55	65	50	46	55	271
6*	5	SAURO CURZIETTI	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCSP3JPE9	60	0	0	80	1	205
7*	11	MAURIZIO BERTOLDI	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	Ordinario/Member	SFCLYHEZ59	0	0	70	65	70	205
8*	2	MAURIZIO ORELLI	ABBIATEGRASSO (MI)	Ordinario/Member	SFC4FH7CPL	50	0	60	50	0	160
9*	3	MAURIZIO BERTOLDI	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	Ordinario/Member	SFCLYHEZ59	65	70	0	0	0	135
10*	8	JACK GALESKY	PESARO	Ordinario/Member	SFC49LFM0VJ	46	0	0	48	0	94
11*	10	MARCO BERNARDINI	POTENZA PICENA (MC)	Ordinario/Member	SFC49LFM0VJ	0	0	48	44	0	92
12*	15	CLAUDIO SPARTI	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	Ordinario/Member	SFCALUXSE3E	0	0	0	0	80	80
13*	14	ANTONIO CLAUDIO BALESTRA	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	Ordinario/Member	SFCLSV549	0	0	0	0	50	50
14*	12	BERTINO MALPASSI	PESARO	Ordinario/Member	SFCYS3J24YR	0	0	0	0	48	48

CLASSIFICA SCUDERIE							
P	SCUDERIA	PUNTI					
		GRAFFIGNANA (LO) 26 Maggio	MONTE PENEGAL (TN) 30 Giugno	VALLARTA (TN) 21 luglio	CASTEL DI CASIO (BO) 22 Settembre	SANTA MARIA DI LEUCA (LE) 27 Ottobre	
1*	CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)	65	70	0	125	250	510
2*	OSTRA (AN)	110	0	70	181	135	496
3*	POTENZA PICENA (MC)	48	0	148	144	46	386
4*	PIANORO (BO)	80	100	65	70	44	359
5*	ABBIATEGRASSO (MI)	50	0	60	50	0	160
6*	PESARO	46	0	0	48	48	142

## Classifica stagione 2014/Classification season 2014

P	SCUDERIA FERRARI CLUB	REGIONE	CLASSIFICA SCUDERIE							TOTALE
			CASTELLO DI SERIO/ANNELE (SO) 26.03.2014	TRENTINO ALTO ADIGE (TD) 27.04.2014	EDOLCI (ED) 01.06.2014	NARNI (TR) 22.06.2014	VALLARTA (TN) 20.07.2014	SAN LUCIA (BO) 14.09.2014		
1*	VALLARTA (TN)		135	160	135	115	165	145	855	520
2*	OSTRA (AN)	MARCHE	105	118	125	120	150	120	738	597
3*	PESARO	MARCHE	135	80	100	80	60	142	388	276
4*	PIANORO (BO)	EMILIA ROMAGNA	60	50	70	100	48	60	368	261
5*	POTENZA PICENA (MC)	MARCHE	70	55	0	65	0	86	263	215
6*	ABBIATEGRASSO (MI)	LOMBARDIA	40	65	0	46	55	55	48	205
7*	ZOLA PREDOSA (BO)	EMILIA ROMAGNA	45	0	0	44	50	44	183	183

CLASSIFICA DRIVERS'													
P	NUMERO	DRIVER	SCUDERIA FERRARI CLUB	TIPOLOGIA	TESSERA SF C.N°	SESIO	CASTELLO DI SERIO/ANNELE (SO) 26.03.2014	TRENTINA (TD) 27.04.2014	EDOLCI (ED) 01.06.2014	NARNI (TR) 22.06.2014	VALLARTA (TN) 20.07.2014	SALICECA (BO) 14.09.2014	TOTALE
1*	479	CATALDO EZIO	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCHE3PSSB	M	100	80	100	80	60	100	520
2*	482	DALBOSCO GIULIANO	VALLARTA (TN)	Ordinario/Member	SFCSSOPSF	M	80	100	80	60	100	80	500
3*	474	PIERFEDERICI RENZO	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFC8Q0QVLS0	M	65	70	656	70	80	48	398
4*	471	NITTI ANTONIO	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCBT8TURFS	M	60	50	780	100	48	60	388
5*	483	RIPPA FLAVIO	VALLARTA (TN)	Ordinario/Member	SFC13KUMUDK	M	55	60	55	55	65	65	355
6*	473	PIERFEDERICI LUCA	OSTRA (AN)	Family	SFCAL4PTVA2	M	50	48	60	48	70	50	326
7*	476	OLELLI MAURIZIO	ABBIATEGRASSO (MI)	Ordinario/Member	SFC29NWRGQDV	M	46	65	0	46	55	55	267
8*	481	LOLI ALBERTINA	ZOLA PREDOSA (BO)	Family	SFC83UQXQXQF	F	48	0	0	44	50	44	186
9*	472	BRUNI ALESSANDRO	POTENZA PICENA (MC)	Ordinario/Member	SFC34HUTVB	M	70	55	0	0	0	40	165
10*	475	CURZIETTI SAURO	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCFBVWIBW	M	42	0	0	50	0	70	152
11*	477	BERNARDINI MARCO	POTENZA PICENA (MC)	Ordinario/Member	SFCFR89WVNGVY	M	0	0	0	65	0	46	111
12*	478	MALPASSI BERTINO	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCDS3RZPCT	M	44	0	0	0	0	42	86



**CLASSIFICA 2014 DEI PRIMI 10 SCUDERIA FERRARI CLUB PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER**

P	Scuderia Ferrari Club	Data di Fondazione	Età	Regione/ Nazione	Presidente		2013			
					Nome	Cognome	1	2	3	TOTALE
1 <sup>a</sup>	ITALY CAPRINO BERGAMASCO	25/12/95	20	Lombardia	Giulio	Carissimi	402	216	57	675
2 <sup>a</sup>	ITALY PIAVE	01/01/83	32	Veneto	Luigi	Cescon	227	64	8	299
3 <sup>a</sup>	ITALY ERBA	01/03/01	14	Lombardia	Giorgio	Meroni	161	73	9	243
4 <sup>a</sup>	ITALY MONFALCONE	01/05/82	33	Friuli Venezia Giulia	Valerio	De Crignis	199	146	4	349
5 <sup>a</sup>	ITALY ABBIATEGRASSO	14/11/08	7	Lombardia	Paolo	Pavesi	184	63	21	268
6 <sup>a</sup>	CANADA TORONTO CANADA	05/04/13	2	CANADA	Antonio	Folino	52	21	2	75
7 <sup>a</sup>	BRAZIL CURITIBA BRAZIL	01/01/07	8	BRAZIL	Walter Antonio	Petruzzello	136	39	14	189
8 <sup>a</sup>	ITALY PRATO	21/01/14	1	Toscana	Sauro	Migliori				
9 <sup>a</sup>	BELGIUM GENK BELGIUM	07/05/84	31	BELGIUM	Carmelo	Arzu	154	36	9	199
10 <sup>a</sup>	ITALY ACQUEDOLCI	09/07/90	25	Sicilia	Benedetto	Provvidenza	65	11	8	84

**2014 STANDINGS OF THE TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS BASED ON MEMBERSHIP NUMBERS**

	2014	Classifica 2013	Variazione posizionamento in classifica 2013 vs 2014	2014						
				1	2	3	TOTALE			
	441	244	65	750	+10%	+13%	+14%	+11%	1	-
	252	76	8	336	+11%	+19%	0%	+12%	2	0
	228	85	10	323	+42%	+16%	+11%	+33%	7	+4
	222	173	12	407	+12%	+18%	+200%	+17%	4	0
	220	68	23	311	+20%	+8%	+10%	+16%	5	0
	218	45	18	281	+319%	+114%	+800%	+275%	71	+65
	214	52	23	289	+57%	+33%	+64%	+53%	10	+3
	187	72	14	273						
	159	34	5	198	+3%	-6%	-44%	-1%	8	-1
	152	23	13	188	+134%	+109%	+63%	+124%	52	+42



Motor Show di Bologna, 14 dicembre/December 14<sup>th</sup> 2014



CALENDARIO  
CALENDAR



- 01. AUSTRALIA**
- 02. MALAYSIA**
- 03. CHINA**
- 04. BAHRAIN**
- 05. SPAIN**
- 06. MONACO**
- 07. CANADA**
- 08. AUSTRIA**
- 09. GREAT BRITAIN**
- 10. HUNGARY**

Melbourne **15.03.2015**  
Kuala Lumpur **29.03.2015**  
Shanghai **12.04.2015**  
Sakhir **19.04.2015**  
Barcelona **10.05.2015**  
Monte Carlo **24.05.2015**  
Montreal **07.06.2015**  
Spielberg **21.06.2015**  
Silverstone **05.07.2015**  
Budapest **26.07.2015**

- 11. BELGIUM**
- 12. ITALY**
- 13. SINGAPORE**
- 14. JAPAN**
- 15. RUSSIA**
- 16. UNITED STATES**
- 17. MEXICO**
- 18. BRAZIL**
- 19. ABU DHABI**

Spa-Francorchamps **23.08.2015**  
Monza **06.09.2015**  
Singapore **20.09.2015**  
Suzuka **27.09.2015**  
Sochi **11.10.2015**  
Austin **25.10.2015**  
Mexico City **01.11.2015**  
San Paolo **15.11.2015**  
Yas Marina **29.11.2015**





LA SF15-T È LA SESSANTUNESIMA MONOPOSTO COSTRUITA DALLA FERRARI PER PARTECIPARE AL CAMPIONATO DEL MONDO DI FORMULA 1. È LA SECONDA MONOPOSTO REALIZZATA DALLA FERRARI DALLA REINTRODUZIONE DEI MOTORI TURBO DEL 2014. IL PRIMO ANNO CON IL NUOVO REGOLAMENTO TECNICO SI È RIVELATO ESTREMAMENTE DIFFICILE PER LA SCUDERIA E QUANTO APPRESO NELLA SCORSA STAGIONE È STATO EFFICACEMENTE APPLICATO SULLA SF15-T PER CREARE UNA MONOPOSTO CHE, A TUTTI GLI EFFETTI, RISULTA ESSERE UN SOSTANZIALE PASSO AVANTI RISPETTO ALLA F14 T.

## LA VETTURA THE CAR

### Telaio

Visivamente la differenza più evidente tra la SF15-T e la monoposto che l'ha preceduta è l'abbassamento della parte anteriore, in conformità ai cambiamenti regolamentari per la stagione 2015. Dopo diverse stagioni caratterizzate da un'estetica piuttosto sgradevole, nel 2015 il regolamento permette di avere sulla SF15-T un musetto dalla forma più attraente, che garantisce anche eccellenti prestazioni aerodinamiche. Ad eccezione del muso, i regolamenti 2015 sono rimasti sostanzialmente invariati. Questo ha permesso alla squadra di avere una solida base su cui progettare un telaio molto più competitivo rispetto allo scorso anno. Un veloce sguardo alla zona posteriore della monoposto rivela subito

un retroreno molto più compatto, che permette di generare un maggiore carico aerodinamico dalle superfici critiche che contraddistinguono questa zona. La famiglia di alettoni posteriori è stata profondamente riprogettata per garantire una maggiore stabilità nelle prestazioni nella percorrenza delle curve, oltre a un maggiore effetto DRS lungo i rettilinei. I condotti dei freni anteriori e posteriori sono stati rimodellati al fine di garantire un maggiore raffreddamento di pinze e dischi freno, oltre a generare un maggiore carico aerodinamico rispetto agli stessi elementi della stagione 2014. È stata inoltre rivista la cinematica delle sospensioni anteriori e posteriori per consentire un migliore utilizzo delle gomme Pirelli.

THE SF15-T THE SIXTY FIRST CAR BUILT BY FERRARI SPECIFICALLY TO TAKE PART IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP. IT IS THE SECOND CAR MADE BY FERRARI SINCE THE REINTRODUCTION OF TURBO ENGINES IN 2014. THE FIRST YEAR OF THESE NEW REGULATIONS WAS EXTREMELY CHALLENGING FOR THE SCUDERIA AND THE LESSONS LEARNED HAVE BEEN APPLIED VIGOROUSLY TO THE SF15-T TO CREATE A CAR THAT IS IN EVERY RESPECT A LARGE STEP FORWARDS WITH RESPECT TO THE F14 T.

### Chassis

The most striking visual difference between the SF15-T and its predecessor is the lowering of the front end of the car in accordance with the change of regulations for the 2015 season. After a few seasons of rather unappealing aesthetics, the 2015 rules permit the SF15-T an attractive nose shape which also brings excellent aerodynamic performance. Aside from the nose area, the regulations for 2015 are largely unchanged. This has given the Team a stable base on which to engineer a much stronger chassis than the year before. A casual glance at the back of the car reveals a much more tightly packaged rear end which allows more downforce to be extracted from the critical surfaces around the rear of the car. The rear wing

family has been extensively redesigned to deliver stable performance in corners while producing a larger DRS effect on the straights. The front and rear brake ducts have been remodeled to produce more cooling of caliper and brake disk while generating more downforce than their 2014 counterparts. Both front and rear suspension kinematics have been overhauled to present the tyre to the road in a manner that allows better use of the Pirelli rubber.



**SF15-T**



SF15-T

## Integrazione

Come nel 2014, l'attuale regolamento pone un forte accento sull'elevato livello di integrazione tra Power Unit e telaio. Integrazione non equivale semplicemente alla giusta collocazione della miriade di componenti all'interno della vettura, ma si esplica con una Power Unit e un telaio progettati specificatamente affinché la vettura abbia le migliori prestazioni pos-

sibili. Specifici obiettivi progettuali scelti con grande attenzione fanno sì che la SF15-T possa vantare un livello di raffreddamento ottimale, a garanzia di migliori livelli di downforce e potenza. Oltre all'attento studio del flusso d'aria interno, la SF15-T ha una migliore configurazione dei radiatori, che garantisce diversi decimi di secondo al giro rispetto allo scorso anno.

## Freni

Il 2014 è stato il primo anno del cosiddetto Brake-by-Wire (BBW), un sistema consentito dalle regole che permette di accumulare la massima quantità di energia elettrica in fase di frenata mantenendo un bilanciamento ottimale. All'atto pratico, con le prime versioni di questo sistema è stato più

facile ottenere il primo obiettivo che non il secondo. Il BBW è stato notevolmente migliorato nel corso della stagione 2014 e sulla SF15-T questo aspetto è stato ottimizzato ulteriormente per una risposta in frenata che garantisca al pilota maggiore sensibilità nelle staccate al limite.

Numero di marce  
Number of gears  
**8+Rm/8+Reverse**

Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio  
Chassis in carbon-fibre and honeycomb composite structure

Cambio longitudinale Ferrari  
Ferrari longitudinal gearbox

Differenziale autobloccante a controllo idraulico  
Servo controlled hydraulic limited-slip differential

Peso con acqua, olio e pilota  
Weight with water, lubricant and driver  
**702 kg**



## Integration

As in 2014, the current rules place heavy emphasis on the strong integration of Power Unit and Chassis. Integration is not just about packaging - finding neat homes for all the myriad equipment in the car - it is more about making sure that the PU and Chassis are specified so that the resulting vehicle will have the highest possible performance.

## Brakes

2014 was the first year of the so called Brake -by-Wire (BBW); a system permitted by the rules as a way of allowing the maximum amount of electric power to be harvested under braking while maintaining an optimal brake balance. In practice, it proved much easier to obtain the former than the latter with the

Ruote OZ (anteriori e posteriori)  
OZ Wheels (front and rear)  
**13"**

A range of carefully chosen design targets ensure that the SF15-T has optimum choice of cooling to provide the best overall downforce and power levels. In addition to carefully designed internal airflow, the SF15-T has a much improved cooler matrix layout that allows several tenths of a second per lap compared to the previous year.

first versions of this system. The BBW was improved greatly during the 2014 season and the SF15-T is further optimized to produce a braking response that should allow the driver sensitive control while braking at the limit.



SF15-T

## Trasmissione

La sostanziale stabilità del regolamento 2015 ci ha permesso di lavorare sui dettagli della nostra trasmissione, proseguendo su quanto appreso nel 2014 affinché la SF15-T potesse rappresentare un passo avanti in tutte le aree. L'obbligo di 8 rapporti da utilizzare per tutta la durata della stagione dopo la prima gara e l'esperienza fatta lo scorso anno

ci ha permesso di scegliere attentamente questi rapporti per il miglior impiego nell'arco di tutto il campionato. La frizione, tradizionalmente uno dei punti di forza della Scuderia, è stata ulteriormente migliorata con una serie di precise modifiche per consentire alla SF15-T una buona performance in fase di partenza.

## Peso e pneumatici

Il regolamento prevede un aumento di 11 kg del peso minimo della vettura rispetto alla monoposto 2014. La SF15-T sfrutta questo maggiore peso con alcune caratteristiche aggiuntive in termini di performance nascoste sotto la carrozzeria, mantenendo però un efficiente livello di zavorra per regolare al meglio il baricentro della monoposto. Piccoli i cambiamenti sugli pneumatici 2015 rispetto alla scorsa stagione.

Una nuova costruzione al posteriore, provata da tutte le squadre al termine dello scorso anno, garantisce un miglior grip, soprattutto in fase combinata di percorrenza curva e trazione. La gamma di mescole per la stagione e la scelta per ogni circuito sarà molto simile al 2014. Tuttavia, il livello di prestazioni della SF15-T sarà molto più elevato rispetto alla F14 T, permettendo di sfruttare tutta la performance di cui dispone la gomma.



## Transmission

The broadly stable regulations for 2015 have allowed us to work on the details of our transmission, carrying forward lessons learned in 2014 to make sure that the SF15-T is a step forward in all areas. The choice of 8 forward gear ratios are fixed for the entire season once they are run in the first race, and our experience from last year

has allowed us to choose these ratios carefully for best use over the course of the season. The clutch, traditionally a strong point for the Scuderia, has been further improved with a series of detailed changes to make sure that the SF15-T will continue to enjoy strong performance off the start line.

## Weight and tyres

The regulations allow the weight of the car to increase by 11kg with respect to the 2014 car. The SF15-T uses this extra allowance in the regulations to buy some additional performance features under the skin of the car while retaining a workable level of ballast to trim the centre of gravity of the car. The 2015 tyres are little changed from 2014. A new rear casing tested by all the Teams towards the end of last year delivers better rear end grip, especially while loaded in

combined conditions of cornering and traction. The range of compounds for the season and the selection of compounds taken to each circuit will be very similar to 2014. However, the performance level of the SF15-T will be much higher than the F14T, and should allow us to exploit all the performance available in the rubber.

Cambio semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce / Semiautomatic sequential and electronically controlled gearbox with quick shift

Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (anteriore e posteriore) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori / Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes (front and rear) and brake by wire rear brakes

Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore / Independent suspension, pull-rod activated torsion springs front and rear



POWER UNIT

**SF15-T**

LA POWER UNIT È UN'UNITÀ MOTRICE IBRIDA, COMPOSTA DA UN MODERNO PROPULSORE V6 TURBO DA 1,6 LITRI DI CILINDRATA A INIEZIONE DIRETTA DEL CARBURANTE, DOTATO DI UN MOTORE ELETTRICO COLLEGATO ALL'ALBERO MOTORE E DA UN RECUPERATORE DI ENERGIA COLLEGATO AL TURBO CHE SFRUTTA I GAS DI SCARICO.

La power unit trasforma il carburante in maniera flessibile:

- in energia meccanica da trasferire direttamente alle ruote motrici (le posteriori)
- in energia elettrica che viene immagazzinata per essere impiegata nel momento migliore del giro o per aiutare il motore termico a dare una risposta più pronta nelle sue reazioni

La power unit recupera energia che altrimenti andrebbe persa:

- dalla frenata
- dai gas di scarico a temperature molto elevate

La power unit richiede una gestione estremamente scrupolosa:

- per ottenere giri molto veloci
- per risparmiare carburante (considerato che può disporre di appena 100 kg di benzina a gara si impone un risparmio di carburante del 33% rispetto ai vecchi motori V8)



Cilindrata  
Displacement  
**1600 cc**



Sovralimentazione  
Turbo charging  
**Turbo singolo/Single turbo**

## MOTORE/ENGINE

Giri massimi/Max Revs	15.000
Portata benzina/Fuel flow	100 kg/hr max
Quantità benzina/Fuel capacity	100 kg
Configurazione/Configuration	V6 90°
Nr. cilindri/Cylinders	6
Alesaggio/Bore	80 mm
Corsa/Stroke	53 mm
Valvole/Valves	4 per cilindro/4 per cylinder
Iniezione/Injection	500 bar direct
Unità per pilota/Units per driver	4

## F-060/4 HYBRID

THE POWER UNIT IS A HYBRID POWER PLANT, MADE UP OF A MODERN 1.6 LITRE TURBOCHARGED V6 ENGINE, WITH DIRECT FUEL INJECTION. IT IS FITTED WITH AN ELECTRIC MOTOR ATTACHED TO THE CRANKSHAFT AND AN ENERGY RECOVERY SYSTEM CONNECTED TO THE TURBO THAT USES EXHAUST GASES.

The power unit uses the fuel in a flexible way:

- as mechanical energy transferred directly to the driven wheels (the rear ones)
- as electrical energy which is stored before being discharged at the best point in the lap or to help the combustion engine by giving it a momentary boost in reaction time

The power unit recovers energy that would otherwise go to waste:

- from braking
- from the exhaust gases at a very high temperature

The power unit requires extremely careful management:

- to produce the best possible lap times
- to save fuel, given that each car can only use 100 kg of fuel per race, which is 33% less than the previous V8 engines

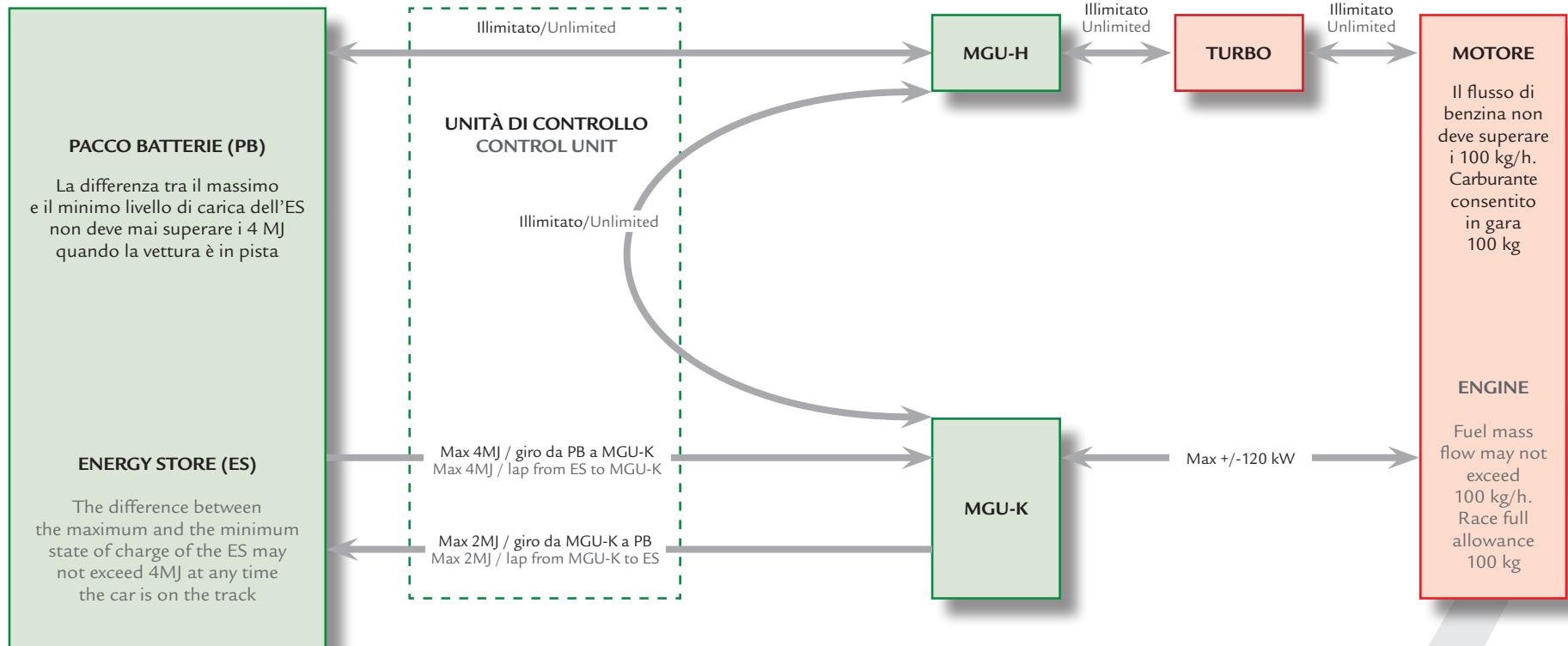
## SISTEMA ERS/ERS SYSTEM

Energia batteria (a giro) Battery Energy (per lap)	4Mj
Potenza MGU-K MGU-K power	120 kW
Giri max MGU-K MGU-K max revs	50.000 rpm
Giri max MGU-H MGU-H max revs	125.000 rpm



POWER UNIT

SF15-T

**Leggenda/Legend** Motore/Engine ERS Flusso di energia/Energy Flow



LA SCUDERIA  
THE SCUDERIA



**MAURIZIO  
ARRIVABENE**

Direttore Gestione Sportiva  
e Team Principal  
  
Gestione Sportiva  
Managing Director  
and Team Principal

**JAMES  
ALLISON**

Direttore  
Tecnico  
  
Technical  
Director

**MATTIA  
BINOTTO**

Direttore  
Power Unit  
  
Head of  
Power Unit  
Department

**CORRADO  
LANZONE**

Direttore  
della Produzione  
  
Production  
Director

**SIMONE  
RESTA**

Chief  
Designer

**MASSIMO  
RIVOLA**

Direttore  
Sportivo  
  
Sporting  
Director

**RICCARDO  
ADAMI**

Ingegnere di pista  
vettura n°5  
  
Race Engineer  
car n°5

**DAVID  
GREENWOOD**

Ingegnere di pista  
vettura n°7  
  
Race Engineer  
car n°7



Partecipazioni a un GP  
Gp participations  
**891**

Vittorie  
Wins  
**222**

Piazzamenti sul podio  
Podium places  
**682**

Pole position  
Pole positions  
**207**

Giri più veloci in gara  
Race fastest laps  
**230**

Piazzamenti a punti  
Points finishes  
**983**

Punti  
Points  
**5886,5**

La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti ( comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. A tutto il 2015 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (221), di pole position (207) e giri più veloci in gara (230).

In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 74 piloti, 38 hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1952, 1953, e 1956. Nel corso dell'intera storia del Campionato del Mondo Piloti, i piloti che hanno gareggiato con una Ferrari hanno globalmente conquistato 6788 punti, contro i 5322,5 conquistati dai piloti che hanno corso con una McLaren e i 3107 conquistati da quelli che hanno corso con una Williams.

Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers' Championship) since its creation in 1950. For many years now it has also been the only team to built every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension. At the end of 2015 Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (221), pole position (207) and number of fastest laps (230).

A total of 74 drivers have driver officially for Ferrari in Formula 1, 38 of them have won at least one Grand Prix. We should point out that the World Constructors' title was only established in 1958. Had it been created in the same years as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1952, 1953 and 1956 too. During the entire history of the Drivers' World Championship, the drivers who have raced in a Ferrari have scored a total of 6,788 points, compared to the 5,322.5 points scored by drivers who have raced for McLaren and 3,107 by those racing for Williams.





## KIMI RAIKKONEN



Data di nascita/Date of birth **1979, 17 Ottobre/October 17<sup>th</sup>**

Luogo di nascita/Place of birth **Espoo (Finlandia/Finland)**

Residenza/Residence **Svizzera/Switzerland**

Altezza/Height **1,75 m.** - Peso/Weight **70 kg.**

Hobby/Hobbies **Hockey su ghiaccio/Ice Hockey,  
Ciclismo/Cycling, Tennis, Badminton**

**1999** Vincitore della Formula Renault Winter Series; Partecipazione al Campionato di Kart Classe Formula A e a tre gare del Campionato Britannico di Formula Renault/Winner of Formula Renault Winter Series; Participation to Formula a karting Class A Championship and to three races of British Formula Renault Championship

**2000** Test con la Sauber-Petronas. Vincitore del Campionato Britannico di Formula Renault e di due gare del Campionato Formula Renault Euro 2000 / Testing with Sauber-Petronas. Winner of the British Formula Renault Championship and of two rounds of the Formula Renault Euro 2000 Series

**2001** 10° nel Mondiale di Formula 1 (9 punti) su Sauber-Petronas/10<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (9 points) with Sauber-Petronas

**2002** 6° nel Mondiale di Formula 1 (24 punti) su McLaren-Mercedes/6<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (24 points) with McLaren-Mercedes

**2003** 2° nel Mondiale di Formula 1 (91 punti) su McLaren-Mercedes / 2<sup>nd</sup> in the Formula 1 World Championship (91 points) with McLaren-Mercedes

**2004** 7° nel Mondiale di Formula 1 (45 punti) su McLaren-Mercedes / 7<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (45 points) with McLaren-Mercedes

**2005** 2° nel Mondiale di Formula 1 (112 punti) su McLaren-Mercedes / 2<sup>nd</sup> in the Formula 1 World Championship (112 points) with McLaren-Mercedes

**2006** 5° nel Mondiale di Formula 1 (65 punti) su McLaren-Mercedes/5<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (65 points) with McLaren-Mercedes

**2007** **Campione del Mondo di Formula 1 con la Scuderia Ferrari (110 punti)/  
Formula 1 World Champion with Scuderia Ferrari (110 points)**

**2008** 3° nel Mondiale di Formula 1 (75 punti) con la Scuderia Ferrari/  
3<sup>rd</sup> in the Formula 1 World Championship (75 points) with Scuderia Ferrari

**2009** 6° nel Mondiale di Formula 1 (48 punti) con la Scuderia Ferrari/  
6<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (48 points) with Scuderia Ferrari

**2010** 10° nel Mondiale di Rally (25 punti) con il Citroen Junior WRC Team/10<sup>th</sup> in the World Rally Championship (25 points) with Citroen Junior WRC Team

**2011** 10° nel Mondiale di Rally (34 punti) con la ICE1 Racing Team,  
2 gare nel Campionato NASCAR con il Kyle Busch Motorsport/  
10<sup>th</sup> in the World Rally Championship (34 points) with ICE1 Racing Team, 2 races in NASCAR Championship with Kyle Busch Motorsports

**2012** 3° nel Mondiale di Formula 1 (207 punti) con Lotus-Renault/  
3<sup>rd</sup> in the Formula 1 World Championship (207 points) with Lotus-Renault

**2013** 5° nel Mondiale di Formula 1 (183 punti) con Lotus-Renault/  
5<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (183 points) with Lotus-Renault

**2014** 11° nel Mondiale di Formula 1 (55 punti) con la Scuderia Ferrari /  
11<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (55 points) with Scuderia Ferrari





### La carriera con la Scuderia Ferrari

The career with Scuderia Ferrari

Partecipazioni a un GP/GP participations	73
Piazzamenti sul podio/Podium places	26
Pole position/Pole Positions	5
Punti/Points	300
Vittorie/Wins	9
Piazzamenti a punti/Points finishes	49
Giri più veloci in gara/Race fastest laps	17
Giri e Km percorsi/Laps and kms completed	4.113/20.176,890
Giri e Km al comando/Laps and kms in the lead	431/2.400,132



### La carriera in Formula 1

The career with Formula 1

Partecipazioni a un GP/GP participations	215
Piazzamenti sul podio/Podium places	77
Pole position/Pole Positions	16
Punti/Points	1036
Vittorie/Wins	20
Piazzamenti a punti/Points finishes	139
Giri più veloci in gara/Race fastest laps	40
Giri e Km percorsi/Laps and Kms completed	11.189/55.376,037
Giri e Km al comando/Laps and Kms in the lead	1.156/5.879



## SEBASTIAN VETTEL



Data di nascita/Date of birth **1987, 3 Luglio/July 3<sup>rd</sup>**

Luogo di nascita/Place of birth **Heppenheim (Germania/Germany)**

Residenza/Residence **Svizzera/Switzerland**

Altezza/Height **1,75 m.** - Peso/Weight **62 kg.**

Hobby/Hobbies **Calcio, Sport in genere**  
Football, Sports in general

**1995-2002** Karting conquistando numerosi titoli/Karting winning various titles

**2003** 2° in Formula BMW ADAC con la Eifelland Racing/2<sup>nd</sup> in Formula BMW ADAC with Eifelland Racing

**2004** Campione in Formula BMW ADAC con il team ADAC Berlin-Brandenburg e.V./Formula BMW ADAC Champion with ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

**2005** 5° in Formula 3 Europe con il team ASL-Mucke Motorsport/5<sup>th</sup> in Formula 3 Europe with ASL-Mucke Motorsport

**2006** 2° in Formula 3 Europe con il team ASM Formule 3 e tester per il BMW Sauber F1 Team/2<sup>nd</sup> in F3 Europe with ASM Formule 3 and tester for BMW Sauber F1 Team

**2007** 14° nel Mondiale di Formula 1 con la BMW Sauber e Scuderia Toro Rosso (6 punti)/14<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship with BMW Sauber and Scuderia Toro Rosso (6 points)

**2008** 8° nel Mondiale di Formula 1 con la Scuderia Toro Rosso (35 punti)/8<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship with Scuderia Toro Rosso (35 points)

**2009** 2° nel Mondiale di Formula 1 con la Red Bull-Renault (84 punti)/2<sup>nd</sup> in the F1 World Championship with Red Bull-Renault (84 points)

**2010** Campione del Mondo di Formula 1 con la Red Bull-Renault (256 punti)/Formula 1 World Champion with Red Bull-Renault (256 points)

**2011** Campione del Mondo di Formula 1 con la Red Bull-Renault (392 punti)/F1 World Champion with Red Bull Racing (392 points)

**2012** Campione del Mondo di Formula 1 con la Red Bull-Renault (281 punti)/F1 World Champion with Red Bull-Renault (281 points)

**2013** Campione del Mondo di Formula 1 con la Red Bull-Renault (397 punti)/Formula 1 World Champion with Red Bull-Renault (397 points)

**2014** 5° nel Mondiale di Formula 1 con la Red Bull-Renault (167 punti)/5<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship with Red Bull-Renault (167 points)





## La carriera con la Scuderia Ferrari

The career with Scuderia Ferrari

Partecipazioni a un GP/GP participations	2
Piazzamenti sul podio/Podium places	2
Pole position/Pole Positions	0
Punti/Points	40
Vittorie/Wins	1
Piazzamenti a punti/Points finishes	2
Giri più veloci in gara/Race fastest laps	0
Giri e Km percorsi/Laps and kms completed	114/617,982
Giri e Km al comando/Laps and kms in the lead	46/254,978



## La carriera in Formula 1

The career with Formula 1

Partecipazioni a un GP/GP participations	141
Piazzamenti sul podio/Podium places	68
Pole position/Pole Positions	45
Punti/Points	1658
Vittorie/Wins	40
Piazzamenti a punti/Points finishes	120
Giri più veloci in gara/Race fastest laps	24
Giri e Km percorsi/Laps and Kms completed	7.563/38.565.982
Giri e Km al comando/Laps and Kms in the lead	2.484/13.137.978



## ESTEBAN GUTIÉRREZ



Data di nascita/Date of birth **1991, 5 Agosto/August 5<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/Place of birth **Monterrey (Messico/Mexico)**  
Residenza/Residence **Svizzera/Switzerland**  
Altezza/Height **1,80 m.** - Peso/Weight **61 kg.**  
Hobby/Hobbies **Karting, Trial/Trials riding, Golf, Sci/Skiing**

Nato il 5 agosto 1991 a Monterrey, in Messico, Esteban Gutierrez ha iniziato la sua carriera motoristica nel 2004, prendendo parte alle ultime tre gare del campionato messicano Rotax Max Challenge di karting. L'anno seguente ha partecipato allo stesso campionato e al Grand Nationals a South Bend, negli Stati Uniti, dove è giunto terzo. Nel 2006 ha vinto tutte e cinque le gare del Camkart Challenge Mexico, ha partecipato per la terza volta al Rotax Max Challenge e ha chiuso quarto nel Mexican Grand Nationals a Zacatecas. Il suo passaggio al mondo delle monoposto risale al 2007, quando Gutierrez conclude secondo nella Formula BMW USA, diventando il miglior esordiente dell'anno. L'anno seguente il giovane messicano si laurea campione nella Formula BMW europea e giunge terzo nelle finali mondiali del campionato, svolte sul circuito di Città del Messico. Dopo un anno - il 2009 - in F3 Euro Series, nel 2010 Gutierrez diventa terzo pilota della Sauber F1 Team e contestualmente compete nella neonata GP3 Series, dove vince il campionato e contribuisce alla vittoria del suo team nella classifica riservata alle scuderie. Impegnato dal 2011 nella GP2 Series, l'anno successivo conclude al terzo posto, mentre nel biennio 2013-2014 ricopre il ruolo di pilota titolare del Sauber F1 Team. Dal 2015 sarà terzo pilota della Scuderia Ferrari.

Born on 5<sup>th</sup> August 1991 in Monterrey, Mexico, Esteban Gutierrez began his motor racing career in 2004, taking part in the final three rounds of the Mexican Rotax Max Challenge karting championship. The following year, he took part in the same championship, plus the Grand Nationals at South Bend, USA, in which he came third. In 2006, he won all five Camkart Challenge Mexico races and took part for a third time in the Rotax Max Challenge, while also finishing fourth in the Mexican Grand Nationals at Zacatecas. Gutierrez moved into single-seaters in 2007, finishing second in the Formula BMW USA series, to be the best rookie that year. The following year, the young Mexican won the European Formula BMW title and finished third in the world championships for the series, held in Mexico City. He competed in the Formula 3 Euro Series in 2009 and in 2010, Gutierrez was appointed third driver for the Sauber F1 team, while also taking part in the first year of the GP3 Series, winning the title and helping his team to take the prize in their category. In 2011 he made his GP2 debut and the following year, he finished third, while in 2013 and 2014, he raced for the Sauber F1 Team. As from 2015, he takes on the role of third driver for Scuderia Ferrari.





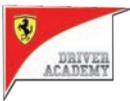
## JEAN-ÉRIC VERGNE



Data di nascita/Date of birth **1991, 25 Aprile/April 25<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/Place of birth **Pontoise (Francia/France)**

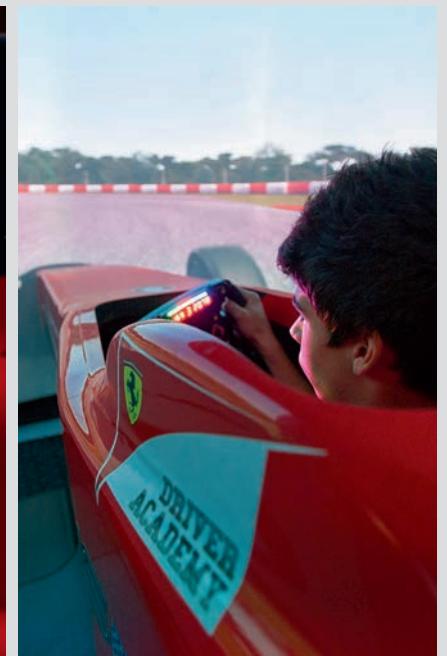
Nato il 25 aprile 1990 a Pontoise, in Francia, Jean-Eric Vergne ha iniziato a gareggiare in kart nel 2000, aggiudicandosi il campionato francese juniores nel 2001. Conquista il titolo europeo ICA 2005 e viene inserito dalla federazione transalpina nel campionato di Formula Campus 2007, dove si impone al primo tentativo. L'anno seguente debutta in monoposto gareggiando in Formula Renault con il team SG Drivers' Project con il quale gareggia sia nella serie europea che in quella dell'Europa occidentale. Nel 2009 è protagonista in entrambe le serie con il team SG Formula dove conquista due titoli di vicecampione con nove affermazioni parziali. L'anno seguente debutta in F3 con il team Carlin, conquistando subito il titolo con 13 vittorie, altri sei podi, 11 pole position e 13 giri veloci. Al termine di quella stagione da ricordare arriva il debutto nella massima serie nei test con la Scuderia Toro Rosso. Nel 2011 resta con il team Carlin in Formula Renault 3.5 dove si impone per cinque volte ed è secondo in classifica. A fine anno debutta nei Gran Premi in alcune sessioni di libere del venerdì e nel 2012 diventa titolare nella Scuderia Toro Rosso dove conquista la zona punti al secondo GP, in Malesia, quando giunge 8°. Al termine della stagione è 17° con 16 punti e si guadagna la riconferma. Nel 2013 conquista 13 punti ed è 15° in campionato mentre nel 2014, ancora con la Scuderia Toro Rosso, centra per sei volte la zona punti e con 22 lunghezze è 13° assoluto.

Born on 25<sup>th</sup> April 1990 at Pontoise, in France, Jean-Eric Vergne started racing karts in 2000, taking the French junior championship title in 2001. Then came the European ICA title in 2005, which led to the French Federation (FFSA) entering him in the 2007 Formula Campus series, which he won at his first attempt. The following year, he made his single-seater debut, racing for SG Drivers' Project in Formula Renault, in both the European and Western Europe series. He was a front-runner in both series in 2009 with the SG Formula team, finishing runner-up in both, with nine individual race wins. The following year he moved up to Formula 3 with the Carlin team, taking the title first time out with 13 wins, a further 6 podium finishes, 11 pole positions and 13 race fastest laps. At the end of a memorable season, he stepped into a Formula 1 car for the first time, testing for Scuderia Toro Rosso. Vergne stayed with Carlin for 2011, competing in Formula Renault 3.5, winning five times on his way to second in the championship. At the end of the year, he appeared at some Grands Prix, driving the Friday morning free practice sessions and in 2012, he was given a race drive with Scuderia Toro Rosso. He scored points in only his second race, the Malaysian Grand Prix, where he finished eighth. At the end of the season, he was 17<sup>th</sup> on 16 points, enough to see him kept on for another year. In 2013, he scored 13 points and was 15<sup>th</sup> in the championship, while in 2014, still with Scuderia Toro Rosso, he finished in the points six times, collecting 22 points to finish 13<sup>th</sup>.



FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY



La Ferrari Driver Academy è un'iniziativa rivolta alla crescita di giovani talenti selezionati nell'ambito dell'automobilismo sportivo mondiale con l'obiettivo di formarli per un futuro nel mondo della F1. Oltre a questo il progetto prevede iniziative rivolte alla promozione del Motorsport in generale in Italia ma anche all'estero con Partnership per il supporto di campionati giovanili in Europa, America e Asia. Il programma è articolato in stage della durata di tre giorni, durante i quali i giovani piloti dell'Academy sono impegnati in sessioni di studio della lingua inglese, di allenamento mentale, di sedute di coaching per rafforzare lo spirito di squadra, di preparazione atletica, di test al simulatore e in pista. L'obiettivo di questo progetto è infatti seguire i piloti nella loro crescita, non soltanto dal punto di vista agonistico ma anche sotto il profilo umano e professionale. Il programma, guidato da Luca Baldisserri, si sviluppa in maniera graduale lungo un percorso della durata pluriennale, che parte dalle competizioni di kart per poi snodarsi attraverso le Formule intermedie fino ad arrivare a quelle propedeutiche alla Formula 1. Un ruolo importante è rivestito dalla ACI-CSAI, che collabora con la Ferrari Driver Academy attraverso la Scuola Federale di Vallelunga. La formazione che i giovani talenti acquisiscono è finalizzata anche ad avere una ricaduta positiva sul metodo di lavoro nelle formule minori con cui i piloti sono attualmente impegnati. Il vivaio Ferrari è composto attualmente da quattro piloti: Raffaele Marciello, Antonio Fuoco, Lance Stroll e Guan Yu Zhou.

Academy is an initiative aimed at helping develop young talent taken from motor sport arenas worldwide with the aim of training them for a future in F1. Apart from this, there are plans for initiatives based around promotion of Motorsport in general, in Italy and also abroad: currently being drawn up are Partnership agreements to support youth championships in Europe, America and Asia. The programme is run in stages that last three days, during which the young Academy drivers take English language lessons, study mental preparation, are coached in the concept of improving team spirit, physical preparation, as well as undergoing tests on the simulator and on the track. The aim of this project is to follow the drivers as they progress, not just in terms of their racing activity, but also on the human and professional front. The programme, under the guidance of Luca Baldisserri, progresses gradually over several years, starting from kart racing, before moving up through the various lower formulae, before finally making it to formulae that are the nursery slopes to Formula 1. The ACI-CSAI plays an important role, working with the Ferrari Driver Academy through the Federation School at Vallelunga. The training the young drivers acquire is also aimed at producing a positive impact on the work methods that they can apply to the junior formulae in which they are currently involved. At the moment, there are four drivers in the Ferrari nursery: Raffaele Marciello, Antonio Fuoco, Lance Stroll and Guan Yu Zhou.



# RAFFAELE MARCIELLO



Nato in Svizzera il 17 dicembre 1994, Raffaele ha esordito giovanissimo nel karting, concludendo con un quarto posto nella WSK Series con il team Intrepid. Nella stagione 2010 ha ottenuto il terzo posto nella classifica finale della Formula Abarth ACI-CSAI con la JD Motor Sport. Nel 2011 Raffaele ha esordito nella Formula 3 Italia con il Team Prema classificandosi terzo nel Campionato Piloti e secondo in quello Esordienti. Nel 2012 è approdato in Europa nei Campionati F3 Euroseries e FIA, ottenendo rispettivamente un terzo e un secondo posto nella classifica generale grazie a otto vittorie e tredici piazzamenti sul podio. Nel 2013 ha conquistato il Campionato Europeo FIA di Formula 3 al termine di una stagione strepitosa: 13 vittorie, 11 pole position e 19 piazzamenti sul podio complessivi. Risultati che hanno spalancato a Lello le porte della GP2 in cui, con il team Racing Engineering, ha ottenuto l'ottavo posto in campionato, impreziosito da una vittoria sulla mitica pista di Spa-Francorchamps. Alla fine stagione ha debuttato al volante della F14 T nella seconda giornata dei test di Abu Dhabi ottenendo il secondo miglior tempo.

Born in Switzerland on 17 December 1994, Raffaele, known as Lello, started karting at a very young age, finishing fourth in the WSK Series (a world renowned championship in this discipline) with the Intrepid team, one of the best known international Karting constructors. In the 2010 season Marciello got the third place in Formula Abarth ACI-CSAI with JD Motor Sport. The team which over the past decade has taken innumerable wins and titles in various categories. This year he runs in Team Prema. In 2011 Raffaele ran in the Formula 3 in Italy and he in the final classification and the second in the Rookies one. In 2012 debut in Europe in the F3 Euroseries and FIA Championships a second place in the respective championship standings thanks and 13 podium finishes. In 2013, Lello won the European FIA Formula 3 Championship, at the end of a remarkable season in which he took 13 wins, 11 poles and a total of 19 podium finishes. Results that have opened the doors to Lello GP2 where, with the Racing Engineering team, was eighth in the league, embellished with a win on the legendary track of Spa-Francorchamps. Results which opened the doors to GP2 for Lello, who went on to finish eighth in the championship, the highlight being a win on the legendary Spa-Francorchamps circuit. At the end of the season, he had his first run at the wheel of the F1 T on the second day of the Abu Dhabi test, setting the second fastest time.

A portrait of Raffaele Marciello, a young man with short dark hair, wearing a red racing suit with white stripes on the shoulders and a small logo on the chest. He is smiling and has his right fist raised in a celebratory gesture. The background is plain white.



Data di nascita/**Date of birth**  
**1994, 17 Dicembre/December 17<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/**Place of birth**  
**Zurigo/Zurich (Svizzera/Suisse)**  
altezza/**Height 1,81 m.** - Peso/**Weight 68 kg.**  
Hobby/Hobbies **Calcio/Football, Internet**

**ANTONIO  
FUOCO**



Nato il 20 maggio 1996 a Cariati, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con il kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il suo primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Fuoco è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 - dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries - e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth, hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy a partire dal 2012. La scelta si è dimostrata giusta tanto è vero che Antonio ha subito conquistato un titolo - quello 2013 in Formula Renault 2.0 Alps - nella stagione d'esordio con le monoposto. Antonio ha ottenuto sei vittorie assolute e altri cinque piazzamenti sul podio. Nel 2014 Antonio ha esordito nel difficile campionato europeo di Formula 3 classificandosi quinto con la Dallara del team Prema. Per lui due vittorie e altri otto piazzamenti sul podio.

Born on 20 May 1996 at Cariati, Italy, Antonio began his career in karts, when he was only four years old and in 2007 he took his first international win in the 60mini class. In 2009, the promising driver moved up to KF3 where he finished third in the Italian championship, improving the following year when he finished second overall in the series. At the end of 2011, Antonio won the Supercorso prize organised by the CSAI in collaboration with the FDA, which included some tests in a Formula Abarth car. Antonio secured excellent results in 2012, when he made his debut in KF2, finishing third in the WSK Euroseries and the progress he demonstrated in the tests at the wheel of a Formula Abarth were enough for the Italian youngster to officially become part of the Ferrari Driver Academy as of 2012. It proved to be the right decision, as Antonio immediately won a championship, the 2013 Formula Renault 2.0 Alps, on his debut season in a single-seater. Antonio took six outright wins and a further five podium finishes. In 2014, Antonio made his debut in the closely contested European Formula 3 Championship, finishing fifth in the Prema team Dallara. He took two wins and finished on the podium a further eight times.



Data di nascita/Date of birth  
**1996, 20 Maggio/May 20<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/Place of birth  
**Cariati (Italia/Italy)**



FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY

## LANCE STROLL



Nato il 29 ottobre 1998 a Montreal (Quebec), Lance ha un curriculum kartistico molto significativo: nel suo palmarès figurano già due successi nel campionato nazionale canadese categoria Rotax Mini Max, nella Coppa di Montreal e nella Coppa del Quebec, tutti colti nel biennio 2008-2009. Nominato nel 2008 dalla Fédération de Sport Automobile du Quebec 'Rookie of the Year' e 'Driver of the Year' l'anno successivo, nel 2010 il pilota canadese ha vinto ben quattro titoli nel Florida Winter Tour, nel Campionato ASN canadese e nella Coupe de Quebec. Nel 2011 Lance ha esordito con il team di Dino Chiesa nel Campionato Italiano di Kart classe KF3, classificandosi diciottesimo, e nella WSK Euro Series KF3 dove ha concluso al nono posto. Nel 2012 il canadese ha proseguito l'esperienza con il team Chiesa vincendo il Las Vegas Trophy, classificandosi quarto nel WSK Master, quinto nel Campionato del Mondo CIK-FIA, ottavo nell'Euro CIK-FIA e dodicesimo nel WSK Euro. Nel 2013 Lance ha proseguito in kart, correndo nella categoria KF per il team Chiesa Corse nei campionati CIK e WSK. Nel 2014 ha esordito in monoposto prendendo parte alla Florida Winter Series e ha debuttato nella F.4 in Italia conquistando il titolo al primo tentativo. Al volante della vettura del team Prema ha ottenuto sette vittorie e altri sei podi dominando il campionato.

Born on 29 October 1998 in Montreal (Quebec), Lance's karting curriculum is impressive: already on his record are two wins in the Canadian national championship in the Rotax Mini Max category as well as Coupe de Montreal and Coupe du Quebec Micro Max Championship in 2008 and both Mini Max Championships in 2009. Nominated by the Fédération Sport Automobile du Quebec as Rookie of the Year in 2008 and Driver of the Year the following year, in 2010 he won no less than four titles in the Florida Winter Tour, in the Canadian ASN Championship and the Coupe de Quebec. In 2011 Lance Stroll ran with Dino Chiesa Team in the Italian kart Championship and he finished eighteen while in the WSK Euro Series with 44 points to take ninth place in the KF3 class championship. In 2012, the young Canadian continued his experience alongside the team and won the Las Vegas Trophy, finishing fourth in the WSK Master, fifth in the World Championship CIK-FIA, eighth in the Euro CIK-FIA and twelfth in the WSK Euro. In 2013, Lance continued his karting in the category KF in the CIK and WSK Championships once again with Chiesa Corse team. In 2014, he raced single-seaters for the first time in the Florida Winter Series and then made his debut in the Italian Formula 4 championship, taking the first title at his first attempt. In the Prema team car, he won seven times and finished on the podium a further six, to dominate the championship.



Data di nascita/Date of birth  
**1998, 29 Ottobre/October 29<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/Place of birth  
**Montreal (Canada)**  
Altezza/Height **1,76 m.** - Peso/Weight **62 kg.**  
Hobby/Hobbies **Hockey, Tennis**

## GUAN YU ZHOU



Guan Yu Zhou è nato a Shanghai il 30 maggio del 1999 e ha iniziato a correre in kart all'età di 8 anni. Nel 2008 ha vinto 8 gare, ricevendo l'onorificenza di "Miglior giovane pilota". Nel 2012 dalla Cina si è trasferito a Londra per studiare e contemporaneamente ha continuato a correre in kart, entrando nel Team Strawberry Racing e ottenendo importanti vittorie nei campionati Rotax. Nel 2013 Guanyu si è laureato campione europeo nelle categorie Junior Rotax e ABKC S1 Rotax Junior ed è giunto terzo nella finale dell'Euro Max Challenge disputata in settembre a Salbris, in Francia. Nel 2014 Guanyu, entrato a far parte della Ferrari Driver Academy di Maranello dal mese giugno, ha corso per il team Strawberry Racing nel campionato Rotax Max Euro Challenge e nel CIK - FIA European Championship KF, e partecipato al mondiale CIK-FIA.

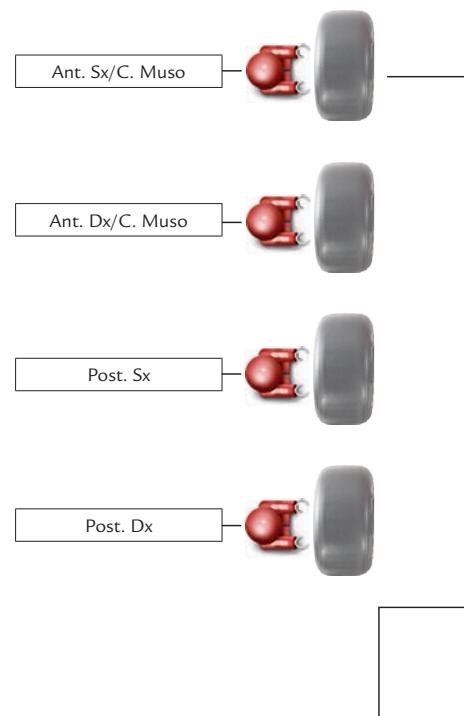
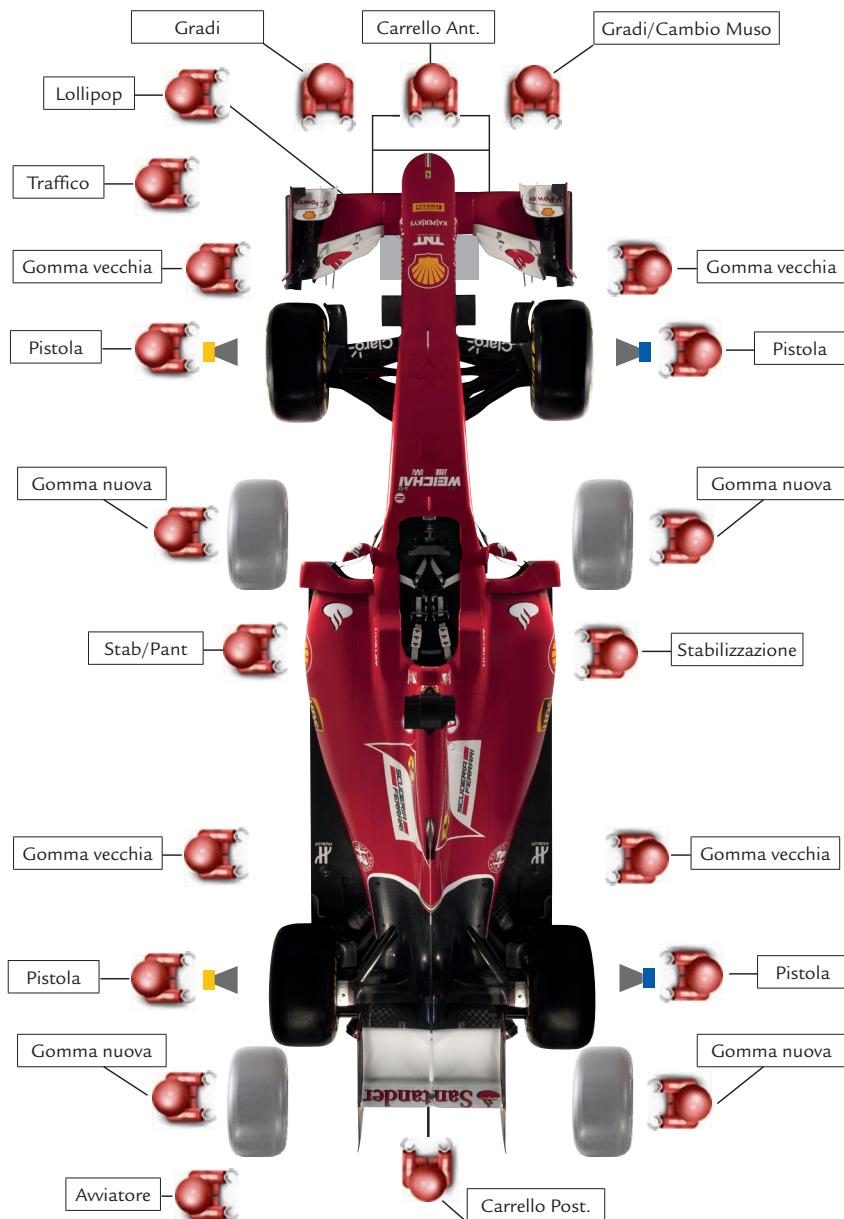
Guan Yu Zhou was born in Shanghai on 30 May 1999 and began kart racing when he was 8. In 2008, he won 8 races and the title "Best young driver." In 2012, he moved from China to London to study and, at the same time, continued racing in karts with Team Strawberry Racing, taking several wins in the Rotax championship. In 2013, Guanyu won the European championship in the Junior Rotax and ABKC S1 Rotax Junior categories and was third in the final of the Euro Max Challenge, in September in Salbris, France. In June 2014, Guanyu joined the Maranello Ferrari Driver Academy. This year he raced for the Strawberry Racing team in the Rotax Max Euro Challenge championship and the CIK-FIA European KF Championship, and he took part in the CIK-FIA World Championship.



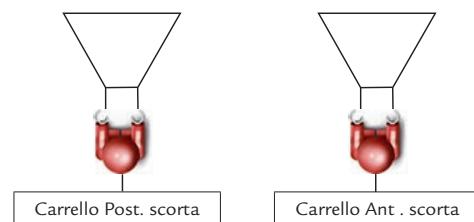
Data di nascita/Date of birth  
**1999, 30 Maggio/May 30<sup>th</sup>**  
Luogo di nascita/Place of birth  
**Shanghai (Cina/China)**  
Altezza/Height **1,73 m.** - Peso/Weight **60 kg.**  
Hobby/Hobbies **Calcio/Football, Badminton**



SQUADRA PIT STOP GARA  
RACE PIT STOP TEAM



2° treno di gomme





La Scuderia Ferrari ha come partner per le sue attività sportive un ristretto numero di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della propria produzione e per il prestigio del loro marchio.

**SPONSOR  
SPONSORS**



**PHILIP MORRIS  
INTERNATIONAL**

Philip Morris International Inc. (PMI) è l'azienda leader a livello internazionale nel settore del tabacco, con sette dei primi 15 brand a livello mondiale, incluso Marlboro, il marchio di sigarette numero uno in tutto il mondo. I prodotti Philip Morris International sono venduti in più di 180 mercati. Nel 2013 l'azienda ha detenuto circa il 15,7% del mercato internazionale della vendita di sigarette al di fuori dei confini degli Stati Uniti, o il 28,3% non considerando la Repubblica Popolare Cinese e gli Stati Uniti. Per maggiori informazioni visitate [www.pmi.com](http://www.pmi.com).

Philip Morris International Inc. (PMI) is the leading international tobacco company, with seven of the world's top 15 international brands, including Marlboro, the number one cigarette brand worldwide. PMI's products are sold in more than 180 markets. In 2013, PMI held an estimated 15.7% share of the total international cigarette market outside of the United States, or 28.3% excluding the People's Republic of China and the United States. For more information, see [www.pmi.com](http://www.pmi.com).



Sulla SF15-T torna il logo Alfa Romeo nell'anno del grande rilancio mondiale

del brand del Biscione. La "nuova" Alfa Romeo incanterà più che mai quei valori di passione, sport e competizione che uniscono le anime di Ferrari e Alfa Romeo.

In the year that marks a major global re-launch for the Biscione brand, the Alfa Romeo logo returns on the SF15-T. This "new" Alfa Romeo will epitomise more than ever, the values of passion, sport and competition that unite the souls of Ferrari and Alfa Romeo.

Santander

Banco Santander (SAN.MC, STD.N, BNC.LN) è una Banca Commerciale e Retail con sede in Spagna e presente in 10 dei principali mercati a livello globale. È la più grande banca inserita nell'eurozona per capitalizzazione di mercato. Fondata nel 1857, Santander vanta oggi 1.34 bilioni di euro in fondi gestiti, con 107 milioni di clienti, 13.225 filiali - più di qualsiasi altra banca internazionale - e 183.648 dipendenti a giugno 2014. È il più grande gruppo finanziario in Spagna e America Latina. Inoltre, vanta posizioni di rilievo nel Regno Unito, in Portogallo, in Germania, in Polonia e nel Nord-Est degli Stati Uniti. Santander ha ottenuto nella prima metà del 2014 un ricavato previsionale di 2756 miliardi di euro, corrispondente ad un incremento del 22% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.

Banco Santander (SAN.MC, STD.N, BNC.LN) is a retail and commercial bank, based in Spain, with a presence in 10 main markets. Santander is the largest bank in the euro zone by market capitalization.

The Scuderia Ferrari has a limited number of selected partners which distinguished themselves in the respective markets for the excellence of their products and the prestige of their Brands.

Founded in 1857, Santander had EUR 1.34 trillion in managed funds, 107 million customers, 13,225 branches - more than any other international bank - and 183,648 employees at the close of June 2014. It is the largest financial group in Spain and Latin America. It also has significant positions in the United Kingdom, Portugal, Germany, Poland and the northeast United States. In the first half of 2014, Santander registered EUR 2.756 billion in attributable profit, an increase of 22% from the same period of the previous year.



Shell è un gruppo globale operante nel settore energetico e petrolchimico con circa 92.000 dipendenti in oltre 70 paesi e territori. Shell utilizza tecnologie avanzate ed un approccio innovativo per contribuire a costruire un futuro energetico sostenibile. La strategia di Shell punta a rinforzare la propria posizione come leader nel settore petrolifero e del gas, collaborando nel contempo a soddisfare la domanda globale d'energia in modo responsabile. Sicurezza, responsabilità ambientale e sociale svolgono un ruolo cruciale nelle attività Shell. Ogni giorno, attraverso una rete globale comprendente più di 43.000 stazioni di servizio, milioni di persone acquistano benzine, lubrificanti ed altri prodotti e servizi Shell, compresa Shell V-Power, una benzina derivata dalla longeva collaborazione tecnica fra Shell e Ferrari. La relazione risale al 1929, quando Enzo Ferrari ha fondato la sua squadra corse a Modena, scegliendo Shell come proprio partner di fiducia. Oggi la partnership tra Shell e Ferrari rappresenta una delle relazioni di maggior successo nel mondo del motorsport, avendo collezionato insieme 12 Campionati di Formula Uno Piloti e 10 Costruttori.

ta una delle relazioni di maggior successo nel mondo del motorsport, avendo collezionato insieme 12 Campionati di Formula Uno Piloti e 10 Costruttori.

Shell is a global group of energy and petrochemicals companies with around 92,000 employees in more than 70 countries and territories. Shell uses advanced technologies and takes an innovative approach to help build a sustainable energy future. Shell's strategy seeks to reinforce their position as a leader in the oil and gas industry while helping to meet global energy demand in a responsible way. Safety, environmental and social responsibility are at the heart of Shell's activities. Each day millions of people buy Shell fuels, lubricants and other goods and services within their global network of more than 43,000 Shell service stations, including Shell V-Power, a fuel that grew out of the long-standing technical partnership between Shell and Ferrari. This relationship dates back to 1929 when Enzo Ferrari founded his racing team in Modena and Shell was his partner of choice. Today the partnership between Shell and Ferrari is one of the most successful one in motorsport, having together amassed 12 Formula One Drivers' Championships and 10 Constructors' Championships.



UPS è una azienda leader nel settore della logistica e offre un ampio range di soluzioni, incluso il trasporto di container e cargo. Presta inoltre assistenza nel commercio internazionale, con l'impiego di tecnologie avanzate per rendere più effi-



ciente la gestione del mondo del business. Basata ad Atlanta, UPS opera in più di 220 paesi e regioni in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda il sito web è [UPS.com](http://UPS.com), mentre il blog corporate si può consultare all'indirizzo [blog.ups.com](http://blog.ups.com).

UPS is a global leader in logistics, offering a broad range of solutions including the transportation of packages and freight; the facilitation of international trade and the deployment of advanced technology to more efficiently manage the world of business. Headquartered in Atlanta, UPS serves more than 220 countries and territories worldwide. The company can be found on the Web at [UPS.com](http://UPS.com) and its corporate blog can be found at [blog.ups.com](http://blog.ups.com).



Kaspersky Lab è la più grande azienda privata del mondo che produce e commercializza soluzioni di sicurezza endpoint, di cui è tra i primi quattro vendor al mondo. Nel corso dei suoi oltre 17 anni di storia, Kaspersky Lab è rimasto un innovatore nella sicurezza informatica e fornisce efficaci soluzioni di sicurezza digitali per le grandi imprese, le PMI e per i consumatori finali. Kaspersky Lab, la cui holding è registrata in Gran Bretagna, opera in 200 paesi e territori e protegge oltre 400 milioni di clienti in tutto il mondo.

Kaspersky Lab is the world's largest privately held vendor of endpoint protection solutions. The company is ranked among the world's top four vendors of security solutions for endpoint users. Throughout

its more than 17-year history Kaspersky Lab has remained an innovator in IT security and provides effective digital security solutions for large enterprises, SMBs and consumers. Kaspersky Lab, with its holding company registered in the United Kingdom, currently operates in almost 200 countries and territories across the globe, providing protection for over 400 million users worldwide.



Weichai Power Co., Ltd è stata fondata nel 2002, avendo come sponsor principale Weichai Holding Group Co., Ltd. che ha attirato accreditati investitori nazionali e stranieri. Situata a Weifang di Shandong, capitale mondiale degli aquiloni, è la prima compagnia quotata sia nella Borsa di Hong Kong che in quella della Cina continentale per realizzare ulteriori affari in Cina. Weichai è uno dei produttori di automobili e strumentazione più forti in Cina. Dopo la fusione con Torch Automotive Group Co., Ltd nel 2007, la compagnia produce ora veicoli, motori e parti di automobili così come piattaforme commerciali unitamente al lucroso settore degli autocarri industriali, compresi motore, trasmissione, assali, e veicoli commerciali. Weichai Power considera il "Green Power, International Weichai" come la missione e la "soddisfazione del cliente" come l'obiettivo: sono questi i valori che hanno fondato la cultura di "responsabilità, comunicazione, diversità". Nel corso del dodicesimo piano quinquennale, Weichai tenterà di raggiungere l'eccezionale obiettivo di diventare una delle prime 500 imprese del mondo, affermandosi come

un gruppo imprenditoriale internazionale.

Weichai Power Co., Ltd. was founded in 2002, with Weichai Holding Group Co., Ltd. as the main sponsor, which attracted qualified domestic and foreign investors. Located in the beautiful world kite capital, Weifang of Shandong, it is the first company listed in Hong Kong's H-share market, as well as the first company returned to inland A-share market to achieve further business in China. Weichai is one of the strongest automotive and equipment manufacturers in China. After merging Torch Automotive Group Co., Ltd. in 2007, the company now has vehicle, powertrain and automobile parts as business platforms as well together with the heavy-duty truck gold industry, including also engine, transmission, axle and commercial vehicles. Weichai Power takes "Green Power, International Weichai" as the mission and "customer's satisfaction" as the aim: values that have set up the corporate culture of "responsibility, communication, diversity". During the 12<sup>th</sup> five-year plan, Weichai will try to achieve the great goal of being in the "top world 500 enterprise" list, becoming an international enterprise group.



"Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso". È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno diventato realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da Jean-Claude Biver, Presidente di Hublot con Ricardo Guadalupe, CEO Hublot: uomini capaci

di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedele al suo entusiastico approccio al mondo dell'orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall'alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la risposta è l'inaspettato.

"Hublot? A different way of telling progress". So say those in the know about this unique Swiss watch company, where each and every moment contributes to shaping the future. It's a dream become reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublot's Chairman with Ricardo Guadalupe, Hublot CEO, those men responsible for turning this brand into a genuine success story - faithful to its "Wow!" approach in the world of watchmaking. Hublot's partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of this new alliance of these two iconic brands on the long and opened road ahead, it's the unexpected.



Claro è una società controllata di America Móvil, la più grande azienda di telecomunicazioni in America Latina, attiva in 16 paesi. Claro opera in Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perù, Porto Rico e Uruguay. [www.claro.com](http://www.claro.com)



La Scuderia Ferrari si avvale della collaborazione tecnica di aziende di livello mondiale per prestigio e qualità della produzione, dividendosi in Fornitori Ufficiali e Fornitori.

Claro is a subsidiary of America Móvil, the largest telecommunications company in Latin America with operations in 16 countries. Claro operates in Argentina, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Peru, Puerto Rico and Uruguay. [www.claro.com](http://www.claro.com)



TNT Energy Drink è uno dei Brand del gruppo Petropolis, un'azienda Brasiliana che produce anche i Brand di birra Itaipava, Crystal, LokalBlack Princess e Petra, nonché altri prodotti. Il gruppo Petropolis è il secondo più importante attore sul mercato brasiliano ed il più grande produttore nazionale di sole bibite. Dalla fondazione, l'azienda non ha smesso di espandere la propria quota di mercato, investendo sulla qualità dei propri prodotti, sulle strutture, su risorse umane specializzate e sull'implementazione di un'efficiente rete di distribuzione. Il gruppo Petropolis investe sulle vetture da corsa come piattaforma di comunicazione per i propri prodotti, già dal 2007 ed attualmente sponsorizza le principali categorie in Brasile: Stock Car e Formula Truck. È inoltre presente nel panorama internazionale attraverso la Formula IndyCar. Dal 2013, il gruppo Petropolis entra a far parte della famiglia degli Sponsor della Scuderia Ferrari. In aggiunta a ciò, TNT Energy Drink supporta atleti ad alta performance in molti sport, come surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA e higline. Lo Skateboarder

Bob Burnquist, vincitore svariate volte del X Game e il pugile Jose Aldo, il più titolato nella storia del UFC categoria Piuma.

The energetic TNT is one of the brands from Grupo Petrópolis, that also produces the beers Itaipava, Crystal, Lokal, Black Princess and Petra and other products as well as vodka premium Blue Spirit and Blue Spirit Ice. Grupo Petrópolis is the second biggest Brazilian brewery and the largest Brazilian company with one hundred percent national capital in the beverage segment. The company has been constantly expanding its market share, investing in the quality of products, state of the art equipment, specialized working force and the implementation of an efficient distribution net. The company started to invest on racing cars as a marketing platform for its products in 2007 and currently sponsors the main categories of racing cars in Brazil, Stock Car and Formula Truck. It's also present on International car racing events like the IndyCar series. Since 2013 Petrópolis Group is one of the Sponsors of the Scuderia Ferrari team. On top of that, TNT Energy Drink also sponsor well known international and high performance athletes like the Skateboarder Bob Burnquist, several times 1<sup>st</sup> Place in the X Games, the fighter José Aldo, most successful title defenses in UFC Featherweight history.



Scuderia Ferrari benefits from the technical cooperation of companies worldwide known for the quality of their products and their continuous research for the innovation.

**FORNITORI UFFICIALI  
OFFICIAL SUPPLIERS**



Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti. Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitrice esclusiva del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni. Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitrice di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici. Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Pirelli is among the main tyre makers globally and world leader in the Premium segment, with high technological content. Founded in 1872, it has a presence in over 160 countries, with 22 manufacturing facilities on four continents and 38,000 employees. Pirelli has been involved in motor racing - a proving ground for technical innovation - since 1907, and is currently the exclusive Formula 1® tyre manufacturer for the 2014-2016 championship seasons, as well as equipping World Superbike and many other global series. For the 2015 season, Pirelli is once more the tyre manufacturer most heavily involved in motorsport. Excluding Formula 1, Pirelli supplies nearly 150 other international championships on road and track, underlining the company's sporting DNA.

PUMA is one of the world's leading Sports Brands, designing, developing, selling and marketing footwear, apparel and accessories. For over 65 years, PUMA has established a history of making fast product designs for the fastest athletes on the planet. PUMA offers performance and sport-inspired lifestyle products in categories such as Football, Running, Training and Fitness, Golf, and Motorsports. It engages in exciting collaborations with renowned design brands such as Alexander McQueen and Mihara Yasuhiro to bring innovative and fast designs to the sports world. The PUMA Group owns the brands



PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex and Brandon. The company distributes its products in more than 120 countries, employs more than 10,000 people worldwide, and is headquartered in Herzogenaurach/Germany. For more information, please visit <http://www.puma.com>

## MAHLE

Azienda leader nell'industria delle forniture automotive a livello mondiale, Mahle è in grado di offrire soluzioni uniche per sistemi per motori, componenti e periferiche per motori, filtrazione, per sistemi elettrici e sistemi di gestione di aria e liquidi. Il gruppo Mahle vanta tra i primi tre sistemi di fornitura mondiale per applicazioni mobili in questi settori. Nel settore degli equipaggiamenti originali Mahle fornisce soluzioni tecnologicamente innovative per l'automotive, veicoli commerciali, macchinari, e altre applicazioni industriali. La Business Unit inoltre rifornisce il mercato delle parti indipendenti con i prodotti Mahle secondo gli standard di qualità OE. Mahle ha una presenza capillare in tutti i mercati mondiali. Nel 2014, con i suoi 66.000 dipendenti in circa 150 località produttive si aspetta di generare vendite pari a circa 10 miliardi di euro. Nei 10 maggiori centri di ricerca e sviluppo in Germania, Gran Bretagna, USA, Brasile, Giappone, Cina e India, più di 4000 ingegneri e tecnici lavorano per sviluppare concept, produzioni e sistemi avveniristici.

As a leading global development partner for the automotive and engine industry,

MAHLE offers unique systems competence in the areas of engine systems, filtration, electrics/mechatronics, and thermal management. The MAHLE Group ranks among the top three systems suppliers worldwide for mobile applications in these sectors. In the original equipment industry, MAHLE provides technologically innovative solutions for automotive, commercial vehicle, machinery, and other industrial applications. The Aftermarket business unit also serves the independent parts market with MAHLE products in OE quality. MAHLE has a local presence in all major world markets. In 2014, some 66,000 employees at approximately 150 production locations are expected to generate sales of around EUR ten billion. At ten major research and development centers in Germany, Great Britain, the USA, Brazil, Japan, China, and India, more than 4,000 development engineers and technicians are working on forward-looking concepts, products, and systems.



Infor sta cambiando radicalmente il modo in cui le informazioni vengono fornite e utilizzate in azienda. Offre il proprio supporto a 70.000 clienti in oltre 200 paesi per migliorare le operations, favorire la crescita e adattarsi rapidamente ai cambiamenti del business. Infor offre applicazioni e suite specifiche di settore, sviluppate per favorire la velocità nel business, con una user experience innovativa, semplice, intuitiva ed elegante. Infor offre opzioni di implementazione flessibili

che consentono agli utenti di scegliere se gestire il proprio business nel cloud, on-premise o in entrambi gli ambienti. Per ulteriori informazioni su Infor, visitate il sito [www.infor.com](http://www.infor.com).

Infor is fundamentally changing the way information is published and consumed in the enterprise, helping 70,000 customers in more than 200 countries improve operations, drive growth, and quickly adapt to changes in business demands. Infor offers deep industry-specific applications and suites, engineered for speed, and with an innovative user experience design that is simple, transparent, and elegant. Infor provides flexible deployment options that give customers a choice to run their businesses in the cloud, on-premises, or both. To learn more about Infor, please visit [www.infor.com](http://www.infor.com).



Haas Automation, Inc., è il più grande costruttore di macchine utensili a controllo numerico del Nord-America. Fondata nel 1983 da Gene Haas, Haas Automation produce una gamma completa di centri di lavoro ad asse orizzontale e verticale, centri di tornitura, tavole girevoli e sistemi di indexaggio. Tutti i prodotti Haas sono realizzati nei 93.000 metri quadri dell'impianto di produzione di Oxnard, in California, e distribuiti in tutto il mondo grazie alla rete degli Haas Factory Outlet, che offrono il migliore servizio vendita, assistenza e supporto del settore, oltre a offrire la migliore soluzione in termini di

rapporto costo-prestazioni. Per maggiori informazioni, visitate [www.haascnc.com](http://www.haascnc.com).

Haas Automation, Inc., is America's leading builder of CNC machine tools. Founded by Gene Haas in 1983, Haas Automation manufactures a complete line of vertical and horizontal machining centers, turning centers and rotary tables and indexers. All Haas products are built in the company's 93000 square-meter (1 million square-foot) manufacturing facility in Oxnard, California, and distributed through a worldwide network of Haas Factory Outlets that provides the industry's best sales, service and support while offering unparalleled cost-to-performance value. For more information, please visit [www.haascnc.com](http://www.haascnc.com).



Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) è un produttore affermato a livello mondiale di componentistica e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 16 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile, Marocco, Cina, India e Stati Uniti. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di oltre 3000 dipendenti, coniugando tecnologia, innovazione e design, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.



The OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) Group is a successful world-class producer of components and systems for the car and commercial vehicle industry, with 16 production plants in Italy, Brazil, Morocco, China, India and USA. Since its foundation in 1919, OMR and the other companies in its Group, have, with the help of more than 3,000 staff, become market leaders in their chosen sectors, thanks to their unique blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has resulted in the two companies focusing on common goals aimed at meeting present and future challenges, through team spirit and a constant thirst for developing successful technologies.



Fondata nel 1975 e con sede nella California del Sud, Oakley è uno dei marchi sportivi leader nel mondo. Proprietaria di più di 600 brevetti, Oakley è alla costante ricerca di soluzioni per affrontare le criticità in ambito sportivo, superandole con nuove invenzioni trasformate in arte. Filosofia che ha fatto di Oakley uno dei marchi più iconici e inimitabili sul mercato, con innovazioni su cui fanno affidamento i migliori atleti del mondo per potersi esprimere ai massimi livelli. Oakley è famosa per la sua insuperabile tecnologia nel campo dell'ottica, come la High Definition Optics® (HDO®), incorporata in tutti gli occhiali da sole e da vista Oakley, e in tutti gli occhiali Oakley premium. Oakley

ha esteso la sua leadership di marchio produttore di occhiali sportivi a livello mondiale nel campo dell'abbigliamento, delle calzature e degli accessori. Focalizzata sul consumatore, Oakley presenta collezioni di prodotto uomo e donna, pensate per utenti attivi, alla ricerca delle prestazioni in ambito sportivo, e alla moda. Oakley è una società controllata da Luxottica Group. Ulteriori informazioni disponibili all'indirizzo [www.oakley.com](http://www.oakley.com)

Established in 1975 and headquartered in Southern California, Oakley is one of the leading sports brands in the world. The holder of more than 600 patents, Oakley is continually seeking problems, solving them with inventions and wrapping those inventions in art. This philosophy has made Oakley one of the most iconic and inimitable brands on the market, with innovations that world-class athletes around the globe depend on to compete at the highest level possible. Oakley is famed for its insuperable lens technologies such as High Definition Optics® (HDO®) which is incorporated into all Oakley sun and prescription eyewear, and all premium Oakley goggles. Oakley has extended its leadership position as the world's leading sports eyewear brand into apparel, footwear and accessories collections. Laser focused on the consumer, Oakley has both men's and women's product lines that target Sports Performance, Active and Lifestyle consumers. Oakley is a subsidiary of Luxottica Group. Additional information is available at [www.oakley.com](http://www.oakley.com)



SKF è una multinazionale leader nella produzione e fornitura di cuscinetti, tenute, dispositivi di mechatronica, servizi e sistemi di lubrificazione. I servizi offerti dal Gruppo includono il supporto tecnico, i servizi di monitoraggio delle condizioni di funzionamento dei macchinari, di manutenzione, le consulenze di tipo ingegneristico, le analisi dei materiali e il testing, nonché servizi di formazione per i clienti. SKF è presente in 130 Paesi e possiede circa 15.000 distributori in tutto il mondo per essere vicina alle esigenze dei suoi clienti. Il settore delle competizioni motoristiche che costituisce da sempre un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione verso l'ambito industriale ha visto SKF operare attraverso collaborazioni d'eccezione. SKF è, infatti, partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, services and lubrication systems. The Group's services include technical support, condition monitoring and maintenance services, engineering consultancy, including materials analysis and testing, as well as training offers specifically addressed to SKF customers. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. The motor sport world is a sector where innovation can be tested and then effectively introduced into industry. In fact, SKF has been a technical partner of Ferrari since 1947.



Dove c'è bisogno di accendere un motore c'è sempre NGK Spark Plug, leader mondiale nella produzione di candele, candelette, sensori di temperatura e sonde lambda. Merito della politica "local" realizzata nel corso degli anni dalla casa giapponese, con i due marchi NGK e NTK: essere produttori globali, ma al tempo stesso essere presenti a livello locale con grande efficacia. Da qui si spiegano i dodici stabilimenti e i quattro centri di ricerca e sviluppo a livello mondiale, le trentadue filiali e i venti uffici commerciali che localizzano una presenza fatta di competenze e conoscenze globali. Oltre ovviamente, alle attività giapponesi del gruppo che ha sede a Nagoya. Complessivamente sono 13.000 le persone che lavorano per NGK nel mondo, realizzando un fatturato che si attesta a 3,5 miliardi di dollari (dati a marzo 2014). Una realtà così attenta all'innovazione e all'eccellenza non poteva essere insensibile al richiamo delle competizioni. Il luogo in cui, per definizione, si raggiunge la massima espressione della tecnologia e della qualità e si inventa il futuro dell'auto. Così, l'impegno di NGK ha raggiunto i massimi livelli, accettando la sfida più dura, quella della Formula 1, dove sono indispensabili studi e prodotti specifici che anticipano di anni ciò che un giorno vedremo sulle auto di tutti i giorni. Formula 1 per gli appassionati significa in primo luogo Ferrari, il nome più famoso. L'unico che ha partecipato a tutti i campionati mondiali di questa disciplina tecnologica. Inevitabile quindi che i due marchi si incontrassero e iniziassero



a lavorare e sviluppare insieme prodotti per la F1. Un lavoro comune che dura da più di dieci anni e che ha contribuito a mantenere alto il nome del mito e a fare di NGK il fornitore n°1 di candele nel mercato più esclusivo del mondo: quello della Formula 1.

NGK has the technology to produce plugs for every type of engine and it's the world's leading company in the production of spark plugs, glow plugs, lambda sensors and temperature sensors. This leadership was gained thanks to its "local" sales policy through both its brands NGK and NTK: being a global manufacturer and at the same time being present locally with excellent efficiency. Outside of the home country of Japan - the NGK Spark Plug Co., Ltd. corporate group has its headquarters in Nagoya - NGK alone has twelve factories, four development centers, 36 subsidiaries and 20 sales offices which ensure that products of the NGK and NTK brands reach customers quickly and reliably and give the best of its global competence and know-how. In total, the approximately 13,000 employees of the corporate group (March 2014) helped the corporate group's turnover reach 3.5 billion US dollars. A high-tech company such as NGK could not resist the "racing appeal": knowledge gained in this extremely challenging topic will then automatically be incorporated into future vehicle technologies. So, NGK is proud of it's long time involvement in all forms of motorsport and accepted the hardest racing challenge - Formula 1 and the supply of the most famous racing team for all followers: Scuderia Ferrari, that is the oldest surviving and the most successful team in the history of Formula 1. So, it is a matter of fact that both NGK and Ferrari have been teaming up since more than ten years ago: a common partnership between the most renowned

Formula 1 team and the world's leading manufacturer of spark plugs.



Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 89 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 38.000 addetti e un fatturato di 6,5 miliardi di Euro nel 2014, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le ragioni dell'impegno di Magneti Marelli nelle competizioni sportive (che risale al 1919) si ricollegano alla forte spinta che Magneti Marelli ha sempre dedicato all'innovazione, di cui le competizioni motoristiche sono l'espressione più completa ed avanzata. La Business Line Motorsport della Magneti Marelli è impegnata nella progettazione, produzione, vendita e supporto tecnico di una serie completa di componenti hardware e software per competizioni sportive. Il portfolio include sistemi elettronici ed elettromeccanici dedicati in particolare al controllo motore e veicolo, all'acquisizione e trasmissione dati. Nello specifico, progetta e produce centraline, display, sistemi per telemetria, alternatori, regolatori di tensione, bobine, sensori, iniettori, regolatori di pressione, pompe benzina, sistemi ibridi ad alte prestazioni, attuatori elettrici, applicativi software. A tutto ciò si aggiungono corsi di formazione, supporto tecnico e assistenza su pista. Gli ultimi sviluppi includono soluzioni per un uso efficiente dell'energia nel racing e sistemi di connettività dati e audio.

Magneti Marelli designs and produces advanced systems and components for the automotive industry. With its 89 production units, 12 R&D centres and 26 application centres in 19 countries, about 38,000 employees and a turnover of 6.5 billion Euros in 2014, the group supplies all leading carmakers in Europe, North and South America and the Far East. Magneti Marelli's involvement with motor racing (which dates back to 1919) is connected to the great impulse which Magneti Marelli has always devoted to innovation, of which motor racing is the perfect exponent. The Magneti Marelli Motorsport Business Line is involved in the design, manufacture, sales and technical support of a complete range of hardware and software components for racing competitions. Portfolio includes electronic and electro-mechanical systems related in particular to engine and vehicle control, data acquisition and transmission. In detail, it develops and produces engine control units, displays, telemetry systems, alternators, voltage regulators, ignition coils, sensors, injectors, pressure regulators, fuel pumps, high performance hybrid systems, electric actuators and software tools. In addition, Magneti Marelli Motorsport guarantees training courses, technical support and track assistance. Latest developments include solutions for energy efficiency in racing and connectivity systems (data and audio).



Brembo S.p.A. è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia

degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 300 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 22 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 7.700 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo S.p.A. is the world leader and acknowledged innovator of disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems for the most important manufacturers of cars, commercial vehicles and motorbikes worldwide, as well as clutches, seats, seat belts and other components for racing. Brembo is also a leader in the racing sector and has won more than 300 championships. Today the company operates in 16 countries on 3 continents, with 22 production and business sites, and a pool of more than 7,700 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. Brembo is the owner of the Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, and Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.



Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods. Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere. L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Ivec Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali. Iveco fornisce alla Scuderia Ferrari i veicoli che trasportano le monoposte di Maranello sulle piste del Campionato Mondiale di Formula 1. L'azienda è orgogliosa della partnership con Ferrari e pone grande valore all'utilizzo dei suoi prodotti per una scuderia sportiva così celebrata a livello mondiale.

Iveco is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods. Iveco designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial vehicles, off-road trucks, and vehicles for applications such as off-road missions. The brand's wide range of products include the Daily, a vehicle that covers the 3 - 7 ton vehicle weight segment, the Eurocargo from 6 - 16 tons, the Trakker (dedicated to off-road missions) and the Stralis, both over 16 tons. In addition, the Iveco Astra brand builds off-road trucks, rigid and articulated dumpers as well as

special vehicles. Iveco supplies the Scuderia Ferrari with vehicles that transport the Formula 1 Grand Prix cars to the world championship race tracks. The company is very proud of its partnership with Scuderia Ferrari and puts great value on the use of its products by such a world leading sporting enterprise.



Fondata in California nel 1954, BELL divenne leader nella produzione di caschi nel 1957, essendo il primo costruttore al mondo a combinare un rivestimento in gommapiuma con un guscio esterno in fibra di vetro. Nel 1968 BELL introdusse il primo casco integrale, la Star, indossato da Dan Gurney. Queste innovazioni, seguite dai primi sistemi di ventilazione regolabili, i primi caschi aerodinamici e le prime protezioni antinebbia hanno fatto guadagnare rapidamente a BELL un'ottima reputazione in tutto il mondo come produttore di caschi di qualità. La divisione auto da corsa, BELL Racing Helmets, è stata separata dalla società di origine nel 2001, ma l'innovazione è proseguita! Nel 2004 BELL è stato il primo costruttore a certificare e produrre un „casco avanzato“, soddisfando la normativa FIA-8860 sui super caschi in fibra di carbonio. Lo stesso è avvenuto nel 2008 con il nuovo standard FIA-Snell CMR, riservato ai giovani piloti di kart. BELL Racing Helmets ha ora il suo quartier generale in Bahrain, con distribuzione e commercializzazione in Europa e negli Stati Uniti. Oggi BELL Racing Helmets, il produttore numero uno di caschi per auto da corsa, rappresenta

sicurezza, qualità, design, tecnologia avanzata ed è sinonimo di eccellenza. BELL Racing Helmets fornisce piloti dilettanti e professionisti in tutto il mondo con caschi di alta qualità ad elevate prestazioni. Attraverso i suoi oltre 60 anni d'esperienza nella protezione della testa e la passione e l'impegno presenti a tutti i livelli della società, dai proprietari ai tecnici, BELL Racing offre una linea completa di caschi da corsa per tutte le discipline: dai kart alla Formula 1, dal rally al Dirt Track. BELL Racing lavora senza sosta per mantenere la sua leadership e il suo status di avanguardia nel design dei caschi.

Founded in California in 1954, BELL moved to the leading edge of helmet technology in 1957, being the first helmet manufacturer in the world to combine an inner foam liner with an outer fiberglass shell. In 1968, BELL introduced the first full-face helmet, the Star, worn by Dan Gurney. These products innovations quickly generated a reputation throughout the world for providing state of the art quality helmets. Many other innovations, such as the first adjustable ventilation systems, the first aerodynamic helmets and the first fog free shields would follow. The auto racing division, BELL Racing Helmets, was separated from the original company in 2001, but innovation continued! In 2004, Bell was the first manufacturer to certify and produce an "advanced helmet" meeting the FIA-8860 carbon fiber super helmet specifications, and in 2008, the same happened with the new FIA-Snell CMR standard for young karting drivers. BELL Racing Helmets is now headquartered in Bahrain, with distribution and marketing facilities in Europe and USA. Today, BELL Racing Helmets, the Formula 1 car racing helmets manufacturer in the world, represent safety, quality, advanced design and

technology and stand for excellence. Bell Racing provides amateur and professional racing drivers worldwide with high-quality and high-performances helmets. Through its expertise of more than 60 years in head protection, and the passion and commitment that runs at every level of the company, from owners to technicians, Bell Racing offers a full line of racing helmets for all disciplines, from karting to Formula 1 and from Rallying to Dirt Track. Bell Racing works relentlessly to maintain its leadership and groundbreaker position in helmet design.



I cerchi in lega leggera OZ, azienda nata nel 1971 dalla passione per l'universo auto, sono la perfetta sintesi di tecnologia, design e prestazioni codificate in sicurezza e qualità ai massimi livelli. Non stupisce che a sceglierli come compagni di squadra siano scuderie plurititolate e case automobilistiche prestigiose come Ferrari. Una partnership ad alta velocità è destinata al sicuro successo, quella che lega OZ alla scuderia di Maranello e che (e, come conferma Claudio Bernoni, Presidente e Amministratore delegato OZ,) rappresenta un riconoscimento importante, frutto di anni di impegno, dedizione e passione per il mondo della Formula 1, dove le ruote OZ sono scese in pista sin dal 1985. Correre al fianco del team italiano più celebrato di ogni tempo è per OZ motivo di orgoglio, ma anche sprone per migliorare ulteriormente i prodotti così da supportare al meglio il team Ferrari. OZ "vestirà" infatti le ruote della nuova monoposto



Ferrari, studiate in collaborazione con gli ingegneri della scuderia "Rossa" nella tecnologia, nel design e nella grafica in cui, a spiccare, è l'adesivo giallo "storico OZ", utilizzato dall'azienda già nei primi campionati degli anni 80. Questa è una scelta che vuole essere un tributo a tutti gli appassionati dei motori e un augurio per un campionato ricco di emozioni per due aziende Italiane da sempre in prima linea fuori e dentro i circuiti.

OZ was founded back in 1971 from a passion for the motor world. OZ lightweight alloy wheels are the perfect synthesis of technology, design and performance translated into the highest levels of security and quality. It is no surprise that OZ has been wanted and chosen as technical partner by some of the world's most awarded winning teams and most prestigious car manufacturers such as Ferrari. A high-speed partnership destined for success: this is OZ's relationship with the Maranello based team. It is also an important recognition of the years of effort, dedication and passion for the world of Formula 1 where the OZ wheels have been used on the circuits since 1985. To be racing alongside the most successful Italian team of all time, gives OZ immense pride and motivation to continuously improve the product to guarantee the highest level of support for the Ferrari team. OZ has been selected to "dress" the wheels of the new singleseater Ferrari. OZ takes care of technology, design and graphics a meticulous way and the signature of all this job is the yellow "storico OZ" logo used by the company since the first championships OZ participated in during the 1980s. This was chosen as a tribute to all supporters of motorsport. Here's looking to a 2014 championship full of emotion for two Italian companies who are always at the forefront, both on and off the track.

## Honeywell

Honeywell è leader mondiale nello sviluppo di tecnologie di turbocompressione differenziate. Per più di 60 anni Honeywell Turbo Technologies è stato responsabile di molti degli sviluppi a supporto dell'industria automobilistica nella sua ricerca di motori più potenti ed efficienti. Dalle corse sui più famosi circuiti del mondo agli spostamenti quotidiani, Honeywell contribuisce all'eccellenza tecnologica di futura generazione nel settore automotive.

Honeywell is a global leader in the development of differentiated turbocharging technologies. For more than 60 years Honeywell Turbo Technologies has been responsible for many of the developments supporting the automotive industry in its pursuit of more efficient and powerful engines. From the world's greatest racing tracks to your daily commute Honeywell is supporting the next generation of automotive excellence.



Technogym è un'azienda leader mondiale nella fornitura di prodotti, servizi e soluzioni per il fitness e il Wellness. L'azienda oggi impiega circa 2200 collaboratori, di cui la metà nella sede centrale di Cesena, presso le 14 filiali in

Europa, Stati Uniti, Asia, Medio Oriente, Australia e Sud America, esporta il 90% della propria produzione in oltre 100 paesi, ed ha attrezzato 65.000 centri Wellness e oltre 100.000 abitazioni nel mondo. Nel 2012 l'azienda ha inaugurato il Technogym Village, la nuova sede dell'azienda che rappresenta il primo esempio di Wellness Campus al mondo. Il progetto si estende su un'area di 150.000 mq e comprende: centro di ricerca ed innovazione, gli stabilimenti produttivi e un grande wellness center dedicato all'attività fisica, all'interior design ed alla cultura del wellness. L'offerta dell'azienda è rappresentata dalla Technogym Total Solution, una soluzione su misura per ogni singolo cliente, composta da attrezzature innovative, software per la gestione dell'allenamento e servizi a valore aggiunto come l'Interior Design, la consulenza e formazione, l'assistenza post vendita e il supporto marketing. Tale soluzione è disponibile per ogni segmento di mercato: dalle abitazioni private agli hotel e beauty farm, dai centri di riabilitazione ai fitness club, dalle palestre aziendali alle strutture sportive di università, scuole e strutture militari. Le soluzioni Technogym sono presenti presso la Scuderia Ferrari. I campioni di prestigiosi clubs calcistici come Juventus, Inter, Milan, Ajax, Real Madrid, Chelsea e Liverpool, così come Luna Rossa nella grande vela dell'America's Cup utilizzano macchine e soluzioni per l'allenamento cardiovascolare, della forza e riabilitazione. Ma Technogym non è solo al fianco di numerose squadre internazionali, l'azienda è stata fornitrice ufficiale delle ultime cinque edizioni dei Giochi Olimpici: Sydney 2000, Atene 2004, Torino 2006, Pechino 2008, Londra 2012 e recentemente è stata nominata fornitrice ufficiale anche per i Giochi Olimpici di Rio 2016.

Technogym is today a leading company in the Wellness and Fitness field all over the world. With over 2,200 employees, 14 branches in Europe, Americas, Asia, Middle East and Australia, Technogym exports 90% of its production to 100 countries. More than 65,000 Wellness centres are equipped with Technogym and 100,000 private homes worldwide. In 2012, the company celebrated the opening of the Technogym Village in Cesena, the new company headquarters which represent the first example of Wellness Campus in the world. The project, spread across a 150,000 m<sup>2</sup> site, hosts its research and innovation centre, production facilities and a large wellness centre dedicated to physical activity, interior design and wellness education. Technogym's offer embraces products, software and services, to create the Total Wellness Solution, for both operators and private users. Product lines (training in the gym, at home and for rehabilitation) come alongside with added value services, such as interior design, training, marketing support, facility management, catering to all market sectors from fitness clubs to private homes, hotels, beauty farms and spas, rehabilitation centres, corporate gyms, military barracks, recreation centres, universities and sport teams gyms. Ferrari drivers train with Technogym products. Soccer teams like F.C. Juventus, Inter F.C., A.C. Milan, A.S. Ajax, Real Madrid, Chelsea and Liverpool F.C. players, as well as the Luna Rossa team and America's Cup, all keep fit with the company's many pieces of state-of-the-art equipment. Not only does Technogym supply numerous international sports teams, the company was the official supplier for the last 5 edition of the Olympic Games: Sydney 2000, Athens 2004, Turin 2006, Beijing 2008 and London 2012 and recently official supplier also for Rio 2016.



## ISCRITTI ALLA GARA

## ENTRY LIST

N° VETT.	PILOTA	SCUDERIA
N° CAR	DRIVER	TEAM
44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES
6	NICO ROSBERG	MERCEDES
3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL-RENAULT
26	DANIL KVYAT	RED BULL-RENAULT
19	FELIPE MASSA	WILLIAMS-MERCEDES
77	VALTERI BOTTAS	WILLIAMS-MERCEDES
5	SEBASTIAN VETTEL	FERRARI
7	KIMI RAIKKONEN	FERRARI
14	FERNANDO ALONSO	McLAREN-HONDA
22	JENSON BUTTON	McLAREN-HONDA
11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA-MERCEDES
27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA-MERCEDES
33	MAX VERSTAPPEN	STR-RENAULT
55	CARLOS SAINZ JR.	STR-RENAULT
8	ROMAIN GROSJEAN	LOTUS-MERCEDES
13	PASTOR MALDONADO	LOTUS-MERCEDES
9	MARCUS ERICSSON	SAUBER-FERRARI
12	FELIPE NASR	SAUBER-FERRARI
28	WILL STEVENS	MARUSSIA-FERRARI
98	ROBERTO MERHI	MARUSSIA-FERRARI



\*LE CLASSIFICHE 2015

\*STANDINGS 2015

## CAMPIONATO PILOTI/DRIVERS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	BAHRAIN	SPAIN	MONACO	CANADA	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	RUSSIA	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS
1 L. HAMILTON	25	18																	43	
2 S. VETTEL	15	25																	40	
3 N. ROSBERG	18	15																	33	
4 F. MASSA	12	8																	20	
5 K. RAIKKONEN	0	12																	12	
6 F. NASR	10	0																	10	
7 V. BOTTAS	-	10																	10	
8 D. RICCIARDO	8	1																	9	
9 N. HULKENBERG	6	0																	6	
10 M. VERSTAPPEN	0	6																	6	
11 C. SAINZ JR.	2	4																	6	
12 M. ERICSSON	4	0																	4	
13 D. KYYAT	0	2																	2	
14 S. PEREZ	1	0																	1	
15 J. BUTTON	0	0																	0	
16 R. GROSJEAN	0	0																	0	
17 P. MALDONADO	0	0																	0	
18 R. MERHI MUNTAN	0	0																	0	
19 F. ALONSO	-	0																	0	
20 W. STEVENS	0	-																	0	

## CAMPIONATO COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	BAHRAIN	SPAIN	MONACO	CANADA	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	RUSSIA	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS
1 MERCEDES	43	33																	76	
2 FERRARI	15	37																	52	
3 WILLIAMS-MERCEDES	12	18																	30	
4 SAUBER-FERRARI	14	0																	14	
5 STR-RENAULT	2	10																	12	
6 RED BULL-RENAULT	8	3																	11	
7 FORCE INDIA-MERCEDES	7	0																	7	
8 McLAREN-HONDA	0	0																	0	
9 LOTUS-MERCEDES	0	0																	0	
10 MARUSSIA-FERRARI	0	0																	0	

\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



**01. AUSTRALIA** (Melbourne) - 15.03.2015

**AUTODROMO**

Australian Grand Prix Corporation  
220, Albert Rd. South Melbourne,  
Vic. 3205 - P.O. Box 577  
Tel.: +61.3.9258 7100  
Fax: +61.3.9699 3727

**AEROPORTO**

Tullamarine, Melbourne

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Melbourne  
**Timezone:** GMT +10  
**Population:** 3.4 million  
**Currency:** Aus.Dollar



**Language:** English  
**Religion:** Christian 68%, other 32%  
**First Grand Prix:** 1996  
Visa/Passport Requirements



**03. CINA** (Shanghai) - 12.04.2015

**AUTODROMO**

Shanghai International Circuit  
Nº 2000, Yining Road,  
Jiading - Shanghai  
Tel.: + 86.21.6330.5555  
Fax: + 86.21.6330.6655

**AEROPORTO**

Shanghai-Pu Dong Airport

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Shanghai  
**Timezone:** GMT +8  
**Population:** 13.4 million  
**Currency:** Yuan (Renminbi)



**Language:** Chinese (Cantonese and Mandarin)  
**Religion:** Confucianism, Buddhism, Taoism, Islam, Christianity  
**First Grand Prix:** 2004  
Visa/Passport Requirements



**02. MALAYSIA** (Sepang) - 29.03.2015

**AUTODROMO**

Sepang International Circuit  
Jalan Pekeliling, 64000 KLI  
Selangor - Malaysia  
Tel.: +603.8526.2000  
Fax: +603.8526.1000

**AEROPORTO**  
Kuala Lumpur

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Kuala Lumpur  
**Timezone:** GMT +8  
**Population:** 1.55 million  
**Currency:** Ringgit



**Language:** Bahasa Melayu, Chinese, English  
**Religion:** Muslim 52%, Buddhist 17%, Taoist 12%, Christian 8%, Tribal 2%  
**First Grand Prix:** 1999  
Visa/Passport Requirements



**04. BAHRAIN** (Sakhir) - 19.04.2015

**AUTODROMO**

Bahrain International Circuit  
P.O. Box 26381- Manama  
Kingdom of Bahrain  
Tel.+973.406444 - Fax +973.406555  
[www.bahraingp.com](http://www.bahraingp.com)

**AEROPORTO**  
Bahrain International Airport

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Sakhir  
**Timezone:** GMT +3  
**Population:** 700,000 (Bahrain)  
**Currency:** Bahraini Dinar



**Language:** Arabic, English  
**Religion:** Islam 85%, Hinduism and Judaism 15%  
**First Grand Prix:** 2004  
Visa/Passport Requirements



**05. SPAIN** (Barcelona) - 10.05.2015



**AUTODROMO**

Circuit de Catalunya  
Carretera de Granollers Km 2  
Montmeló, Barcelona  
Tel.: +34.93.571 9700  
Fax: +34.93.572 2772

**AEROPORTO**

Barcellona, Girona

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Catalunya

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 3 million (Barcelona)

**Currency:** Euro

**Language:** Spanish, Catalan

**Religion:** Roman Catholic 85%, Protestant 11%,  
Jewish 2%, Muslim 2%

**First Grand Prix:** 1991

Visa/Passport Requirements



**07. CANADA** (Montreal) - 07.06.2015



**AUTODROMO**

222, Circuit Gilles Villeneuve  
Montreal,  
Quebec H3C 6A1  
Tel: +1.514.350 4731  
Fax: +1.514.350 0007

**AEROPORTO**

Pierre Trudeau - Montreal

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Montreal

**Timezone:** GMT -5

**Population:** 3.4 million

**Currency:** Canadian Dollar

**Language:** French and English

**Religion:** Christian 70%, other 30%

**First Grand Prix:** 1978

Visa/Passport Requirements



**06. MONACO** (Monte Carlo) - 24.05.2015



**AUTODROMO**

Automobile Club de Monaco  
23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup>, BP 464  
98000 Monaco - Tel.: +377.9315 2600  
Fax: +377.9325 8008  
Fax Media: +377.9315 2620

**AEROPORTO**

Nice - Cote d'Azur 18 Km

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Monte Carlo

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 30,000

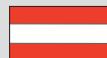
**Currency:** Euro

**Language:** French, English, Italian, Monegasque

**Religion:** Christian 90%, other 10%

**First Grand Prix:** 1929

Visa/Passport Requirements



**08. AUSTRIA** (Spielberg) - 21.06.2015



**AUTODROMO**

A1-RING, 8724 Spielberg  
Austria  
Tel: (43) 3577 22928  
Fax: (43) 3577 22928-13

**AEROPORTO**

Graz-Thalerhof

**INFORMAZIONI UTILI**

**Location:** Zeltweg

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 7.400 (Zeltweg)

**Currency:** Euro

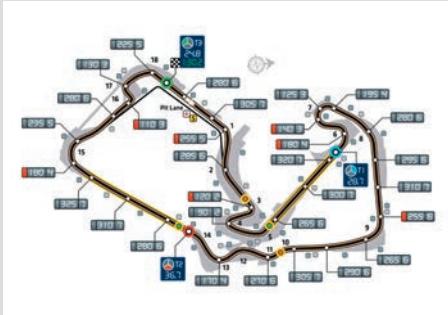
**Language:** German

**First Grand Prix:** 1964

Visa/Passport Requirements



## 09. GREAT BRITAIN (Silverstone) - 05.07.2015



### AUTODROMO

Silverstone Circuit Towcester  
Northamptonshire NN12 8TN  
Tel.: + 44.1327 857271  
Fax: + 44.1327 857663

### AEROPORTO

Birmingham, Luton

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Silverstone  
**Timezone:** GMT  
**Population:** 13,000 (Brackley)  
**Currency:** British Pound

**Language:** English  
**Religion:** Christian 80%, other 20%  
**First Grand Prix:** 1950  
**Visa/Passport Requirements:**



## 10. HUNGARY (Budapest) - 26.07.2015



### AUTODROMO

Hungarian Formula One  
Grand Prix Ltd - Hungaroring, Pf:10  
H-2146 Mogyorod  
Tel.: +36.28.444 444  
Fax: +36.28.441 860

### AEROPORTO

Budapest

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Budapest  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 1.9 million  
**Currency:** Forint

**Language:** Hungarian  
**Religion:** Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Protestant 11%  
**First Grand Prix:** 1986  
**Visa/Passport Requirements:**



## 11. BELGIUM (Spa-Francorchamps) - 23.08.2015



### AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps  
Route de Circuit 55-Circuit House  
B-4970 Francorchamps  
Tel.: +32.87 275 138  
Fax: +32.87 275 296

### AEROPORTO

Bruxelles, Liège

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Spa-Francorchamps  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 11,000  
**Currency:** Euro

**Language:** Flemish, French  
**Religion:** Roman Catholic 75%, other 25%  
**First Grand Prix:** 1950  
**Visa/Passport Requirements:**



## 12. ITALY (Monza) - 06.09.2015



### AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza  
Parco Monza - 20052 Monza  
Tel.: +39.039.24821  
Fax: +39.039.2320324  
Italia

### AEROPORTO

Milano Malpensa, Linate

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Monza  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 1.6 million (Milan)  
**Currency:** Euro

**Language:** Italian  
**Religion:** Roman Catholic 84%, Jewish-Muslim-Protestant 6%  
**First Grand Prix:** 1950  
**Visa/Passport Requirements:**



### 13. SINGAPORE (Singapore) - 20.09.2015

**AUTODROMO**  
Singapore GP PTE LTD  
50 Cuscaden Road #06-02 HPL  
House - Singapore 249724  
Tel: +65.6731 4982  
Fax:+65.6735 6032

**AEROPORTO**  
Singapore Changi Airport

#### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Singapore  
**Timezone:** GMT +8  
**Population:** 4.4 million  
**Currency:** Singapore dollar



**Language:** English, Malay, Chinese  
**Religion:** Buddhist 42%, Muslim, Christian and other 58%  
**First Grand Prix:** 2008  
**Visa/Passport Requirements:**



### 14. JAPAN (Suzuka) - 27.09.2015

**AUTODROMO**  
Suzuka International Circuit  
7992 Ino-Cho  
Suzuka-shi Mie 510-0295  
Tel: +81.593.781111  
Fax:+81.593.789181

**AEROPORTO**  
Nagoya, Osaka

#### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Suzuka  
**Timezone:** GMT +9  
**Population:** 2.2 million (Nagoya)  
**Currency:** Yen



**Language:** Japanese  
**Religion:** Shinto 45%, Buddhism 45%, Christianity 10%  
**First Grand Prix:** 1987  
**Visa/Passport Requirements:**



### 15. RUSSIA (Sochi) - 11.10.2015

**AUTODROMO**  
Sochi International Circuit

**AEROPORTO**  
Sochi Airport

#### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Sochi  
**Timezone:** GMT +4  
**Population:** 350,000 (Sochi)  
**Currency:** Russian rouble



**Language:** Russian  
**First Grand Prix:** 2014  
**Visa/Passport Requirements:**



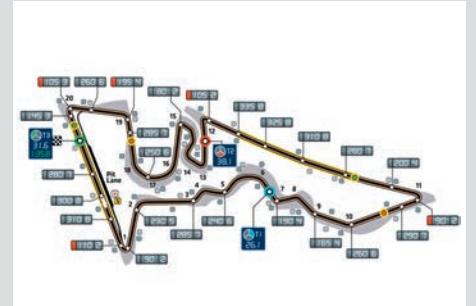
### 16. UNITED STATES (Austin) - 25.10.2015

**AUTODROMO**  
Circuit of the Americas  
P.O. Box 849  
Austin, Texas 78767 - USA

**AEROPORTO**  
Austin-Bergstrom  
International Airport - TX

#### INFORMAZIONI UTILI

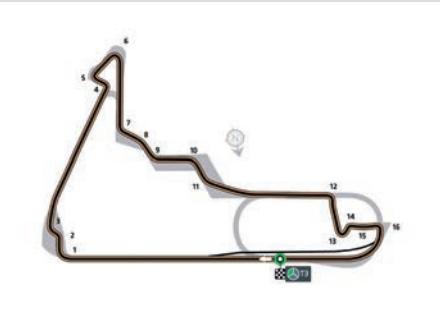
**Location:** Austin, TX  
**Timezone:** GMT -6  
**Population:** 750,000  
**Currency:** US dollar



**Language:** English  
**First Grand Prix:** 2012  
**Visa/Passport Requirements:**



## 17. MEXICO (Città del Messico) - 01.11.2015



### AUTODROMO

Autódromo Hermanos Rodríguez  
Av. Viaducto Rio de la Piedad S/N,  
Iztacalco, Granjas México,  
08400 Ciudad de México, D.F., Messico  
Tel.: +52.55.5764 8499

### AEROPORTO

Aeroporto Internazionale di  
Città del Messico "Benito Juárez"

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Ciudad de México  
**Timezone:** GMT -6  
**Population:** 18 million  
**Currency:** MEX - Mexican Peso

**Language:** Spanish, Nahuatl, Otomi, Mixteco,  
Zapoteco, Mazahua  
**Religion:** Catholic  
**First Grand Prix:** 1963  
Visa/Passport Requirements



## 18. BRAZIL (San Paolo) - 15.11.2015



### AUTODROMO

Autodromo J. Carlos Pace  
Av. Senator Teotonio Vilela, 261  
04801 010 São Paulo - SP  
Tel.: +55.21.5219911  
Fax: +55.21.2424494

### AEROPORTO

Cumbica/Guarulhos  
Congonhas/São Paulo

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** São Paulo  
**Timezone:** GMT -3  
**Population:** 14 million  
**Currency:** Real

**Language:** Portuguese  
**Religion:** Roman Catholic 70%, other 30%  
**First Grand Prix:** 1973  
Visa/Passport Requirements



## 19. ABU DHABI (Yas Marina) - 29.11.2015

### AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi  
Motorsports Management  
P.O. Box 130001  
Abu Dhabi, United Arab Emirates  
Tel: +971.2.4100 888  
Fax: +971.2.4100 777



### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Yas Marina Circuit  
**Timezone:** GMT +4  
**Population:** 950,000  
**Currency:** Dirham

**Language:** Arabic, English, Hindi and Urdu  
**Religion:** Islam 85%, other 15%  
**First Grand Prix:** 2009  
Visa/Passport Requirements





**ORARI UFFICIALI GARA**  
**EVENT START TIME INFORMATION**

DATA DATE	GRAN PREMIO GRAND PRIX	VENERDI FRIDAY			SABATO SATURDAY			DOMENICA SUNDAY	
		PROVE LIBERE / FREE PRACTICE SESSIONS	PRIMA SESSIONE SESSION 1	SECONDA SESSIONE SESSION 2	TERZA SESSIONE SESSION 3	QUALIFICHE QUALIFYING	GARA RACE	LOCAL	GMT
		LOCAL	LOCAL		LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	GMT
15/03	AUSTRALIA	12:30 – 14:00	16:30 – 18:00		14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	06:00 – 07:00	16:00	05:00
29/03	MALAYSIA***	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	09:00 – 10:00	15:00	07:00
12/04	CHINA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		12:00 – 13:00	15:00 – 16:00	07:00 – 08:00	14:00	06:00
19/04	BAHRAIN	14:00 – 15:30	18:00 – 19:30		15:00 – 16:00	18:00 – 19:00	15:00 – 16:00	18:00	15:00
10/05	SPAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
24/05	MONACO*	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
07/06	CANADA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	17:00 – 18:00	14:00	18:00
21/06	AUSTRIA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
05/07	GREAT BRITAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	12:00 – 13:00	13:00	12:00
26/07	HUNGARY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
23/08	BELGIUM	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
06/09	ITALY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
20/09	SINGAPORE	18:00 – 19:30	21:30 – 23:00		18:00 – 19:00	21:00 – 22:00	13:00 – 14:00	20:00	12:00
27/09	JAPAN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		12:00 – 13:00	15:00 – 16:00	12:00 – 13:00	14:00	05:00
11/10	RUSSIA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		12:00 – 13:00	15:00 – 16:00	12:00 – 13:00	14:00	11:00
25/10	UNITED STATES***	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	18:00 – 19:00	14:00	19:00
01/11	MEXICO	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	19:00 – 20:00	13:00	19:00
15/11	BRAZIL	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	16:00 – 17:00	14:00	16:00
29/11	ABU DHABI	13:00 – 14:30	17:00 – 18:30		14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	13:00 – 14:00	17:00	13:00

\* Le prove libere del venerdì al GP di Monaco si tengono di giovedì

\*\* L'ora cambia da solare a legale in UK/Europa tra sabato notte/domenica mattina

\*\*\* L'ora cambia da solare a legale in UK/Europa tra sabato notte/domenica mattina

\* The Friday Free Practice for the Monaco GP takes on Thursday

\*\* Clock changes in UK/Europe between Saturday night/Sunday morning

\*\*\* Clock changes in UK/Europe between Saturday night/Sunday morning



I PILOTI FERRARI IN FORMULA 1

F1 FERRARI DRIVERS



Alberto Ascari



Juan Manuel Fangio



Mike Hawthorn



Phill Hill



John Surtees



Niki Lauda



Jody Scheckter



Michael Schumacher



Kimi Raikkonen



ADOLFF KURT

GERMANY/GERMANY

ALBORETO MICHELE

ITALIA/ITALY

ALESI JEAN

FRANCIA/FRANCE

ALLISON CLIFF

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

ALONSO FERNANDO

SPAGNA/SPAIN

AMON CHRIS

NUOVA ZELANDA/NZ

ANDRETTI MARIO

STATI UNITI/USA

ARNOUX RENÉ

FRANCIA/FRANCE

**ASCARI ALBERTO**

ITALIA/ITALY

BADOER LUCA

ITALIA/ITALY

BAGHETTI GIANCARLO

ITALIA/ITALY

BANDINI LORENZO

ITALIA/ITALY

BARRICHELLO RUBENS

BRASILE/BRAZIL

BEHRA JEAN

FRANCIA/FRANCE

BELL DEREK

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

BERGER GERHARD

AUSTRIA

BONDURANT BOB

STATI UNITI/USA

Brooks Tony

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

CAPELLI IVAN

ITALIA/ITALY

CARINI PIERO

ITALIA/ITALY

CASTELLOTTI EUGENIO

ITALIA/ITALY

CLAES JOHN

BELGIO/BELGIUM

COLLINS PETER

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

COMOTTI GIANFRANCO

ITALIA/ITALY

DE ADAMICH ANDREA

ITALIA/ITALY

DE PORTAGO ALFONSO

SPAGNA/SPAIN

DE TERRA MAX

SVIZZERA/SWITZERLAND

DE TOMASO ALEJANDRO

ARGENTINA

DE TORNACO CHARLES

BELGIO/BELGIUM

**FANGIO JUAN MANUEL**

ARGENTINA

FARINA GIUSEPPE

ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF

SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO

ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL

BELGIO/BELGIUM

GALLI GIOVANNI

ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER

BELGIO/BELGIUM

GINTHER RICHIE

STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO

ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN

ARGENTINA

GURNEY DAN

STATI UNITI/USA

**HAWTHORN MIKE**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

HILL PHIL

STATI UNITI/USA

HIRT PETER

SVIZZERA/SWITZERLAND

ICKX JACKY

BELGIO/BELGIUM

IRVINE EDDIE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

JOHANSSON STEFAN

SVEZIA/SWEDEN

LANDI FRANCISCO

BRASILE/BRAZIL

LARINI NICOLA

ITALIA/ITALY

**LAUDA NIKI**

AUSTRIA

LAURENT ROGER

BELGIO/BELGIUM

MAGLIOLI UMBERTO

ITALIA/ITALY

MAIRESES WILLY

BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

MANZON ROBERT

FRANCIA/FRANCE

MASSA FELIPE

BRASILE/BRAZIL

MERZARIO ARTURO

ITALIA/ITALY

MORBIDELLI GIANNI

ITALIA/ITALY

MUSSO LUIGI

ITALIA/ITALY

PARKES MIKE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PARNELL REGINALD

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PERDISA CESARE

ITALIA/ITALY

PILETTI ANDRÉ

BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER

FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN

FRANCIA/FRANCE

**RAIKKÖNEN KIMI**

FINLANDIA/FINLAND

REGAZZONI CLAY

SVIZZERA/SWITZERLAND

REUTEMANN CARLOS

ARGENTINA

RODRIGUEZ PEDRO

MESSICO/MEXICO

RODRIGUEZ RICARDO

MESSICO/MEXICO

ROSIER LOUIS

FRANCIA/FRANCE

SALO MIKA

FINLANDIA/FINLAND

SALVADORI ROY

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SCARFIOTTI LODOVICO

ITALIA/ITALY

SCARLATTI GIORGIO

ITALIA/ITALY

**SCHECKTER JODY**

SUDAfrica/SOUTH AFRICA

SCHELL HARRY

STATI UNITI/USA

SCHOELLER RUDOLF

GERMANIA/GERMANY

**SCHUMACHER MICHAEL**

GERMANIA/GERMANY

SERAFINI DORINO

ITALIA/ITALY

SIMON ANDRÉ

FRANCIA/FRANCE

SOMMER RAYMOND

FRANCIA/FRANCE

**SURTEES JOHN**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES

BELGIO/BELGIUM

MBAY PATRICK

FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO

ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE

FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO

ITALIA/ITALY

VILLENEUVE GILLES

CANADA

VILLORESI LUIGI

ITALIA/ITALY

VON TRIPS WOLFGANG

GERMANIA/GERMANY

WHITEHEAD PETER

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN



\*POLE POSITION  
\*F1 FERRARI DRIVERS



<b>1951</b> GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY SPAGNA / SPAIN	Gonzalez Ascani Ascani	BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Hill P. Hill P. Hill P. Hill P. von Trips	ITALIA / ITALY	Lauda	<b>1985</b> BRASILE / BRAZIL	Alboreto
<b>1952</b> SVIZZERA / SWITZERLAND BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY OLANDA / NETHERLANDS ITALIA / ITALY	Farina Ascani Ascani Ascani Ascani Ascani Ascani	<b>1963</b> ITALIA / ITALY	Surtees	<b>1975</b> SPAGNA / SPAIN MONACO BELGIO / BELGIUM OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY AUSTRIA ITALIA / ITALY STATI UNITI / USA	Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda	<b>1987</b> PORTOGALLO / PORTUGAL GIAPPONE / JAPAN AUSTRALIA	Berger Berger Berger
<b>1953</b> ARGENTINA OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Ascani Ascani Ascani Ascani Ascani Ascani	<b>1964</b> GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Surtees Surtees	<b>1976</b> USA OVEST / USA WEST BELGIO / BELGIUM MONACO GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Regazzoni	<b>1990</b> FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN PORTOGALLO / PORTUGAL	Mansell Mansell Mansell
<b>1954</b> ARGENTINA SVIZZERA / SWITZERLAND	Farina Gonzalez	<b>1966</b> BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE ITALIA / ITALY	Surtees Bandini Parkes	<b>1977</b> USA OVEST / USA WEST AUSTRIA	Lauda Lauda	<b>1994</b> GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY PORTOGALLO / PORTUGAL	Berger Alesi Berger
<b>1955</b> ARGENTINA	Gonzalez	<b>1968</b> SPAGNA / SPAIN BELGIO / BELGIUM OLANDA / NETHERLANDS GERMANIA / GERMANY	Amon Amon Amon Ickx	<b>1978</b> USA OVEST / USA WEST MONACO	Reutemann	<b>1995</b> BELGIO / BELGIUM	Berger
<b>1956</b> ARGENTINA MONACO BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Fangio Fangio Fangio Collins Fangio Fangio	<b>1970</b> FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY STATI UNITI / USA MESSICO / MEXICO	Ickx Ickx Ickx Ickx Regazzoni	<b>1979</b> USA OVEST / USA WEST MONACO	Reutemann	<b>1996</b> SAN MARINO MONACO FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1958</b> BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY MAROCCHIO / MOROCCO	Hawthorn Hawthorn Hawthorn Hawthorn	<b>1971</b> SPAGNA / SPAIN OLANDA / NETHERLANDS GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Ickx Ickx Regazzoni	<b>1981</b> SAN MARINO	Villeneuve	<b>1997</b> CANADA FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1959</b> FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY	Brooks Brooks	<b>1972</b> SPAGNA / SPAIN GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Ickx Ickx Ickx Ickx	<b>1982</b> CANADA GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Pironi Pironi Andretti	<b>1998</b> ITALIA / ITALY LUSSEMBURGO / LUXEM. GIAPPONE / JAPAN	Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1960</b> ITALIA / ITALY	Hill P.	<b>1974</b> SUDAFRICA / SOUTH AFRICA SPAGNA / SPAIN BELGIO / BELGIUM MONACO OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY AUSTRIA	Lauda Lauda Regazzoni Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda	<b>1983</b> USA OVEST / USA WEST SAN MARINO USA EST / USA EAST CANADA GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY AUSTRIA SUDAFRICA / SOUTH AFRICA	Tambay Arnoux Arnoux Arnoux Arnoux Tambay Lauda Tambay	<b>1999</b> CANADA MALESIA / MALAYSIA GIAPPONE / JAPAN	Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1961</b> OLANDA / NETHERLANDS	Hill P.			<b>1984</b> BELGIO / BELGIUM	Alboreto	<b>2000</b> GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN EUROPA / EUROPE MONACO CANADA FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Barrichello Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher

\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



\*POLE POSITION  
\*F1 FERRARI DRIVERS



ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN  
MALESIA / MALAYSIA

**2001**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BRASILE / BRAZIL  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
CANADA  
EUROPA / EUROPE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
UNGHERIA / HUNGARY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

**2002**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
BELGIO / BELGIUM  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

**2003**  
AUSTRALIA  
BRASILE / BRAZIL  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
ITALIA / ITALY  
GIAPPONE / JAPAN

**2004**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
EUROPA / EUROPE  
STATI UNITI / USA  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
ITALIA / ITALY  
CINA / CHINA

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

**2006**  
Schumacher  
Schumacher

Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Barrichello

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Barrichello

GIAPPONE / JAPAN  
BRASILE / BRAZIL  
**2005**  
UNGHERIA / HUNGARY

BAHRAIN  
SAN MARINO  
STATI UNITI / USA  
FRANCIA / FRANCE  
TURCHIA / TURKEY  
ITALIA / ITALY  
GIAPPONE / JAPAN  
BRASILE / BRAZIL

**2007**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
FRANCIA / FRANCE  
EUROPA / EUROPE  
TURCHIA / TURKEY  
BELGIO / BELGIUM  
BRASILE / BRAZIL

**2008**  
MALESIA / MALAYSIA  
SPAGNA / SPAIN  
TURCHIA / TURKEY  
MONACO  
FRANCIA / FRANCE  
EUROPA / EUROPE  
SINGAPORE

**2010**  
ITALIA / ITALY  
SINGAPORE

Schumacher  
Barrichello  
Schumacher

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Massa  
Schumacher  
Massa  
Massa

Raikkonen  
Massa  
Massa  
Massa  
Raikkonen  
Massa  
Raikkonen  
Massa

Massa  
Raikkonen  
Massa  
Massa  
Raikkonen  
Massa  
Massa

Massa  
Alonso





**1951**  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
ITALIA / ITALY

**1952**  
SVIZZERA / SWITZERLAND  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
OLANDA / NETHERLANDS  
ITALIA / ITALY



Alberto Ascari

**1953**  
ARGENTINA  
OLANDA / NETHERLANDS  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
SVIZZERA / SWITZERLAND

**1954**  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
SPAGNA / SPAIN

**1955**  
MONACO

**1956**  
ARGENTINA  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY

**1958**  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN

Gonzalez  
Ascari  
Ascari

Taruffi  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari

Ascarì  
Ascarì  
Ascarì  
Hawthorn  
Ascarì  
Farina  
Ascarì

Gonzalez  
Hawthorn

Trintignant

Fangio / Musso  
Collins  
Collins  
Fangio  
Fangio

Hawthorn  
Collins

**1959**  
FRANCIA / FRANCE  
GERMANIA / GERMANY

**1960**  
ITALIA / ITALY  
**1961**  
OLANDA / NETHERLANDS  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
ITALIA / ITALY

**1963**  
GERMANIA / GERMANY

**1964**  
GERMANIA / GERMANY  
AUSTRIA  
ITALIA / ITALY

**1966**  
BELGIO / BELGIUM  
ITALIA / ITALY

**1968**  
FRANCIA / FRANCE

**1970**  
AUSTRIA  
ITALIA / ITALY  
CANADA  
MESSICO / MEXICO

**1971**  
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA  
OLANDA / NETHERLANDS

**1972**  
GERMANIA / GERMANY

**1974**  
SPAGNA / SPAIN  
OLANDA / NETHERLANDS  
GERMANIA / GERMANY

**1975**  
MONACO  
BELGIO / BELGIUM  
SVEZIA / SWEDEN  
FRANCIA / FRANCE

Brooks  
Brooks

Hill P.

von Trips  
Hill P.  
Baghetti  
von Trips  
Hill P.

Surtees

Surtees  
Bandini  
Surtees

Surtees  
Scarfiotti

Ickx

Ickx  
Regazzoni  
Ickx  
Ickx

Andretti  
Ickx

Ickx

Lauda  
Lauda  
Regazzoni

Lauda  
Lauda  
Lauda  
Lauda

ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA



Niki Lauda

Regazzoni  
Lauda

**1983**  
SAN MARINO  
CANADA  
GERMANIA / GERMANY  
OLANDA / NETHERLANDS

**1984**  
BELGIO / BELGIUM

**1985**  
CANADA  
GERMANIA / GERMANY

**1987**  
GIAPPONE / JAPAN  
AUSTRALIA

**1988**  
ITALIA / ITALY

**1989**  
BRASILE / BRAZIL  
UNGHERIA / HUNGARY  
PORTOGALLO / PORTUGAL



Nigel Mansell

**1990**  
BRASILE / BRAZIL  
MESSICO / MEXICO  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
PORTOGALLO / PORTUGAL  
SPAGNA / SPAIN

**1994**  
GERMANIA / GERMANY

**1995**  
CANADA

Tambay  
Aroux  
Aroux  
Aroux

Alboreto

Alboreto  
Alboreto

Berger  
Berger

Berger

Mansell  
Mansell  
Berger





Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati. / This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.

**1950**

125 F1 / 166 F2 / 275 F1 / 375 F1

**1951**

125 F1 / 212 F1 / 375 F1

**1952**

166 F2 / 375 Indianapolis / 500 F2

**1953**

166 F2 / 500 F2 / 553 F2

**1954**

553 F1 / 625 F1

**1955**

555 F1 / 625 F1

**1956**

555 F1 / D50

**1957**

500 F2 / D50 / 801 F1

**1958**

246 F1

**1959**

256 F1

**1960**

156 F2 / 246 P F1 / 256 F1

**1961**

156 F1



**1962**

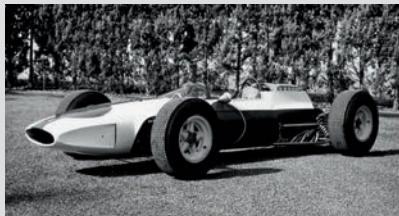
156 F1

**1963**

156 F1-63

**1964**

156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1



**1965**

158 F1 / 512 F1

**1966**

246 F1-66 / 312 F1-66

**1967**

312 F1-66 / 312 F1-67

**1968**

312 F1-68

**1969**

312 F1-69

**1970**

312 B

**1971**

312 B / 312 B2

**1972**

312 B2

**1973**

312 B2 / 312 B3-73

**1974**

312 B3-74

**1975**

312 B3-74 / 312 T



**1976**

312 T / 312 T2



**1977**

312 T2



**1978**

312 T2 / 312 T3

**1979**

312 T3 / 312 T4



**1980**

312 T5

**1981**

126 CK

**1982**

126 C2

**TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI  
ALL THE FERRARI SEATERS**



**1983**  
126 C2 / 126 C3



**1984**  
126 C4

**1985**  
156-85

**1986**  
F1-86

**1987**  
F1-87

**1988**  
F1-87/88C

**1989**  
F1-89

**1990**  
F1-90

**1991**  
F1-91

**1992**  
F92 A

**1993**  
F93 A



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI  
ALL THE FERRARI SEATERS

**1994**  
412 T1

**1995**  
412 T2

**1996**  
F310

**1997**  
F310 B

**1998**  
F300

**1999**  
F399



**2000**  
F1-2000



**2001**  
F2001



**2002**  
F2001 / F2002



**2003**  
F2002 / F2003-GA



**2004**  
F2004



**2005**  
F2004 M / F2005

**2006**  
248 F1

**2007**  
F2007



**2008**  
F2008



**2009**  
F60

**2010**  
F10

**2011**  
150° ITALIA

**2012**  
F2012

**2013**  
F138



**2014**  
F14 T

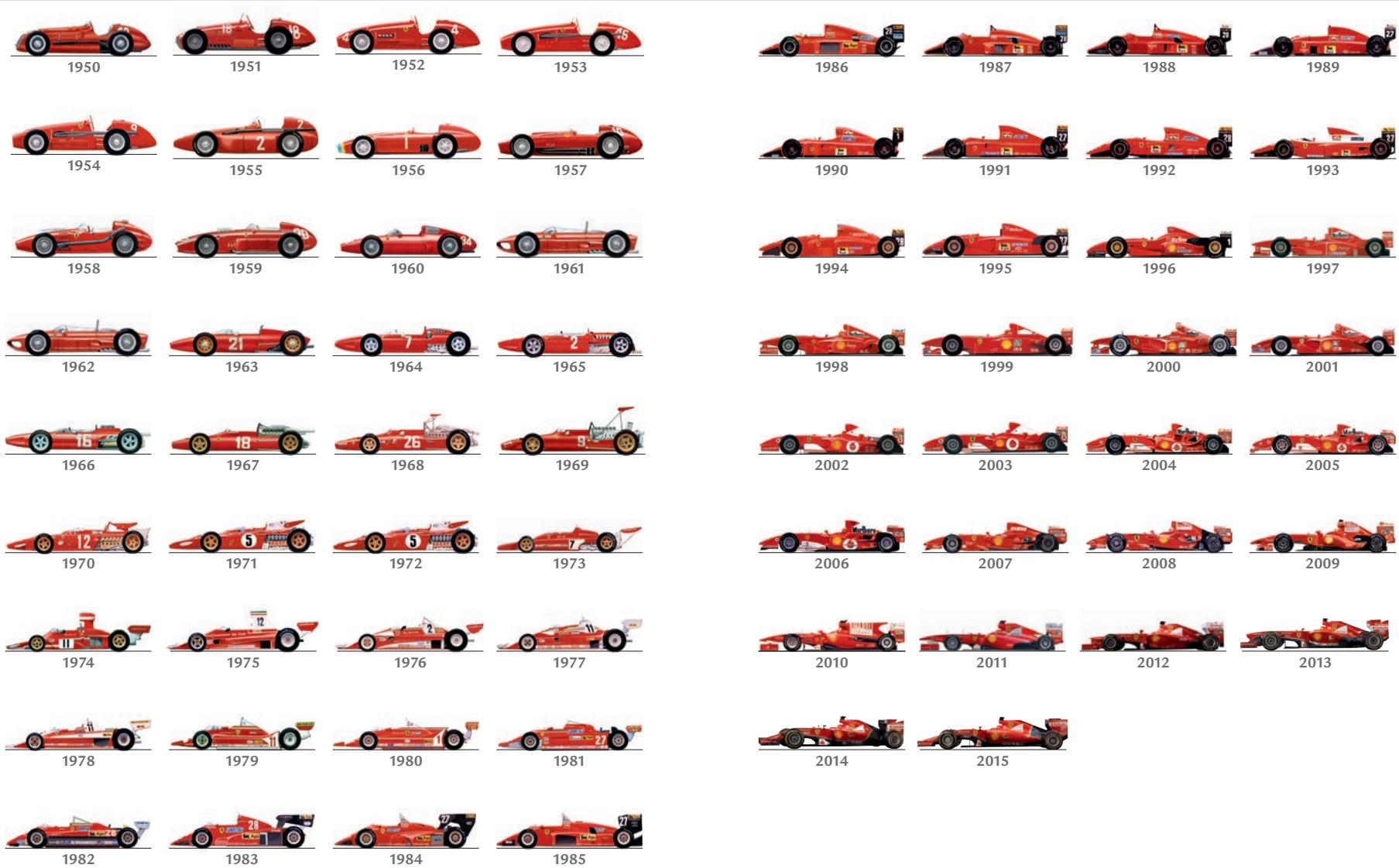


**2015**  
SF15-T





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI  
ALL THE FERRARI SEATERS





**\*CLASSIFICHE COSTRUTTORI**  
**\*CONSTRUCTORS' STANDINGS**

### PRESENZE A UN GP / GP PARTICIPATIONS

<b>FERRARI</b>	<b>891</b>
<b>McLAREN</b>	<b>763</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>682</b>
<b>LOTUS</b>	<b>589</b>
TYRELL	419
BRABHAM	395
ARROWS	384
MINARDI	341
LIGIER	327
BENETTON	319
<b>SAUBER</b>	<b>315</b>
RENAULT	301
JORDAN	249
MARCH	231
BRM	198
<b>RED BULL</b>	<b>187</b>
<b>TORO ROSSO</b>	<b>168</b>
LOLA	140
TOYOTA	139
<b>FORCE INDIA</b>	<b>133</b>

<b>OSELLA</b>	<b>133</b>
<b>COOPER</b>	<b>130</b>
<b>BAR</b>	<b>119</b>
<b>SURTEES</b>	<b>119</b>
<b>ALFA ROMEO</b>	<b>113</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>110</b>
FITTIPALDI	105
SHADOW	105
ATS	100
ENSIGN	100
<b>MARUSSIA</b>	<b>94</b>
HONDA	89
JAGUAR	86
PROST	84
DALLARA	79
BMW SAUBER	70
MASERATI	70
MATRA	61
CATERHAM	56
HRT	56
ZAKSPEED	55
HESKETH	53
STEWART	50
LARROUSSE	49
WOLF	48
GORDINI	41
SUPER AGURI	40
THEODORE	35
PENSKE	33
PORSCHE	32
VANWALL	29
EAGLE	26
FORTI	24
SIMTEK	22
RIAL	21
SPYKER MF1	21
LOLA HAAS	20
FONDMETAL	19
MIDLAND	19

### VITTORIE / WINS

<b>FERRARI</b>	<b>222</b>
<b>McLAREN</b>	<b>182</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>114</b>
<b>LOTUS</b>	<b>81</b>
<b>RED BULL</b>	<b>50</b>
BRABHAM	35
RENAULT	35
<b>MERCEDES</b>	<b>30</b>
BENETTON	27
TYRELL	23
BRM	17
COOPER	16
ALFA ROMEO	10
LIGIER	9
MASERATI	9
MATRA	9
VANWALL	9
BRAWN	8
JORDAN	4
MARCH	3
HONDA	3
WOLF	3
BMW SAUBER	1
EAGLE	1
HESKETH	1
PENSKE	1
PORSCHE	1
SHADOW	1
STEWART	1
<b>TORO ROSSO</b>	<b>1</b>



### POLE POSITION / POLE POSITIONS

<b>FERRARI</b>	<b>207</b>
<b>McLAREN</b>	<b>155</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>128</b>
<b>LOTUS</b>	<b>107</b>
<b>RED BULL</b>	<b>57</b>
RENAULT	51
BRABHAM	39
<b>MERCEDES</b>	<b>37</b>
BENETTON	16
TYRELL	14
ALFA ROMEO	12

BRM	11
COOPER	11
MASERATI	10
LIGIER	9
VANWALL	7
MARCH	5
BRAWN	5
MATRA	4
SHADOW	3
TOYOTA	3
BAR	2
WOLF	1
HONDA	2
JORDAN	2
LANCIA	2
ARROWS	1
BMW SAUBER	1
<b>FORCE INDIA</b>	<b>1</b>
LOLA	1
PORSCHE	1
STEWART	1
<b>TORO ROSSO</b>	<b>1</b>

### GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

<b>FERRARI</b>	<b>230</b>
<b>McLAREN</b>	<b>152</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>133</b>
<b>LOTUS</b>	<b>76</b>
<b>RED BULL</b>	<b>44</b>
BRABHAM	40
BENETTON	38
RENAULT	31
<b>MERCEDES</b>	<b>27</b>
TYRELL	20
BRM	15
MASERATI	15

ALFA ROMEO	14
COOPER	13
MATRA	12
LIGIER	12
MARCH	7
VANWALL	6
BRAWN	4
SURTEES	4
<b>FORCE INDIA</b>	<b>3</b>
<b>SAUBER</b>	<b>3</b>
TOYOTA	3
BMW SAUBER	2
EAGLE	2
HONDA	2
JORDAN	2
SHADOW	2
WOLF	2
ENSIGN	1
GORDINI	1
HESKETH	1
LANCIA	1
PARNELLI	1



\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



## PRESenze A UN GP / GP PARTICIPATIONS

R. BARRICHELLO	325
M. SCHUMACHER	308
<b>J. BUTTON</b>	<b>269</b>
R. PATRESE	257
J. TRULLI	256
D. COULTHARD	248
<b>F. ALONSO</b>	<b>237</b>
G. FISICHELLA	231
M. WEBBER	217
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>215</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>212</b>
G. BERGER	211
A. DE CESARIS	209
N. PIQUET	205
J. ALESI	202
A. PROST	202
M. ALBORETO	195
N. MANSELL	188
N. HEIDFELD	185
R. SCHUMACHER	181
G. HILL	177
J. LAFITTE	177
T. BOUTSEN	174
N. LAUDA	172
<b>N. ROSBERG</b>	<b>168</b>
J. VILLENEUVE	165
M. HAKKINEN	163
J. HERBERT	162
A. SENNA	162
M. BRUNDEL	159
O. PANIS	159
H. FRENTZEN	158
J. WATSON	153
R. ARNOUX	150
<b>L. HAMILTON</b>	<b>150</b>
D. WARWICK	148
E. IRVINE	147
C. REUTEMANN	147
E. FITTIPALDI	145
<b>S. VETTEL</b>	<b>141</b>
J.P. JARIER	136
E. CHEEVER	133
C. REGAZZONI	133
M. ANDRETTI	129
A. SUTIL	128
J. BRABHAM	127
R. PETERSON	124
P. MARTINI	120
A. JONES	118
J. ICKX	117
D. HILL	116
K. ROSBERG	115
P. TAMBay	115
D. HULME	113
J. SCHECKTER	113
H. KOVALAINEN	112
J. SURTEES	112
M. SALO	111
P. ALLIOT	110
E. DE ANGELIS	109
J. VERSTAPPEN	108
P. DE LA ROSA	106
J. MASS	106
J. BON NIER	106
B. MCLAREN	102
J. STEWART	100
P. DINIZ	99
C. AMON	97
J. SIFFERT	97
P. DEPAILLER	96
U. KATAYAMA	96
J.P. MONTOYA	96
I. CAPELLI	94
J. HUNT	93
T. GLOCK	92
T. SATO	92
J.P. BELTOISE	87
D. GURNEY	87
J. PALMER	85
M. SURER	83
M. TRINTIGNANT	83
S. JOHANSSON	80
V. LIUZZI	80
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>79</b>
<b>P. MALDONADO</b>	<b>79</b>
A. NANNINI	78
K. KOBAYASHI	76
P. GHINZANI	76
R. KUBICA	76
<b>S. PEREZ</b>	<b>76</b>
V. BRAMBILLA	75
M. GUGELMIN	75
S. NAKAJIMA	75
H. STUCK	75
J. CLARK	73
C. PACE	73
S. MODENA	71
D. PIRONI	71
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>71</b>
B. GIACOMELLI	70
G. MORBIDELLI	68
G. VILLENEUVE	68
S. MOSS	67
<b>R. GROSJEAN</b>	<b>66</b>
T. FABI	65
A. SUZUKI	65
J.J. LEHTO	63
M. BLUNDELL	62
J. RINDT	61
E. COMAS	60
R. ZONTA	59
P. DI RESTA	58
A. MERZARIO	58
H. PESCAROLO	58
J.E. VERGNE	58
A. CAFFI	57
V. PETROV	57
P. RODRIGUEZ	56
H. SCHELL	56
S. BUEMI	55
R. STOMMELEN	55
P. STREIFF	55
A. WURZ	54
J. BEHRA	53
R. GINTHER	53
J.M. FANGIO	52
M. HAILWOOD	51
I. IRELAND	51
J. OLIVIER	51
M. SCHUMACHER	91
A. PROST	51
A. SENNA	41
<b>S. VETTEL</b>	<b>40</b>
<b>L. HAMILTON</b>	<b>34</b>
<b>F. ALONSO</b>	<b>32</b>
N. MANSELL	31
J. STEWART	27
J. CLARK	25
N. LAUDA	25
J.M. FANGIO	24
N. PIQUET	23
D. HILL	22
M. HAKKINEN	20
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>20</b>
S. MOSS	16
<b>J. BUTTON</b>	<b>15</b>
J. BRABHAM	14
E. FITTIPALDI	14
G. HILL	14
A. ASCARI	13
D. COULTHARD	13
MA. ANDRETTI	12
A. JONES	12
C. REUTEMANN	12
R. BARRICHELLO	11
<b>F. MASSA</b>	<b>11</b>
J. VILLENEUVE	11
G. BERGER	10
J. HUNT	10
R. PETERSON	10
J. SCHECKTER	10
M. WEBBER	9
D. HULME	8
J. ICKX	8
<b>N. ROSBERG</b>	<b>8</b>
R. ARNOUX	7
J.P. MONTOYA	7
T. BROOKS	6
J. LAFFITE	6
R. PATRESE	6
J. RINDT	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
G. VILLENEUVE	6
M. ALBORETO	5



\*CLASSIFICHE PILOTI

\*DRIVERS' STANDINGS

## VITTORIE / WINS

G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
J. WATSON	5
D. GURNEY	4
E. IRVINE	4
G. FARINA	5
B. MCLAREN	4
T. BOUTSEN	3
P. COLLINS	3
G. FISICHELLA	3
H. FRENTZEN	3
M. HAWTHORN	3
J. HERBERT	3
P. HILL	3
D. PIRONI	3
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>3</b>
E. DE ANGELIS	2
P. DEPAILLER	2
J.F. GONZALEZ	2
J.P. JABOUILLE	2
J. REVSON	2
P. RODRIGUEZ	2
J. SIFFERT	2
P. TAMBay	2
M. TRINTIGNANT	2
W. VON TRIPS	2
B. VUKOVICH	2
J. ALESI	1
G. BAGHETTI	1
L. BANDINI	1
J.P. BELTOISE	1
J. BONNIER	1
V. BRAMBILLA	1
J. BRYAN	1
F. CEVERT	1
L. FAGIOLI	1
P. FLAHERTY	1
P. GETHIN	1
R. GINTHER	1
S. HANKS	1
I. IRELAND	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
<b>P. MALDONADO</b>	<b>1</b>
J. MASS	1
L. MUSSO	1
A. NANNINI	1
G. NILSSON	1
C. PACE	1
O. PANIS	1
J. PARSONS	1
J. RATHMANN	1
T. RUTTMANN	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SWEIKERT	1
P. TARUFFI	1
J. TRULLI	1
L. WALLARD	1
R. WARD	1



\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



## POLE POSITION / POLE POSITIONS

M. SCHUMACHER	69
A. SENNA	65
<b>S. VETTEL</b>	<b>45</b>
<b>L. HAMILTON</b>	<b>40</b>
J. CLARK	33
A. PROST	33
N. MANSSELL	32
J.M. FANGIO	28
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
<b>F. ALONSO</b>	<b>22</b>
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
J. STEWART	17
<b>F. MASSA</b>	<b>16</b>
S. MOSS	16
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>16</b>
<b>N. ROSBERG</b>	<b>15</b>
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J.P. MONTOYA	12
M. WEBBER	12
J. RINDT	10
<b>J. BUTTON</b>	<b>8</b>
R. PATRESE	8
J. LAFFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
M. ALBORETO	3
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
J.F. GONZALEZ	3
D. GURNEY	3
J.P. JARIER	3
J. SCHECKTER	3
J. ALESI	2
H. FRENTZEN	2
S. LEWIS-EVANS	2
J. SIFFERT	2
G. VILLENEUVE	2
J. WATSON	2
L. BANDINI	2
J. BONNIER	1
T. BOUTSEN	1
V. BRAMBILLA	1
E. CASTELLOTTI	1
P. COLLINS	1
A. DE CESARIS	1
P. DEPAILLER	1
B. GIACOMELLI	1
N. HEIDFELD	1
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>1</b>
D. HULME	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
<b>P. MALDONADO</b>	<b>1</b>
C. PACE	1
M. PARKES	1
T. PRYCE	1
P. REVSON	1
W. VON TRIPS	1



## GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

M. SCHUMACHER	77
A. PROST	41
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>40</b>
N. MANSELL	30
J. CLARK	28
N. LAUDA	25
M. HAKKINEN	25
<b>S. VETTEL</b>	<b>24</b>
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
G. BERGER	21
<b>F. ALONSO</b>	<b>21</b>
<b>L. HAMILTON</b>	<b>21</b>
S. MOSS	20
D. HILL	19
A. SENNA	19
M. WEBBER	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
<b>F. MASSA</b>	<b>15</b>
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
J. ICKX	14
J.P. MONTOYA	13
A. JONES	13
R. PATRESE	13
R. ARNOUX	12
A. ASCARI	11
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
<b>N. ROSBERG</b>	<b>10</b>
D. HULME	9
R. PETERSON	9
J. VILLENEUVE	9
<b>J. BUTTON</b>	<b>8</b>
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
J. LAFFITE	7
G. VILLENEUVE	7
G. FARINA	6
E. FITTIPALDI	6
H. FRENTZEN	6
J.F. GONZALEZ	6
D. GURNEY	6
M. HAWTHORN	6
P. HILL	6
D. PIRONI	6
J. SCHECKTER	6
C. PACE	5
J. WATSON	5
M. ALBORETO	4
J. ALESI	4
J.P. BELTOISE	4
P. DEPAILLER	4
C. REUTEMANN	4
J. SIFFERT	4
C. AMON	3
T. BROOKS	3
R. GINTHER	3
J.P. JARIER	3
B. MCLAREN	3
<b>S. PEREZ</b>	<b>3</b>
J. RINDT	3
K. ROSBERG	3
L. BANDINI	2
V. BRAMBILLA	2
F. CEVERT	2
T. FABI	2
G. FISICHELLA	2
N. HEIDFELD	2
H. KOVALAINEN	2
J. MASS	2
A. NANNINI	2
P. TAMBAY	2
D. WARWICK	2
R. ATTWOOD	1
G. BAGHETTI	1
J. BEHRA	1
<b>V. BOTTAS</b>	<b>1</b>
T. BOUTSEN	1
A. DE CESARIS	1

\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



**\*CLASSIFICHE PILOTI**  
**\*DRIVERS' STANDINGS**





\*CLASSIFICHE PILOTI  
\*DRIVERS' STANDINGS

### PUNTI CONQUISTATI / POINTS

<b>F. ALONSO</b>	<b>1767</b>
<b>S. VETTEL</b>	<b>1658</b>
M. SCHUMACHER	1566
<b>L. HAMILTON</b>	<b>1529</b>
<b>J. BUTTON</b>	<b>1198</b>
M. WEBBER	1047,5
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>1036</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>970</b>
<b>N. ROSBERG</b>	<b>920,5</b>
A. PROST	798,5
R. BARRICELLO	658
A. SENNA	614
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
N. LAUDA	420,5
M. HAKKINEN	420
G. BERGER	385
D. HILL	360
J. STEWART	360
R. SCHUMACHER	329
C. REUTEMANN	310
J.P. MONTOYA	307
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,5
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>277</b>
G. FISICHELLA	275

J. CLARK	274
R. KUBICA	273
J. BRABHAM	261
N. HEIDFELD	259
J. SCHECKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>238</b>
<b>R. GROSJEAN</b>	<b>236</b>
J. VILLENEUVE	235
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206
<b>V. BOTTAS</b>	<b>200</b>
B. MCLAREN	196,5
E. IRVINE	191
<b>S. PEREZ</b>	<b>189</b>
M. ALBORETO	186,5
S. MOSS	186,5
R. ARNOUX	181
J. ICKX	181
M. ANDRETTI	180
J. SURTEES	180
J. HUNT	179
J. WATSON	169
K. ROSBERG	159,5
H. FRENTZEN	159
P. DEPAILLER	141
A. ASCARI	139
D. GURNEY	133
T. BOUTSEN	132
G. FARINA	128,3
M. HAWTHORN	127,5
K. KOBAYASHI	125
A. SUTIL	124
E. DE ANGELIS	122
P. DI RESTA	121
J. RINDT	109
R. GINTHER	107
G. VILLENEUVE	107
H. KOVALAINEN	105
P. TAMBAY	103
D. PIRONI	101
M. BRUNDEL	98
J. HERBERT	98
P. HILL	98
F. CEVERT	89
S. JOHANSSON	88
C. AMON	83
J.F. GONZALEZ	77,5
J.P. BELTOISE	77
O. PANIS	76
T. BROOKS	75
M. TRINTIGNANT	72,3
J. MASS	71
P. RODRIGUEZ	71



D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
A. NANNINI	65
V. PETROV	64
P. REVSON	61
A. DE CESARIS	59
L. BANDINI	58
C. PACE	58
W. VON TRIPS	56
K. MAGNUSEN	55
J. BEHRA	51
T. GLOCK	51
J.E. VERGNE	51
<b>P. MALDONADO</b>	<b>49</b>
L. VILLORESI	49
I. IRELAND	47
A. WURZ	45
L. MUSSO	44
T. SATO	44
P. TARUFFI	41
J. BONNIER	39
P. DE LA ROSA	35
B. SENNA	33
M. SALO	33
M. BLUNDELL	32
L. FAGIOLI	32
H. SCHELL	32
J.P. JARIER	31,5
J. ALGUERSUARI	31
I. CAPELLI	31
G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29

\* Dati aggiornati al gp della Malesia 29-03-2015 / Updated data to the GP of Malaysia 29-03-2015



**GT Championships**

COMPETIZIONI GT  
GT CHAMPIONSHIPS



World Endurance Championship

USCC United SportsCar Championship

Pirelli World Challenge

European Le Mans Series

Blancpain Endurance Series

GT Asia

Asian Le Mans Series

International GT Open

Campionato Italiano GT

FFSA GT Tour

VdeV Endurance

British GT Championship

Supercar Challenge

Campionato Italiano Velocità Montagna

Italian Hillclimb Championship





## GT Championships

### GIANMARIA BRUNI



Gianmaria Bruni è nato a Roma il 30 maggio 1981. All'età di dieci anni debutta sui kart, ma la prima esperienza con un'auto da corsa avviene nel 1997 con il suo ingresso nella Formula Renault Campus Italia, dove vince il titolo nel 1998. L'anno successivo diventa campione in Formula Renault Europa, mentre nel 2000 passa alla Formula 3 britannica dove rimane per tre stagioni. Nel 2003 finisce secondo nella Euro 3000 Series mentre l'anno seguente debutta in Formula 1 dove disputa una stagione con la Minardi. Nel 2005 e nel 2006 torna nella categoria cadetta GP2 per poi passare a competere nel 2007 nel FIA GT2 con AF Corse e nell'American Le Mans Series con il team Risi Competizione. Nel 2008 domina il campionato FIA GT2 insieme a Toni Vilander, vince due gare su tre del campionato Le Mans Series in equipaggio con Robert Bell e la leggendaria 24 ore di Le Mans, di nuovo insieme a Salo. Bruni conclude in seconda posizione la Le Mans Series e la FIA GT del 2009, ripetendo lo stesso piazzamento nell'American Le Mans Series del 2010. Il pilota romano torna al successo al fianco di Giancarlo Fisichella nella Le Mans Series e nell'Intercontinental Le Mans Cup nel 2011 mentre dal 2012 è impegnato con il team AF Corse al volante della Ferrari 458 Italia GT nel World Endurance Championship (WEC) nell'ambito del quale ha conquistato la vittoria alla 24 Ore di Le Mans insieme a Toni Vilander e Giancarlo Fisichella. Nel 2013 fa coppia con Fisichella per tutta la stagione eccetto che nell'ultima gara, in Bahrain, dove si impone con Vilander conquistando in solitaria il titolo Piloti GT WEC e contribuendo in maniera sostanziale a portare a Ferrari e ad AF Corse i titoli Costruttori e Team. Nel 2014 fa coppia fissa con Vilander con il quale si conferma campione del mondo WEC. In una stagione praticamente perfetta i due portano altri due titoli a Ferrari ed AF Corse e tornano sul gradino più alto del podio alla 24 Ore di Le Mans insieme a Giancarlo Fisichella, ripetendo l'impresa del 2012.

Gianmaria Bruni was born in Rome on 30 May 1981. He began karting at the age of 18 and his first encounter with a race car came in 1997 when he took part in the Formula Renault Campus Italia, winning the title in 1998. The following year he won the European Formula Renault series and in 2000, he competed in the British Formula 3 series, continuing for two more years. In 2003, he was the runner up in the Euro 3000 Series, then in 2004 came the move to Formula 1, racing for Minardi for a season. In 2005 and 2006 he switched to GP2 while the following year saw him tackle the FIA GT2 championship with AF Corse and the American Le Mans Series with Risi Competizione. In 2008, he dominated the FIA GT2 championship along with Toni Vilander, winning two of the three races in the Le Mans Series, teamed with Robert Bell. He won the legendary Le Mans 24 Hours again teamed up with Mika Salo. In 2009, he came second in the Le Mans Series and the FIA GT championship and in 2010 he won the American Le Mans Series. The Roman driver returned to the top alongside Giancarlo Fisichella in the Le Mans Series and the Intercontinental Le Mans Cup in 2011. Then in 2012 he drove for the AF Corse team at the wheel of the Ferrari 458 Italia GT in the World Endurance Championship (WEC), winning the Le Mans 24 Hours with Toni Vilander and Giancarlo Fisichella. In 2013 he was paired with Fisichella for the whole season except for the final race in Bahrain, where he joined Vilander to take the GT WEC drivers' title all for himself and make a substantial contribution to bringing Ferrari and AF Corse the constructors' and teams' titles. In 2014 he was in a fixed pairing with Vilander, with whom he again became WEC world champion. In a near-perfect season the two brought home two more titles for Ferrari and AF Corse and returned to the top step of the Le Mans 24 Hours podium together with Giancarlo Fisichella, to repeat their feat of 2012.



### TONI VILANDER



Toni Vilander è nato a Kankaanpaa il 25 luglio 1980 e ha debuttato nello sport motoristico all'età di cinque anni. La sua carriera è iniziata nei kart, dove ha vinto nella classe Junior del campionato finlandese nel 1995 e nel tedesco Oceanic nel 1999. Nel 2004 è passato alla Formula 3 e nel 2005 ha gareggiato in Formula 3000 e nel Campionato GT italiano, dove si è subito laureato campione insieme al compagno Alessandro Pier Guidi. Sempre insieme a Pier Guidi e a Giambattista Giannoccaro nel 2006 Vilander ha dominato il Campionato Italiano GT in classe GT1, mentre nel 2007 e nel 2008 ha conquistato il titolo nel FIA GT - classe GT2 - al volante di una Ferrari 430. Nel 2008 ha preso parte anche all'American Le Mans Series a fianco di Jaime Melo al volante della Ferrari 458 Italia GTC del team Risi Competizione, mentre al 2012 risale il successo nella 24 Ore di Le Mans, insieme a Giancarlo Fisichella e "Gimmi" Bruni. Nel 2013 ha fatto coppia con Kamui Kobayashi sulla 458 Italia del team AF Corse nel World Endurance Championship (WEC) cogliendo però l'unica vittoria stagionale nell'ultima gara in Bahrain insieme a "Gimmi" Bruni contribuendo alla conquista del titolo Piloti del romano, di quello Costruttori della Ferrari e di quello per Team di AF Corse. Toni nel 2014 ha fatto coppia fissa con Bruni andando a conquistare il suo primo titolo GT nel WEC e bissando i successi Team e Costruttori. Tra le quattro vittorie stagionali del duo la più prestigiosa resta senza dubbio quella alla 24 Ore di Le Mans, conquistata con l'aiuto di Giancarlo Fisichella.

Toni Vilander was born in Kankaanpaa on 25 July 1980 and made his first steps in motorsport at the age of five. He began with karting, winning the Junior Finnish championship in 1995 and the German Oceanic series in 1999. In 2004, Vilander moved up to Formula 3 and in 2005, he took part in Formula 3000 and the Italian GT Championship, where he immediately took the title along with team-mate Alessandro Pier Guidi. Again with Guidi and Giambattista Giannoccaro, in 2006, Vilander won the GT1 class of the Italian GT Championship, while in 2007 and 2008, he won the GT2 class of the FIA GT championship, at the wheel of a Ferrari 430 GT2. In 2008, he also took part in the American Le Mans Series alongside Jaime Melo, at the wheel of a Risi Competizione Ferrari 458 Italia GTC, while in 2012 came victory in the Le Mans 24 Hours, alongside Giancarlo Fisichella and Giancarlo Bruni. Since 2011, Vilander has continued to race an AF Corse 458 Italia GT in the FIA World Endurance Championship. In 2013 he partnered Kamui Kobayashi in the 458 Italia run by the AF Corse team in the World Endurance Championship (WEC). But he went on to take his only win of the year at Bahrain alongside "Gimmi" Bruni, helping the Roman to the drivers' championship, along with the constructors' crown for Ferrari and the teams' title for AF Corse. In 2014 Toni was in a fixed pairing with Bruni, going on to take his first drivers' GT title in the WEC and doubling up with glory for his team and constructor. Among the duo's four wins of the year the most prestigious was no doubt the Le Mans 24 Hours, which he won with the help of Giancarlo Fisichella.





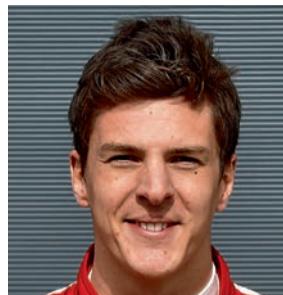
## GT Championships

### JAMES CALADO



James Calado è nato il 13 giugno 1989 a Worcester. Nel 1999 ha iniziato la sua carriera nel mondo dei kart nella categoria Cadetti, giungendo nella classe regina - la KF1 - nel 2006. Passato alla Formula Renault inglese nel 2008 con il team Fortec, ha anche partecipato a due gare della Coppa Nord Europea della Formula Renault 2.0, a Zolder e a Spa Francorchamps, per approdare a fine stagione alla Winter Series sia della Formula Renault portoghese che di quella inglese. In quell'anno Calado ha preso parte anche a tre gare dell'Eurocup Formula Renault 2.0 con il team Fortec, per poi passare alla Formula 3 inglese per la stagione 2010 con il team Carlin. Nel 2011 è passato alla GP3 Series come alfiere del team Lotus ART, lo stesso con il quale ha debuttato in GP2 nelle finali del 2011 tenutesi ad Abu Dhabi, dove si è guadagnato un posto a tempo pieno per il 2012. In quella stagione ha portato a casa il quinto posto in campionato vincendo a Sepang e ad Hockenheim e salendo altre cinque volte sul podio. Nel 2013 Calado ha ricoperto il ruolo di test driver per il team Force India di Formula 1, e poi di terzo pilota dal mese di settembre alla fine della stagione. In pista, in GP2 (ancora alla ART Grand Prix) ha vinto altre due gare (Spa-Francorchamps e Yas Marina) conquistando il terzo posto in campionato. Nel 2014 James ha affiancato Davide Rigon al volante di una delle 458 Italia schierate dal team AF Corse nel World Endurance Championship (WEC) dove ha ottenuto cinque podi e ha contribuito alla vittoria della Ferrari nel campionato Costruttori.

James Calado was born in Worcester on 13 June 1989. He began his career in the world of karting in the Cadet category in 1999, moving on to the top discipline, KF1, in 2006. He then moved up to the English Formula Renault series in 2008 with the Fortec team, racing in the Graduate Cup for rookies and that year, he also took part in two races of the North Europe Formula Renault 2.0 Cup at Zolder and Spa-Francorchamps. After that, he tackled the Winter Series both in the Portuguese Formula Renault series and the English one. That year, Calado also took part in three Eurocup Formula Renault 2.0 races for Fortec and then moved up to the British Formula 3 series for the 2010 season, racing with the Carlin team. In 2011 he switched to the GP3 Series as the lead driver of the Lotus ART team. He made his debut in GP2 with the same team at the final race of 2011 at Yas Marina, before earning a full-time drive for 2012. That year he was fifth in the championship, winning at Sepang and Hockenheim and taking five other podiums. In 2013 Calado regained his role as test driver for the Force India Formula 1 team, before becoming the Third Driver from September until the end of the year. On the track, in GP2 (still with ART Grand Prix) he won another two races (Spa-Francorchamps and Yas Marina) to take third place in the championship. In 2014 James partnered Davide Rigon at the wheel of one of the 458 Italia GT cars run by the AF Corse team in the World Endurance Championship (WEC) where he took five podiums and contributed to Ferrari's win in the constructors' championship.

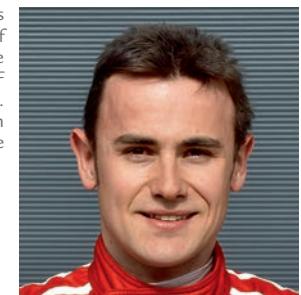


### DAVIDE RIGON



Nato a Thiene (Vicenza) il 26 agosto 1986, Davide Rigon debutta nella Formula BMW ADAC nel 2003 e successivamente vince Formula Renault italiana, Formula 3 italiana e Formula Azzurra. Nel 2007 trionfa nella Euroseries 3000, grazie a sei vittorie, sette podi, quattro pole position e otto giri veloci mentre l'anno seguente, nella classe GT2, partecipa anche al campionato FIA GT per la squadra BMS Scuderia Italia vincendo la 24 Ore di Spa-Francorchamps. Sempre nella stessa stagione fa il suo debutto nel Campionato Superleague Formula con il Racing Club bianco verde del Beijing Guoan. A fine stagione Davide conquista il suo secondo titolo in due anni inaugurando così l'albo d'oro del Campionato che ha unito il mondo del calcio con quello motoristico. Grazie a questi successi nel 2009 approda in GP2, nelle file del Team Trident, prendendo parte alle ultime tre tappe della GP2 Asia e conquistando il suo primo podio proprio nell'ultimo appuntamento a Sepang, in Malesia. Dal 2011 Rigon è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura e per quelle commerciali e partecipa ad alcune competizioni Gran Turismo al volante della 458 GT. Nel 2013 ha contribuito al successo del team 8 Stars Motorsport nella categoria GTE Am del World Endurance Championship (WEC) e quest'anno ha corso nella serie GTE-Pro sulla seconda vettura del team AF Corse in coppia con il britannico James Calado. I due hanno ottenuto cinque podi contribuendo in modo decisivo alla conquista del titolo Costruttori da parte della Ferrari. A fine anno Davide è stato premiato come "Rookie of the Year" come miglior rivelazione della stagione.

Born in Thiene, (Vicenza, Italy) on 26 August 1986, Davide Rigon made his debut in Formula BMW ADAC in 2003 and then went on to win the Italian Formula Renault, Italian Formula 3 and Formula Azzurra championships. In 2007, Rigon triumphed in the Euroseries 3000, thanks to six wins, seven podiums, four pole positions and eight fastest race laps. In 2008, he also raced in the GT2 class of the FIA GT championship for the BMS Scuderia Italia team, winning the Spa-Francorchamps 24 Hours. That same season, he made his debut in the Superleague Formula Championship with the Racing Club bianco-verde of Beijing Guoan. Come the end of the season, Davide took his second title in two years, thus inaugurating the roll of honour for the championship which brought together the world of football and motor racing. Thanks to these results, in 2009, he found his way into GP2 as part of the Milanese Team Trident, competing in the final three rounds of the GP2 Asia series and scoring his first podium finish at the final round in Sepang, Malaysia. Since 2011, Davide has been on the books at Scuderia Ferrari, carrying out work linked to development of the car, as well as marketing events. He also took part in some races at the wheel of the 458 GT. In 2013 he contributed to the success of the 8 Stars Motorsport team in the GTE Am category of the World Endurance Championship (WEC). This year he competed in the GTE-Pro series in the second car of the AF Corse team, in which he partnered British driver James Calado. The pair took five podiums and made a decisive contribution to Ferrari's constructors' title. At the end of the season Davide won the "Rookie of the Year" trophy.





## GT Championships

PILOTI  
DRIVERS

### OLIVIER BERETTA



Olivier Beretta è nato il 23 novembre 1969 a Monte Carlo. Dopo il debutto nei kart avvenuto nel 1983, passa alla Formula 3 francese nel 1989 e alla Formula 3000 due anni dopo. Pilota di Formula 1 nel 1994 per la scuderia Larrousse e test driver per il team Williams nel 2003 e nel 2004, entra a far parte del mondo delle corse Endurance nel 2005. Con cinque partecipazioni all'American Le Mans Series in classe GT1, sei vittorie di classe alla 24 Ore di Le Mans e numerosi altri riconoscimenti, Beretta è considerato uno dei piloti GT di maggior successo degli ultimi dieci anni. Dopo otto anni di esperienza con Corvette Racing, nel 2012 il monegasco è approdato in Ferrari tra i professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della 458 Italia ed è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino. Nel 2014 ha conquistato il campionato European le Mans Series (nella classe GTC) al volante della Ferrari 458 Italia del team SMP insieme ai russi Devi Markozov e Anton Ladygin vincendo la gara del Paul Ricard.

Olivier Beretta was born on 23 November 1969 in Monte Carlo. After making his debut in karts in 1983, he switched to the French Formula 3 championship in 1989 and then Formula 3000 two years later. He drove in Formula 1 for the Larrousse team in 1994 and as a test driver with Williams in 2003 and 2004, before switching to the world of endurance racing in 2005. He has taken part in the American Le Mans Series in the GT1 class, with six class wins in the Le Mans 24 Hours and he has enjoyed many other successes. Beretta is one of the most successful GT drivers of the past decade. After eight years with Corvette Racing, in 2012 the Monegasque has taken a drive with Ferrari in GT races at the wheel of a 458 Italia as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners. In 2014, he won the European Le Mans Series championship in the GTC class at the wheel of a Ferrari 458 Italia entered by the SMP team, along with Russians Devi Markozov and Anton Ladygin, winning the race at Paul Ricard.



### ANDREA BERTOLINI



Andrea Bertolini è nato a Sassuolo (Modena) l'1 dicembre 1973 e ha debuttato a 11 anni, nella categoria "minikart". Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori e all'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore di Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. Nel 2001 debutta nelle gare GT mentre l'anno seguente è al volante della Ferrari 360 del team JMB con cui giunge quarto. Nel 2003, con lo stesso team, conquista il titolo N-GT mentre l'anno seguente viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore ufficiale del Scuderia Ferrari. Nel contempo inizia lo sviluppo della Maserati MC12 con cui prende parte alle ultime quattro gare della stagione insieme a Mika Salo. Nel 2006 corre con la Maserati del Vitaphone Racing Team, dove trova come compagno Michael Bartels. La stagione è trionfale: è campione GT con tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa-Francorchamps, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Nel 2008 fa di nuovo coppia con Bartels e conquista nuovamente il titolo, imponendosi nuovamente nella 24 Ore di Spa. Nel 2009 il binomio con il pilota tedesco continua e con esso lo straordinario filotto di trionfi che si arricchisce di due vittorie (Budapest e Adria) e del terzo titolo piloti. Nel 2010 vale il detto "squadra che vince non si cambia" e così per Bertolini e Bartels arriva un nuovo titolo mondiale. Dal 2011 Andrea è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura, oltre ad essere impegnato nelle competizioni GT al volante della Ferrari 458 Italia. Nel 2013 è campione Asian Le Mans Series mentre nel 2014 si impone nella 24 ore di Spa e conquista il titolo della European Le Mans Series al volante della 458 Italia del team SMP insieme ai piloti russi Sergey Zlobin e Viktor Shaitar.

Andrea Bertolini was born in Sassuolo (Modena) on 1 December 1973 and made his race debut at the age of 11, in "minikarts." From the age of 13 to 16, he raced in more senior karting categories and when he turned 19, he became the youngest tester of Ferrari road cars, looking after experimental development. In 2001 he began racing in the FIA GT category, while the following year, at the wheel of a JMB team Ferrari 360 he came fourth in the championship. In 2003 for the same team, he took the N-GT title and the following year he was taken on as an official Scuderia Ferrari test driver. At the same time, he began working on the development of the Vitaphone Racing Team Maserati, where he found himself working with Michael Bartels. They had a triumphant season: he was GT champion with 3 wins, including one in the legendary Spa-Francorchamps 24 Hours, as well as taking two seconds and scoring points in all ten rounds. In 2008, he was again paired with Bartels and again won the championship with a further Spa win. Still teammates with the German, in 2009 the winning streak continued with victories in Budapest and Adria and a third drivers' title. In 2010, sticking to the idea that you don't change a winning team, Andrea and Bartels were crowned yet again. Since 2011, Bertolini is on the books at Scuderia Ferrari for development work on the car as well as tackling GT races at the wheel of a Ferrari 458 Italia. In 2013 he took the Asian Le Mans Series crown and in 2014 he won the Spa 24 Hours, as well as the European Le Mans Series title at the wheel of the SMP 458 Italia, alongside Russian drivers Sergey Zlobin and Viktor Shaitar.

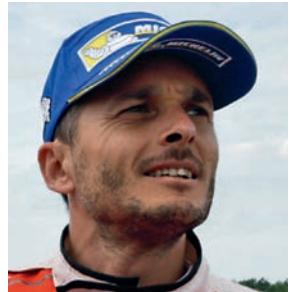


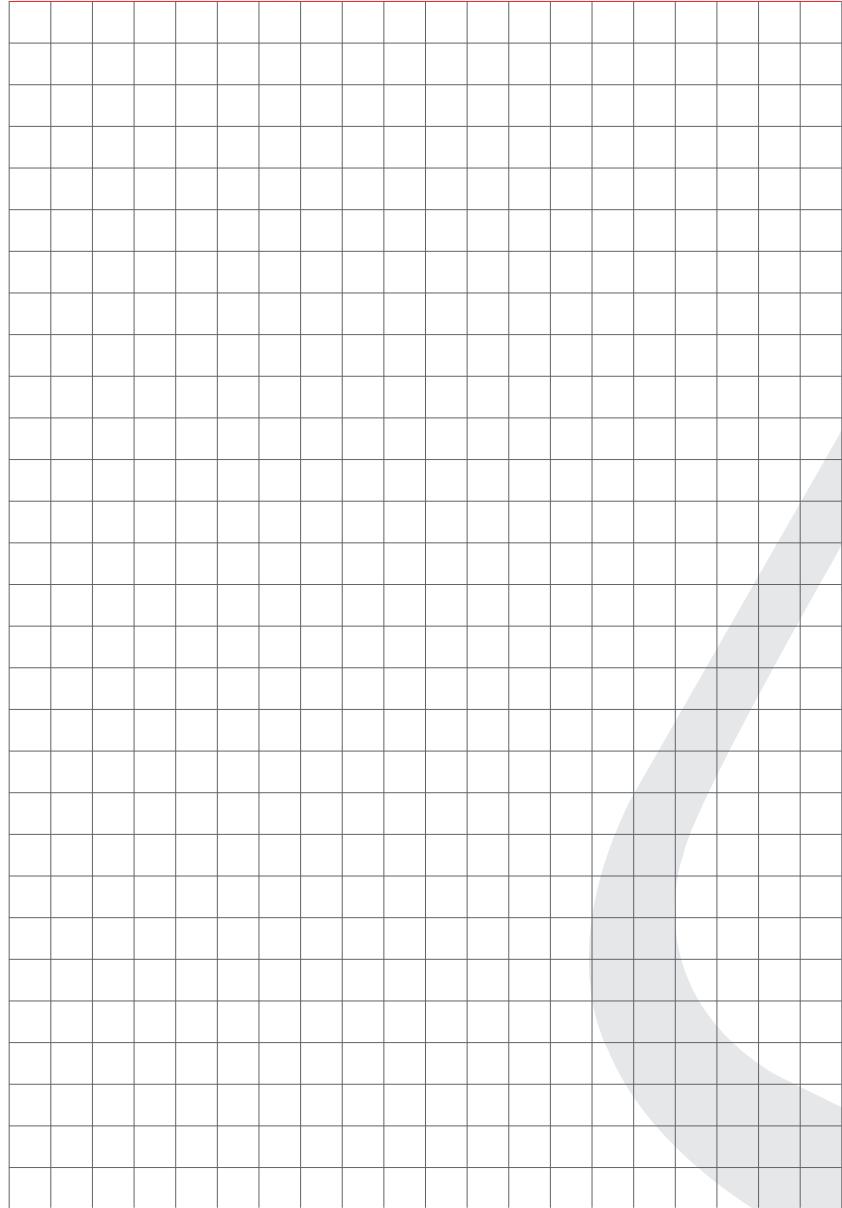
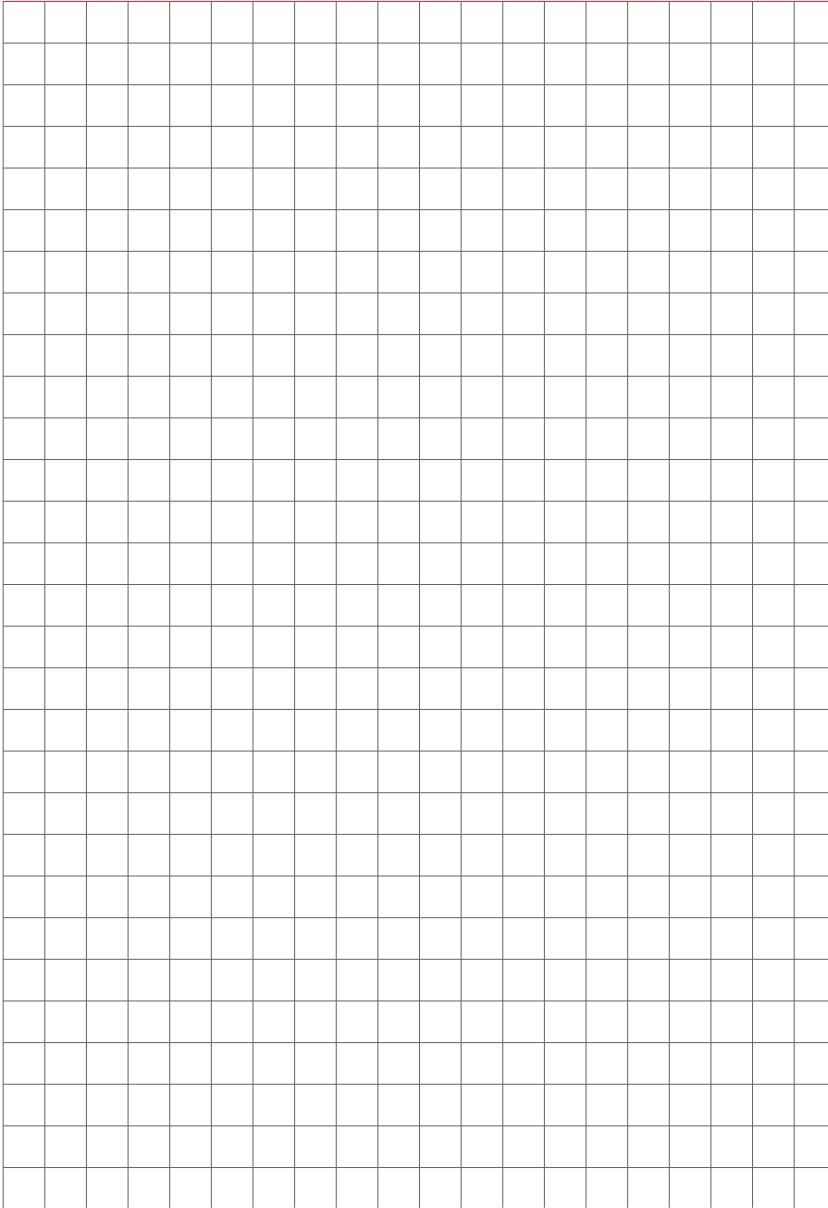


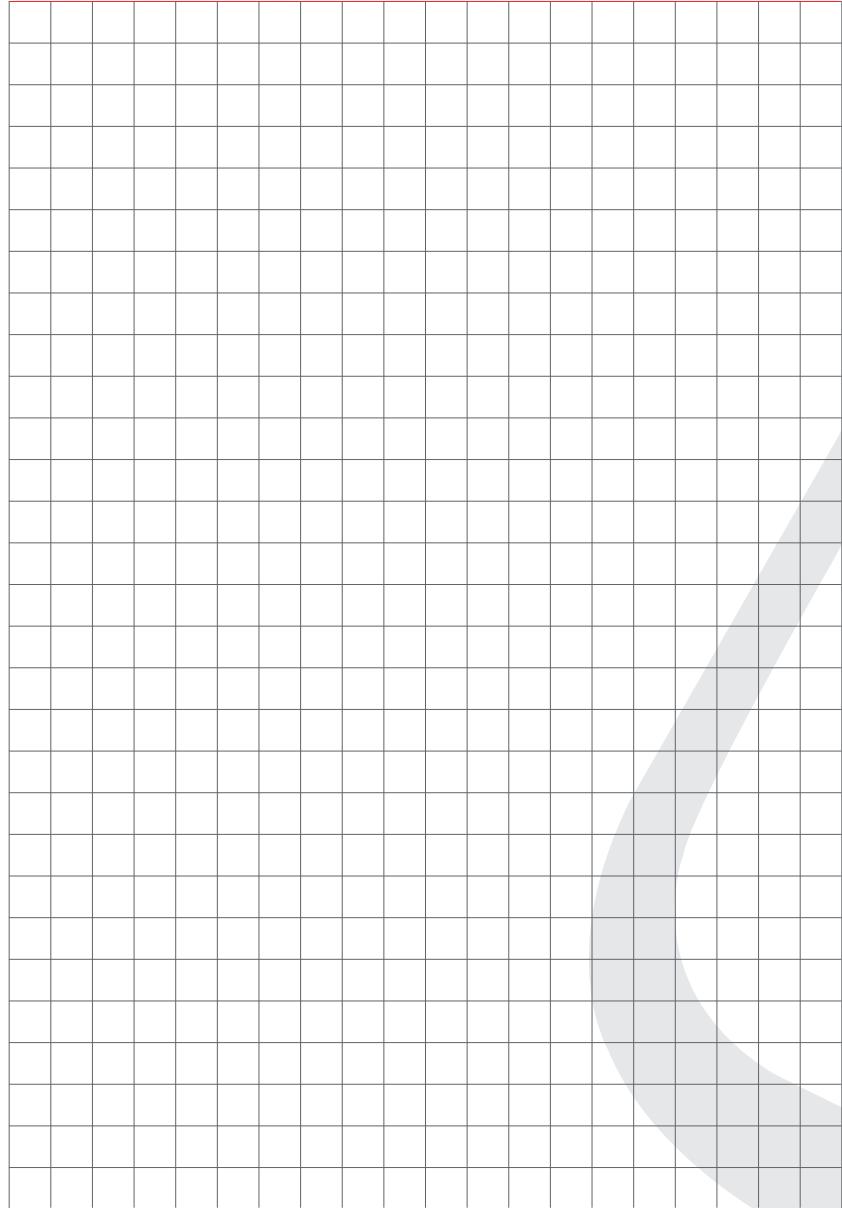
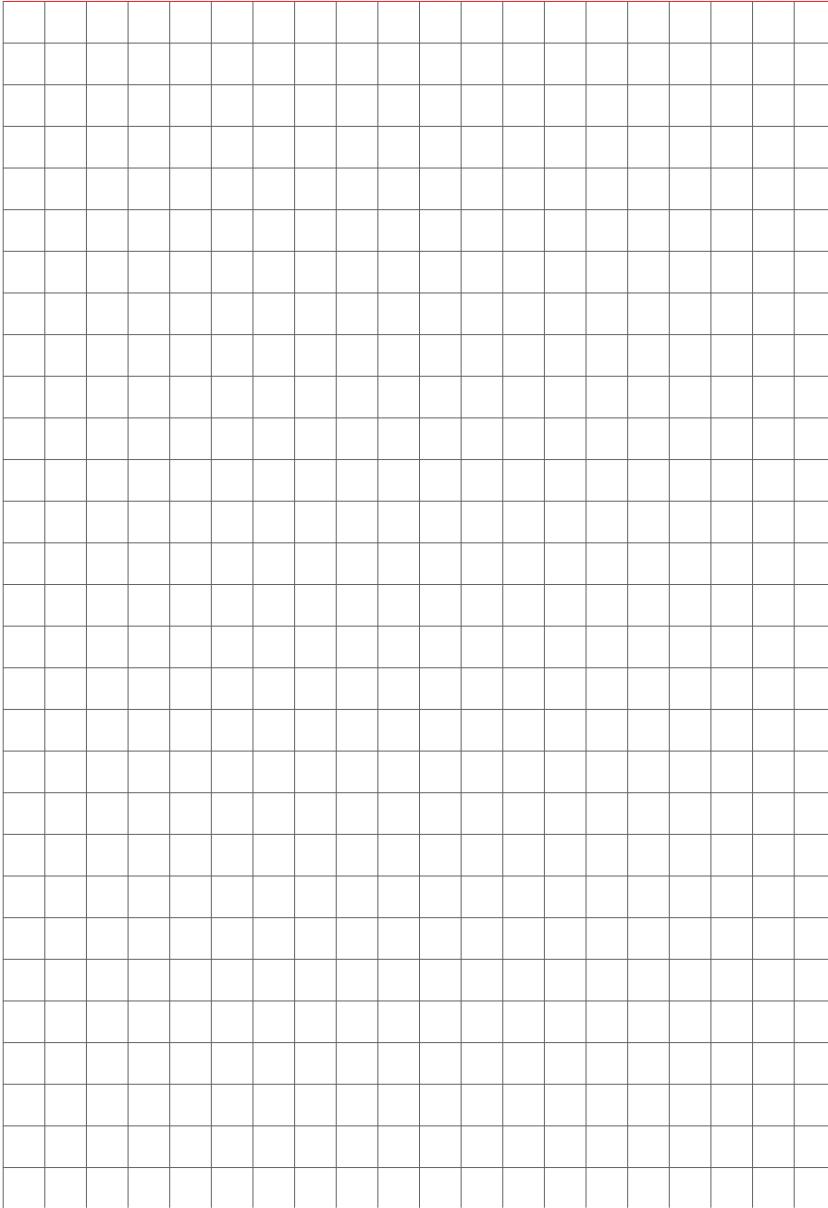
## GIANCARLO FISICHELLA

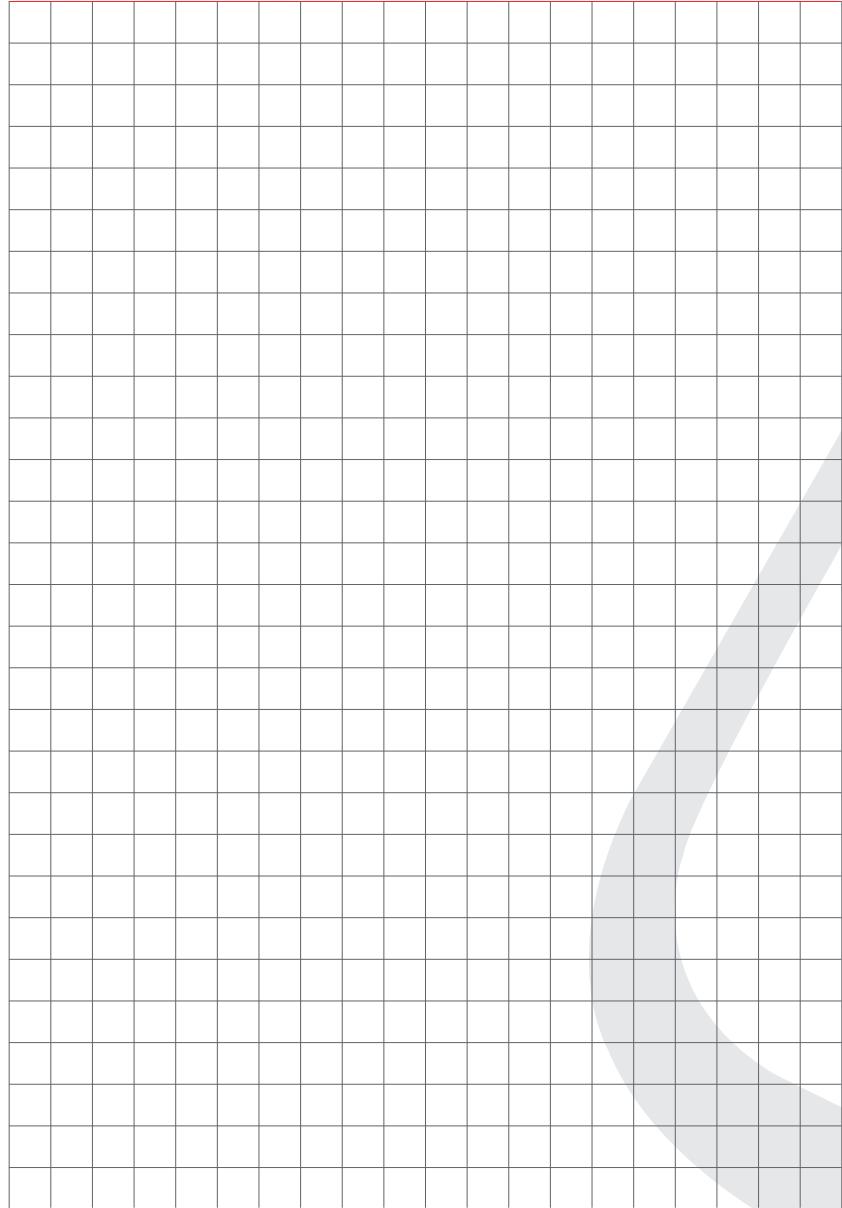
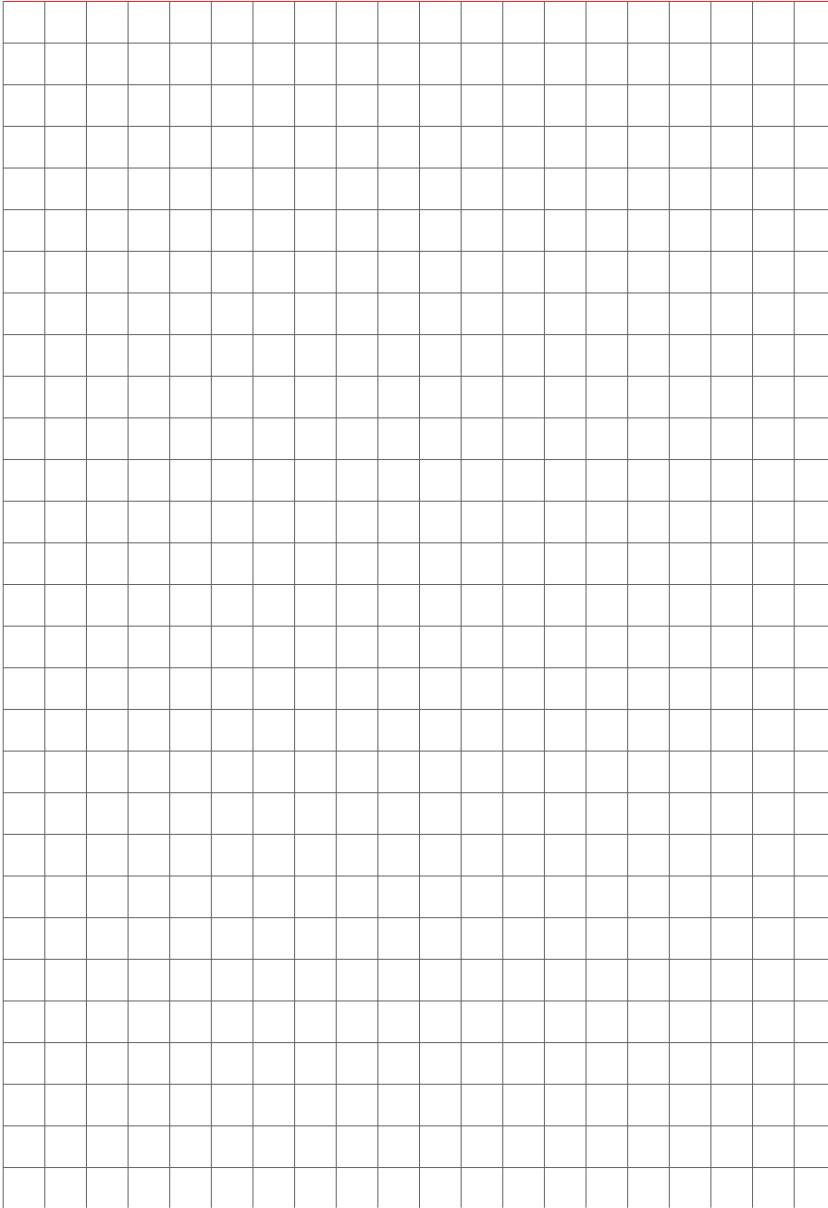
Giancarlo Fisichella nasce a Roma il 14 gennaio 1973 e ben presto manifesta una grande passione per i motori: a soli 8 anni infatti inizia i suoi allenamenti nel circuito di Guidonia. Dagli 11 ai 18 anni partecipa ai Campionati italiani e internazionali dove ottiene molte soddisfazioni. Nel 1992 il debutto in Formula 3, dove chiude la stagione ottavo, ma è nel 1994 che si laurea Campione italiano, con dieci vittorie, dopo una stagione chiusa al secondo posto. Dopo una parentesi nel Campionato internazionale turismo con l'Alfa Romeo, Giancarlo giunge in Formula 1 a 23 anni, quando la Minardi lo ingaggia per la stagione 1996. Negli anni successivi corre per Jordan (1997), Benetton (dal 1998 al 2001) e poi ancora Jordan (2002 e 2003, quando ottiene, in Brasile, la prima vittoria della carriera). Passa quindi alla Sauber (2004), alla Renault (2005-2007) e alla Force India (2008 e parte del 2009). Nel 2009, a seguito dell'incidente di Felipe Massa in Ungheria, e dopo la sostituzione da parte di Luca Badoer per due gare, Giancarlo viene chiamato alla Scuderia Ferrari, dove dal Gran Premio d'Italia fino al termine della stagione è al volante della F60 numero tre. Nella stagione 2010 ha ricoperto il ruolo di terzo pilota della Scuderia Ferrari e ha partecipato alla Le Mans Series con una F430 GTC del team AF Corse. Dal 2011 è impegnato nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT, con il team AF Corse prima nell'Intercontinental Le Mans Cup e poi nel World Endurance Championship. Nel 2012 conquista la 24 Ore di Le Mans insieme a "Gimmi" Bruni e a Toni Vilander mentre l'anno seguente è secondo nel campionato Piloti ma è decisivo nella conquista del titolo Costruttori e Team per la Ferrari ed AF Corse. Nel 2014 si è ripetuto a Le Mans insieme Bruni e Vilander ma ha disputato la sua stagione negli Stati Uniti dove ha partecipato al campionato USCC (United SportsCar Championship) conquistando due successi, nelle gare di Road America e Virginia, insieme al tedesco Pierre Kaffer al volante della 458 Italia del team Risi Competizione.

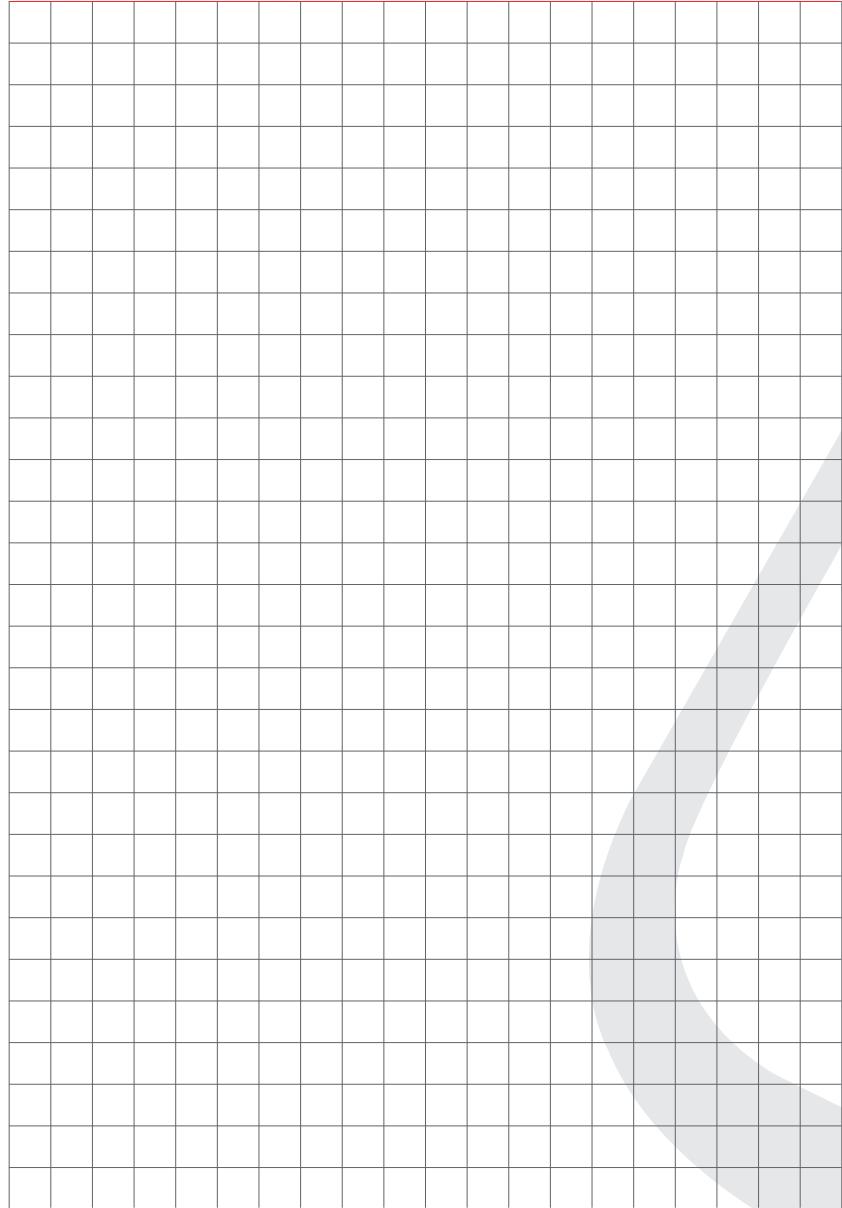
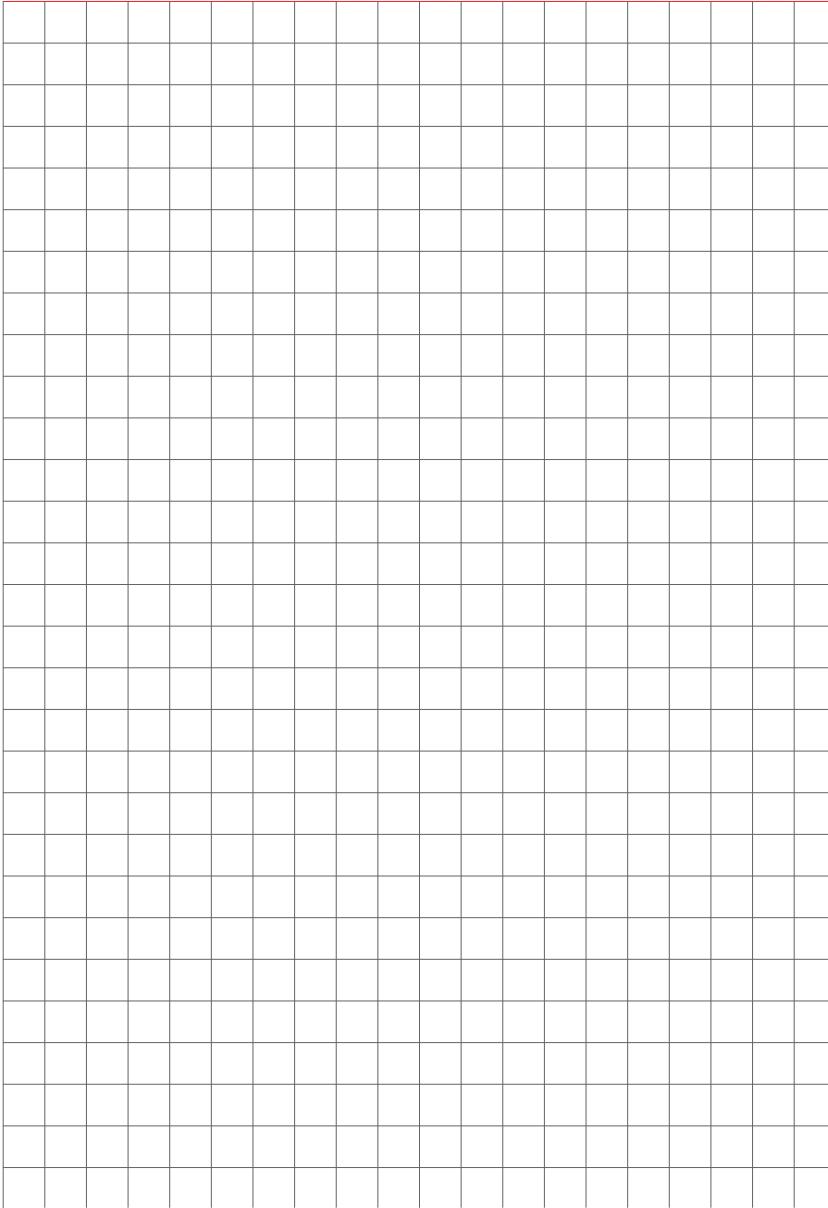
Giancarlo Fisichella was born in Rome on 14 January 1973 and developed a passion for motorsport very early: only 8 years old he started driving karts at the Guidonia circuit. Between 11 and 18 he participated in Italian and International kart championships with many excellent results. In 1992 he debuted in Formula 3, where he ended the season on place eight, while winning the Italian championship in 1994 with ten victories during the season, after coming in second the year before. After a short while in the international Turismo championship with Alfa Romeo Giancarlo came to Formula 1 at age 23, starting for Minardi in the 1996 season. In the following years he raced for Jordan (1997), Benetton (from 1998 to 2001), and again for Jordan (2002 and 2003, where he gained in Brazil the first win of his career). He then raced for Sauber (2004), Renault (2005-2007) and Force India (2008 and a part of 2009); in the year 2009, after Felipe Massa's accident in Hungary, and after Luca Badoer, who drove for two races, Giancarlo Fisichella was called up by Ferrari, for whom he drove the F60 no.3 from the Italian Grand Prix to the end of the season. In 2010, Giancarlo took on the role of third driver for Scuderia Ferrari, as well as competing in the Le Mans Series, at the wheel of an AF Corse entered F430 GTC. Since 2011 he has competed in GT racing at the wheel of the Ferrari 458 Italia GT, with the AF Corse team - first in the Intercontinental Le Mans Cup then in the World Endurance Championship. In 2012 he won the Le Mans 24 Hours with "Gimmi" Bruni and Toni Vilander. The following year he was second in the drivers' title race but made a decisive contribution to the constructors' and teams' titles for Ferrari and AF Corse. In 2014 he repeated his Le Mans win together with Bruni and Vilander but spent his year competing in the United States where he took part in the USCC (United SportsCar Championship). He took two wins in the races at Road America and Virginia together with Germany's Pierre Kaffer at the wheel of the Risi Competizione run 458 Italia.

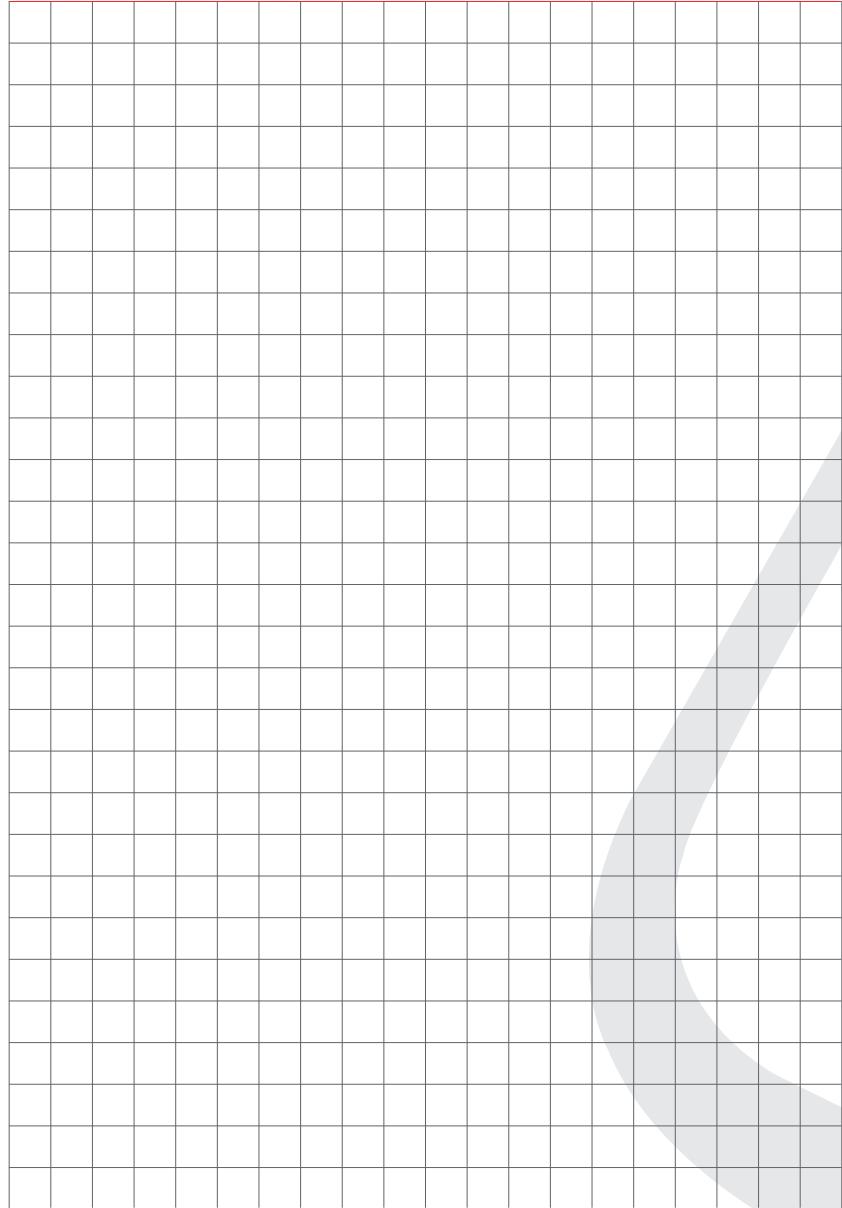
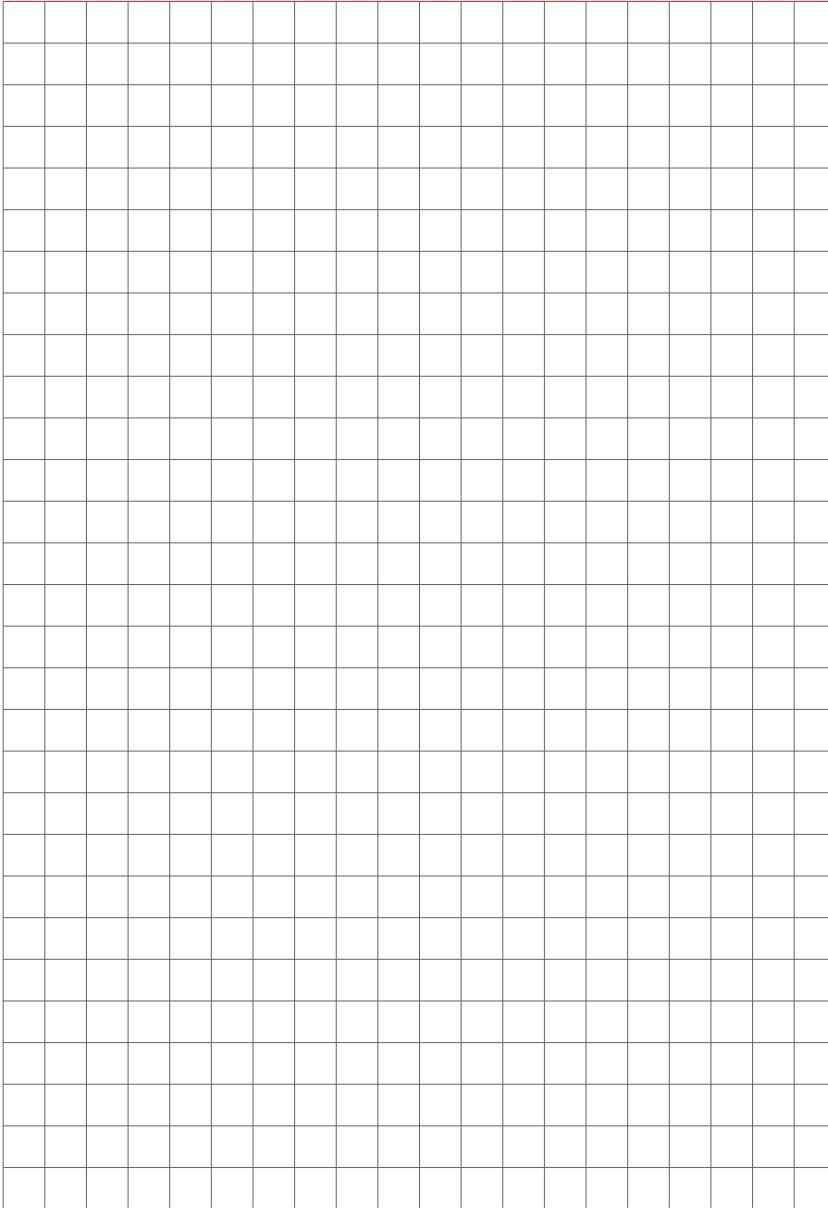


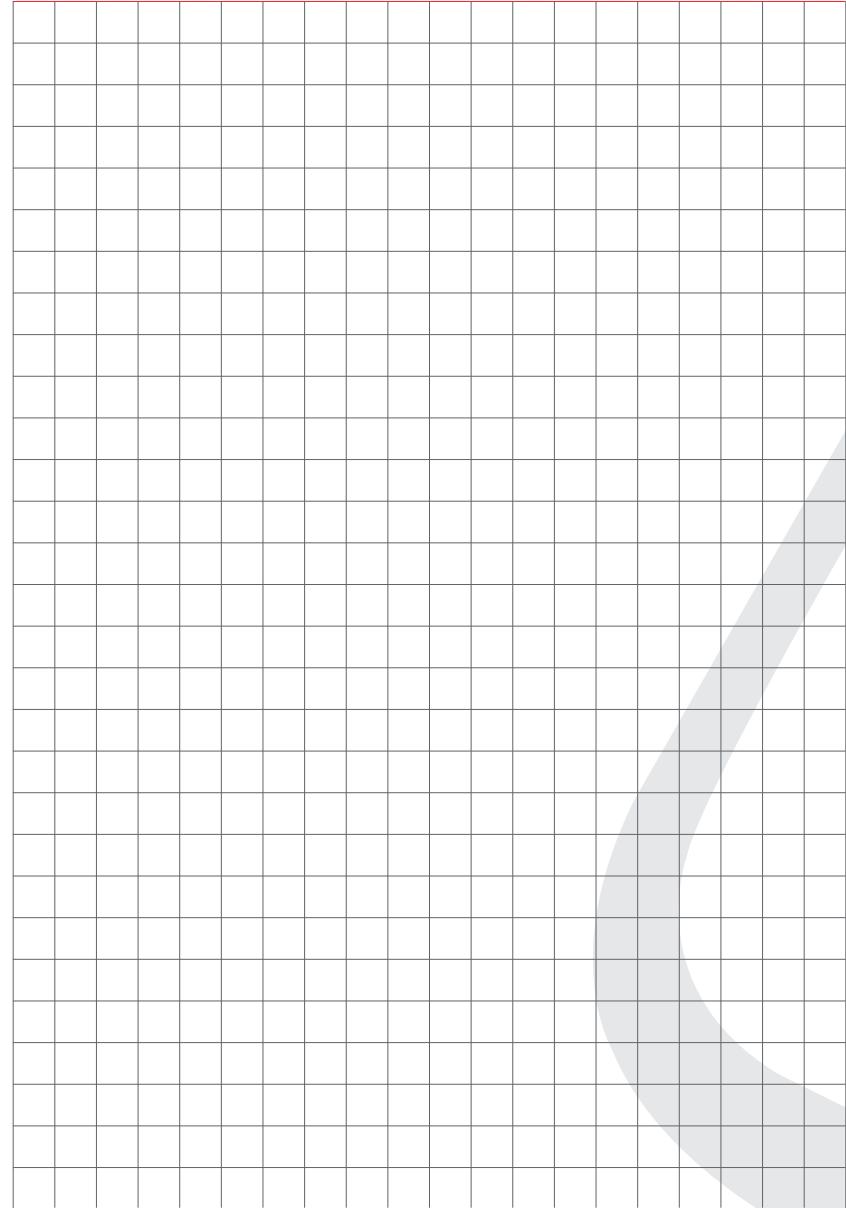
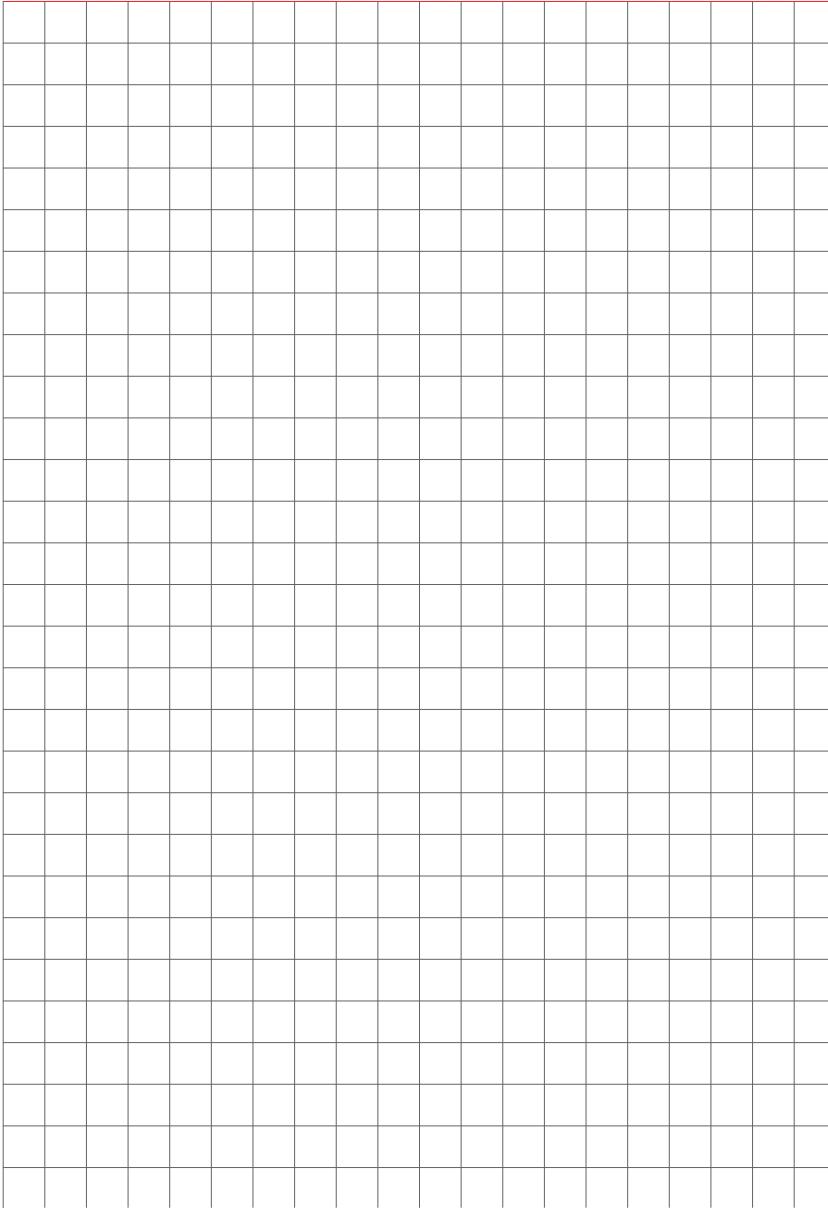


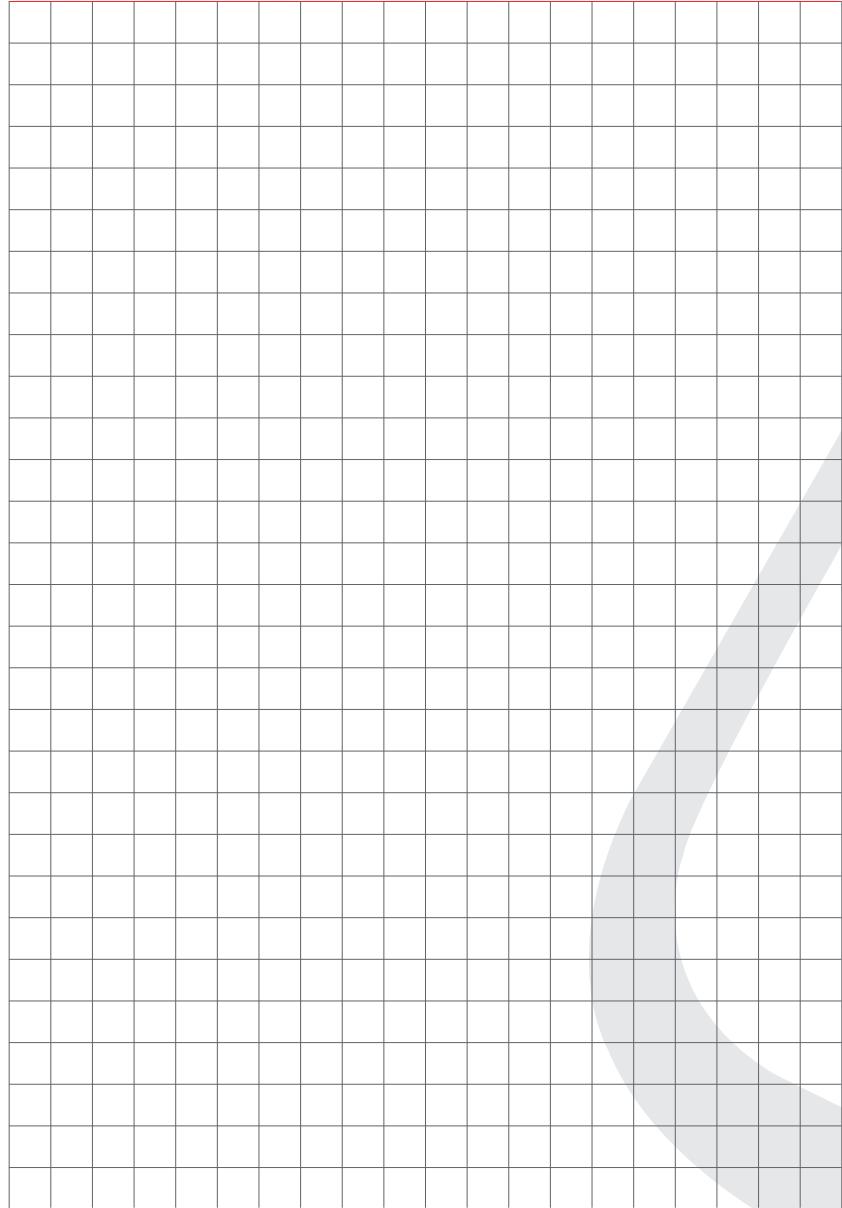
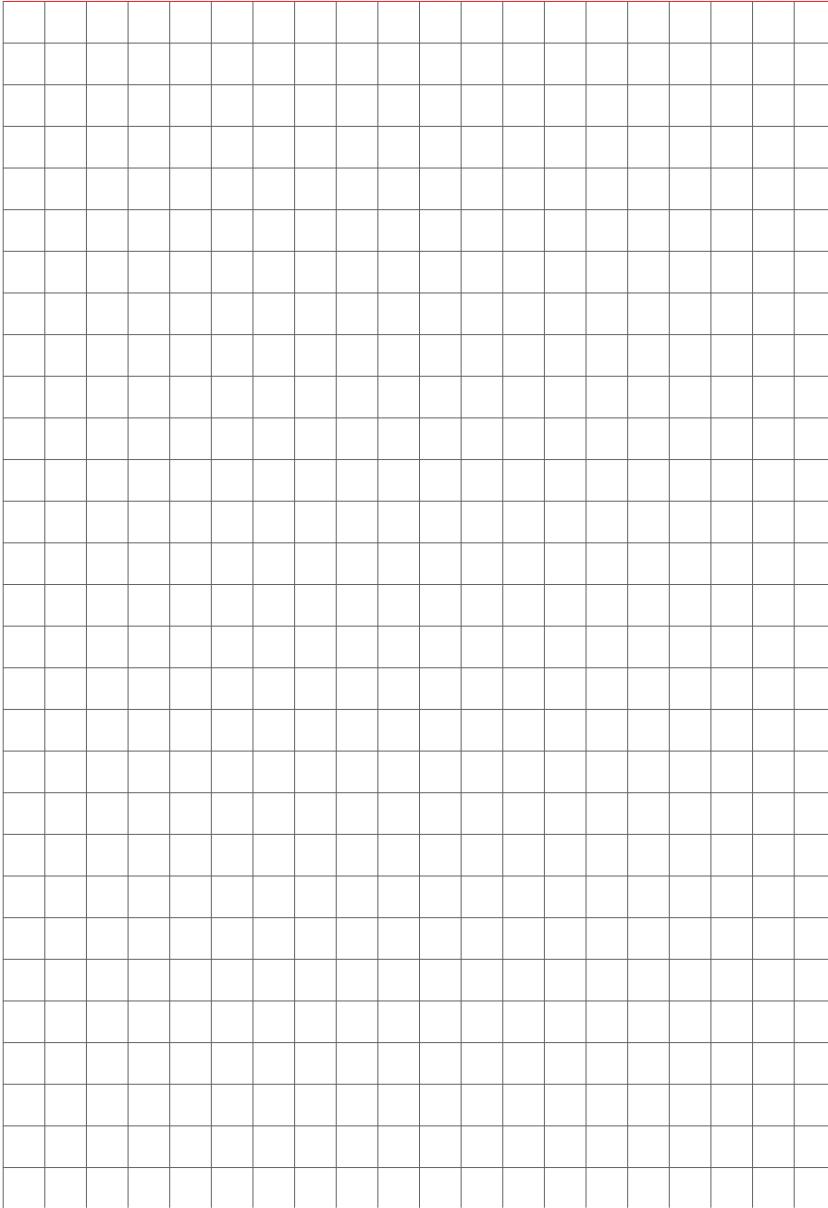














CIRCUITI  
CIRCUITS



01. AUSTRALIA



02. MALAYSIA



03. CHINA



04. BAHRAIN



05. SPAIN



06. MONACO



07. CANADA



08. AUSTRIA



09. GREAT BRITAIN



10. HUNGARY



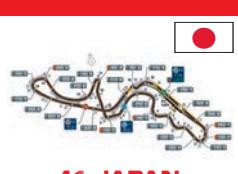
11. BELGIUM



12. ITALY



13. SINGAPORE



14. JAPAN



15. RUSSIA



16. UNITED STATES



17. MEXICO



18. BRAZIL



19. ABU DHABI



Santander



KASPERSKY<sup>®</sup>

WEICHAI 齐柴

HUBLOT

Claro

TNT

PIRELLI

FERRARI S.p.A.  
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

Via Abetone Inferiore, 4  
I-41053 Maranello (MO) Italy  
Tel: +39 0536 949.111 - Fax: +39 0536 949.488  
[www.sfc.ferrari.com](http://www.sfc.ferrari.com) - e-mail: [sfc@ferrari.com](mailto:sfc@ferrari.com)

President: Massimo Rivola  
Director: Mauro Apicella

MODENA **ferrari** ITALIA

Like Scuderia Ferrari Club on Facebook  
[www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub](https://www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub)

Follow Scuderia Ferrari Club on Twitter  
[www.twitter.com/SFerrariClub](https://www.twitter.com/SFerrariClub)

Subscribe Scuderia Ferrari Club on YouTube  
[www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub](https://www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub)

Join Scuderia Ferrari Club on Google+  
[gplus.to/scuderiaferrariclub](https://plus.google.com/scuderiaferrariclub)

Share Scuderia Ferrari Club on Instagram  
[www.instagram.com/scuderiaferrariclub](https://www.instagram.com/scuderiaferrariclub)

Pin Scuderia Ferrari Club on Pinterest  
[www.pinterest.com/sferrariclub](https://www.pinterest.com/sferrariclub)