

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



MEMBER HANDBOOK

2014



ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR



I QUINDICI TITOLI PILOTI / THE FIFTEEN DRIVERS' TITLES

1952	ALBERTO ASCARI	1979	JODY SCHECKTER
1953	ALBERTO ASCARI	2000	MICHAEL SCHUMACHER
1956	JUAN MANUEL FANGIO	2001	MICHAEL SCHUMACHER
1958	MIKE HAWTHORN	2002	MICHAEL SCHUMACHER
1961	PHIL HILL	2003	MICHAEL SCHUMACHER
1964	JOHN SURTEES	2004	MICHAEL SCHUMACHER
1975	NIKI LAUDA	2007	KIMI RÄIKKÖNEN
1977	NIKI LAUDA		

I SEDICI TITOLI COSTRUTTORI THE SIXTEEN CONSTRUCTORS' TITLES

1961	1964	1975	1976	1977	1979	1982	1983
1999	2000	2001	2002	2003	2004	2007	2008

2014

CALENDARIO / CALENDAR

01. AUSTRALIA	Melbourne	16.03.2014
02. MALESIA / MALAYSIA	Kuala Lumpur	30.03.2014
03. BAHRAIN	Sakhir	06.04.2014
04. CINA / CHINA	Shanghai	20.04.2014
05. SPAGNA / SPAIN	Barcellona / Barcelona	11.05.2014
06. MONACO	Monte Carlo	25.05.2014
07. CANADA	Montreal	08.06.2014
08. AUSTRIA	Spielberg	22.06.2014
09. GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Silverstone	06.07.2014
10. GERMANIA / GERMANY	Hockenheim	20.07.2014
11. UNGHERIA / HUNGARY	Budapest	27.07.2014
12. BELGIO / BELGIUM	Spa - Francorchamps	24.08.2014
13. ITALIA / ITALY	Monza	07.09.2014
14. SINGAPORE	Singapore	21.09.2014
15. GIAPPONE / JAPAN	Suzuka	05.10.2014
16. RUSSIA	Sochi	12.10.2014
17. STATI UNITI / UNITED STATES	Austin	02.11.2014
18. BRASILE / BRAZIL	San Paolo	09.11.2014
19. ABU DHABI	Yas Marina	23.11.2014



F14-T

La F14 T è la sessantesima monoposto costruita dalla Ferrari per partecipare al Campionato del Mondo di Formula 1. Il nome indica l'anno di costruzione e la presenza del turbocompressore nel motopropulsore. Anche se il periodo di gestazione di una nuova Formula 1 è normalmente poco più di dodici mesi, questo progetto, identificato dal codice interno 665, ha mosso i suoi primi passi più di due anni fa. La stagione 2014 è infatti caratterizzata da una delle più importanti rivoluzioni tecniche nella storia della Formula 1, un cambiamento radicale che ha coinvolto tutti gli aspetti progettuali della nuova vettura. Per far fronte a questa sfida senza precedenti – che ha comportato, nel 2012, lo sviluppo simultaneo dei progetti di tre monoposto – la Scuderia si è affidata ai tecnici di maggior esperienza, all'interno di una nuova struttura aziendale, che hanno seguito il progetto della nuova vettura fin dalle sue fasi iniziali.

The F14 T is the sixtieth car built by Ferrari specifically to take part in the Formula 1 World Championship. The name comes from the combination of the current year and the introduction of the turbo-compressor in the Power Unit. Although the traditional gestation period for a new Formula 1 design is a little over twelve months, this project, which goes by the internal code name 665, began life more than two years ago. 2014 is an exceptional year in the history of the sport, with a raft of rule changes that commanded an early start to allow the ground up revision of every aspect of the car's design. To cope with the unprecedented challenge of running three car projects simultaneously during 2012, the Scuderia was fortunate to be able to call on the talents of experienced engineers to guide the project in its early stages.



DATI TECNICI / TECHNICAL SPECIFICATIONS

Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
Chassis in carbon-fibre and honeycomb composite structure

Cambio longitudinale Ferrari / Ferrari longitudinal gearbox

Differenziale autobloccante a controllo idralulico
Servo controlled hydraulic limited-slip differential

Comando semiautomatico sequenziale
a controllo elettronico con cambiata veloce

Semiautomatic sequential and electronically controlled gearbox with quick shift

Numero di marce / Number of gears 8 +Rm / 8 +Reverse

Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (anteriore e posteriore)
e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes (front and rear)
and brake by wire rear brakes

Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione
anteriore/posteriore / Independent suspension, pull-rod activated
torsion springs front and rear

Peso con acqua, olio e pilota
Weight with water, lubricant and driver

691 kg

Ruote OZ (anteriori e posteriori)
OZ Wheels (front and rear)

13"



F14 T

Telaio Gli appassionati che seguono la Scuderia saranno in grado di osservare sulla F14 T delle soluzioni tecniche sviluppate nelle monoposto precedenti e alcune aree di continuità come le sospensioni a tirante, sia sull'anteriore che sul posteriore. Peraltra, al di là di questi elementi facilmente identificabili, sono davvero pochi i punti di collegamento tra la F14 T e i modelli che l'hanno preceduta. Esteriormente la vettura è molto diversa dalle monoposto viste negli ultimi anni: le modifiche regolamentari hanno obbligato i progettisti ad abbassare per motivi di sicurezza sia il telaio che il musetto, dando alla vettura un aspetto molto diverso dalla F138. Una delle numerose sfide tecniche affrontate in questo progetto è stata quella del riposizionamento della sospensione anteriore in una scocca molto più bassa rispetto a quella precedente. L'ala posteriore non ripropone invece alcun particolare simile alle precedenti versioni. I nuovi regolamenti hanno imposto tre modifiche rispetto allo scorso anno, richiedendo una corsa più ampia del sistema DRS, una minore profondità dell'ala posteriore e, infine, la rimozione del profilo alare inferiore. Quest'ultima modifica ha richiesto la realizzazione di una struttura in posizione centrale per sostenere il profilo principale dell'ala. Per regolamento, l'ala anteriore è stata ridotta di 75 millimetri su entrambi i lati, al fine di renderla meno vulnerabile alle collisioni con altri veicoli o con le barriere a bordo pista. Questo cambiamento, probabilmente uno dei meno percepiti nel confronto con una monoposto 2013, ha avuto un profondo effetto sull'aerodinamica del veicolo. Le ali anteriori utilizzate a partire dal 2009 erano state ideate e realizzate per arrivare a coprire la superficie davanti agli pneumatici anteriori, al fine di massimizzare il carico aerodinamico. Il cambiamento del regolamento 2014, anche se di appena 75 millimetri, ha reso quindi necessaria una revisione completa dell'ala anteriore.

Integrazione Le novità visibili ad occhio nudo sono di per sé già sorprendenti, ma gli aspetti della F14 T che contengono il maggior numero di cambiamenti sono rigorosamente sotto la carrozzeria. La nuova vettura ha necessità di raffreddamento completamente diverse rispetto alla precedente e ha richiesto profondi studi. I radiatori dedicati ad acqua e olio-motore sono di dimensioni ridotte rispetto al passato, come richiesto dalle minori esigenze di raffreddamento del motore termico V6 posto all'interno del motopropulsore. Ai progettisti è stato anche richiesto di collocare nella vettura l'intercooler per il nuovo sistema turbo-compressore e di gestire lo smaltimento del calore delle componenti dell'ERS, molto maggiore rispetto al precedente sistema di recupero dell'energia cinetica. Una maggiore capacità di raffreddamento equivale a disporre di potenza superiore ma il tutto va a scapito del carico aerodinamico: i progettisti hanno dovuto pertanto trovare il giusto compromesso tra livello di raffreddamento e carico aerodinamico. Questa è stata una delle fasi in cui il vantaggio di progettare sotto lo stesso tetto sia il motopropulsore che il telaio e i sistemi della monoposto si è rivelato un beneficio.

Chassis Followers of the Scuderia will be able to see some of the heritage of earlier Ferrari designs in the F14 T – the obvious areas of continuity are the pull-rod front and rear suspension. However, beyond this superficial similarity there is little to connect the 2014 car to its predecessors. Externally, the car is very different to the cars of recent years: changes to the regulations to lower the chassis and nose in the interests of driver safety give the F14 T a very different appearance to the F138 and presented the designers with a real challenge to repackage the front suspension into a much lower monocoque. The 2014 rear wing family shares nothing with the previous year owing to three rule changes requiring a much larger stroke DRS, a much smaller overall rear wing depth and removal of the beam wing, thereby requiring the main plane to be supported by central pillars. The front wing is regulated to be 75mm narrower per side in order to make it less vulnerable to collisions with other cars and with the barriers. This change, perhaps one of the less noticeable visual differences to the 2013 cars, has a profound effect on the aerodynamics of the vehicle. The front wings used since 2009 have all featured elaborate measures to encourage the wake of the front wing endplates to pass around the outside of the front tyres in order to maximize the downforce on the car. An innocent change of just 75mm to the position of the wing tip has required us to reinvent completely the front wing aerodynamics for 2014.

Integration Although the external differences are striking, the largest areas of difference occur beneath the skin of the car. The new car has completely different cooling requirements from any of its predecessors. Engine oil and water radiators shrink in size to match the relatively smaller V6 internal combustion part of the Power Unit. However, new homes had to be found to accommodate an intercooler for the turbo-compressor system and to manage heat rejection from ERS components that are many times greater than their KERS antecedents. Given that more cooling allows more horsepower, but more cooling also damages downforce generation it was necessary to decide very carefully on the correct level of overall cooling for the car to render the best lap time compromise between horsepower and downforce. This is one of the key areas where having both Power Unit and Chassis under one roof has been strongly to the benefit of the Scuderia. Having chosen the correct overall level of cooling to supply, packaging the resultant cooler elements and managing the correct airflow to them is something which has absorbed a very large investment of design time to ensure that the F14 T is able to retain the sharply tapered bodywork that allows efficient extraction of downforce from the design.



F14-T

Dopo aver deliberato l'ideale livello complessivo di raffreddamento, è stato dedicato molto tempo alla collocazione delle varie componenti nella vettura e ai flussi d'aria destinati alla gestione delle loro temperature d'esercizio.

Freni Il sistema frenante è stato completamente riprogettato per adattare la macchina ai cambiamenti del regolamento tecnico. Uno degli obiettivi principali da raggiungere è stato l'incremento della capacità frenante sull'asse anteriore, mentre, in stretta collaborazione con la Brembo, si sta ancora lavorando per ridurre le dimensioni delle pinze idrauliche posteriori. Si tratta di un cambiamento reso possibile dal maggiore effetto frenante che viene garantito dal motore ERS. Inoltre, come consentito dal regolamento, la monoposto di Formula 1 avrà un sistema brake-by-wire, un dispositivo che consente di ottimizzare la modulazione del pedale e il bilanciamento durante le operazioni di frenata, grazie anche alla forza frenante offerta nelle diverse fasi di gestione dell'ERS. Oltre alle innumerevoli modifiche hardware, i regolamenti 2014 hanno richiesto un corposo aggiornamento ed ampliamento del software. Tra le varie funzioni sulla nuova monoposto, c'è anche quella di garantire la massima efficienza della vettura rapportata alla disponibilità del carburante.

Trasmissione Il motopropulsore 2014 produrrà picchi di potenza maggiori rispetto ai propulsori 2013, garantendo un valore di coppia superiore ad un numero di giri inferiore. Il regolamento in vigore da questa stagione impone inoltre di fissare una scelta di soli otto rapporti da utilizzare per tutta la durata del campionato. Un obbligo che ha avuto un impatto importante sui sistemi di trasmissione, risultati molto differenti rispetto alle precedenti generazioni. La trasmissione della F14 T è stata progettata con l'obiettivo di assicurare una buona efficienza e, soprattutto, un alto livello di affidabilità.

Peso e pneumatici La complessità dei regolamenti 2014 ha reso ancor più difficile realizzare un progetto che rimanesse sotto il limite imposto in termini di peso minimo (691 kg). Il controllo di questo aspetto e la conseguente capacità di avere maggiore o minore zavorra, necessaria per gestire e sviluppare la vettura durante la stagione, è stata una delle sfide più importanti del progetto. Un'altra, altrettanto significativa, è rappresentata dall'integrazione con i nuovi pneumatici che la Pirelli introduce a partire da quest'anno. La capacità della F14 T di sfruttarne al meglio le caratteristiche sarà una delle chiavi di volta per capire se i nostri sforzi porteranno i frutti sperati.

Brakes The braking system has been completely redesigned to adapt the car to the change in the regulations. This has involved ensuring greater capacity on the front axle, while working with Brembo to reduce the size of the hydraulic caliper at the rear to compensate for the greater braking effort that is supplied by the ERS motor. In addition, as permitted by the regulation, the F14 T will have a brake-by-wire system for the first time to allow us to optimize pedal consistency and brake balance control as the ERS braking contribution changes during the braking manoeuvre.

Transmission The 2014 Power Units produce greater peak power than their 2013 counterparts and do so at lower RPM with higher torque. Furthermore, the regulations require us to fix a choice of just 8 ratios for the season. This places very different requirements on the transmission than any of the previous generation of Formula 1 cars. The F14 T transmission has been designed with the aim of ensuring that we continue to enjoy highly efficient delivery of power through the drivetrain while producing class leading starts and high levels of reliability.

Weight and tyres The sheer complexity of the 2014 regulations produces a layout that is significantly harder to deliver beneath the weight limit (691 kg) than in previous years. Weight control has been an important part of the project from the outset in order to deliver a car with a workable amount of ballast that will permit us to operate and develop the car through the season. Equally important will be the car's integration with the new tyres that Pirelli is introducing this year. The ability of the F14 T to get the most out of their characteristics will be one of the cornerstones in terms of seeing if our overall efforts will deliver the hoped for results.





POWER UNIT
F14-T



MOTORE / ENGINE

Cilindrata / Displacement	1600 cc
Giri massimi / Max Revs	15.000
Sovralimentazione / Turbo charging	Turbo singolo / Single turbo
Portata benzina / Fuel flow	100 kg/h max
Quantità benzina / Fuel capacity	100 kg
Configurazione / Configuration	V6 90°
Nr. cilindri / Cylinders	6
Alesaggio / Bore	80 mm
Corsa / Stroke	53 mm
Valvole / Valves	4 per cilindro / 4 per cylinder
Iniezione / Injection	500 bar - direct
Unità per pilota / Units per driver	5

SISTEMA ERS / ERS SYSTEM

Energia batteria (a giro) Battery Energy (per lap)	4 MJ
Potenza MGU-K / MGU-K power	120 kW
Giri max MGU-K / MGU-K max revs	50.000 rpm
Giri max MGU-H / MGU-H max revs	125.000 rpm

La power unit è un'unità motrice ibrida, composta da un moderno propulsore V6 turbo da 1,6 litri di cilindrata a iniezione diretta del carburante, dotato di un motore elettrico collegato all'albero motore e da un recuperatore di energia collegato al turbo che sfrutta i gas di scarico.

La power unit trasforma il carburante in maniera flessibile:
• in energia meccanica da trasferire direttamente alle ruote motrici (le posteriori)
• in energia elettrica che viene immagazzinata per essere impiegata nel momento migliore del giro o per aiutare il motore termico a dare una risposta più pronta nelle sue reazioni

La power unit recupera energia che altrimenti andrebbe persa:
• dalla frenata
• dai gas di scarico a temperature molto elevate

La power unit richiede una gestione estremamente scrupolosa:
• per ottenere giri molto veloci
• per risparmiare carburante (considerato che può disporre di appena 100 kg di benzina a gara si impone un risparmio di carburante del 33% rispetto ai vecchi motori V8)

The power unit is a hybrid power plant, made up of a modern 1.6 litre turbocharged V6 engine, with direct fuel injection. It is fitted with an electric motor attached to the crankshaft and an energy recovery system connected to the turbo that uses exhaust gases.

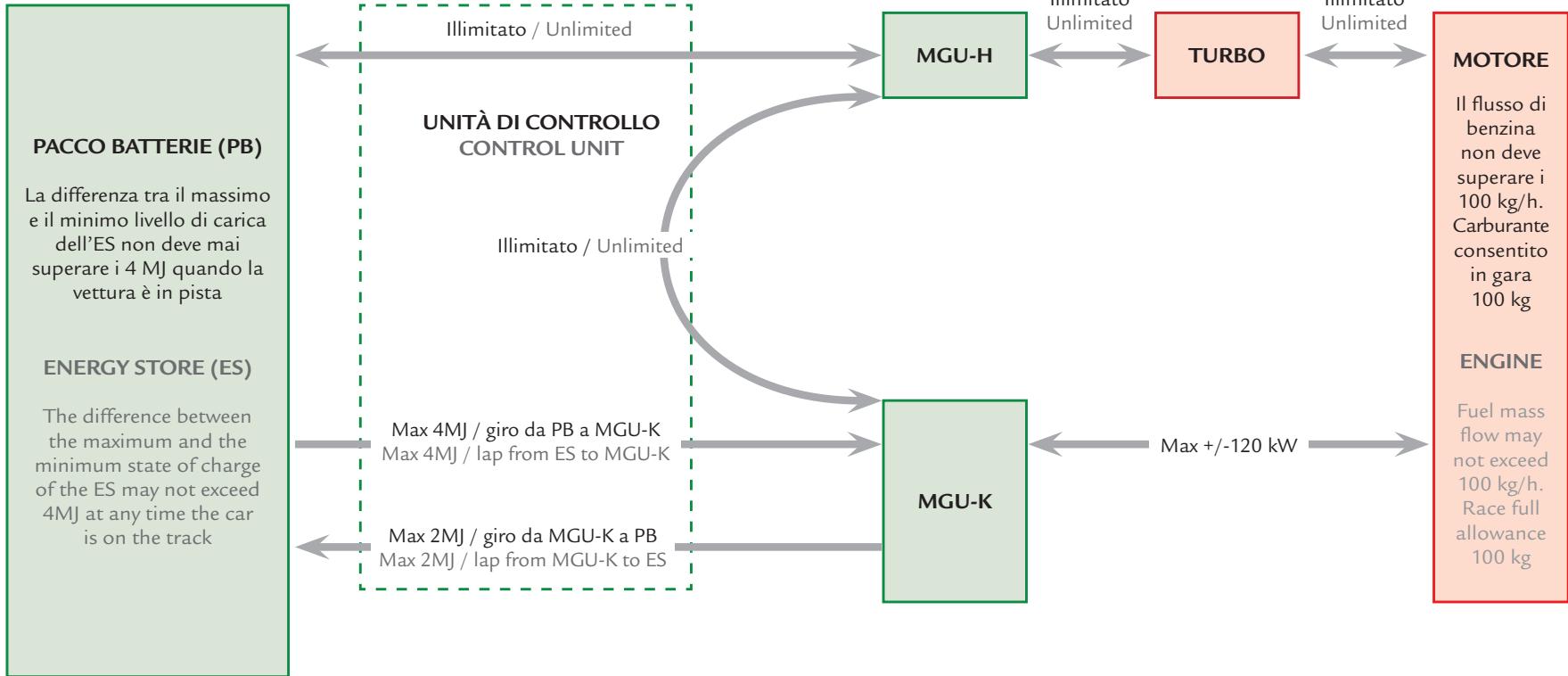
The power unit uses the fuel in a flexible way:
• as mechanical energy transferred directly to the driven wheels (the rear ones)
• as electrical energy which is stored before being discharged at the best point in the lap or to help the combustion engine by giving it a momentary boost in reaction time

The power unit recovers energy that would otherwise go to waste
• from braking
• from the exhaust gases at a very high temperature

The power unit requires extremely careful management
• to produce the best possible lap times
• to save fuel, given that each car can only use 100 kg of fuel per race, which is 33% less than the previous V8 engines



POWER UNIT
F14-T



Leggenda / Legend:



MOTORE
ENGINE

ERS

FLUSSO DI ENERGIA
ENERGY FLOW



POWER UNIT

F14-T

MGU-K

Per MGU-K si intende una versione evoluta del KERS (il sistema di recupero dell'energia cinetica) in uso fino alla scorsa stagione. Funziona come un generatore durante la frenata, convertendo l'energia cinetica in energia elettrica (invece di lasciare che venga dissipata sotto forma di calore) che viene convogliata nelle batterie (accumulatori). Funziona poi come un motore in accelerazione restituendo l'energia dalle batterie alla trasmissione. L'MGU-K è all'incirca dieci volte più potente del sistema che va a sostituire e sarà in funzione, recuperando e rilasciando energia, per la maggior parte di ogni giro.

The MGU-K is an up-rated version of the existing Kinetic Energy Recovery System (KERS). It acts as a generator during braking, converting kinetic energy into electrical energy (rather than it being dissipated as heat), which then charges the energy store. It acts as a motor under acceleration, returning energy from the energy store into the drivetrain. The MGU-K is roughly ten times as potent as the system it replaces and it will be in operation either recovering or releasing energy for most of any lap.

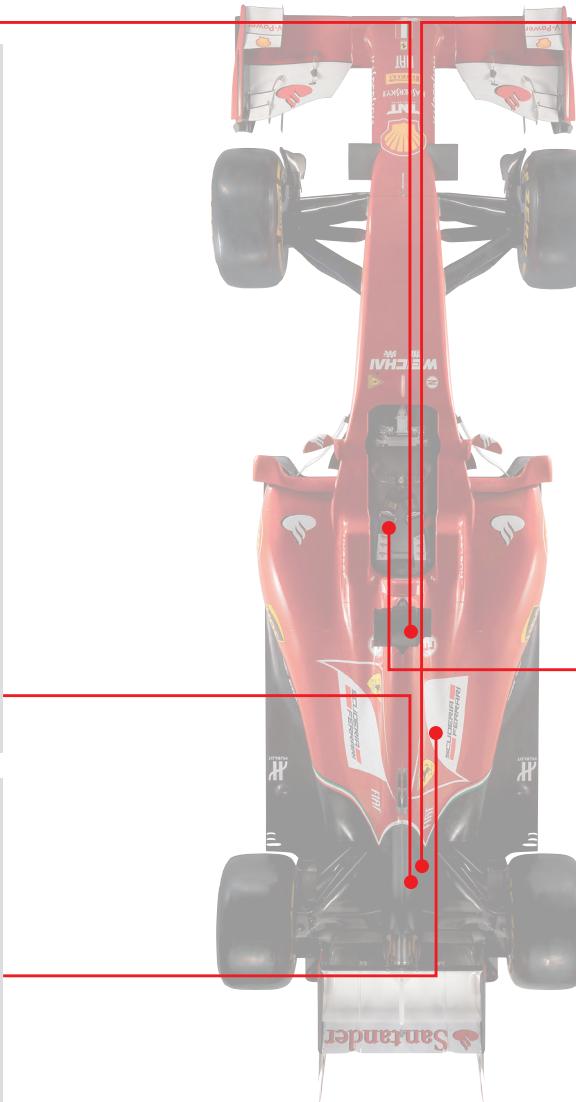
MOTORE V6 / V6 ENGINE

Il motore V6 a benzina è la principale sorgente di potenza ed è dotato di ERS (sistema di recupero dell'energia) che rende il suo funzionamento più efficiente. A differenza del motore V8 da 2,4 litri in uso fino all'anno scorso, il nuovo V6 da 1,6 litri sarà dotato di turbocompressore e iniezione diretta della benzina. Iniettando il carburante direttamente nel cilindro si ottiene una combustione migliore. Il V6 sviluppa circa 600 cavalli con l'ERS che dovrebbe colmare il deficit di potenza rispetto ai 750 cavalli del precedente motore V8.

TURBOCOMPRESSORE TURBOCHARGER

Il turbocompressore torna in Formula 1 dopo un quarto di secolo. L'energia termica residua dal flusso dei gas di scarico viene convertita in energia cinetica che fa girare una turbina che a sua volta aziona un compressore che porta più aria dentro i cilindri, creando le condizioni per un più potente ed efficiente ciclo di combustione. La turbina sarà connessa anche all'MGU-H che avrà la funzione secondaria di regolare la velocità del turbo accelerandolo per compensare il ritardo di azionamento della turbina o rallentandolo come farebbe una valvola di sfato.

The turbocharger is returning to F1 after a quarter of a century. Residual heat energy from the flow of exhaust gases is converted into kinetic energy, with the spinning turbine driving a compressor that forces more air into the cylinders, creating the conditions for a more powerful and efficient combustion cycle. The turbine will also be connected to the MGU-H, which will have a secondary function of regulating the speed of the turbo, speeding it up to compensate for turbo-lag, or slowing it down in place of a wastegate.



MGU-H

Si tratta probabilmente dell'elemento più innovativo delle unità motrici in uso da quest'anno. L'MGU-H aggiunge un secondo recuperatore di energia sulle vetture di Formula 1. È collegato al turbocompressore, recuperando energia termica dai gas di scarico attraverso un sistema meccanico connesso all'albero della turbina. L'energia elettrica recuperata può essere indirizzata alla trasmissione attraverso l'MGU-K o essere immagazzinata per un utilizzo successivo. A differenza che per l'MGU-K, non c'è un limite all'energia che può essere recuperata o restituita dall'MGU-H.

Perhaps the most innovative element of the 2014-spec power unit, the MGU-H adds a second energy recovery unit to the F1 car. It is connected to the turbocharger, harvesting heat energy from exhaust gases via a mechanical connection to the turbine shaft. Electrical energy from the MGU-H can be routed either to the drivetrain via the MGU-K or stored for later use. Unlike the MGU-K, there is no limit placed on the amount of energy that can be recovered or returned via the MGU-H.

BATTERIE (ACCUMULATORI) ENERGY STORE

Le batterie (accumulatori) sono il sistema preferito per la gestione dell'energia fin dall'introduzione del KERS, nel 2009, e anche nel 2014 continueranno ad esserlo. L'MGU-K può caricare l'accumulatore con un massimo di 2 megajoule (MJ) per giro mentre l'MGU-H non ha limiti. Al contrario è fissata a 4 MJ per giro la quantità di energia che può essere trasmessa all'MGU-K e da questo alla vettura in pista.

Batteries have been the preferred energy storage medium for F1 since KERS was introduced in 2009 and will remain the preferred option for the new power units. The MGU-K can charge the energy store with a maximum of 2MJ per lap, while the MGU-H is not limited. A maximum of 4Mj per lap can be returned to the MGU-K and from there into the driveline.



LA SCUDERIA / THE SCUDERIA



TEAM PRINCIPAL

MARCO MATTIACCI

DIRETTORE TECNICO TECHNICAL DIRECTOR

JAMES ALLISON

DIRETTORE DELL'INGEGNERIA ENGINEERING DIRECTOR

PAT FRY

DIRETTORE MOTORI ED ELETTRONICA ENGINE & ELECTRONICS DIRECTOR

LUCA MARMORINI

DIRETTORE DELLA PRODUZIONE PRODUCTION DIRECTOR

CORRADO LANZONE

DIRETTORE ATTIVITÀ SPORTIVE SPORTING ACTIVITIES DIRECTOR

ANTONELLO COLETTA



DIRETTORE SPORTIVO SPORTING DIRECTOR

MASSIMO RIVOLA

CHIEF DESIGNER

NIKOLAS TOMBАЗIS

DEPUTY CHIEF DESIGNER

SIMONE RESTA / FABIO MONTECCHI

INGEGNERE DI PISTA VETTURA N. 14 RACE ENGINEER CAR N. 14

ANDREA STELLA

INGEGNERE DI PISTA VETTURA N. 7 RACE ENGINEER CAR N. 7

ANTONIO SPAGNOLO



LA CARRIERA / THE CAREER

- 1993/95** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO JUNIOR DI KART
WINNER OF SPANISH JUNIOR KART CHAMPIONSHIP
- 1996** VINCITORE DEL CAMPIONATO DEL MONDO E DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART
WINNER OF KART WORLD CHAMPIONSHIP AND SPANISH KART CHAMPIONSHIP
- 1997** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART
WINNER OF SPANISH KART CHAMPIONSHIP
- 1999** VINCITORE DEL CAMPIONATO FORMULA NISSAN EURO OPEN
WINNER OF THE FORMULA NISSAN EURO OPEN CHAMPIONSHIP
- 2000** TEST IN FORMULA 1 CON LA MINARDI. 4° NEL CAMPIONATO FORMULA 3000
TESTING IN FORMULA 1 WITH MINARDI. 4TH IN THE FORMULA 3000 CHAMPIONSHIP
- 2001** 23° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU MINARDI-EUROPEAN
23RD IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH MINARDI - EUROPEAN
- 2002** TEST DRIVER UFFICIALE RENAULT
RENAULT OFFICIAL TEST DRIVER
- 2003** 6° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU RENAULT (55 PUNTI)
6TH IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (55 POINTS)
- 2004** 4° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU RENAULT (59 PUNTI)
4TH IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (59 POINTS)
- 2005** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 SU RENAULT (133 PUNTI)
FORMULA 1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (133 POINTS)
- 2006** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 SU RENAULT (134 PUNTI)
FORMULA 1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (134 POINTS)
- 2007** 3° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU McLAREN-MERCEDES (109 PUNTI)
3RD IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH McLAREN-MERCEDES (109 POINTS)
- 2008** 5° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU RENAULT (61 PUNTI)
5TH IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (61 POINTS)
- 2009** 9° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 SU RENAULT (26 PUNTI)
9TH IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (26 POINTS)
- 2010** 2° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 CON LA SCUDERIA FERRARI (252 PUNTI)
2ND IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH SCUDERIA FERRARI (252 POINTS)
- 2011** 4° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 CON LA SCUDERIA FERRARI (257 PUNTI)
4TH IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH SCUDERIA FERRARI (257 POINTS)
- 2012** 2 NEL MONDIALE DI FORMULA 1 CON LA SCUDERIA FERRARI (278 PUNTI)
2ND IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH SCUDERIA FERRARI (278 POINTS)
- 2013** 2 NEL MONDIALE DI FORMULA 1 CON LA SCUDERIA FERRARI (242 PUNTI)
2ND IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH SCUDERIA FERRARI (242 POINTS)

FERNANDO
ALONSO



PILOTI
DRIVERS



FERNANDO
ALONSO



BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

VETTURA NUMERO / CAR NUMBER

14

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH

1981, 29 LUGLIO / JULY 29TH

LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH

OVIEDO (SPAGNA / SPAIN)

RESIDENZA / RESIDENCE

SPAGNA / SPAIN

ALTEZZA / HEIGHT

1,71 M

PESO / WEIGHT

68 KG

STATO CIVILE / STATUS

SINGLE

HOBBY / HOBBIES

CALCIO, CICLISMO, MAGIA / FOOTBALL, CYCLING, MAGIC



LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

PARTECIPAZIONI A UN GP / GP PARTICIPATIONS	80
PIAZZAMENTI SUL PODIO / PODIUM PLACES	42
POLE POSITION / POLE POSITIONS	4
PUNTI / POINTS	1055
VITTORIE / WINS	11
PIAZZAMENTI A PUNTI / POINTS FINISHES	72
GIRI PIÙ VELOCI IN GARA / RACE FASTEST LAPS	8
GIRI E KM PERCORSI / LAPS AND KMS COMPLETED	4.586/22.341,183
GIRI E KM AL COMANDO / LAPS AND KMS IN THE LEAD	488/2.578,636



LA CARRIERA IN FORMULA 1 / THE CAREER WITH FORMULA 1

PARTECIPAZIONI A UN GP / GP PARTICIPATIONS	220
PIAZZAMENTI SUL PODIO / PODIUM PLACES	95
POLE POSITION / POLE POSITIONS	22
PUNTI / POINTS	1632
VITTORIE / WINS	32
PIAZZAMENTI A PUNTI / POINTS FINISHES	163
GIRI PIÙ VELOCI IN GARA / RACE FASTEST LAPS	21
GIRI E KM PERCORSI / LAPS AND KMS COMPLETED	12.228/60.559,238
GIRI E KM AL COMANDO / LAPS AND KMS IN THE LEAD	1.735/8.503

* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



LA CARRIERA / THE CAREER

- 1999** VINCITORE DELLA FORMULA RENAULT WINTER SERIES;
PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO DI KART CLASSE FORMULA A
E A TRE GARE DEL CAMPIONATO BRITANNICO DI FORMULA RENAULT
WINNER OF FORMULA RENAULT WINTER SERIES;
PARTICIPATION TO FORMULA A KARTING CLASS A CHAMPIONSHIP
AND TO THREE RACES OF BRITISH FORMULA RENAULT CHAMPIONSHIP
- 2000** TEST CON LA SAUBER-PETRONAS. VINCITORE DEL CAMPIONATO BRITANNICO DI
FORMULA RENAULT E DI DUE GARE DEL CAMPIONATO FORMULA RENAULT EURO 2000
TESTING WITH SAUBER-PETRONAS. WINNER OF THE BRITISH FORMULA RENAULT
CHAMPIONSHIP AND OF TWO ROUNDS OF THE FORMULA RENAULT EURO 2000 SERIES
- 2001** 10° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (9 PUNTI) SU SAUBER-PETRONAS
10th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (9 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
- 2002** 6° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (24 PUNTI) SU McLAREN-MERCEDES
6th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (24 POINTS) WITH McLAREN-MERCEDES
- 2003** 2° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (91 PUNTI) SU McLAREN-MERCEDES
2nd IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (91 POINTS)
WITH McLAREN-MERCEDES
- 2004** 7° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (45 PUNTI) SU McLAREN-MERCEDES
7th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (45 POINTS)
WITH McLAREN-MERCEDES
- 2005** 2° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (112 PUNTI) SU McLAREN-MERCEDES
2nd IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (112 POINTS)
WITH McLAREN-MERCEDES
- 2006** 5° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (65 PUNTI) SU McLAREN-MERCEDES
5th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (65 POINTS)
WITH McLAREN-MERCEDES
- 2007** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 CON LA SCUDERIA FERRARI (110 PUNTI)
FORMULA 1 WORLD CHAMPION WITH SCUDERIA FERRARI (110 POINTS)
- 2008** 3° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (75 PUNTI) CON LA SCUDERIA FERRARI
3rd IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (75 POINTS) WITH SCUDERIA FERRARI
- 2009** 6° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (48 PUNTI) CON LA SCUDERIA FERRARI
6th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (48 POINTS) WITH SCUDERIA FERRARI
- 2010** 10° NEL MONDIALE DI RALLY (25 PUNTI) CON IL CITROEN JUNIOR WRC TEAM
10th IN THE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP (25 POINTS)
WITH CITROEN JUNIOR WRC TEAM
- 2011** 10° NEL MONDIALE DI RALLY (34 PUNTI) CON LA ICE1 RACING TEAM,
2 GARE NEL CAMPIONATO NASCAR CON IL KYLE BUSCH MOTORSPORT
10th IN THE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP (34 POINTS) WITH ICE1 RACING TEAM,
RACES IN NASCAR CHAMPIONSHIP WITH KYLE BUSCH MOTORSPORTS
- 2012** 3° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (207 PUNTI) CON LOTUS-RENAULT
3rd IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (207 POINTS) WITH LOTUS-RENAULT
- 2013** 5° NEL MONDIALE DI FORMULA 1 (183 PUNTI) CON LOTUS-RENAULT
5th IN THE FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP (183 POINTS) WITH LOTUS-RENAULT

KIMI
RAIKKÖNEN



PILOTI
DRIVERS



KIMI
RAIKKONEN



BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

VETTURA NUMERO / CAR NUMBER

7

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH

1979, 17 OTTOBRE / OCTOBER 17TH

LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH

ESPOO (FINLANDIA / FINLAND)

RESIDENZA / RESIDENCE

SVIZZERA / SWITZERLAND

ALTEZZA / HEIGHT

1,75 M

PESO / WEIGHT

70 KG

STATO CIVILE / STATUS

SINGLE

HOBBY / HOBBIES

HOCKEY SU GHIACCIO, CICLISMO, TENNIS, BADMINTON
ICE HOCKEY, CYCLING, TENNIS, BADMINTON



LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

PARTECIPAZIONI A UN GP / GP PARTICIPATIONS	55
PIAZZAMENTI SUL PODIO / PODIUM PLACES	26
POLE POSITION / POLE POSITIONS	5
PUNTI / POINTS	240
VITTORIE / WINS	9
PIAZZAMENTI A PUNTI / POINTS FINISHES	38
GIRI PIÙ VELOCI IN GARA / RACE FASTEST LAPS	16
GIRI E KM PERCORSI / LAPS AND KMS COMPLETED	3.103/15.421,518
GIRI E KM AL COMANDO / LAPS AND KMS IN THE LEAD	431/2.400,132



LA CARRIERA IN FORMULA 1 / THE CAREER WITH FORMULA 1

PARTECIPAZIONI A UN GP / GP PARTICIPATIONS	197
PIAZZAMENTI SUL PODIO / PODIUM PLACES	77
POLE POSITION / POLE POSITIONS	16
PUNTI / POINTS	976
VITTORIE / WINS	20
PIAZZAMENTI A PUNTI / POINTS FINISHES	129
GIRI PIÙ VELOCI IN GARA / RACE FASTEST LAPS	39
GIRI E KM PERCORSI / LAPS AND KMS COMPLETED	10.235/50.322,238
GIRI E KM AL COMANDO / LAPS AND KMS IN THE LEAD	1.156/5.879

* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



PILOTI
DRIVERS

PEDRO DE LA ROSA

Nato il 24 febbraio 1971 a Barcellona, in Spagna, Pedro Martinez de la Rosa ha alle spalle una carriera lunga oltre venti anni, che lo ha reso uno dei piloti più esperti della Formula 1. La sua passione per le auto radiocomandate da serrato spinse Pedro nel 1988 al debutto nel campionato karting locale e un anno dopo alla guida di vetture monoposto. Pedro ottenne il suo primo titolo nazionale nel Campionato di Formula Fiat Uno conseguendo due vittorie e tre podi mentre il secondo titolo arrivò nel 1990 con otto vittorie ed un podio nel Campionato Formula Ford 1600. L'anno successivo Pedro partecipò al Campionato Spagnolo di Formula Renault e concluse la stagione al quarto posto. Nel 1992 vinse contemporaneamente il Campionato Europeo e il British Formula Renault Championship e dopo aver disputato due stagioni - nel 1993 e nel 1994 - nel Campionato Britannico di Formula 3, Pedro si trasferì in Giappone per competere nel Campionato All-Japan F3, che conquistò già al debutto nel 1995 grazie a 8 vittorie e un secondo posto. Pedro si affermò nel 1997 nei Campionati Formula Nippon e All-Japan GT e nel 1998 prese confidenza con la Formula 1 come collaudatore della Jordan Grand Prix. Un anno dopo passò alla Arrows Grand Prix dove restò dal 1999 al 2000. Successivamente, dopo un'esperienza di due anni alla Jaguar nel 2001 e nel 2002, Pedro entrò a far parte della McLaren dove rimase fino al 2011, ad eccezione di un anno, il 2010, in cui corse con la Sauber. Durante il suo periodo alla McLaren Pedro ottenne il suo miglior risultato ed il primo podio in Formula 1 nel 2006 grazie al secondo posto che conquistò nel Gran Premio d'Ungheria. Nel 2012 è stato nominato Presidente della Grand Prix Drivers Association e ha disputato l'intera stagione di Formula 1 insieme alla squadra spagnola della Hispania Racing Team (HRT). Nel 2013 De la Rosa è collaudatore della Scuderia Ferrari.

Born on 24 February 1971 in Barcelona, Spain, Pedro Martinez de la Rosa's career spans across two decades, making him one of the most experienced drivers in F1. His passion for off-road radio-controlled cars led him in 1988 to his first local karting championship in Spain and one year later to his debut with single-seater cars. In 1989, he raced and won in the Spanish Formula Fiat Uno Championship with 2 wins and 3 podiums and he repeated his success in 1990 winning the title in the Spanish Formula Ford 1600 Championship with 8 wins and 1 podium. The following year Pedro joined the Spanish Formula Renault Championship, ending his season 4th overall with 3 podium finishes. In 1992 he moved on to the European Formula Renault Series and British Formula Renault Championship where he was crowned Champion of both. Following two years in the British Formula 3 Championship in 1993 and 1994, Pedro began racing in the All-Japan Formula 3 Championship which he won thanks to 8 wins and one second place. In the following two years, Pedro continued to gain experience in Japan while competing in the Formula Nippon Championship and the All-Japan GT Championship, both of which he won in 1997. In 1998 Pedro had his first taste of F1 as Reserve and Test Driver for Jordan Grand Prix, clocking up over 4.500 kms. of testing before switching, a year later, to Team Arrows Grand Prix where he stayed in 1999 and 2000. Subsequently, after a two year stint at Jaguar Racing, in 2003 Pedro joined Team McLaren where he stayed until 2011, with the exception of one year, 2010, in which he raced with the Sauber F1 Team and splitting his duties as a Pirelli development driver. During his period at McLaren, Pedro alternated his role between seasons as Test Driver and Official Driver and his best result was a 2nd place in 2006 in the Hungarian GP, his first podium finish in F1. In 2012, Pedro was nominated President of the Grand Prix Drivers Association and he raced for HRT, entering all 20 races for the Spanish outfit. In 2013, Pedro joined Scuderia Ferrari as a development driver.

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA
DATE OF BIRTH

1971, 24 FEBBRAIO
FEBRUARY 24TH

LUOGO DI NASCITA
PLACE OF BIRTH

BARCELLONA
(SPAGNA / SPAIN)

ALTEZZA / HEIGHT
1,77 M

PESO / WEIGHT
73 KG

STATO CIVILE / STATUS
SPOSATO CON MARIA, 3 FIGLIE
MARRIED WITH MARIA, 3
DAUGHTERS

HOBBY / HOBBIES
SCI DI FONDO, CICLISMO
CROSS COUNTRY SKIING, CYCLING





MARC GENÉ'

Nato il 29 marzo 1974 a Sabadell, in Spagna, Marc Gené ha debuttato nello sport motoristico nel 1987, quando partecipò al Campionato Kart catalano. Già nel corso della sua seconda stagione di militanza Marc riuscì a conquistare due titoli, vincendo i campionati Kart spagnolo e catalano. Nel 1990 il pilota spagnolo divenne il più giovane vincitore del Campionato Kart spagnolo senior, e nella stagione successiva conquistò il Campionato catalano. L'anno seguente Gené prese parte alla Formula Ford spagnola e, dopo una serie di vittorie, nel 1992 e 1993 approdò in Formula 3. Nei due anni successivi Marc partecipò al British Formula 3 Championship e nel 1996 vinse la II Golden Cup FISA Superformula. Dopo aver corso - nel 1997 - nel campionato Internazionale Formula 3000, nel 1999 Gené fece il suo debutto in Formula 1 con la scuderia Minardi con cui disputò due stagioni, partecipando a cinquantuno Gran Premi. Dal 2001 al 2004 Marc fu ingaggiato come pilota collaudatore per la Williams e sostituendo Ralf Schumacher partecipò ai Gran Premi d'Italia nel 2003, di Francia e di Gran Bretagna nel 2004. Marc fu assunto come pilota collaudatore della Scuderia Ferrari nel novembre del 2004 e, già al secondo giorno di attività, guidò la F2004 sul circuito di Barcellona. Da quel momento ha collaborato con la squadra nella preparazione di tutte le monoposto di Formula 1. Il 2009 è stato un anno importante per Marc, che ha colto con la Peugeot il successo più prestigioso della sua carriera vincendo la 24 Ore di Le Mans. Nella stagione 2010 il pilota catalano ha continuato a lavorare con la Scuderia Ferrari nel ruolo di collaudatore e dal 2011 è a disposizione per le attività commerciali e sportive legate allo sviluppo della vettura. Nel 2014 Marc è ancora collaudatore della Scuderia Ferrari e parteciperà di nuovo alla 24 ore di Le Mans con la Zytek LMP2 del team Jota Sport.

Born on 29 March 1974 in Sabadell, Spain, Marc Gené made his motor-racing debut in 1987 in the Catalan Kart Championship. In just his second season, he picked up two titles, winning both the Catalan and the Spanish Kart championships. In 1990 Marc became the youngest driver to win the Senior Spanish Kart Championship, and the very next season took the Catalan Championship. The next year he made the move to Spanish Formula Ford, and after a series of wins in 1992 and 1993, he progressed to Formula 3. For the next two years Marc competed in the British Formula 3 Championship and in 1996 won the II Golden Cup FISA Superformula. He then went on to race in the international F3000 Championship in 1997. Marc made his F1 debut in 1999 with Minardi. He raced again for the Faenza outfit for two seasons, starting 51 races in total. In 2001 he was taken on by Williams as a test driver, where he worked until 2004. As well as being their test driver, he also competed in three races for the team: Prix (Italy 2003, France and Great Britain 2004), standing in for driver Ralf Schumacher at three races. Marc joined Scuderia Ferrari as a test driver in November 2004, and on just his second day, took to the track in Barcelona at the wheel of the F2004. He has worked with the team to develop their Formula 1 cars ever since. 2009 was a significant year for Marc, who secured the most prestigious result of his career, winning the Le Mans 24 Hours with Peugeot. The Catalan driver also continued to work with Scuderia Ferrari, for whom he will again fill the role of a test driver during 2010. From 2011 he is on the books as a development driver for Scuderia Ferrari and in 2014 he will compete once again in the Le Mans 24 Hours with the Zytek of the Jota Sport in the LMP2 category.

PILOTI DRIVERS

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA

DATE OF BIRTH

1974, 29 MARZO / MARCH 29TH

LUOGO DI NASCITA

PLACE OF BIRTH

SABADELL
(SPAGNA / SPAIN)

ALTEZZA / HEIGHT

1,75 M

PESO / WEIGHT

70 KG

STATO CIVILE / STATUS

SINGOLE, 2 FIGLI
SINGLE, 2 CHILDREN

HOBBY / HOBBIES

NUOTO, MOUNTAIN BIKE, TENNIS
SWIMMING, MOUNTAIN BIKE,
TENNIS





ANDREA BERTOLINI

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH

1973, 1 DICEMBRE / DECEMBER 1ST

LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH

SASSUOLO (MO) - (ITALIA / ITALY)

ALTEZZA / HEIGHT

1,79 M

PESO / WEIGHT

71 KG

STATO CIVILE / STATUS

SPOSATO CON ANGELA, UN FIGLIO

MARRIED WITH ANGELA, ONE SON

HOBBY / HOBBIES

KART, CINEMA, MUSICA, CALCIO

KARTING, FILM, MUSIC, FOOTBALL

Andrea Bertolini ha debuttato all'età di 11 anni, nella categoria "minikart", piazzandosi subito al secondo posto nel campionato italiano. Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori e all'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore di Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. A fine anni '90 riprende la sua attività agonistica nei kart, con numerose vittorie nel 1999 e 2000 nella categoria 125 Formula C. Nel 2001 gli viene offerta la possibilità di disputare il campionato FIA GT al volante di una Porsche di un team privato ed ottiene l'opportuna autorizzazione dell'Azienda. I risultati di quell'anno lo mettono in luce e, nel 2002, il team JMB - cliente Ferrari - lo ingaggia come pilota della 360, con la quale ottiene il 4° posto finale nel campionato FIA GT. Ad inizio 2003 la sua carriera professionale in Ferrari ha una svolta, con il passaggio dal reparto Esperienze al dipartimento Corse Clienti Ferrari e Maserati, con il ruolo di pilota collaudatore. In quell'anno prosegue il capitolo agonistico con JMB, al volante della 360 GT prima e 360 GTC poi, vincendo quattro gare ed arrivando ad un passo dalla conquista del titolo della categoria N-GT. Nel 2004, Bertolini viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore ufficio ciale dalla Scuderia Ferrari Marlboro di F1, inizia il programma di sviluppo della Maserati MC12 con cui prende parte alle ultime quattro gare della stagione con Mika Salo. Nel 2005 è impegnato su più fronti: oltre al tradizionale ruolo di collaudatore per Ferrari e Maserati, affronta con grandi propositi il campionato FIA GT e l'esperienza negli Stati Uniti dove la Maserati schiera una MC12 ufficiale nel campionato ALMS. Nel FIA GT, Bertolini difende, assieme a Karl Wendlinger, i colori del JMB Racing al volante di una MC12. Sfiora il titolo grazie ad un successo (Magny-Cours) e numerosi podi. Nell'ALMS giungono due podii e numerose ottime prestazioni. Il riscatto arriva nel 2006 quando opta per la compagnia tedesca del Vitaphone Racing Team, dove corre assieme a Michael Bartels. La stagione è trionfale: tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Si laurea così campione piloti FIA GT ad Adria, con una gara di anticipo. Nel 2007, inoltre, il pilota di Sassuolo prende parte ad una gara dell'ALMS, la Petit Le Mans. La stagione 2008 prevede un ritorno al passato per Bertolini, dal momento che torna nel team con il quale ha conquistato il titolo nel 2006, ritrovando proprio il suo compagno di allora: Michael Bartels. Al termine di una stagione trionfale, il pilota di Sassuolo conquista nuovamente il titolo di campione, grazie anche a due formidabili successi, uno dei quali conquistato alla prestigiosa 24 Ore di Spa. Nel 2009 il binomio con Michael Bartels continua e, con esso, lo straordinario filotto di trionfi che si arricchisce di due vittorie - Budapest ed Adria - e il terzo titolo piloti. Nel 2010, Andrea non cambia ed affronta il neonato Fia GT1 World Championship, il campionato FIA riservato alle

vetture GT nato come evoluzione del FIA GT, assieme a Michael Bartels, per il Vitaphone Racing Team. Al termine della Qualifying Race di San Luis, ultimo appuntamento della stagione, per Andrea e Michael arriva il titolo mondiale e per il nostro la duplice soddisfazione: quella di essere il pilota che ha vinto più titoli nel GT1, oltre ad essere uno dei sette italiani a fregiarsi del titolo di campione del mondo di uno sport automobilistico. Dal 2011 Bertolini è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura, oltre ad essere impegnato nella serie United SportsCar Championship (USCC) al volante della 458 del team Krohn Racing.

Born in Sassuolo (Modena) on 1 December 1973, Andrea Bertolini began racing "minikarts" at the age of eleven, immediately taking second place in the Italian championship. From the age of 13 to 16, he raced in the top karting categories and when only 19, he was appointed as the youngest ever test driver of Ferrari GT road cars, working on experimental development. At the end of the Nineties, he resumed racing, again in karts, with several wins, especially in 1999 and 2000 in the 125 Formula C category. In 2001, the opportunity arose to race in the FIA GT championship at the wheel of a Porsche for a private team and the company gave him permission to take up the offer. Results that year put him in the spotlight and, in 2002, the JMB customer Ferrari team took him on to drive the 360, which he took to fourth place in the FIA GT championship. At the start of 2003, his professional career at Ferrari underwent a change, as he switched from road cars to the Ferrari and Maserati Corse Clienti department, also as test driver. That year, he continued to race for JMB, at the wheel of the 360 GT and then the 360 GTC, winning four races and just missing out on the N-GT title. In 2004, Bertolini was asked to take on the role of official test driver for the Scuderia Ferrari Marlboro Formula 1 team. At the same time, he initiated the development programme of the brand new Maserati MC12, with which he competed in the final four races of the season, sharing the cockpit with Mika Salo. 2005 was a busy year for Bertolini, working on several fronts: apart from the longstanding role as tester for Ferrari and Maserati, the man from Sassuolo tackled the FIA GT championship with great determination, as well as racing in the ALMS series in the States, when Maserati entered an MC12. Along with Karl Wendlinger, Bertolini flew the flag for the JMB Racing team at the wheel of an MC12. He came close to topping the classification, with a win in Magny-Cours, as well as many podium finishes, including a noteworthy second place in the Spa 24 Hours. He took two podiums in ALMS, (at Road America and Road Atlanta) with many other strong drives to his name. Redemption came in 2006 when Bertolini opted for a seat with the German Vitaphone Racing Team, teaming up with Michael Bartels. It was a triumphant season: three wins, including victory in the legendary Spa 24 Hours, two second places and points finishes in all ten rounds of the series. Andrea Bertolini took the Driver's FIA GT title in Adria, with one race in hand. But it was not just the FIA GT spoils for Bertolini, as in 2007, the Italian also took part in the ALMS Petit Le Mans race. 2008 saw Bertolini relive his past, as he returned to the team with which he took the 2006 title, rejoining his team-mate from those days, Michael Bartels. At the end of a great season, the Italian again took the title, thanks to two great wins, including one at the Spa 24 Hours. In 2009, still paired with Bartels, they continued to bring home the wins and in style, including two victories in Budapest and Adria, as well as several podiums on the way to a third drivers' title. In 2010, there was more of the same, as Andrea tackled the newly created FIA GT1 World Championship, the FIA series for GT1 cars, evolved from the FIA GT championship, with Bartels and still with Vitaphone Racing Team. After the Qualifying Race at San Luis, the final round of the season, they had scored enough points to be sure of the title, which was doubly satisfying for Bertolini as not only had he won more GT1 titles than any other driver, but he was one of seven Italians to get his hands on a motor sport world championship crown. As from 2011, Bertolini has been available to Scuderia Ferrari for activities related to the development of the car, as well as in 2012, taking part in GT races at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT2.



DAVIDE RIGON
Davide Rigon

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH
ALTEZZA / HEIGHT
PESO / WEIGHT
STATO CIVILE / STATUS
HOBBY / HOBBIES



1986, 24 AGOSTO / AUGUST 26TH
THIENE (ITALIA / ITALY)
1,76 M
67 KG
FIDANZATO CON ELISA / ENGAGED TO ELISA
AEROPLANI / AEROPLANES

Nato a Thiene (Vicenza), il 26 agosto 1986, Davide Rigon ha debuttato nella Formula BMW ADAC nel 2003 e successivamente ha vinto Formula Renault italiana, Formula 3 italiana e Formula Azzurra. Nel 2007 Rigon trionfa nelle Euroseries 3000, grazie a sei vittorie, sette podi, quattro pole position e otto giri veloci. Nel 2008 nella classe GT2 partecipa anche al campionato FIA GT per la squadra BMS Scuderia Italia vincendo la 24 Ore di Spa-Francorchamps. Sempre nella stessa stagione fa il suo debutto nel Campionato Superleague Formula con il Racing Club bianco verde del Beijing Guoan. A fine stagione Davide conquista il suo secondo titolo in due anni inaugurando così l'albo d'oro del Campionato che ha unito il mondo del calcio con quello motoristico. Grazie a questi successi nel 2009 approda in GP2, nelle file della squadra milanese Trident prendendo parte alle ultime tre tappe della GP2 Asia e conquistando il suo primo podio proprio nell'ultimo appuntamento a Sepang, in Malesia. Dal 2011 Davide è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura e per quelle commerciali. Disputa anche alcune competizioni Granturismo al volante della 458 GT: nel 2013 ha contribuito al successo del team 8 Stars Motorsport nella categoria GTE Am del Campionato del Mondo FIA Endurance mentre quest'anno sarà impegnato nel FIA WEC, il Mondiale Endurance, con la Ferrari 458 GT2 del team AF Corse.

Born in Thiene, (Vicenza, Italy) on 26 August 1986, Davide Rigon made his debut in Formula BMW ADAC in 2003 and then went on to win the Italian Formula Renault, Italian Formula 3 and Formula Azzurra championships. In 2007, Rigon triumphed in the Euroseries 3000, thanks to six wins, seven podiums, four pole positions and eight fastest laps. In 2008, he also raced in the GT2 class of the FIA GT championship for the BMS Scuderia Italia team, winning the Spa-Francorchamps 24 Hours. That same season, he made his debut in the Superleague Formula Championship with the Racing Club bianco-verde of Beijing Guoan. Come the end of the season, Davide took his second title in two years, thus inaugurating the roll of honour for the championship which brought together the world of football and motor racing. Thanks to these results, in 2009, he found his way into GP2 as part of the Team Trident, competing in the final three rounds of the GP2 Asia series and scoring his first podium finish at the final round in Sepang, Malaysia. Since 2011, Davide has been on the books at Scuderia Ferrari, carrying out work linked to development of the car, as well as marketing events. He also took part in some races at the wheel of the 458 GT: in 2013 he played a part in the victory of the 8 Stars Motorsport team in the GTE-AM category of the FIA World Endurance Championship. This year he will be racing in the FIA World Endurance Championship at the wheel of AF Corse's Ferrari 458 GT2.

**PILOTI
DRIVERS**

GIANCARLO FISICHELLA
Giancarlo Fisichella

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH
ALTEZZA / HEIGHT
PESO / WEIGHT
STATO CIVILE / STATUS
HOBBY / HOBBIES

1973, 14 GENNAIO / JANUARY 14TH
ROMA (ITALIA / ITALY)
1,72 M
66 KG
SPOSATO CON LUNA, TRE FIGLI
MARRIED WITH LUNA, 3 CHILDREN
CALCIO / FOOTBALL

Giancarlo Fisichella nasce a Roma il 14 gennaio 1973 e ben presto manifesta una grande passione per i motori: a soli 8 anni infatti inizia i suoi allenamenti sul circuito di Guidonia, in kart. Dagli 11 ai 18 anni partecipa ai Campionati italiani e internazionali di kart, dove ottiene molte soddisfazioni. Nel 1992 il debutto in Formula 3, dove chiude la stagione 8°, mentre nel 1994 si laurea Campione italiano, con 10 vittorie dopo il secondo posto del 1993. Dopo una parentesi nel Campionato internazionale turismo con l'Alfa Romeo, Giancarlo giunge in Formula 1 a 23 anni, quando la Minardi lo ingaggia per la stagione 1996. Negli anni successivi corre per la Jordan (1997), la Benetton (dal 1998 al 2001), e poi ancora per la Jordan (2002 e 2003, quando ottiene, in Brasile, la prima vittoria in carriera). Passa poi a Sauber (2004), Renault (2005-2007) e Force India (2008 e parte del 2009); nel 2009, a seguito dell'incidente di Felipe Massa occorso in Ungheria, e dopo la sostituzione da parte di Luca Badoer per due gare, Giancarlo Fisichella viene chiamato alla Ferrari, dove dal Gran Premio d'Italia fino al termine della stagione è al volante della F60 n.3. Nella stagione 2010 Giancarlo ha ricoperto il ruolo di terzo pilota della Scuderia Ferrari e partecipato alla Le Mans Series con una F430 GTC del team AF Corse. Dal 2011 è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino, mentre prosegue il suo impegno nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Giancarlo Fisichella was born in Rome on 14 January 1973 and developed a passion for motorsport very early: only 8 years old he started driving karts at the Guidonia circuit. Between 11 and 18 he participated in Italian and International kart championships with many excellent results. In 1992 he debuted in Formula 3, where he ended the season on place eight, while winning the Italian championship in 1994 with ten victories during the season, after coming in second the year before. After a short while in the International Turismo championship with Alfa Romeo Giancarlo came to Formula 1 at age 23, starting for Minardi in the 1996 season. In the following years he raced for Jordan (1997), Benetton (from 1998 to 2001), and again for Jordan (2002 and 2003, where he gained in Brazil the first win of his career). He then raced for Sauber (2004), Renault (2005-2007) and Force India (2008 and a part of 2009); in the year 2009, after Felipe Massa's accident in Hungary, and after Luca Badoer, who drove for two races, Giancarlo Fisichella was called up by Ferrari, for whom he drove the F60 no.3 from the Italian Grand Prix to the end of the season. In 2010, Giancarlo took on the role of third driver for Scuderia Ferrari while also racing an AF Corse F430 GTC in the Le Mans Series. From 2011 he became available for all racing and commercial activity relating to Prancing Horse owners, while continuing his work in GT racing at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT.



PILOTI
DRIVERS

GIMMI BRUNI

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH	1981, 30 MAGGIO / MAY 30 TH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH	ROMA (ITALIA / ITALY)
ALTEZZA / HEIGHT	1,82 M
PESO / WEIGHT	71 KG
STATO CIVILE / STATUS	SPOSATO CON FRANCESCA, UNA FIGLIA MARRIED TO FRANCESCA, ONE DAUGHTER
HOBBY / HOBBIES	CORSA, CICLISMO, GO KART / RUNNING, CYCLING, GO KART

Gianmaria Bruni è nato a Roma il 30 maggio 1981. All'età di dieci anni debutta sui go-kart, ma la prima esperienza con un'auto da corsa avviene nel 1997 con il suo ingresso nella Formula Campus Italia, dove vince il titolo nel 1998. Nell'anno successivo diventa campione in Formula Renault Europa, mentre nel 2000 passa alla Formula 3 britannica dove rimane per tre stagioni. Nel 2003 finisce secondo nella Euro 3000 Series, nel 2004 avviene il passaggio alla Formula 1 dove disputa una stagione con la Minardi. Nel 2005 e nel 2006 torna nella categoria cadetta GP2 per poi passare a competere nel 2007 nel FIA GT2 con AF Corse e nell'American Le Mans Series con il team Risi Competizione. Nel 2008 domina il campionato FIA GT2 insieme a Toni Vilander, vince due gare su tre del campionato Le Mans Series in equipaggio con Robert Bell e la leggendaria 24 ore di Le Mans, di nuovo in coppia con Salo. Dopo aver concluso in seconda posizione nella Le Mans Series e nel FIA GT nel 2009, e nell'American Le Mans Series nel 2010, Bruni è tornato al successo al fianco di Giancarlo Fisichella nella Le Mans Series e nell'Intercontinental Le Mans Cup 2011. Nel 2012 Bruni vince la 24 Ore di Le Mans al volante della 458 del team AF Corse mentre nel 2013, a bordo della medesima vettura, conquista il titolo mondiale del Mondiale Endurance FIA (WEC) e rimane a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Gianmaria Bruni was born in Rome on 30 May 1981. He began karting at the age of 18 and his first encounter with a race car came in 1997 when he took part in the Formula Campus Italia, winning the title in 1998. The following year he won the European Formula Renault series and in 2000, he competed in the British Formula 3 series, continuing for two more years. In 2003, he was the runner up in the Euro 3000 Series, then in 2004 came the move to Formula 1, racing for Minardi for a season. In 2005 and 2006 he switched to GP2 while the following year saw him tackle the FIA GT2 championship with AF Corse and the American Le Mans Series with Risi Competizione. In 2008, he dominated the FIA GT2 championship along with Toni Vilander, winning two of the three races in the Le Mans Series, teamed with Robert Bell. He won the legendary Le Mans 24 Hours again teamed up with Mika Salo. In 2009, he came second in the Le Mans Series and the FIA GT championship and in 2010 he won the American Le Mans Series and did it again in 2011 alongside Giancarlo Fisichella, as well as taking victory in the 2011 Intercontinental Le Mans Cup. In 2012 Bruni won the prestigious Le Mans 24 Hours on AF Corse's 458 while the next year he became FIA WEC world champion with the same car. This year he'll be fighting for confirmation in the top place. Furthermore he remains available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.

TONY VILANDER

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH	1980, 25 LUGLIO / MAY 25 TH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH	KANKAANPAA (FINLANDIA / FINLAND)
ALTEZZA / HEIGHT	1,80 M
PESO / WEIGHT	78 KG
STATO CIVILE / STATUS	SPOSATO CON ERJA / MARRIED TO ERJA
HOBBY / HOBBIES	PALESTRA, CORSA, GO KART, MOTOSLITTE GYM TRAINING, RUNNING, GO KART, SNOWMOBILE

Toni Markus Vilander è nato a Kankaanpaa, Finlandia, il 25 luglio 1980 e ha debuttato nello sport motoristico all'età di cinque anni. La sua carriera è iniziata nel mondo dei kart, dove ha vinto nella classe Junior del campionato finlandese nel 1995 e nel tedesco Oceanic nel 1999. Nel 2004 Vilander è passato alla Formula 3 e nel 2005 a Formula 3000 e Campionato GT italiano, dove si è subito laureato campione insieme al compagno Alessandro Pier Guidi. Sempre insieme a Pier Guidi e a Giambattista Giannoccaro nel 2006 Vilander ha dominato il Campionato Italiano GT in classe GT1, mentre nel 2007 e nel 2008 ha conquistato il titolo nel FIA GT - classe GT2 - al volante di una Ferrari 430 GT2. Nel 2008 ha preso parte anche all'American Le Mans Series a fianco di Jaime Melo al volante della Ferrari 458 Italia GTC di Risi Competizione, mentre nel 2012 ha vinto la 24 Ore di Le Mans, insieme a Giancarlo Fisichella e Gianmaria Bruni. Quest'anno Vilander prosegue il suo impegno al volante di una 458 Italia di AF Corse nel FIA World Endurance Championship, in equipaggio con il campione del mondo 2013 Gimmi Bruni.

Toni Markus Vilander was born in Kankaanpaa, Finland, on 25th July 1980 and made his first steps in motorsport at the age of five. He began with karting, winning the Junior Finnish championship in 1995 and the German Oceanic series in 1999. In 2004, Vilander moved up to Formula 3 and in 2005, he took part in Formula 3000 and the Italian GT Championship, where he immediately took the title along with team-mate Alessandro Pier Guidi. Again with Guidi and Giambattista Giannoccaro, in 2006, Vilander won the GT1 class of the Italian GT Championship, while in 2007 and 2008, he won the GT2 class of the FIA GT championship, at the wheel of a Ferrari 430 GT2. In 2008, he also took part in the American Le Mans Series alongside Jaime Melo, at the wheel of a Risi Competizione Ferrari 458 Italia GTC. Last year, he won the Le Mans 24 Hours, crewed with Giancarlo Fisichella and Gianmaria Bruni. This year, Vilander is driving a 458 Italia for AF Corse in the FIA World Endurance Championship, paired with reigning world champion Gimmi Bruni.



PILOTI DRIVERS

OLIVIER BERETTA

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH	1969, 23 NOVEMBRE / NOVEMBER 23 TH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH	MONTE CARLO / MONTE CARLO
ALTEZZA / HEIGHT	1,77 M
PESO / WEIGHT	73 KG
STATO CIVILE / STATUS	FIDANZATO CON CHRYSTEL, UN FIGLIO ENGAGED TO CHRYSTEL, ONE SON
HOBBY / HOBBIES	CICLISMO, SCI / CYCLING, SKIING

Olivier Beretta è nato il 23 novembre 1969 a Monte Carlo. Dopo il debutto nei kart avvenuto nel 1983, passa alla Formula 3 francese nel 1989 e alla Formula 3000 due anni dopo. Pilota di Formula 1 nel 1994 per la squadra Larrousse e test driver per il team Williams nel 2003 e nel 2004, entra a far parte del mondo delle corse endurance nel 2005. Con cinque partecipazioni all'American Le Mans Series in classe GT1, sei vittorie di classe alla 24 Ore di Le Mans e numerosi altri riconoscimenti, Beretta è considerato uno dei piloti GT di maggior successo degli ultimi dieci anni. Dopo otto anni di esperienza con Corvette Racing, il monegasco è approdato l'anno scorso in Ferrari tra i professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della 458 Italia ed è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Olivier Beretta was born on 23 November 1969 in Monte Carlo. After making his debut in karts in 1983, he switched to the French Formula 3 championship in 1989 and then Formula 3000 two years later. He drove in Formula 1 for the Larrousse team in 1994 and as a test driver with Williams in 2003 and 2004, before switching to the world of endurance racing in 2005. He has taken part in the American Le Mans Series in the GT1 class, with six class wins in the Le Mans 24 Hours and he has enjoyed many other successes. Beretta is one of the most successful GT drivers of the past decade. After eight years with Corvette Racing, the Monegasque has last year taken a drive with Ferrari in GT races at the wheel of a 458 Italia as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.



FERRARI DRIVER ACADEMY



La Ferrari Driver Academy è un'iniziativa rivolta alla crescita di giovani talenti selezionati nell'ambito dell'automobilismo sportivo mondiale con l'obiettivo di formarli per un futuro nel mondo della F1. Oltre a questo il progetto prevede iniziative rivolte alla promozione del Motorsport in generale in Italia ma anche all'estero con Partnership per il supporto di campionati giovanili in Europa, America e Asia. Il programma è articolato in stage della durata di tre giorni, durante i quali i giovani piloti dell'Academy sono impegnati in sessioni di studio della lingua inglese, di allenamento mentale, di sedute di coaching per rafforzare lo spirito di squadra, di preparazione atletica, di test al simulatore e in pista. L'obiettivo di questo progetto è infatti seguire i piloti nella loro crescita, non soltanto dal punto di vista agonistico ma anche sotto il profilo umano e professionale. Il programma, guidato da Luca Baldissari, si sviluppa in maniera graduale lungo un percorso della durata pluriennale, che parte dalle competizioni di kart per poi snodarsi attraverso le Formule intermedie fino ad arrivare a quelle propedeutiche alla Formula 1. Un ruolo importante è rivestito dalla ACI-CSAI, che collabora con la Ferrari Driver Academy attraverso la Scuola Federale di Vallelunga. La formazione che i giovani talenti acquisiscono è finalizzata anche ad avere una ricaduta positiva sul metodo di lavoro nelle formule minori con cui i piloti sono attualmente impegnati. Il vivo Ferrari è composto attualmente da quattro piloti: Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco e Lance Stroll.

Academy is an initiative aimed at helping develop young talent taken from motor sport arenas worldwide with the aim of training them for a future in F1. Apart from this, there are plans for initiatives based around promotion of Motorsport in general, in Italy and also abroad: currently being drawn up are Partnership agreements to support youth championships in Europe, America and Asia. The programme is run in stages that last three days, during which the young Academy drivers take English language lessons, study mental preparation, are coached in the concept of improving team spirit, physical preparation, as well as undergoing tests on the simulator and on the track. The aim of this project is to follow the drivers as they progress, not just in terms of their racing activity, but also on the human and professional front. The programme, under the guidance of Luca Baldissari, progresses gradually over several years, starting from kart racing, before moving up through the various lower formulae, before finally making it to formulae that are the nursery slopes to Formula 1. The ACI-CSAI plays an important role, working with the Ferrari Driver Academy through the Federation School at Vallelunga. The training the young drivers acquire is also aimed at producing a positive impact on the work methods that they can apply to the junior formulae in which they are currently involved. At the moment, there are four drivers in the Ferrari nursery: Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco and Lance Stroll.



JULES BIANCHI

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH

1989, 3 AGOSTO / AUGUST 3RD

LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH

NIZZA / NICE (FRANCIA / FRANCE)

ALTEZZA / HEIGHT

1,79 M

PESO / WEIGHT

68 KG

STATO CIVILE / STATUS

CELIBE / UNMARRIED

HOBBY / HOBBIES

SQUASH, CICLISMO, TENNIS, CALCIO
SQUASH, CYCLING, TENNIS, FOOTBALL



Nato il 3 agosto 1989 a Nizza (Francia), Jules ha debuttato nella categoria Kart Junior nel 2004, conquistando un secondo posto sia nel Campionato Europeo che in quello Francese. Il pilota ha concluso la sua carriera kartistica nel 2006, aggiudicandosi il titolo di Campione di Francia. Il suo palmarès si è arricchito di successi in Formula Renault 2.0 (Tea, SG Formula - 2007) dove ha ottenuto il titolo di Campione in Francia ed il terzo posto in F3 Euro Series con il team ART Grand Prix che lo ha condotto anche nel 2009 alla conquista della serie. Dopo un ottimo inizio nella serie GP2 Asia, dal 2010 al 2011 Jules è stato impegnato nella GP2 con il team Lotus ART. Il pilota francese, supportato dalla Fédération Française du Sport Automobile come uno dei talenti emergenti nel panorama automobilistico francese nell'ultimo biennio, dal 2010 è allievo della Ferrari Driver Academy di Maranello ed è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura. Nel 2012 Jules è stato nominato pilota di riserva del team Sahara Force India per il Campionato di Formula 1 e ha inoltre partecipato al Campionato Formula Renault 3.5 ottenendo tre vittorie e otto piazzamenti sul podio che gli sono valsi il secondo posto nella classifica generale. Nel 2013, Jules debutta in Formula 1 come pilota ufficiale della scuderia Marussia (miglior risultato 13° in Malesia), con cui continua a gareggiare nel 2014.

Born on 3 August 1989 in Nice (France), Jules made his debut in the Kart Junior category in 2004, taking second place in both the European and French championships. He stopped karting in 2006 after taking that year's French title. His win record grew with victories in Formula Renault 2.0 (Team SG Formula -2007) in which he took the French Championship title and in the F3 Euro Series (3rd place) driving for the ART Grand Prix team, who also took him to the title in 2009. After a great start in the GP2 Asia series, from 2010 to 2011, Jules's competed in GP2 with the Lotus ART team. The Frenchman also has the backing of the Federation Francaise du Sport Automobile, who consider him one of the rising stars of French motorsport of the past couple of years and since 2010 he has been a student at the Maranello-based Ferrari Driver Academy. He is also on the books as a development driver for Scuderia Ferrari. In 2012 Jules was nominated as reserve driver for the Sahara Force India team for the F1 season and he also raced in the Renault Formula 3.5 Championship where he finished second overall thanks to his 3 wins and 8 podium places. In 2013, Jules made his debut in Formula 1 racing for the team Marussia (best result 13th in Malaysia), with which he still races in 2014.

FERRARI DRIVER ACADEMY

RAFFAELE MARCIELLO

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH

1994, 17 DICEMBRE / DECEMBER 17TH

LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH

ZURIGO / ZURICH (SVIZZERA / SUISSE)

ALTEZZA / HEIGHT

1,81 M

PESO / WEIGHT

68 KG

STATO CIVILE / STATUS

CELIBE / UNMARRIED

HOBBY / HOBBIES

CALCIO, INTERNET
FOOTBALL, INTERNET



Nato in Svizzera il 17 dicembre 1994, Raffaele Marciello ha esordito giovanissimo nelle categorie karting, concludendo con un quarto posto nella WSK Series con il team Intrepid. Nella stagione 2010 Raffaele ha ottenuto il terzo posto nella classifica finale della Formula Abarth ACI-CSAI con JD Motor Sport, squadra che nell'ultimo decennio ha conquistato innumerevoli successi nelle diverse categorie. Nel 2011 Raffaele ha esordito nella Formula 3 Italia con il Team Prema classificandosi terzo nel Campionato Piloti e secondo in quello Esordienti. Nel 2012 è approdato in Europa nei Campionati F3 Euroseries e FIA, ottenendo rispettivamente un terzo e un secondo posto nella classifica generale grazie a otto vittorie e tredici piazzamenti sul podio. Raffaele nel 2013 ha vinto con il Team Prema il campionato europeo di Formula 3 con 13 vittorie. Quest'anno affronterà invece la GP2 con il team spagnolo Racing Engineering.

Born in Switzerland on 17 December 1994, Raffaele, known as Lello, started karting at a very young age, finishing fourth in the WSK Series (a world renowned championship in this discipline) with the Intrepid team, one of the best know international Karting constructors. In the 2010 season Marciello got the third place in Formula Abarth ACI-CSAI with JD Motor Sport, the team which over the past decade has taken innumerable wins and titles in various categories. This year he runs in the Formula 3 in Italy with Team Prema. In 2011 Raffaele ran in the Formula 3 in Italy and he gained the third place in the final classification and the second in the Rookies one. In 2012 Raffaele makes his debut in Europe in the F3 Euroseries and FIA Championships obtaining a third and a second place in the respective championship standings thanks to his 8 wins and 13 podium finishes. In 2013 Raffaele won the European Formula 3 championship collecting 10 victories with the Prema Racing's car. This year he will be racing in the GP2 Series with the Spanish team Racing Engineering.



LANCE STROLL

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH
ALTEZZA / HEIGHT
PESO / WEIGHT
STATO CIVILE / STATUS
HOBBY / HOBBIES



1998, 29 OTTOBRE / OCTOBER 29TH
MONTREAL (CANADA)
1,51 M
46 KG
CELIBE / UNMARRIED
HOCKEY, TENNIS / HOCKEY, TENNIS

Nato il 29 ottobre 1998 a Montreal (Quebec), Lance ha un curriculum kartistico molto significativo: nel suo palmarès figurano già due successi nel campionato nazionale canadese categoria Rotax Mini Max, nella Coppa di Montreal e nella Coppa del Quebec, tutti colti nel biennio 2008-2009. Lance si è poi classificato al sesto posto nelle Finali Mondiali di Lonato della categoria Mini Roc e al secondo nel Florida Winter Tour della Rotax Mini Max. Nominato nel 2008 dalla Fédération de Sport Automobile du Quebec "Rookie of the Year" e "Driver of the Year". L'anno successivo, nel 2010 il pilota canadese ha vinto ben quattro titoli nel Florida Winter Tour, nel Campionato ASN canadese e nella Coupe de Quebec. Nel 2011 Lance ha esordito con il team di Dino Chiesa nel Campionato Italiano di Kart classe KF3, classificandosi diciottesimo, e nella WSK Euro Series KF3 dove ha concluso al nono posto. Nel 2012 il giovanissimo canadese ha proseguito l'esperienza con il team Chiesa vincendo il Las Vegas Trophy, classificandosi quarto nel WSK Master, quinto nel Campionato del Mondo CIK-FIA, ottavo nell'Euro CIK-FIA e dodicesimo nel WSK Euro. Nel 2013 Lance ha corso nella categoria KF per il team Chiesa Corse nei campionati CIK e WSK.

Born on 29 October 1998 in Montreal (Quebec), Lance's karting curriculum is impressive: already on his record are two wins in the Canadian national championship in the Rotax Mini Max category as well as Coupe de Montreal and Coupe du Quebec Mini Max Championship in 2008 and both Mini Max Championships in 2009. Next year, Lance finished sixth in the World Finals at Lonato in the Mini Roc category and second in the Rotax Mini Max Florida Winter Tour, a series he won this year in Mini Max along with taking the title in the Tag/Cadet Florida Winter Tour. Nominated by the Fédération Sport Automobile du Quebec as Rookie of the Year in 2008 and Driver of the Year the following year, in 2010 he won no less than four titles in the Florida Winter Tour, in the Canadian ASN Championship and the Coupe de Quebec. In 2011 Lance Stroll ran with Dino Chiesa Team in the Italian kart Championship and he finished eighteen while in the WSK Euro Series with 44 points to take ninth place in the KF3 class championship. In 2012, the young Canadian continued his experience alongside the team and won the Las Vegas Trophy, finishing fourth in the WSK Master, fifth in the World Championship CIK-FIA, eighth in the Euro CIK-FIA and twelfth in the WSK Euro. In 2013, Lance competed in the category KF in the CIK and WSK Championships once again with Chiesa Corse team.

FERRARI DRIVER ACADEMY

ANTONIO FUOCO

BIOGRAFIA / BIOGRAPHY

DATA DI NASCITA / DATE OF BIRTH
LUOGO DI NASCITA / PLACE OF BIRTH
ALTEZZA / HEIGHT
PESO / WEIGHT
STATO CIVILE / STATUS
HOBBY / HOBBIES



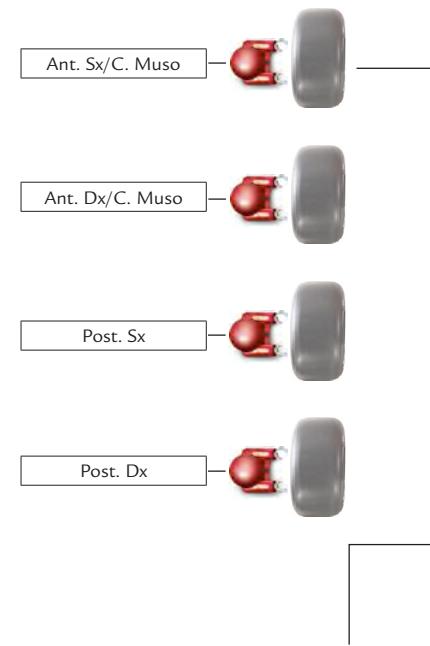
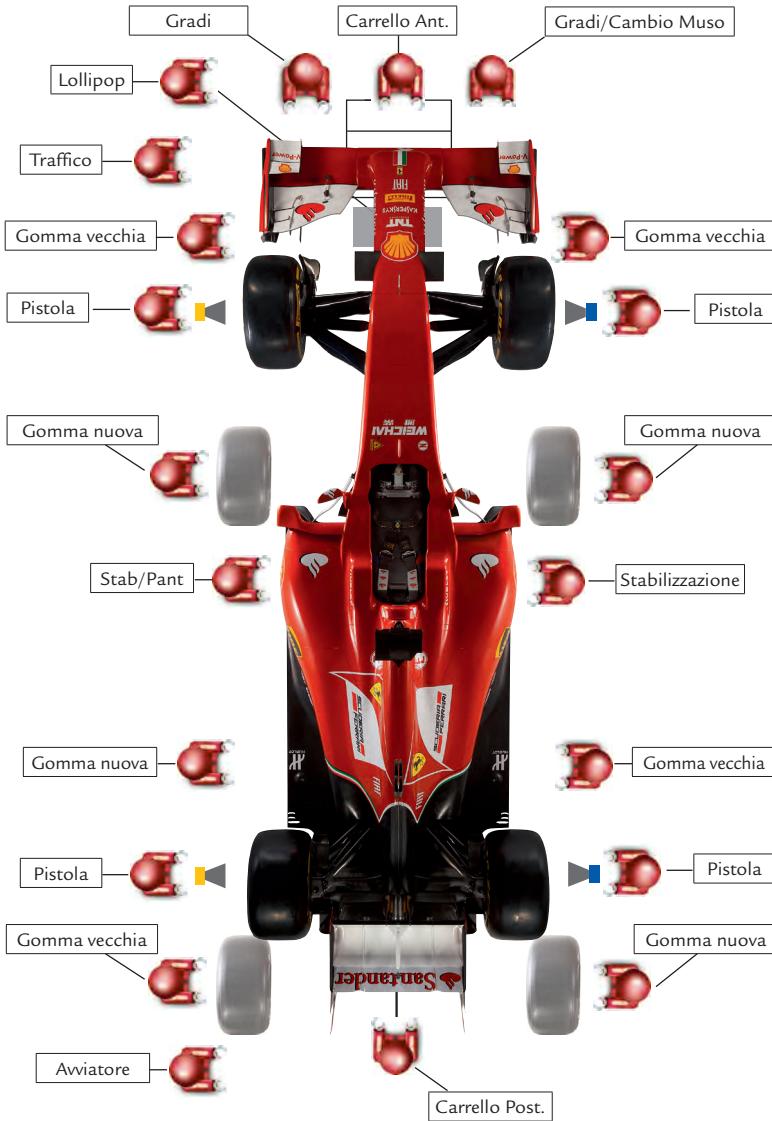
1996, 20 MAGGIO / MAY 20TH
COSENZA (ITALIA / ITALY)
1,69 M
58 KG
CELIBE / UNMARRIED
CALCIO, FITNESS / FOOTBALL, FITNESS

Nato il 20 maggio 1996 a Cosenza, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con il kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il suo primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Fuoco è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 Fuoco ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 – dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries - e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth, hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy a partire dal 2013. Nel 2014 corre il campionato europeo di Formula 3.

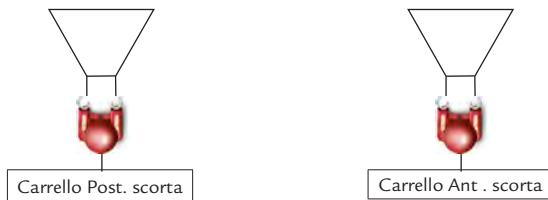
Born on 20 May 1996 at Cosenza, Italy, Antonio began his career in karts, when he was only four years old and in 2007 he took his first international win in the 60mini class. In 2009, the promising driver moved up to KF3 where he finished third in the Italian championship, improving the following year when he finished second overall in the series. At the end of 2011, Antonio won the Supercorso prize organised by the CSAI in collaboration with the FDA, which included some tests in a Formula Abarth car. Antonio secured excellent results in 2012, when he made his debut in KF2, finishing third in the WSK Euroseries and the progress he demonstrated in the tests at the wheel of a Formula Abarth were enough for the Italian youngster to officially become part of the Ferrari Driver Academy starting from 2013. In 2014 Antonio is racing in the European Formula 3 Championship.



SQUADRA PIT STOP GARA RACE PIT STOP TEAM



2° treno di gomme





SPONSOR / SPONSORS

La Scuderia Ferrari ha come partner per le sue attività sportive un ristretto numero di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della propria produzione e per il prestigio del loro marchio.



Philip Morris International Inc. (PMI) è l'azienda leader a livello internazionale nel settore del tabacco, con sette dei primi 15 brand a livello mondiale, incluso Marlboro, il marchio di sigarette numero uno in tutto il mondo. I prodotti Philip Morris International sono venduti in più di 180 mercati. Nel 2012, l'azienda ha detenuto circa il 16,3% del mercato internazionale della vendita di sigarette al di fuori dei confini degli Stati Uniti, o il 28,8% non considerando la Repubblica Popolare Cinese e gli Stati Uniti. Per maggiori informazioni visitate www.pmi.com.

Philip Morris International Inc. (PMI) is the leading international tobacco company, with seven of the world's top 15 international brands, including Marlboro, the number one cigarette brand worldwide. PMI's products are sold in more than 180 markets. In 2012, the company held an estimated 16.3% share of the total international cigarette market outside of the U.S., or 28.8% excluding the People's Republic of China and the U.S. For more information, see www.pmi.com.

La vettura porta il logo Fiat, il marchio automobilistico storico dell'azionista di maggioranza della Ferrari. La collaborazione del Gruppo Fiat è principalmente tecnica: la Casa di Torino mette a disposizione il suo Centro Ricerche (CRF), molto utile alla Ferrari in numerosi settori.

The historic Turin-based car manufacturer is Ferrari's major shareholder and traditionally appears on the nose of the F1 car. Fiat collaborates with the Scuderia Ferrari mainly on a strategic level, allowing the access to its Research & Development Centre (CRF) and contributing to guarantee the excellence of many sectors of the company.



Banco Santander è una Banca Commerciale e Retail con sede in Spagna e presente in 10 dei principali mercati a livello globale. È la più grande banca in se-

The Scuderia Ferrari has a limited number of selected partners which distinguished themselves in the respective markets for the excellence of their products and the prestige of their Brands.

rita nell'eurozona per capitalizzazione di mercato. Fondata nel 1857, Santander vanta oggi 1.24 bilioni di euro in fondi gestiti, con più di 103 milioni di clienti, 13.927 filiali - più di qualsiasi altra banca internazionale - e 182.958 dipendenti a fine 2013. È il più grande gruppo finanziario in Spagna e America Latina. Inoltre, vanta posizioni di rilievo nel Regno Unito, in Portogallo, in Germania, in Polonia e nel Nord-Est degli Stati Uniti. Santander ha ottenuto nel 2013 un ricavato previsionale di 4.37 miliardi di euro, corrispondente ad un incremento del 90% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.

Banco Santander (SAN.MC, STD.N, BNC.LN) is a retail and commercial bank, based in Spain, with a presence in 10 main markets. Santander is the largest bank in the euro zone by market capitalization. Founded in 1857, Santander had EUR 1.24 trillion in managed funds, 103 million customers, 13,927 branches - more than any other international bank - and 182,958 employees at the close of 2013. It is the largest financial group in Spain and Latin America. It also has significant positions in the United Kingdom, Portugal, Germany, Poland and the northeast United States. It also has significant positions. Santander registered EUR 4.37 billion in attributable profit in 2013, an increase of 90% from the previous year.



Shell è un gruppo globale operante nel settore energetico e petrolchimico con circa 87.000 dipendenti in oltre 70 paesi. Il gruppo, con sede principale a L'Aia, in Olanda, si occupa di esplorazione e produzione di gas ed energia, nonché di prodotti petroliferi, chimici, di fonti di energia rinnovabili, di Trading e di distribuzione. Shell vanta una delle reti di vendita più grandi del mondo, con 44.000 stazioni di servizio. Shell è quotata alla Borsa di Amsterdam, Londra e New York. Nel 2012 Shell ha speso 1,3 miliardi di dollari in ricerca e sviluppo. Shell ha radici molto forti nel mondo del motorsport: nel 1929 è diventata uno dei primi partner tecnici della Scuderia Ferrari, fornendo alla squadra carburanti e lubrificanti. Shell e Ferrari rimangono fedeli alle proprie radici. Partner impegnati a raggiungere l'eccellenza.

Shell is an innovation-driven global group of energy and petrochemical companies with its headquarters in The Hague, the Netherlands. Active in more than 70 countries worldwide, Shell employs 87,000 full-time employees and has a fuel retail



SPONSOR / SPONSORS

network of around 44,000 service stations globally. Shell is listed on the stock exchanges of Amsterdam, London and New York. In 2012 Shell spent \$1.3 billion on R&D. Shell has a rich history in motorsport. In 1929, Shell became one of Scuderia Ferrari's first ever technical partners as supplier of fuel and lubricants. Together Shell and Ferrari enjoy one of motorsport's most successful partnerships: remaining true to their roots and committed to excellence.

KASPERSKY

Kaspersky Lab è la più grande azienda privata del mondo che produce e commercializza soluzioni di sicurezza endpoint, di cui è tra i primi quattro vendor al mondo. L'azienda si posiziona tra i primi quattro vendor al mondo di soluzioni di sicurezza endpoint. Nel corso dei suoi 16 anni di storia, Kaspersky Lab è rimasto un innovatore nella sicurezza informatica e fornisce efficaci soluzioni di sicurezza digitali per le grandi imprese, le PMI e per i consumatori finali. Kaspersky Lab, la cui holding è registrata in Gran Bretagna, opera in 200 paesi e territori e protegge oltre 300 milioni di clienti in tutto il mondo.

Kaspersky Lab is the world's largest privately held vendor of endpoint protection solutions. The company

is ranked among the world's top four vendors of security solutions for endpoint users. Throughout its more than 16-year history Kaspersky Lab has remained an innovator in IT security and provides effective digital security solutions for large enterprises, SMBs and consumers. Kaspersky Lab, with its holding company registered in the United Kingdom, currently operates in almost 200 countries and territories across the globe, providing protection for over 300 million users worldwide.

WEICHAI

Weichai Power Co., Ltd è stata fondata nel 2002, avendo come sponsor principale Weichai Holding Group Co., Ltd. che ha attirato accreditati investitori nazionali e stranieri. Situata a Weifang di Shandong, capitale mondiale degli aquiloni, è la prima compagnia quotata sia nella Borsa di Hong Kong che in quella della Cina continentale per realizzare ulteriori affari in Cina. Con un introito sulle vendite di oltre 60 miliardi di Renminbi, 7.42 miliardi di Renminbi di profitti e 50.000 dipendenti in tutto il mondo, Weichai è uno dei produttori di automobili e strumentazione più forti in Cina. Dopo la fusione con lo Xiang Torch Automotive Group Co./Ltd nel 2007, la compagnia produce ora veicoli, motori e parti di automobili così come piattaforme commerciali

unitamente al lucroso settore degli autocarri industriali, compresi motore, trasmissione, assali, e veicoli commerciali. Weichai Power considera il "Green Power, International Weichai" come la missione e la "soddisfazione del cliente" come l'obiettivo: sono questi i valori che hanno fondato la cultura di "responsabilità, comunicazione, diversità". Nel corso del dodicesimo piano quinquennale, Weichai tenterà di raggiungere l'eccezionale obiettivo di diventare una delle prime 500 imprese del mondo, affermandosi come un gruppo imprenditoriale internazionale.

Weichai Power Co., Ltd. was founded in 2002, with Weichai Holding Group Co., Ltd. as the main sponsor, which attracted qualified domestic and foreign investors. Located in the beautiful world kite capital, Weifang of Shandong, it is the first company listed in Hong Kong's H-share market, as well as the first company returned to inland A-share market to achieve further business in China. With more than 60 billion RMB sales income, 7.42 billion RMB profits and 50,000 employees worldwide, Weichai is one of the strongest automotive and equipment manufacturers in China. After merging Xiang Torch Automotive Group Co., Ltd. in 2007, the company now has vehicle, powertrain and automobile parts as business platforms as well together with the heavy-duty truck gold industry, including also engine, transmission, axle and commercial vehicles. Weichai Power takes "Green Power, International Weichai" as the mission and "customer's satisfaction" as the aim: values that

have set up the corporate culture of "responsibility, communication, diversity". During the 12th five-year plan, Weichai will try to achieve the great goal of being in the "top world 500 enterprise" list, becoming an international enterprise group.



UPS è una azienda leader nel settore della logistica, e offre un ampio range di soluzioni, incluso il trasporto di container e cargo. Presta inoltre assistenza nel commercio internazionale, con l'utilizzo di tecnologie avanzate per rendere più efficiente la gestione del mondo del business. Basata ad Atlanta, UPS opera in più di 220 paesi e regioni in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda il sito web è UPS.com, mentre il blog corporate si può consultare all'indirizzo blog.ups.com

UPS is a global leader in logistics, offering a broad range of solutions including the transportation of packages and freight; the facilitation of international trade and the deployment of advanced technology to more efficiently manage the world of business. Headquartered in Atlanta, UPS serves more than 220 countries and territories worldwide. The company can be found on the Web at UPS.com and its corporate blog can be found at blog.ups.com.



SPONSOR / SPONSORS

HUBLOT

“Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso”. È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno diventato realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da Jean-Claude Biver, Presidente di Hublot con Ricardo Guadalupe, CEO Hublot: uomini capaci di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedele al suo entusiastico approccio al mondo dell’orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall’alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la risposta è l’inaspettato.

“Hublot? A different way of stelling progress”. So say those in the know about this unique Swiss watch company, where each and every moment contributes to shaping the future. It’s a dream become reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublot’s Chairman with Ricardo Guadalupe, Hublot CEO, those men responsible for turning this brand into a genuine success story -

faithful to its “Wow!” approach in the world of watchmaking. Hublot’s partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of this new alliance of these two iconic brands on the long and opened road ahead, it’s the unexpected.



TNT è uno dei Brand del gruppo Petropolis, un’azienda Brasiliana che produce anche i Brand di birra Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess e Petra, nonché premium vodka come Blue Spirit e Blue Spirit Ice. Il gruppo Petropolis è il secondo più importante attore sul mercato brasiliano ed il più grande produttore nazionale di sole bibite. Dalla fondazione, l’azienda non ha smesso di espandere la propria quota di mercato, investendo sulla qualità dei propri prodotti, sulle strutture, su risorse umane specializzate e sull’implementazione di un’efficiente rete di distribuzione. Il gruppo Petropolis investe sulle vetture da corsa come piattaforma di comunicazione per i propri prodotti, già dal 2007 ed attualmente sponsorizza le principali categorie in Brasile: Stock Car e Formula Truck. È inoltre presente nel panorama internazionale attraverso la Formula IndyCar. Dal

2013, il gruppo Petropolis entra a far parte della famiglia degli Sponsor della Scuderia Ferrari. In aggiunta a ciò, TNT Energy Drink supporta atleti ad alta performance in molti sport, come surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA e higline.

The energetic TNT is one of the brands from Petrópolis Group, that also produces the beers Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess and Petra as well as vodka premium Blue Spirit and Blue Spirit Ice. Petrópolis Group is the second biggest Brazilian brewery and the largest Brazilian company with one hundred percent national capital in the beverage segment. The company has been constantly expanding its market share, investing in the quality of products, state of the art equipment, specialized working force and the implementation of an efficient distribution net. The company started to invest on racing cars as a marketing platform for its products in 2007 and currently sponsors the main categories of racing cars in Brazil, Stock Car and Formula Truck. It's also present on International car racing events like the IndyCar Series. Since 2013 Petrópolis Group is one of the Sponsors of the Scuderia Ferrari team. On top of that, TNT Energy Drink also sponsor well known international and high performance athletes like the Skateboarder Bob Burnquist, several times 1st Place in the X Games, and Indianapolis 500 winner Tony Kanaan.





FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

La Scuderia Ferrari si avvale della collaborazione tecnica di aziende di livello mondiale per prestigio e qualità della produzione, dividendosi in Fornitori Ufficiali e Fornitori.



Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto operatore al mondo di pneumatici per fatturato. Presente in oltre 160 paesi, conta oggi 22 siti produttivi tyre in quattro continenti e oltre 37.000 dipendenti. Pirelli è tra i principali produttori di pneumatici di alto e altissimo di gamma, segmento in cui punta a conquistare la leadership mondiale entro il 2015. La società è da sempre fortemente impegnata nella ricerca e sviluppo, area in cui investe annualmente circa il 3% del proprio fatturato, uno dei livelli più elevati del comparto tyre, con l'obiettivo di un costante miglioramento dei prodotti in termini di performance, di sicurezza e di contenimento degli impatti ambientali, in linea con la propria strategia "green performance". Nel perseguire i propri obiettivi, Pirelli si propone di coniugare profitabilità economica e responsabilità sociale. Presente nelle competizioni sportive dal 1907, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1 per il triennio 2014-2016 e del Campionato mondiale Superbike: un'importante sfida di innovazione tecnologica e un fondamentale volano per la valorizzazione

del brand. L'eccellenza dei prodotti, la fama del Calendario Pirelli, il prestigio della presenza in Formula 1 e la presenza del gruppo nell'industria della moda contribuiscono al successo del brand Pirelli nel mondo che, secondo le ultime stime di Interbrand, ha un valore di 2,27 miliardi di euro.

Founded in 1872, Pirelli is the world's fifth largest tyre manufacturer based on revenues. With a presence in over 160 countries, the company now has 22 tyre manufacturing facilities on five continents and employs over 37,000 people. Pirelli is one of the leading manufacturers of high-end and performance tyres, and is striving to become the world leader in this segment by 2015. The company has always had a keen focus on research and development, investing around 3% of revenues each year in this area: one of the highest levels of research investment in the tyre industry. The goal is to constantly improve the quality of Pirelli products in terms of performance, safety and environmental impact, all in line with the company's "green performance" strategy. In pursuing these objectives, Pirelli always aims to unite financial profitability with social responsibility. Having been involved in motor racing since 1907, Pirelli is currently the single tyre manufacturer for Formula 1 for the 2014-2016 championship

Scuderia Ferrari benefits from the technical cooperation of companies worldwide known for the quality of their products and their continuous research for the innovation.

seasons and for the World Superbike Championship. This is an important challenge in terms of technological innovation and is a key means of promoting the Pirelli brand. The excellence of our products, the popularity of the Pirelli Calendar, our prestigious involvement in Formula 1 and the company's involvement in the fashion industry all contribute to the success of our brand throughout the world, such that Interbrand has estimated its value at €2.27 billion.



PUMA è uno dei marchi sportivi più importanti del mondo per progettazione, sviluppo, vendita e commercializzazione di calzature, abbigliamento e accessori. Da oltre 65 anni PUMA progetta e crea prodotti per gli atleti più veloci del pianeta. PUMA offre prodotti performance e lifestyle sport-inspired per diverse categorie come il Calcio, il Running, il Training e il Fitness, il Golf, e il Motorsport. Si impegnă in eccitanti collaborazioni con rinomati design brands come Alexander McQueen, Yasuhiro Mihara per portare un design innovativo e veloce nel mondo

dello sport. Il PUMA Group possiede i marchi PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex e Brandon. L'azienda distribuisce i propri prodotti in più di 120 paesi, impiega oltre 10.000 persone in tutto il mondo, e ha sede a Herzogenaurach, Germania. Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito web ufficiale www.puma.com

PUMA is one of the world's leading Sports Brands, designing, developing, selling and marketing footwear, apparel and accessories. For over 65 years, PUMA has established a history of making fast product designs for the fastest athletes on the planet. PUMA offers performance and sport-inspired lifestyle products in categories such as Football, Running, Training and Fitness, Golf, and Motorsports. It engages in exciting collaborations with renowned design brands such as Alexander McQueen and Mihara Yasuhiro to bring innovative and fast designs to the sports world. The PUMA Group owns the brands PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex and Brandon. The company distributes its products in more than 120 countries, employs more than 10,000 people worldwide, and is headquartered in Herzogenaurach/Germany. For more information, please visit <http://www.puma.com>

**MAHLE**

Il Gruppo MAHLE, azienda leader nell'industria delle forniture automotive a livello mondiale, è in grado di offrire soluzioni uniche e personalizzate. Con le due unità aziendali, Sistemi per motori e Componenti e Periferiche per Motori e Filtrazione, MAHLE è tra i primi tre fornitori a livello mondiale per sistemi di pistoni, componenti cilindri, oltre a organi di trasmissione, sistemi di gestione aria e liquidi. Nel 2014, il Gruppo Behr sarà integrato nel Gruppo MAHLE nell'ambito dell'area Thermal Management: questo consentirà a MAHLE di raggiungere l'eccellenza anche nel comparto del raffreddamento motori e condizionamento autoveicoli. Con i suoi 65.000 dipendenti in 140 siti produttivi e 10 centri di ricerca e sviluppo, il Gruppo si aspetta di generare vendite pari a circa 10 miliardi di euro.

As a leading global development partner for the automotive and engine industry, MAHLE offers unique systems competence in the combustion engine and engine peripherals. With its two business units Engine Systems and Components as well as Filtration and Engine Peripherals, the MAHLE Group ranks among the top three systems suppliers worldwide. As of 2014, the Behr Group will be integrated into

the MAHLE Group as the Thermal Management business unit. With Behr, MAHLE will rank among the leading OEMs worldwide in vehicle air conditioning and engine cooling. In 2014, some 65,000 employees at 140 production locations and 10 major research and development centers are expected to generate sales of around ten billion euros.



Infor sta cambiando radicalmente il modo in cui le informazioni vengono fornite e utilizzate in azienda. Offre il proprio supporto a 70.000 clienti in oltre 200 paesi per migliorare le operations, favorire la crescita e adattarsi rapidamente ai cambiamenti del business. Infor offre applicazioni e suite specifiche di settore, sviluppate per favorire la velocità nel business, con una user experience innovativa, semplice, intuitiva ed elegante. Infor offre opzioni di implementazione flessibili che consentono agli utenti di scegliere se gestire il proprio business nel cloud, on-premise o in entrambi gli ambienti. Per ulteriori informazioni su Infor, visitate il sito www.infor.com.

Infor is fundamentally changing the way information is published and consumed in the enterprise, helping 70,000 customers in more than 200

FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

countries improve operations, drive growth, and quickly adapt to changes in business demands. Infor offers deep industry-specific applications and suites, engineered for speed, and with an innovative user experience design that is simple, transparent, and elegant. Infor provides flexible deployment options that give customers a choice to run their businesses in the cloud, on-premises, or both. To learn more about Infor, please visit www.infor.com.



Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) è un produttore affermato a livello mondiale di componentistica e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 15 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile, Marocco, Cina e India. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di 3000 dipendenti, coniugando tecnologia, innovazione e design, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.

The OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) Group is a successful world-class producer of components and

systems for the car and commercial vehicle industry, with 15 production plants in Italy, Brazil, Morocco, China and India. Since its foundation in 1919, OMR and the other companies in its Group, have, with the help of their 3,000 staff, become market leaders in their chosen sectors, thanks to their unique blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has resulted in the two companies focusing on common goals aimed at meeting present and future challenges, through team spirit and a constant thirst for developing successful technologies.



Fondata nel 1975 e con sede nella California del Sud, Oakley è uno dei marchi sportivi leader nel mondo. Proprietaria di più di 600 brevetti, Oakley è alla costante ricerca di soluzioni per affrontare le criticità in ambito sportivo, superandole con nuove invenzioni trasformate in arte. Filosofia che ha fatto di Oakley uno dei marchi più iconici e inimitabili sul mercato, con innovazioni su cui fanno affidamento i migliori atleti del mondo per potersi esprimere ai massimi livelli. Oakley è famosa per la sua insuperabile tecnologia nel campo dell'ottica, come la



FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

High Definition Optics® (HDO®), incorporata in tutti gli occhiali da sole e da vista Oakley, e in tutti gli occhiali Oakley premium. Oakley ha esteso la sua leadership di marchio produttore di occhiali sportivi a livello mondiale nel campo dell'abbigliamento, delle calzature e degli accessori. Focalizzata sul consumatore, Oakley presenta collezioni di prodotto uomo e donna, pensate per utenti attivi, alla ricerca delle prestazioni in ambito sportivo, e alla moda. Oakley è una società controllata da Luxottica Group. Ulteriori informazioni disponibili all'indirizzo www.oakley.com

Established in 1975 and headquartered in Southern California, Oakley is one of the leading sports brands in the world. The holder of more than 600 patents, Oakley is continually seeking problems, solving them with inventions and wrapping those inventions in art. This philosophy has made Oakley one of the most iconic and inimitable brands on the market, with innovations that world-class athletes around the globe depend on to compete at the highest level possible. Oakley is famed for its insuperable lens technologies such as High Definition Optics® (HDO®) which is incorporated into all Oakley sun and prescription eyewear, and all premium Oakley goggles. Oakley has extended its leadership position as the world's leading sports eyewear brand into apparel, footwear and accessories collections. Laser focused on the consumer, Oakley has both men's and women's product lines that target Sports Performance,

Active and Lifestyle consumers. Oakley is a subsidiary of Luxottica Group. Additional information is available at www.oakley.com.



SKF è una multinazionale leader nella produzione e fornitura di cuscinetti, tenute, dispositivi di meccatronica, servizi e sistemi di lubrificazione. I servizi offerti dal Gruppo includono il supporto tecnico, i servizi di manutenzione, le consulenze di tipo ingegneristico e di formazione. SKF è presente in 130 Paesi e possiede 15.000 distributori in tutto il mondo per essere vicina alle esigenze dei suoi clienti. Il settore delle competizioni motoristiche, che costituisce da sempre un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione verso l'ambito industriale, ha visto SKF operare attraverso collaborazioni d'eccezione. SKF è, infatti, partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, services and lubrication systems. The Group's services include technical support, maintenance services, engineering consultancy and training. SKF is represented in more than 130 countries and has 15,000 distributor locations worldwide. The motor sport world is a sector where innovation can be

tested and then effectively introduced into industry. In fact, SKF has been a technical partner of Ferrari since 1947.



Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 86 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 36.900 addetti e un fatturato di 5,8 miliardi di euro nel 2012, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le ragioni dell'impegno di Magneti Marelli nelle competizioni sportive (che risale al 1919) si ricollegano alla forte spinta che Magneti Marelli ha sempre dedicato all'innovazione, di cui le competizioni motoristiche sono l'espressione più completa ed avanzata. La Business Line Motorsport della Magneti Marelli è impegnata nella progettazione, produzione, vendita e supporto tecnico di una serie completa di componenti hardware e software per competizioni sportive. Il portfolio include sistemi elettronici ed elettromeccanici dedicati in particolare al controllo motore e veicolo, all'acquisizione e trasmissione dati. Nello specifico, progetta e produce centraline, display, sistemi per telemetria, alternatori, regolatori di tensione, bobine, sensori, iniettori, regolatori di pressione, pompe benzina, sistemi ibridi ad alte prestazioni, attuatori elettrici, applicativi softwa-

re. A tutto ciò si aggiungono corsi di formazione, supporto tecnico e assistenza su pista. Gli ultimi sviluppi includono soluzioni per un uso efficiente dell'energia nel racing.

Magneti Marelli designs and produces advanced systems and components for the automotive industry. With its 86 production units, 12 R&D centres and 26 application centres in 19 countries, about 36,900 employees and a turnover of 5.8 billion euros in 2012, the group supplies all leading carmakers in Europe, North and South America and the Far East. Magneti Marelli's involvement with motor racing (which dates back to 1919) is connected to the great impulse which Magneti Marelli has always devoted to innovation, of which motor racing is the perfect exponent. The Magneti Marelli Motorsport Business Line is involved in the design, manufacture, sales and technical support of a complete range of hardware and software components for racing competitions. Portfolio includes electronic and electro-mechanical systems related in particular to engine and vehicle control, data acquisition and transmission. In detail, it develops and produces engine control units, displays, telemetry systems, alternators, voltage regulators, ignition coils, sensors, injectors, pressure regulators, fuel pumps, high performance hybrid systems, electric actuators and software tools. In addition, Magneti Marelli Motorsport guarantees training courses, technical support and track assistance. Latest developments include solutions for energy efficient racing.



Il gruppo NGK Spark Plug ha la sua sede centrale nella città giapponese di Nagoya ed attualmente vanta 32 affiliate in tutto il mondo. NGK Spark Plug è il leader mondiale nella produzione di candele di accensione e sonde Lambda e primo fornitore al mondo di candelette di preriscaldamento per auto nel primo equipaggiamento. Al di fuori del Giappone, NGK gestisce dodici fabbriche, quattro centri di ricerca e sviluppo e ben più di 20 filiali commerciali, che fanno sì che i prodotti NGK e NTK arrivino ai clienti in modo rapido e affidabile. Nell'esercizio 2013, i circa 13.000 dipendenti del gruppo (dati a marzo 2013) hanno conseguito un fatturato di 3,7 miliardi di USD (circa 2,8 miliardi di euro) a livello di gruppo. Di questi, 3 miliardi di dollari (circa 2,3 miliardi di euro) provengono dal più importante comparto aziendale: Automotive Components. 700 milioni di dollari (circa 500 milioni di euro) sono stati realizzati nel settore Communication Media Components and Technical Ceramics, il secondo pilastro del gruppo. NGK è molto orgogliosa delle sue candele d'accensione, progettate specificamente per soddisfare le esigenze delle competizioni di Formula 1. NGK e Ferrari hanno lavorato fianco a fianco per oltre dieci anni e hanno colto i loro successi tecnologici in ogni stagione di Formula 1. Ferrari è il leader indiscusso della Formula 1 e NGK è il fornitore di candele numero 1.

The NGK Spark Plug Co., Ltd. corporate group has its corporate headquarters in Nagoya, Japan and currently has 32 subsidiaries around the globe. NGK Spark Plug is the worldwide leader manufacturer of spark plugs and lambda sensors and the first glow plug supplier for Original equipment passenger cars. Outside of Japan, NGK has twelve factories, four research and development centers and more than 20 sales offices which ensure that products of the NGK and NTK brands reach customers quickly and reliably. In total, the approximately 13.000 employees of the corporate group (March 2013) helped the corporate group's turnover reach 3,7 billion US dollars (approx. 2,8 billion euros). In the process, the company's largest sector, automotive components, accounted for 3,0 billion dollars (approx 2,3 billion euros). The area of communications media components and technical ceramics, the company's second pillar, accounted for 700 million dollars (approx. 500 million euros). NGK takes great pride in their spark plugs, specifically designed to meet the demands of Formula 1 racing. NGK and Ferrari have been working closely together for over ten years and have enjoyed technical success in each Formula 1 season. Ferrari is the clear leader in Formula 1 and NGK is the No. 1 supplier of spark plugs.



FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motori e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 22 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 7.000 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato è pari a euro 1.388,6 milioni (dato al 31/12/2012). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo SpA is the world leader and acknowledged innovator of disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems for the most important manufacturers of cars, commercial vehicles and motorbikes worldwide, as well as clutches, seats, seat belts and other components for racing. Brembo is also a leader in the racing sector and has won more than 200 championships. Today the company operates in 16 countries on 3 continents, with 22 production and business sites, and a pool of more than 7.000 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. 2012 turnover is euros

1,388.6 million (results as of December 31, 2012). Brembo is the owner of the Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, and Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.



IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods, che progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. IVECO fornisce alla Scuderia Ferrari i veicoli che trasportano le monoposto e il Team di Maranello sulle piste del Campionato Mondiale di Formula 1.

IVECO is a brand of CNH Industrial N.V., a global leader in the capital goods sector, which designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial vehicles, off-road trucks, city and intercity buses and coaches as well as special vehicles for applications such as fire-fighting, off-road missions, defence and civil protection. IVECO provides Scuderia Ferrari with vehicles for transporting the single seater racing cars and the Maranello Team to the Formula 1 World Championship race tracks.



I cerchi in lega leggera OZ, nata nel 1971 dalla passione per l'universo auto, sono la perfetta sintesi di tecnologia, design e prestazioni codificate in sicurezza e qualità ai massimi livelli. Non stupisce che a sceglierli come compagni di squadra siano scuderie plurititolate e case automobilistiche prestigiose come Ferrari. Una partnership ad alta velocità e destinata al sicuro successo, quella che lega OZ alla scuderia di Maranello e che (e, come conferma Claudio Bernoni, Presidente e Amministratore delegato OZ,) rappresenta un riconoscimento importante, frutto di anni di impegno, dedizione e passione per il mondo della Formula 1, dove le ruote OZ sono scese in pista sin dal 1985. Correre al fianco del team italiano più celebrato di ogni tempo è per OZ motivo di orgoglio, ma anche sprone per migliorare ulteriormente i prodotti così da supportare al meglio il team Ferrari. OZ "vestirà" infatti le ruote della nuova monoposto Ferrari, studiate in collaborazione con gli ingegneri della scuderia "Rossa" nella tecnologia, nel design e nella grafica in cui, a spiccare, è l'adesivo giallo "storico OZ", utilizzato dall'azienda già nei primi campionati degli anni 80. Questa è una scelta che vuole essere un tributo a tutti gli appassio-

nati dei motori e un augurio per un campionato ricco di emozioni per due aziende Italiane da sempre in prima linea fuori e dentro i circuiti.

OZ was founded back in 1971 from a passion for the motor world. OZ lightweight alloy wheels are the perfect synthesis of technology, design and performance translated into the highest levels of security and quality. It is no surprise that OZ has been wanted and chosen as technical partner by some of the world's most awarded winning teams and most prestigious car manufacturers such as Ferrari. A high-speed partnership destined for success: this is OZ's relationship with the Maranello based team. It is also an important recognition of the years of effort, dedication and passion for the world of Formula 1 where the OZ wheels have been used on the circuits since 1985. To be racing alongside the most successful Italian team of all time, gives OZ immense pride and motivation to continuously improve the product to guarantee the highest level of support for the Ferrari team. OZ has been selected to "dress" the wheels of the new singleseater Ferrari. OZ takes care of technology, design and graphics a meticulous way and the signature of all this job is the yellow "storico OZ" logo used by the company since the first championships OZ participated in during the 1980s. This was chosen as a tribute to all supporters of motorsport. Here's looking to a 2014

FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

championship full of emotion for two Italian companies who are always at the forefront, both on and off the track.



Honeywell

Honeywell è leader mondiale nello sviluppo di tecnologie di turbo-compressione differenziate. Per più di 60 anni Honeywell Turbo Technologies è stato responsabile di molti degli sviluppi a supporto dell'industria automobilistica nella sua ricerca di motori più potenti ed efficienti. Dalle corse sui più famosi circuiti del mondo agli spostamenti quotidiani, Honeywell contribuisce all'eccellenza tecnologica di futura generazione nel settore automotive.

Honeywell is a global leader in the development of differentiated turbocharging technologies. For more than 60 years Honeywell Turbo Technologies has been responsible for many of the developments supporting the automotive industry in its pursuit of more efficient and powerful engines. From the world's greatest racing tracks to your daily commute Honeywell is supporting the next generation of automotive excellence.

Schuberth è un'azienda globale ad alta tecnologia di sviluppo e produzione a Magdeburgo. Con oltre novant'anni di esperienza, Schuberth ha sviluppato un'ampia gamma di caschi d'eccellenza ed è all'avanguardia nella tecnologia dedicata alla protezione del capo. Oltre che per i partner che la affiancano nello sviluppo dei suoi articoli, come Ferrari, Porsche e BMW, l'azienda è famosa per la sua formidabile capacità di trasformare le idee in prodotti. La Scuderia Ferrari e Schuberth lavorano assieme dal 2001. Tutto il team Ferrari agisce in condizioni di massima sicurezza, poiché Schuberth non equipaggia solo Raikkonen e Alonso ma anche i piloti collaudatori, i piloti della Ferrari Driver Academy e tutto il personale presente ai box. Per saperne di più: <http://formula.ferrari.com/it/partner/schuberth>

Schuberth is an innovative and global high-technology development and manufacturing company located in Magdeburg, Germany. With more than 90 years of experience, Schuberth has developed a wide range of superb helmets and is a trailblazer in head protection technology. Along with development partners such as Ferrari and seven-time world champion



FORNITORI UFFICIALI / OFFICIAL SUPPLIERS

Michael Schumacher the company is renowned for turning visionary ideas into products. Scuderia Ferrari and Schuberth have worked together since 2001. The whole team at Ferrari plays it safe: Schuberth not only equips Raikkonen and Alonso but also the test drivers, the Ferrari driver academy and the box crew as well. See more at: <http://formula.ferrari.com/it/partner/schuberth>



Technogym è un'azienda leader mondiale nella fornitura di prodotti, servizi e soluzioni per il fitness e il wellness. L'azienda oggi impiega circa 2200 collaboratori, di cui la metà nella sede centrale di Cesena, presso le 14 filiali in Europa, Stati Uniti, Asia, Medio Oriente, Australia e Sud America, esporta il 90% della propria produzione in oltre 100 paesi, ed ha attrezzato 65.000 centri Wellness e oltre 100.000 abitazioni nel mondo. La ricerca e l'innovazione rappresentano da sempre il motore della crescita di Technogym attraverso lo sviluppo di prodotti e servizi. Qualità, affidabilità e design sono il segno distintivo di Technogym che ha permesso all'azienda di ottenere importanti premi a livello internazionale, come il Red Dot Design Award, uno dei più prestigiosi riconoscimenti per l'alta qualità del design e la capacità

di coniugare estetica e funzionalità. L'offerta dell'azienda è rappresentata dalla Technogym Total Solution, una soluzione su misura per ogni singolo cliente, composta da attrezzature innovative, software per la gestione dell'allenamento e servizi a valore aggiunto come l'Interior Design, la consulenza e formazione, l'assistenza post vendita e il supporto marketing. Tale soluzione è disponibile per ogni segmento di mercato: dalle abitazioni private agli hotel e beauty farm, dai centri di riabilitazione ai fitness club, dalle palestre aziendali alle strutture sportive di università, scuole e ambienti militari. Le soluzioni Technogym sono presenti presso la Scuderia Ferrari. I campioni di prestigiosi club calcistici come Juventus, Inter, Milan, Ajax, Real Madrid e Liverpool, così come Luna Rossa nella grande vela dell'America's Cup utilizzano macchine e soluzioni per l'allenamento cardiovascolare, della forza e riabilitazione. Ma Technogym non è solo al fianco di numerose squadre internazionali, l'azienda è stata fornitrice ufficiale delle ultime cinque edizioni dei Giochi Olimpici: Sydney 2000, Atene 2004, Torino 2006, Pechino 2008 e Londra 2012.

Vision and a staunch commitment to promoting wellness, a better lifestyle through regular physical activity, healthy diet and a positive mental approach have been the ethos of Technogym for over 2 decades. All-around innovation and a Total Wellness Solution set Technogym, the Wellness Company, apart, as does

the company's founding philosophy of fusing business with social responsibility. Technogym is today a leading company in the Wellness and Fitness field all over the world. With over 2,200 employees, 14 branches in Europe, Americas, Asia, Middle East and Australia, Technogym exports 90% of its production to 100 countries. More than 65,000 Wellness centres are equipped with Technogym and 100,000 private homes worldwide. At Technogym research and innovation have always represented the key values behind the development of products and services. Alongside with quality and reliability, design represents a Technogym distinctive mark granting to the company several international awards such as the Red Dot Design Award, one of the most prestigious international award for high design quality, expressing innovation in form and function in a exemplary manner. Technogym's offer embraces products, software and services, to create the Total Wellness Solution, for both operators and private users. Product lines (training in the gym, at home and for rehabilitation) come alongside with added value services, such as interior design, training, marketing support, facility management, catering to all market sectors from fitness clubs to private homes, hotels, beauty farms and spas, rehabilitation centres, corporate gyms, military barracks, recreation centres, universities and sport teams gyms. Scuderia Ferrari trains with Technogym products. Soccer teams like F.C. Juventus, Inter

F.C., A.C. Milan, A.S. Ajax, Real Madrid and Liverpool F.C. players, as well as America's Cup Luna Rossa team, all keep fit with the company's many pieces of state-of-the-art equipment. Not only does Technogym supply numerous international sports teams, the company was the official supplier for the last 5 edition of the Olympic Games: Sydney 2000, Athens 2004, Turin 2006, Beijing 2008 and London 2012.





ISCRITTI ALLA GARA ENTRY LIST

PILOTA DRIVER	SCUDERIA TEAM
1 SEBASTIAN VETTEL	RED BULL-RENAULT
3 DANIEL RICCIARDO	RED BULL-RENAULT
44 LEWIS HAMILTON	MERCEDES
6 NICO ROSBERG	MERCEDES
14 FERNANDO ALONSO	FERRARI
7 KIMI RAIKKONEN	FERRARI
8 ROMAIN GROSJEAN	LOTUS-RENAULT
13 PASTOR Maldonado	LOTUS-RENAULT
22 JENSON BUTTON	McLAREN-MERCEDES
20 KEVIN MAGNUSEN	McLAREN-MERCEDES
27 NICO HULKENBERG	FORCE INDIA-MERCEDES
11 SERGIO PEREZ	FORCE INDIA-MERCEDES
99 ADRIAN SUTIL	SAUBER-FERRARI
21 ESTEBAN GUTIERREZ	SAUBER-FERRARI
25 JEAN-ERIC VERGNE	STR-RENAULT
26 DANIIL KVYAT	STR-RENAULT
19 FELIPE MASSA	WILLIAMS-MERCEDES
77 VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS-MERCEDES
17 JULES BIANCHI	MARUSSIA-FERRARI
4 MAX CHILTON	MARUSSIA-FERRARI
10 KAMUI KOBAYASHI	CATERHAM-RENAULT
9 MARCUS ERICSSON	CATERHAM-RENAULT

LE CLASSIFICHE 2014* STANDINGS 2014*

CAMPIONATO PILOTI / DRIVERS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	BAHRAIN	CHINA	SPAIN	MONACO	CANADA	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	RUSSIA	STATI UNITI	BRAZIL	ABU DHABI	
1 N. ROSBERG	25	18	18																	61
2 L. HAMILTON		25	25																	50
3 N. HULKENBERG	8	10	10																	28
4 F. ALONSO	12	12	2																	26
5 J. BUTTON	15	8	0																	23
6 S. VETTEL		15	8																	23
7 K. MAGNUSEN	18	2	0																	20
8 V. BOTTAS	10	4	4																	18
9 S. PEREZ	1	0	15																	16
10 D. RICCIARDO	0	0	12																	12
11 F. MASSA		6	6																	12
12 K. RAIKKONEN	6	0	1																	7
13 J. VERGNE	4	0	0																	4
14 D. KVYAT	2	1	0																	3
15 R. GROSJEAN	0	0	0																	0
15 A. SUTIL	0	0	0																	0
16 E. GUTIERREZ	0	0	0																	0
17 M. CHILTON	0	0	0																	0
18 K. KOBAYASHI	0	0	0																	0
19 M. ERICSSON	0	0	0																	0
21 P. MALDONADO	0	0	0																	0
22 J. BIANCHI	0	0	0																	0

CAMPIONATO COSTRUTTORI / CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	BAHRAIN	CHINA	SPAIN	MONACO	CANADA	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	RUSSIA	STATI UNITI	BRAZIL	ABU DHABI	
1 MERCEDES	25	43	43																	111
2 FORCE INDIA-MERCEDES	9	10	25																	44
3 McLAREN-MERCEDES	33	10	0																	43
4 RED BULL-RENAULT	0	15	20																	35
5 FERRARI	18	12	3																	33
6 WILLIAMS-MERCEDES	10	10	10																	30
7 TORO ROSSO-FERRARI	6	1	0																	7
8 LOTUS-RENAULT	0	0	0																	0
9 SAUBER-FERRARI	0	0	0																	0
10 MARUSSIA-COSWORTH	0	0	0																	0
10 CATERHAM-RENAULT	0	0	0																	0

* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



CIRCUITI / CIRCUITS



16.03.2014 - MELBOURNE

AUTODROMO

Australian Grand Prix Corporation
220, Albert Rd. South Melbourne,
Vic. 3205 - P.O. Box 577
Tel.: +61.3.9258 7100
Fax: +61.3.9699 3727

AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne

Informazioni utili

Location: Melbourne
Timezone: GMT +10
Population: 3.4 million
Currency: Aus.Dollar

01. AUSTRALIA



06.04.2014 - SAKHIR

AUTODROMO

Bahrain International Circuit
P.O. Box 26381- Manama
Kingdom of Bahrain
Tel.+973.406444 - Fax +973.406555
www.bahraingp.com

AEROPORTO

Bahrain International Airport

Informazioni utili

Location: Sakhir
Timezone: GMT +3
Population: 700,000 (Bahrain)
Currency: Bahraini Dinar

03. BAHRAIN



30.03.2014 - SEPANG

AUTODROMO

Sepang International Circuit
Jalan Pekeling, 64000 KLI
Selangor - Malaysia
Tel.: + 603.8526.2000
Fax: + 603.8526.1000

AEROPORTO

Kuala Lumpur

Informazioni utili

Location: Kuala Lumpur
Timezone: GMT +8
Population: 1.55 million
Currency: Ringgit

02. MALESIA / MALAYSIA



20.04.2014 - SHANGHAI

AUTODROMO

Shanghai International Circuit
N° 2000, Yining Road,
Jiading - Shanghai
Tel.: + 86.21.6330.5555
Fax: + 86.21.6330.6655

AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport

Informazioni utili

Location: Shanghai
Timezone: GMT +8
Population: 13.4 million
Currency: Yuan (Renminbi)

04. CINA / CHINA



Language: Chinese (Cantonese and Mandarin)
Religion: Confucianism, Buddhism, Taoism, Islam, Christianity
First Grand Prix: 2004
Visa/Passport Requirements:



CIRCUITI / CIRCUITS



11.05.2014 - BARCELLONA

AUTODROMO

Circuit de Catalunya
Carretera de Granollers Km 2
Montmelò, Barcelona
Tel.: +34.93.571 9700
Fax: +34.93.572 2772

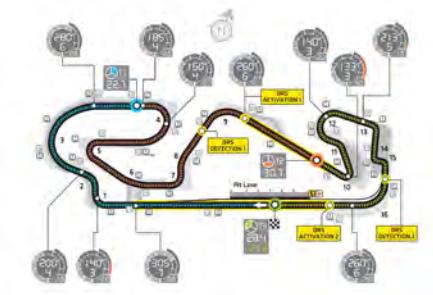
AEROPORTO

Barcellona, Girona

Informazioni utili

Location: Catalunya
Timezone: GMT +1
Population: 3 million (Barcelona)
Currency: Euro

05. SPAGNA / SPAIN



Language: Spanish, Catalan

Religion: Roman Catholic 85%, Protestant 11%,
Jewish 2%, Muslim 2%

First Grand Prix: 1991

Visa/Passport Requirements



08.06.2014- MONTREAL

AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve
Montreal, Quebec H3C 6A1
Tel: +1.514.350 4731
Fax: +1.514.350 0007

AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal

Informazioni utili

Location: Montreal
Timezone: GMT -5
Population: 3.4 million
Currency: Canadian Dollar

07. CANADA

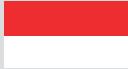


Language: French and English

Religion: Christian 70%, other 30%

First Grand Prix: 1978

Visa/Passport Requirements



25.05.2014 - MONTE CARLO

AUTODROMO

Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er}, BP 464
98000 Monaco
Tel.: +377.9315 2600
Fax: +377.9325 8008
Fax Media: +377.9315 2620

AEROPORTO

Nice - Cote d'Azur 18 Km

Informazioni utili

Location: Monte Carlo
Timezone: GMT +1
Population: 30,000
Currency: Euro

06. MONACO



Language: French, English, Italian, Monegasque

Religion: Christian 90%, other 10%

First Grand Prix: 1929

Visa/Passport Requirements



22.06.2014 - SPIELBERG

AUTODROMO

A1-RING, 8724 Spielberg
Austria
Tel: (43) 3577 22928
Fax: (43) 3577 22928-13

AEROPORTO

Graz-Thalerhof

Informazioni utili

Location: Zeltweg
Timezone: GMT +1
Population: 7.400 (Zeltweg)



Currency: Euro
Language: German
First Grand Prix: 1964



CIRCUITI / CIRCUITS



06.07.2014 - SILVERSTONE

AUTODROMO

Silverstone Circuit Towcester
Northamptonshire NN12 8TN
Tel.: + 44.1327 857271
Fax: + 44.1327 857663

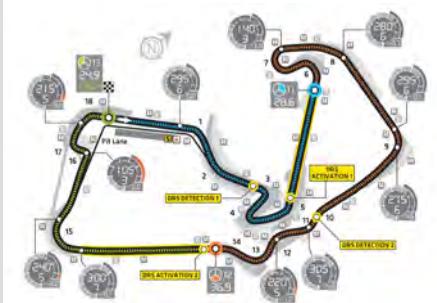
AEROPORTO

Birmingham, Luton

Informazioni utili

Location: Silverstone
Timezone: GMT
Population: 13,000 (Brackley)
Currency: British Pound

09. GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN



27.07.2014 - BUDAPEST

AUTODROMO

Hungarian Formula One
Grand Prix Ltd
Hungaroring, Pf:10
H-2146 Mogyorod
Tel.: +36.28.444 444
Fax: +36.28.441 860

AEROPORTO

Budapest

Informazioni utili

Location: Budapest
Timezone: GMT +1
Population: 1.9 million
Currency: Forint

11. UNGHERIA / HUNGARY



Language: Hungarian

Religion: Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Protestant 11%
First Grand Prix: 1986
Visa/Passport Requirements:



20.07.2014 - HOCKENHEIM

AUTODROMO

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
68766 Hockenheim
Tel.: 06205/950 0

AEROPORTO

Karlsruhe Baden Airport

Informazioni utili

Location: Hockenheim
Language: German
Timezone: GMT+1
Population: 1.01 million
(Cologne)

10. GERMANIA / GERMANY



Currency: Euro

Language: German
Religion: Christian 68%, Muslim 4%, other 28%
First Grand Prix: 1951 (German)
Visa/Passport Requirements:



24.08.2014
SPA-FRANCORCHAMPS

AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps
Route de Circuit 55-Circuit House
B-4970 Francorchamps
Tel.: +32.87 275 138
Fax: +32.87 275 296

AEROPORTO

Bruxelles, Liège

Informazioni utili

Location: Spa-Francorchamps
Timezone: GMT +1
Population: 11,000
Currency: Euro

12. BELGIO / BELGIUM



Currency: Euro

Language: Flemish, French
Religion: Roman Catholic 75%, other 25%
First Grand Prix: 1950
Visa/Passport Requirements:



CIRCUITI / CIRCUITS



07.09.2014 - MONZA

AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza
Parco Monza - 20052 Monza
Tel.: +39.039.24821
Fax: +39.039.2320324
Italia

AEROPORTO

Milano Malpensa, Linate

Informazioni utili

Location: Monza
Timezone: GMT +1
Population: 1.6 million (Milan)
Currency: Euro

13. ITALIA / ITALY



Language: Italian

Religion: Roman Catholic 84%,
Jewish-Muslim-Protestant 6%

First Grand Prix: 1950
Visa/Passport Requirements



05.10.2014 - SUZUKA

AUTODROMO

Suzuka International Circuit
7992 Ino-Cho
Suzuka-shi Mie 510-0295
Tel: +81.593.781111
Fax:+81.593.789181

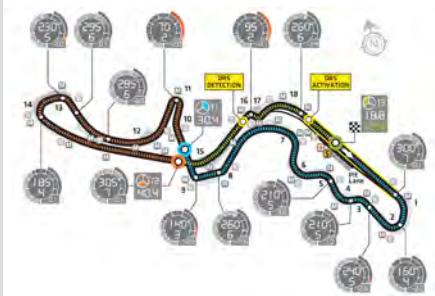
AEROPORTO

Nagoya, Osaka

Informazioni utili

Location: Suzuka
Timezone: GMT +9
Population: 2.2 million (Nagoya)
Currency: Yen

15. GIAPPONE / JAPAN



Language: Japanese

Religion: Shinto 45%, Buddhism 45%,
Christianity 10%

First Grand Prix: 1987
Visa/Passport Requirements



21.09.2014 - SINGAPORE

AUTODROMO

Singapore GP PTE LTD
50 Cuscaden Road #06-02
HPL
House - Singapore 249724
Tel: +65.6731 4982
Fax:+65.6735 6032

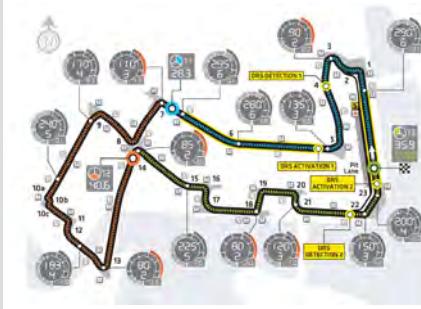
AEROPORTO

Singapore Changi Airport

Informazioni utili

Location: Singapore
Timezone: GMT +8
Population: 4.4 million
Currency: Singapore dollar

14. SINGAPORE



Language: English, Malay, Chinese

Religion: Buddhist 42%, Muslim,
Christian and other 58%

First Grand Prix: 2008
Visa/Passport Requirements



12.10.2014 - SOCHI

AUTODROMO

Sochi International Circuit

AEROPORTO

Sochi Airport

16. RUSSIA



Informazioni utili

Location: Sochi
Timezone: GMT +4
Population: 350,000 (Sochi)

Currency: Russian rouble

Language: Russian
First Grand Prix: 2014
Visa/Passport Requirements



CIRCUITI / CIRCUITS



02.11.2014 - AUSTIN

AUTODROMO

Circuit of the Americas
P.O. Box 849
Austin, Texas 78767 - USA

AEROPORTO

Austin-Bergstrom
International Airport - TX

Informazioni utili

Location: Austin, TX
Timezone: GMT -6
Population: 750,000

17. STATI UNITI / UNITED STATES

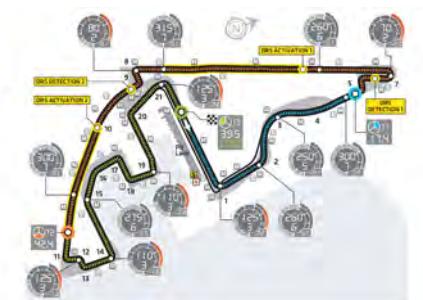


23.11.2014 - YAS MARINA

AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi
Motorsports Management
P.O. Box 130001
Abu Dhabi, United Arab Emirates
Tel: +971.2.4100 888
Fax: +971.2.4100 777

19. ABU DHABI



Informazioni utili

Location: Yas Marina Circuit
Timezone: GMT +4
Population: 950,000
Currency: Dirham

Language: Arabic, English, Hindi and Urdu
Religion: Islam 85%, other 15%
First Grand Prix: 2009
Visa/Passport Requirements:



09.11.2014 - SAN PAOLO

AUTODROMO

Autodromo J.Carlos Pace
Av. Senator Teotonio Vilela, 261
04801 010 São Paulo - SP
Tel.: +55.21.5219911
Fax: +55.21.2424494

AEROPORTO

Cumbica/Guarulhos
Congonhas/São Paulo

Informazioni utili

Location: São Paulo
Timezone: GMT -3
Population: 14 million
Currency: Real

18. BRASILE / BRAZIL



Language: Portuguese
Religion: Roman Catholic 70%, other 30%
First Grand Prix: 1973
Visa/Passport Requirements:





ORARI UFFICIALI GARA
EVENT START TIME INFORMATION

DATE	GRAND PRIX	FRIDAY			SATURDAY			SUNDAY	
		SESSION 1	SESSION 2		SESSION 3	QUALIFYING		RACE	
		LOCAL	LOCAL			LOCAL	LOCAL	GMT	LOCAL
16/03	AUSTRALIA	12:30 – 14:00	16:30 – 18:00		14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	06:00 – 07:00	17:00	06:00
30/03	MALAYSIA **	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		13:00 – 14:00	16:00 – 17:00	08:00 – 09:00	16:00	08:00
06/04	BAHRAIN	14:00 – 15:30	18:00 – 19:30		15:00 – 16:00	18:00 – 19:00	15:00 – 16:00	18:00	15:00
20/04	CHINA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	06:00 – 07:00	15:00	07:00
11/05	SPAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
25/05	MONACO *	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
08/06	CANADA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	17:00 – 18:00	14:00	18:00
22/06	AUSTRIA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
06/07	GREAT BRITAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	12:00 – 13:00	13:00	12:00
20/07	GERMANY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
27/07	HUNGARY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
24/08	BELGIUM	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
07/09	ITALY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00	12:00
21/09	SINGAPORE	18:00 – 19:30	21:30 – 23:00		18:00 – 19:00	21:00 – 22:00	13:00 – 14:00	20:00	12:00
05/10	JAPAN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	05:00 – 06:00	15:00	06:00
12/10	RUSSIA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		12:00 – 13:00	15:00 – 16:00	11:00 – 12:00	15:00	11:00
02/11	UNITED STATES ***	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	18:00 – 19:00	14:00	20:00
09/11	BRAZIL	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30		11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	16:00 – 17:00	14:00	16:00
23/11	ABU DHABI	13:00 – 14:30	17:00 – 18:30		14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	13:00 – 14:00	17:00	13:00

* Friday practice sessions at Monaco GP will take place on Thursday

** Clocks change in UK/Europe on Saturday night/Sunday morning



LA FERRARI IN FORMULA 1* FERRARI AND FORMULA 1*



La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. A tutto il 2014 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (221), di pole position (207) e giri più veloci in gara (230). In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 73 piloti, 37 hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1952, 1953 e 1956. Nel corso dell'intera storia del Campionato del Mondo Piloti, i piloti che hanno gareggiato con una Ferrari hanno globalmente conquistato 6553 punti, contro i 5184,5 conquistati dai piloti che hanno corso con una McLaren e i 2787 conquistati da quelli che hanno corso con una Williams.

Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Championship) since its creation in 1950. For many years now it has also been the only team to built every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension. At the end of 2013 Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (221), pole position (207) and number of fastest laps (230). A total of 73 drivers have driven officially for Ferrari in Formula 1, 37 of them have won at least one Grand Prix. We should point out that the World Constructors' title was only established in 1958. Had it been created in the same years as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1952, 1953 and 1956 too. During the entire history of the Drivers' World Championship, the drivers who have raced in a Ferrari have scored a total of 6,553 points, compared to the 5,184.5 points scored by drivers who have raced for McLaren and 2,787 by those racing for Williams.



I PILOTI FERRARI IN FORMULA 1

F1 FERRARI DRIVERS

ADOLFF KURT
GERMANIA/GERMANY

ALBORETO MICHELE
ITALIA/ITALY

ALESI JEAN
FRANCIA/FRANCE

ALLISON CLIFF
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

ALONSO FERNANDO
SPAGNA/SPAIN

AMON CHRIS
NUOVA ZELANDA/NZ

ANDRETTI MARIO
STATI UNITI/USA

ARNOUX RENÉ
FRANCIA/FRANCE



ASCARI ALBERTO
ITALIA/ITALY

BADOER LUCA
ITALIA/ITALY

BAGHETTI GIANCARLO
ITALIA/ITALY

BANDINI LORENZO
ITALIA/ITALY

BARRICELLO RUBENS
BRASILE/BRAZIL

BEHRA JEAN
FRANCIA/FRANCE

BELL DEREK
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

BERGER GERHARD
AUSTRIA

BONDURANT BOB
STATI UNITI/USA

BROOKS TONY
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

CAPELLI IVAN
ITALIA/ITALY

CARINI PIERO
ITALIA/ITALY

CASTELLOTTI EUGENIO
ITALIA/ITALY

CLAES JOHN
BELGIO/BELGIUM

COLLINS PETER
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

GINTHER RICHIE
STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO
ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN
ARGENTINA

GURNEY DAN
STATI UNITI/USA



HAWTHORN MIKE
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

DE TOMASO ALEJANDRO
ARGENTINA

DE TORNACO CHARLES
BELGIO/BELGIUM



FANGIO JUAN MANUEL
ARGENTINA

FARINA GIUSEPPE
ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF
SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO
ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL
BELGIO/BELGIUM

GALLI GIOVANNI
ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER
BELGIO/BELGIUM



LAUDA NIKI
AUSTRIA

LAURENT ROGER
BELGIO/BELGIUM

MAGLIOLI UMBERTO
ITALIA/ITALY

MAIRESSE WILLY
BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

MANZON ROBERT
FRANCIA/FRANCE

MASSA FELIPE
BRASILE/BRAZIL

MERZARIO ARTURO
ITALIA/ITALY

MORBIDELLI GIANNI
ITALIA/ITALY

MUSSO LUIGI
ITALIA/ITALY

PARKES MIKE
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PARNELL REGINALD
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PERDISA CESARE
ITALIA/ITALY

PILETTÉ ANDRÉ
BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER
FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN
FRANCIA/FRANCE

SCHELL HARRY
STATI UNITI/USA

SCHOELLER RUDOLF
GERMANIA/GERMANY



RAIKKÖNEN KIMI
FINLANDIA/FINLAND

REGAZZONI CLAY
SVIZZERA/SWITZERLAND

REUTEMANN CARLOS
ARGENTINA

RODRIGUEZ PEDRO
MESSICO/MEXICO

RODRIGUEZ RICARDO
MESSICO/MEXICO

ROSIER LOUIS
FRANCIA/FRANCE

SALO MIKA
FINLANDIA/FINLAND

SALVADORI ROY
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SCARFIOTTI LODOVICO
ITALIA/ITALY

SCARLATTI GIORGIO
ITALIA/ITALY

SURTEES JOHN
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES
BELGIO/BELGIUM

MBAY PATRICK
FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO
ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE
FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO
ITALIA/ITALY

VILLENEUVE GILLES
CANADA

VILLORESI LUIGI
ITALIA/ITALY

VON TRIPS WOLFGANG
GERMANIA/GERMANY

WHITEHEAD PETER
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN



SCHUMACHER MICHAEL
GERMANIA/GERMANY

SERAFINI DORINO
ITALIA/ITALY

SIMON ANDRÉ
FRANCIA/FRANCE

SOMMER RAYMOND
FRANCIA/FRANCE



SURTEES JOHN
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES
BELGIO/BELGIUM

MBAY PATRICK
FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO
ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE
FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO
ITALIA/ITALY

WHITEHEAD PETER
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN



POLE POSITION* POLE POSITIONS*

1951
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Gonzalez
GERMANIA / GERMANY Ascari
SPAGNA / SPAIN Ascari

1952
SVIZZERA / SWITZERLAND Farina
BELGIO / BELGIUM Ascari
FRANCIA / FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Farina
GERMANIA / GERMANY Ascari
OLANDA / NETHERLANDS Ascari
ITALIA / ITALY Ascari

1953
ARGENTINA Ascari
OLANDA / NETHERLANDS Ascari
FRANCIA / FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA / GERMANY Ascari
ITALIA / ITALY Ascari

1954
ARGENTINA Farina
SVIZZERA / SWITZERLAND Gonzalez

1955
ARGENTINA Gonzalez

1956
ARGENTINA Fangio
MONACO Fangio
BELGIO / BELGIUM Fangio
FRANCIA / FRANCE Fangio
GERMANIA / GERMANY Fangio
ITALIA / ITALY Fangio

1958
BELGIO / BELGIUM Hawthorn
FRANCIA / FRANCE Hawthorn
GERMANIA / GERMANY Hawthorn
MAROCCHIO / MOROCCO Hawthorn

1959
FRANCIA / FRANCE Brooks
GERMANIA / GERMANY Brooks

1960
ITALIA / ITALY Hill P.

1961
OLANDA / NETHERLANDS Hill P.
BELGIO / BELGIUM Hill P.
FRANCIA / FRANCE Hill P.
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Hill P.
GERMANIA / GERMANY Hill P.
ITALIA / ITALY von Trips

1963
ITALIA / ITALY Surtees

1964
GERMANIA / GERMANY Surtees
ITALIA / ITALY Surtees

1966
BELGIO / BELGIUM Surtees
FRANCIA / FRANCE Bardini
ITALIA / ITALY Parkes

1968
SPAGNA / SPAIN Amon
BELGIO / BELGIUM Amon
OLANDA / NETHERLANDS Amon
GERMANIA / GERMANY Ickx

1970
FRANCIA / FRANCE Ickx
GERMANIA / GERMANY Ickx
ITALIA / ITALY Ickx
STATI UNITI / USA Ickx
MESSICO / MEXICO Regazzoni

1971
SPAGNA / SPAIN Ickx
OLANDA / NETHERLANDS Ickx
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Regazzoni

1972
SPAGNA / SPAIN Ickx
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Ickx
GERMANIA / GERMANY Ickx
ITALIA / ITALY Ickx

1974
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Lauda
SPAGNA / SPAIN Lauda
BELGIO / BELGIUM Regazzoni
MONACO Lauda

1975
OLANDA / NETHERLANDS Lauda
FRANCIA / FRANCE Lauda
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Lauda
GERMANIA / GERMANY Lauda
AUSTRIA Lauda
ITALIA / ITALY Lauda

1976
SPAGNA / SPAIN Lauda
MONACO Lauda
BELGIO / BELGIUM Lauda
OLANDA / NETHERLANDS Lauda
FRANCIA / FRANCE Lauda
GERMANIA / GERMANY Lauda
AUSTRIA Lauda
ITALIA / ITALY Lauda
STATI UNITI / USA Lauda

1977
USA OVEST / USA WEST Regazzoni
BELGIO / BELGIUM Lauda
MONACO Lauda
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Lauda

1978
USA OVEST / USA WEST Lauda
AUSTRIA Lauda

1979
USA OVEST / USA WEST Reutemann
MONACO Reutemann

1980
USA OVEST / USA WEST Villeneuve
MONACO Scheckter

1981
SAN MARINO Villeneuve

1982
CANADA Pironi
GERMANIA / GERMANY Pironi
ITALIA / ITALY Andretti

1983
USA OVEST / USA WEST Tambay
SAN MARINO Arnoux
USA EST / USA EAST Arnoux
CANADA Arnoux

1984
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Arnoux
GERMANIA / GERMANY Tambay
AUSTRIA Lauda
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Tambay

1985
BELGIO / BELGIUM Alboreto

1987
BRASILE / BRAZIL Alboreto

1988
PORTOGALLO / PORTUGAL Berger
GIAPPONE / JAPAN Berger
AUSTRALIA Berger

1989
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Berger

1990
FRANCIA / FRANCE Mansell
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Mansell
PORTOGALLO / PORTUGAL Mansell

1991
GERMANIA / GERMANY Berger
ITALIA / ITALY Alesi
PORTOGALLO / PORTUGAL Berger

1992
BELGIO / BELGIUM Berger

1993
SAN MARINO Schumacher
MONACO Schumacher
FRANCIA / FRANCE Schumacher
UNGHERIA / HUNGARY Schumacher

1994
CANADA Schumacher
FRANCIA / FRANCE Schumacher
UNGHERIA / HUNGARY Schumacher

1995
ITALIA / ITALY Schumacher
LUSSEMBURGO / LUXEM. Schumacher
GIAPPONE / JAPAN Schumacher



POLE POSITION*
POLE POSITIONS*

1999
CANADA
MALESIA / MALAYSIA
GIAPPONE / JAPAN

2000
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
EUROPA / EUROPE
MONACO
CANADA
FRANCIA / FRANCE
UNGHERIA / HUNGARY
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN
MALESIA / MALAYSIA

2001
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BRASILE / BRAZIL
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
CANADA
EUROPA / EUROPE
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
UNGHERIA / HUNGARY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN

2002
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
SAN MARINO
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
GERMANIA / GERMANY
UNGHERIA / HUNGARY
BELGIO / BELGIUM
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN

2003
AUSTRALIA
BRASILE / BRAZIL
SAN MARINO
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN
ITALIA / ITALY
GIAPPONE / JAPAN

2004
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
EUROPA / EUROPE

STATI UNITI / USA
GERMANIA / GERMANY
UNGHERIA / HUNGARY
ITALIA / ITALY
CINA / CHINA
GIAPPONE / JAPAN
BRASILE / BRAZIL

2005
UNGHERIA / HUNGARY

2006
BAHRAIN
SAN MARINO
STATI UNITI / USA
FRANCIA / FRANCE
TURCHIA / TURKEY
ITALIA / ITALY
GIAPPONE / JAPAN
BRASILE / BRAZIL

2007
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
FRANCIA / FRANCE
EUROPA / EUROPE
TURCHIA / TURKEY
BELGIO / BELGIUM
BRASILE / BRAZIL

2008
MALESIA / MALAYSIA
SPAGNA / SPAIN
TURCHIA / TURKEY
MONACO
FRANCIA / FRANCE
EUROPA / EUROPE
SINGAPORE

2010
ITALIA / ITALY
SINGAPORE



* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



VITTORIE* VICTORIES*

1951GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Gonzalez
GERMANIA / GERMANY Ascari
ITALIA / ITALY Ascari**1952**SVIZZERA / SWITZERLAND Taruffi
BELGIO / BELGIUM Ascari
FRANCIA / FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA / GERMANY Ascari
OLANDA / NETHERLANDS Ascari
ITALIA / ITALY Ascari

Alberto Ascari

1953ARGENTINA Ascari
OLANDA / NETHERLANDS Ascari
BELGIO / BELGIUM Ascari
FRANCIA / FRANCE Hawthorn
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA / GERMANY Farina
SVIZZERA / SWITZERLAND Ascari**1954**GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Gonzalez
SPAGNA / SPAIN Hawthorn**1955**

MONACO Trintignant

1956ARGENTINA Fangio / Musso
BELGIO / BELGIUM Collins
FRANCIA / FRANCE Collins
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Fangio
GERMANIA / GERMANY Fangio**1958**FRANCIA / FRANCE Hawthorn
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Collins**1959**FRANCIA / FRANCE Brooks
GERMANIA / GERMANY Brooks**1960**

ITALIA / ITALY Hill P.

1961OLANDA / NETHERLANDS von Trips
BELGIO / BELGIUM Hill P.
FRANCIA / FRANCE Baghetti
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN von Trips
ITALIA / ITALY Hill P.**1963**

GERMANIA / GERMANY Surtees

1964GERMANIA / GERMANY Surtees
AUSTRIA Bandini
ITALIA / ITALY Surtees**1966**BELGIO / BELGIUM Surtees
ITALIA / ITALY Scarfiotti**1968**

FRANCIA / FRANCE Ickx

1970AUSTRIA Ickx
ITALIA / ITALY Regazzoni
CANADA Ickx
MESSICO / MEXICO Ickx**1971**SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Andretti
OLANDA / NETHERLANDS Ickx**1972**

GERMANIA / GERMANY Ickx

1974SPAGNA / SPAIN Lauda
OLANDA / NETHERLANDS Lauda
GERMANIA / GERMANY Regazzoni**1975**MONACO Lauda
BELGIO / BELGIUM Lauda
SVEZIA / SWEDEN Lauda
FRANCIA / FRANCE Lauda
ITALIA / ITALY Regazzoni
STATI UNITI / USA Lauda

Niki Lauda

1976BRASILE / BRAZIL Lauda
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Lauda
USA OVEST / USA WEST Regazzoni
BELGIO / BELGIUM Lauda
MONACO Lauda
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Lauda**1977**BRASILE / BRAZIL Reutemann
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Lauda
GERMANIA / GERMANY Lauda
OLANDA / NETHERLANDS Lauda**1978**BRASILE / BRAZIL Reutemann
USA OVEST / USA WEST Reutemann
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN Reutemann
USA EST / USA EAST Reutemann
CANADA Villeneuve**1979**SUDAFRICA / SOUTH AFRICA Villeneuve
USA OVEST / USA WEST Villeneuve
BELGIO / BELGIUM Scheckter
MONACO Scheckter
ITALIA / ITALY Scheckter
USA EST / USA EAST Villeneuve

* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014

1981MONACO Villeneuve
SPAGNA / SPAIN Villeneuve**1982**SAN MARINO Pironi
OLANDA / NETHERLANDS Pironi
GERMANIA / GERMANY Tambay**1983**SAN MARINO Tambay
CANADA Arnoux
GERMANIA / GERMANY Arnoux
OLANDA / NETHERLANDS Arnoux**1984**

BELGIO / BELGIUM Alboreto

1985CANADA Alboreto
GERMANIA / GERMANY Alboreto**1987**GIAPPONE / JAPAN Berger
AUSTRALIA Berger**1988**

ITALIA / ITALY Berger

1989BRASILE / BRAZIL Mansell
UNGHERIA / HUNGARY Mansell
PORTOGALLO / PORTUGAL Berger

Nigel Mansell



VITTORIE*
VICTORIES*

1990		
BRASILE / BRAZIL	Prost	
MESSICO / MEXICO	Prost	
FRANCIA / FRANCE	Prost	
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Prost	
PORTOGALLO / PORTUGAL	Mansell	
SPAGNA / SPAIN	Prost	

1994		Berger
-------------	--	--------

1995		Alesi
-------------	--	-------

1996		Schumacher
SPAGNA / SPAIN	Schumacher	
BELGIO / BELGIUM	Schumacher	
ITALIA / ITALY	Schumacher	

1997		Schumacher
MONACO	Schumacher	
CANADA	Schumacher	
FRANCIA / FRANCE	Schumacher	
BELGIO / BELGIUM	Schumacher	
GIAPPONE / JAPAN	Schumacher	

1998		Schumacher
ARGENTINA	Schumacher	
CANADA	Schumacher	
FRANCIA / FRANCE	Schumacher	
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Schumacher	
UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher	
ITALIA/ITALY	Schumacher	

1999		Irvine
AUSTRALIA	Schumacher	
SAN MARINO	Schumacher	
MONACO	Schumacher	
AUSTRIA	Irvine	
GERMANIA / GERMANY	Irvine	
MALESIA / MALAYSIA	Irvine	

2000		Schumacher
AUSTRALIA	Schumacher	
BRASILE / BRAZIL	Schumacher	
SAN MARINO	Schumacher	
EUROPA / EUROPE	Schumacher	
CANADA	Schumacher	
GERMANIA / GERMANY	Barrichello	
ITALIA / ITALY	Schumacher	

STATI UNITI / USA	Schumacher
GIAPPONE / JAPAN	Schumacher
MALESIA / MALAYSIA	Schumacher

2001	Schumacher
AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA / MALAYSIA	Schumacher
SPAGNA / SPAIN	Schumacher
MONACO	Schumacher
EUROPA / EUROPE	Schumacher
FRANCIA/ FRANCE	Schumacher
UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
BELGIO / BELGIUM	Schumacher
GIAPPONE / JAPAN	Schumacher

2002	Schumacher
AUSTRALIA	Schumacher
BRASILE / BRAZIL	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA / SPAIN	Schumacher
AUSTRIA	Schumacher
CANADA	Schumacher
EUROPA / EUROPE	Barrichello
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Schumacher
UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
BELGIO / BELGIUM	Schumacher
ITALIA / ITALY	Barrichello
STATI UNITI / USA	Barrichello
GIAPPONE / JAPAN	Schumacher



2003	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA / SPAIN	Schumacher
AUSTRIA	Schumacher

CANADA	Schumacher
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Barrichello
ITALIA / ITALY	Schumacher
STATI UNITI / USA	Schumacher
GIAPPONE / JAPAN	Barrichello

2004	Schumacher
AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA / MALAYSIA	Schumacher
BAHRAIN	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA / SPAIN	Schumacher
EUROPA / EUROPE	Schumacher
CANADA	Schumacher
STATI UNITI/ USA	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Schumacher
UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher
ITALIA / ITALY	Barrichello
CINA / CHINA	Barrichello
GIAPPONE / JAPAN	Schumacher

2005	Schumacher
STATI UNITI / USA	Schumacher

206	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
EUROPA / EUROPE	Schumacher
STATI UNITI / USA	Schumacher
FRANCIA / FRANCE	Schumacher
GERMANIA / GERMANY	Schumacher
TURCHIA / TURKEY	Massa
ITALIA / ITALY	Schumacher
CINA / CHINA	Schumacher
BRASILE / BRAZIL	Massa

2007	Raikkonen
AUSTRALIA	Raikkonen
BAHRAIN	Massa
SPAGNA / SPAIN	Massa
FRANCIA / FRANCE	Raikkonen
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Raikkonen
TURCHIA / TURKEY	Massa
BELGIO / BELGIUM	Raikkonen
CINA / CHINA	Raikkonen
BRASILE / BRAZIL	Raikkonen

2008	Raikkonen
MALESIA / MALAYSIA	Raikkonen

VITTORIE*
VICTORIES*

Massa
Raikkonen

Massa
Alonso

Alonso
Alonso

Alonso
Alonso





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

1950
125 F1 / 166 F2 / 275 F1 / 375 F1

1951
125 F1 / 212 F1 / 375 F1

1952
166 F2 / 375 Indianapolis / 500 F2

1953
166 F2 / 500 F2 / 553 F2

1954
553 F1 / 625 F1

1955
555 F1 / 625 F1

1956
555 F1 / D50

1957
500 F2 / D50 / 801 F1

1958
246 F1

1959
256 F1

1960
156 F2 / 246 P F1 / 256 F1

1961
156 F1



1962
156 F1

1963
156 F1-63

1964
156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1



1965
158 F1 / 512 F1

1966
246 F1-66 / 312 F1-66

1967
312 F1-66 / 312 F1-67

1968
312 F1-68

1969
312 F1-69

1970
312 B

1971
312 B / 312 B2

1972
312 B2

1973
312 B2 / 312 B3-73

This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.

1974
312 B3-74

1975
312 B3-74 / 312 T



1976
312 T / 312 T2



1977
312 T2



1978
312 T2 / 312 T3

1979
312 T3 / 312 T4



1980
312 T5

1981
126 CK

1982
126 C2



1983
126 C2 / 126 C3



1984
126 C4



1985
156-85

1986
F1-86

1987
F1-87

1988
F1-87/88C

1989
F1-89

1990
F1-90

1991
F1-91

1992
F92 A

1993
F93 A

1994
412 T1

1995
412 T2

1996
F310

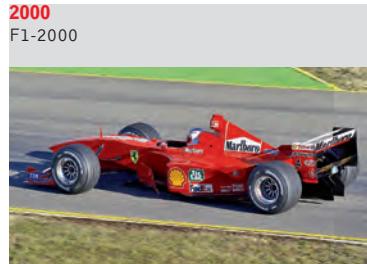
1997
F310 B

1998
F300

1999
F399



2000
F1-2000



2001
F2001



2002
F2001 / F2002



2003
F2002 / F2003-GA



2004
F2004



2005
F2004 M / F2005

2006
248 F1

2007
F2007



2008
F2008



2009
F60

2010
F10

TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

2011
150° ITALIA

2012
F2012

2013
F138



2014
F14 T





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI
ALL THE FERRARI SEATERS



1950



1951



1952



1974



1975



1976



1953



1954



1955



1977



1978



1979



1956



1957



1958



1980



1981



1982



1959



1960



1961



1983



1984



1985



1962



1963



1964



1986



1987



1988



1965



1966



1967



1989



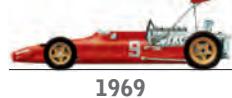
1990



1991



1968



1969



1970



1992



1993



1994



1971



1972



1973



1995



1996



1997



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS



1998



1999



2000



2001



2002



2003



2004



2005



2006



2007



2008



2009



2010



2011



2012



2013



2014

PRESENZE A UN GP GP PARTICIPATIONS

SQUADRA / TEAM	GP
FERRARI	873
MCLAREN	745
WILLIAMS	665
LOTUS	571
TYRELL	419
BRABHAM	395
ARROWS	384
MINARDI	341
LIGIER	327
BENETTON	319
RENAULT	301
SAUBER	297
JORDAN	249
MARCH	231
BRM	198
RED BULL	169
TORO ROSSO	150
LOLA	140
TOYOTA	139
OSELLA	133

SQUADRA / TEAM	GP
COOPER	130
BAR	119
SURTEES	119
FORCE INDIA	115
ALFA ROMEO	113
FITTIPALDI	105
SHADOW	105
ATS	100
ENSIGN	100
MERCEDES	92
HONDA	89
JAGUAR	86
PROST	84
MARUSSIA	80
DALLARA	79
BMW SAUBER	70
MASERATI	70
MATRA	61
HRT	56
ZAKSPEED	55

SQUADRA / TEAM	GP
HESKETH	53
STEWART	50
LARROUSSE	49
WOLF	48
CATERHAM	42
GORDINI	41
SUPER AGURI	40
THEODORE	35
PENSKE	33
PORSCHE	32
VANWALL	29
EAGLE	26
FORTI	24
SIMTEK	22
RIAL	21
SPYKER MF1	21
LOLA HAAS	20
FONDMETAL	19
MIDLAND	19



* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



CLASSIFICHE COSTRUTTORI*

CONSTRUCTORS' STANDINGS*

VITTORIE WINS	POLE POSITION POLE POSITIONS	GIRI VELOCI FASTEST LAPS			
SQUADRA / TEAM	GP	SQUADRA / TEAM	GP	SQUADRA / TEAM	GP
FERRARI	221	FERRARI	207	FERRARI	230
MCLAREN	183	MCLAREN	156	MCLAREN	154
WILLIAMS	114	WILLIAMS	127	WILLIAMS	130
LOTUS	81	LOTUS	107	LOTUS	76
RED BULL	47	RED BULL	56	RED BULL	41
BRABHAM	35	RENAULT	51	BRABHAM	40
RENAULT	35	BRABHAM	39	BENETTON	38
BENETTON	27	MERCEDES	21	RENAULT	31
TYRELL	23	BENETTON	16	TYRELL	20
BRM	17	TYRELL	14	BRM	15
COOPER	16	ALFA ROMEO	12	MASERATI	15
MERCEDES	15	BRM	11	MERCEDES	15
ALFA ROMEO	10	COOPER	11	ALFA ROMEO	14
LIGIER	9	MASERATI	10	COOPER	13
MASERATI	9	LIGIER	9	MATRA	12
MATRA	9	VANWALL	7	LIGIER	12
VANWALL	9	MARCH	5	MARCH	7
BRAWN	8	BRAWN	5	VANWALL	6
JORDAN	4	MATRA	4	BRAWN	4
MARCH	3	SHADOW	3	SURTEES	4
HONDA	3	TOYOTA	3	SAUBER	3
WOLF	3	BAR	2	TOYOTA	3
BMW SAUBER	1	HONDA	2	BMW SAUBER	2
EAGLE	1	JORDAN	2	EAGLE	2
HESKETH	1	LANCIA	2	FORCE INDIA	2
PENSKE	1	ARROWS	1	HONDA	2
PORSCHE	1	BMW SAUBER	1	JORDAN	2
SHADOW	1	FORCE INDIA	1	SHADOW	2
STEWART	1	OLA	1	WOLF	2
TORO ROSSO	1	PORSCHE	1	ENSIGN	1
		STEWART	1	GORDINI	1
		TORO ROSSO	1	HESKETH	1
		WOLF	1	LANCIA	1
				PARNELLI	1

CLASSIFICHE PILOTI*

DRIVERS' STANDINGS*

PRESENZE A UN GP GP PARTICIPATIONS					
PILOTA / DRIVER	GP	PILOTA / DRIVER	GP	PILOTA / DRIVER	GP
R. BARRICELLO	325	M. SCHUMACHER	308	V. BRAMBILLA	75
R. PATRESE	257	R. PATRESE	257	M. GUGELMIN	75
J. TRULLI	256	J. TRULLI	256	S. NAKAJIMA	75
J. BUTTON	252	D. COULTHARD	248	H. STUCK	75
G. FISICHELLA	231	G. FISICHELLA	231	J. CLARK	73
F. ALONSO	220	M. WEBBER	217	C. PACE	73
A. DE CESARIS	209	G. BERGER	211	S. MODENA	71
N. PIQUET	205	A. DE CESARIS	209	D. PIRONI	71
J. ALESI	202	N. PIQUET	205	B. GIACOMELLI	70
A. PROST	202	J. ALESI	202	G. MORBIDELLI	68
K. RAIKKONEN	197	M. ALBORETO	195	G. VILLENEUVE	68
F. MASSA	195	N. MANSELL	188	S. MOSS	67
N. HEIDFELD	185	N. HEIDFELD	185	T. FABI	65
R. SCHUMACHER	181	R. SCHUMACHER	181	A. SUZUKI	65
G. HILL	177	G. HILL	177	K. KOBAYASHI	63
J. LAFITTE	177	J. LAFITTE	177	J. LEHTO	63
T. BOUTSEN	174	T. BOUTSEN	174	M. BLUNDELL	62
N. LAUDA	172	N. LAUDA	172	N. HULKENBERG	61
J. VILLENEUVE	165	J. VILLENEUVE	165	P. MALDONADO	61
M. HAKKINEN	163	M. HAKKINEN	163	J. RINDT	61
J. HERBERT	162	J. HERBERT	162	E. COMAS	60
A. SENNA	162	A. SENNA	162	R. ZONTA	59
M. BRUNDEL	159	M. BRUNDEL	159	P. DI RESTA	58
O. PANIS	159	O. PANIS	159	A. MERZARIO	58
H. FRENTZEN	158	H. FRENTZEN	158	H. PESCAROLO	58
J. WATSON	153	J. WATSON	153	S. PEREZ	58
R. ARNOUX	150	R. ARNOUX	150	A. CAFFI	57
N. ROSBERG	150	N. ROSBERG	150	V. PETROV	57
D. WARWICK	148	D. WARWICK	148	P. RODRIGUEZ	56
E. IRVINE	147	E. IRVINE	147	I. CAPELLI	56
C. REUTEMANN	147	C. REUTEMANN	147	H. SCHELL	56
E. FITTIPALDI	145	E. FITTIPALDI	145	S. BUEMI	55
J. P. JARIER	136	J. P. JARIER	136	R. STOMMELEN	55
E. CHEEVER	133	E. CHEEVER	133	P. STREIFF	55
C. REGAZZONI	133	C. REGAZZONI	133	A. WURZ	54
L. HAMILTON	132	L. HAMILTON	132	J. BEHRA	53
M. ANDRETTI	129	M. ANDRETTI	129	R. GINTHER	53

* Dati aggiornati al gp del Bahrain 06-04-2014 / Updated data to the GP of Bahrain 06-04-2014



CLASSIFICHE PILOTI*

DRIVERS' STANDINGS*

VITTORIE WINS

PILOTA / DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	91
A. PROST	51
A. SENNA	41
S. VETTEL	39
F. ALONSO	32
N. MANSELL	31
J. STEWART	27
J. CLARK	25
N. LAUDA	25
J.M. FANGIO	24
L. HAMILTON	24
N. PIQUET	23
D. HILL	22
M. HAKKINEN	20
K. RAIKKONEN	20
S. MOSS	16
J. BUTTON	15
J. BRABHAM	14
E. FITTIPALDI	14
G. HILL	14
A. ASCARI	13
D. COULTHARD	13
MA. ANDRETTI	12
A. JONES	12
C. REUTEMANN	12
R. BARRICHELLO	11
F. MASSA	11
J. VILLENEUVE	11
G. BERGER	10
J. HUNT	10
R. PETERSON	10
J. SCHECKTER	10
M. WEBBER	9
D. HULME	8
J. ICKX	8

PILOTA / DRIVER	GP
R. ARNOUX	7
J.P. MONTOYA	7
T. BROOKS	6
B. VUKOVICH	2
J. LAFFITE	6
R. PATRESE	6
J. RINDT	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
G. VILLENEUVE	6
M. ALBORETO	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
J. WATSON	5
D. GURNEY	4
E. IRVINE	4
G. FARINA	5
B. MCLAREN	4
N. ROSBERG	4
T. BOUTSEN	3
P. COLLINS	3
G. FISICHELLA	3
H. FRENTZEN	3
M. HAWTHORN	3
J. HERBERT	3
P. HILL	3
D. PIRONI	3
E. DE ANGELIS	2
P. DEPAILLER	2
J. REVSON	2
P. RODRIGUEZ	2
J. SIFFERT	2
P. TAMBAY	2
M. TRINTIGNANT	2
W. VON TRIPS	2
J. ALESI	1
G. BAGHETTI	1
L. BANDINI	1
J.P. BELTOISE	1
J. BONNIER	1
V. BRAMBILLA	1
J. BRYAN	1
F. CEVERT	1
L. FAGIOLI	1
P. FLAHERTY	1
P. GETHIN	1
R. GINTHER	1
S. HANKS	1
I. IRELAND	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
J. MASS	1
L. MUSSO	1
A. NANNINI	1
G. NILSSON	1
C. PACE	1
O. PANIS	1
J. PARSONS	1
J. RATHMANN	1
T. RUTTMANN	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SWEIKERT	1
P. TARUFFI	1
J. TRULLI	1
L. WALLARD	1
R. WARD	1

POLE POSITION POLE POSITIONS

PILOTA / DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	69
A. SENNA	65
S. VETTEL	45
J. CLARK	33
L. HAMILTON	33
A. PROST	33
N. MANSELL	32
J.M. FANGIO	28
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
F. ALONSO	22
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
J. STEWART	17
S. MOSS	16
K. RAIKKONEN	16
F. MASSA	15
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J. R. MONTOYA	12
M. WEBBER	12
J. RINDT	10
J. BUTTON	8
R. PATRESE	8
J. LAFFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
N. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
M. ALBORETO	3
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
J.F. GONZALEZ	3
D. GURNEY	3





GIRI VELOCI
FASTEST LAPS

PILOTA / DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	77
A. PROST	41
K. RAIKKONEN	39
N. MANSELL	30
J. CLARK	28
N. LAUDA	25
M. HAKKINEN	25
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
S. VETTEL	22
G. BERGER	21
F. ALONSO	21
S. MOSS	20
D. HILL	19
A. SENNA	19
M. WEBBER	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
J. ICKX	14
L. HAMILTON	14
F. MASSA	14
J.P. MONTOYA	13
A. JONES	13
R. PATRESE	13
R. ARNOUX	12
A. ASCARI	11
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
D. HULME	9
R. PETERSON	9
J. VILLENEUVE	9
J. BUTTON	8
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
J. LAFFITE	7

PILOTA / DRIVER	GP
G. VILLENEUVE	7
G. FARINA	6
E. FITTIPALDI	6
H. FRENTZEN	6
J.F. GONZALEZ	6
D. GURNEY	6
M. HAWTHORN	6
P. HILL	6
D. PIRONI	6
N. ROSBERG	6
J. SCHECKTER	6
C. PACE	5
J. WATSON	5
M. ALBORETO	4
J. ALESI	4
J.P. BELTOISE	4
P. DEPAILLER	4
C. REUTEMANN	4
J. SIFFERT	4
C. AMON	3
T. BROOKS	3
R. GINTHER	3
J.P. JARIER	3
B. MCLAREN	3
J. RINDT	3
K. ROSBERG	3
L. BANDINI	2
V. BRAMBILLA	2
F. CEVERT	2
T. FABI	2
G. FISICHELLA	2
N. HEIDFELD	2
H. KOVALAINEN	2
J. MASS	2
A. NANNINI	2
S. PEREZ	2
P. TAMBAY	2
D. WARWICK	2
R. ATTWOOD	1

PILOTA / DRIVER	GP
G. BAGHETTI	1
J. BEHRA	1
T. BOUTSEN	1
A. DE CESARIS	1
P. DE LA ROSA	1
B. GACHOT	1
T. GLOCK	1
R. GROSJEAN	1
M. GUGELMIN	1
E. GUTIERREZ	1
M. HAILWOOD	1
B. HENTON	1
H. HERRMANN	1
N. HULKENBERG	1
I. IRELAND	1
E. IRVINE	1
K. KLING	1
K. KOBAYASHI	1
R. KUBICA	1
O. MARIMON	1
R. MIERES	1
R. MORENO	1
L. MUSSO	1
S. NAKAJIMA	1
J. OLIVIER	1
J. PALMER	1
V. PETROV	1
H. PESCAROLO	1
P. RODRIGUEZ	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SENNA	1
M. SURER	1
A. SUTIL	1
P. TARUFFI	1
M. TRINTIGNANT	1
J. TRULLI	1
L. VILLORESI	1
A. WURZ	1

PUNTI CONQUISTATI
POINTS

PILOTA / DRIVER	PT
F. ALONSO	1632
M. SCHUMACHER	1566
S. VETTEL	1474
L. HAMILTON	1152
J. BUTTON	1095
M. WEBBER	1047,5
K. RAIKKONEN	976
F. MASSA	828
A. PROST	798,5
R. BARRICHELLO	658
N. ROSBERG	631,5
A. SENNA	614
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
N. LAUDA	420,5
M. HAKKINEN	420
G. BERGER	385
D. HILL	360
J. STEWART	360
R. SCHUMACHER	329
C. REUTEMANN	310
J.P. MONTOYA	307
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,5
G. FISICHELLA	275
J. CLARK	274
R. KUBICA	273
J. BRABHAM	261
N. HEIDFELD	259
J. SCHECKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
J. VILLENEUVE	235
R. GROSJEAN	228
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206

CLASSIFICHE PILOTI*
DRIVERS' STANDINGS*



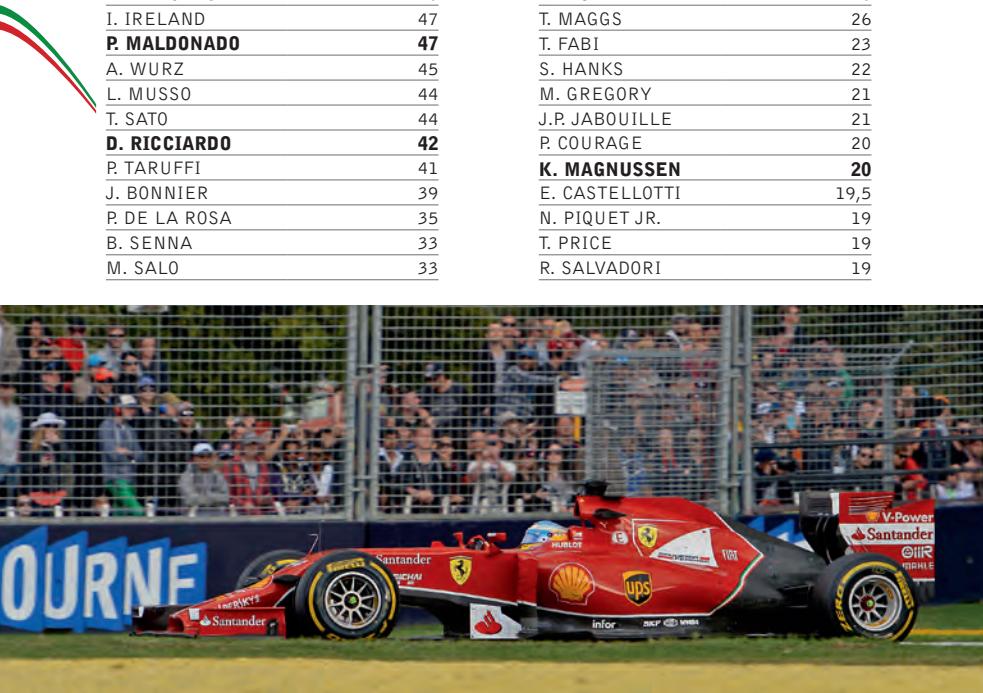
CLASSIFICHE PILOTI*

DRIVERS' STANDINGS*

PUNTI CONQUISTATI POINTS

PILOTA / DRIVER	PT
P. RODRIGUEZ	71
D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
A. NANNINI	65
V. PETROV	64
P. REVSON	61
A. DE CESARIS	59
L. BANDINI	58
C. PACE	58
W. VON TRIPS	56
J. BEHRA	51
T. GLOCK	51
L. VILLEORESI	49
I. IRELAND	47
P. MALDONADO	47
A. WURZ	45
L. MUSSO	44
T. SATO	44
D. RICCIARDO	42
P. TARUFFI	41
J. BONNIER	39
P. DE LA ROSA	35
B. SENNA	33
M. SALO	33

PILOTA / DRIVER	PT
J.E. VERGNE	33
M. BLUNDELL	32
L. FAGIOLI	32
H. SCHELL	32
J.P. JARIER	31,5
J. ALGUERSUARI	31
I. CAPELLI	31
G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29
H. STUCK	29
J. RATHMANN	28
M. SPENCE	27
V. LIUZZI	26
T. MAGGS	26
T. FABI	23
S. HANKS	22
M. GREGORY	21
J.P. JABOUILLE	21
P. COURAGE	20
K. MAGNUSEN	20
E. CASTELLOTTI	19,5
N. PIQUET JR.	19
T. PRICE	19
R. SALVADORI	19





FERRARI CHALLENGE

XX PROGRAMMES

F1 CLIENTI

COMPETIZIONI GT



Corse Clienti



Corse Clienti

Nel DNA di Ferrari è da sempre insito il concetto di passione. La passione di chi a Maranello progetta e costruisce le vetture con standard qualitativi inarrivabili, ma anche quella che accomuna i proprietari di queste auto, che amano l'esclusività e pretendono di ricevere dalla guida emozione e piacere. I clienti più appassionati chiedono però anche adrenalina e brivido. Per loro nel 2001 è nato allora Corse Clienti, il dipartimento che assiste i proprietari di vetture da corsa del Cavallino e che li accompagna in ogni tipo di attività agonistica, dalla Formula 1 ai Programmi XX, fino al Ferrari Challenge e alle competizioni GT.



Entrare a far parte di Corse Clienti significa diventare piloti a tutti gli effetti, sentirsi parte della scuderia più prestigiosa del mondo e poter disporre di un'assistenza tecnica e sportiva senza pari. Al pilota non resta che godersi il divertimento e l'adrenalinica della competizione. Corse Clienti infatti, come ogni team professionale, si occupa della manutenzione delle vetture, del loro trasporto sulle piste e del supporto tecnico con tutor d'eccezione come i piloti professionisti che gareggiano per la Ferrari. I clienti vengono inoltre coinvolti in una serie di eventi aperti al pubblico nei quali possono mostrare le loro qualità di guida e godersi l'atmosfera di un club ristretto ed esclusivo ammirato in tutto il mondo.

A Corse Clienti fanno riferimento quattro categorie di vetture da corsa: le 458 Challenge Evo che sono impegnate nel Ferrari Challenge, le 458 Italia per le competizioni GT, le vetture dei Programmi XX e le monoposto Formula 1 Clienti, vetture che hanno fatto la storia dell'automobilismo nei Gran Premi e che Ferrari mette in vendita ad alcuni selezionatissimi clienti.

The concept of passion is burnt into Ferrari's DNA, the passion of those in Maranello who design and build the cars with unequalled standards of quality. But there is also the passion shared with owners of these cars, who like the exclusivity and get great pleasure and excitement from driving them. The most enthusiastic owners also seek adrenalin and thrills. For them, the Corse Clienti service was set up in 2001, with a department that supports owners of Prancing Horse race cars and which helps them in all types of racing activity, from running old Formula 1 cars to the XX Programmes and also in the Ferrari Challenge and GT races.

To become part of Corse Clienti means to become a racing driver in every sense of the word, feeling part of the most prestigious scuderia in the world, while benefiting from technical and racing support which is without parallel. As a driver, all that's left to do is enjoy the experience and the adrenalin rush of competition. In fact, Corse Clienti, like every professional team, maintains the cars, their transportation to the race track and provides technical support with exceptional tutors, usually professional drivers who race for Ferrari. The owners take part in a series of events open to the public, in which they can show their skill at the wheel and enjoy the atmosphere of an exclusive club admired the world over.

There are four categories of race car linked to Corse Clienti: the 458 Challenge Evo, which is used in the Ferrari Challenge, the 458 Italia for GT races, the XX Programme cars and the Formula 1 Clienti single-seaters, which were part of Grand Prix history and which Ferrari sells to a handful of very select customers.



Corse Clienti

FERRARI CHALLENGE

WWW.SILVERSTONE



XX PROGRAMMES

F1 CLIENTI



COMPETIZIONI GT





Corse Clienti

U
R
O
P
E

MONZA

Italia / Italy

4-6 Aprile / April

MUGELLO

Italia / Italy

16-18 Maggio / May

BRNO

Repubblica Ceca / Czech Republic

20-22 Giugno / June

PORTEMAO

Portogallo / Portugal

18-20 Luglio / July

SILVERSTONE

Gran Bretagna / United Kingdom

12-14 Settembre / September

ISTANBUL

Turchia / Turkey

24-26 Ottobre / October

Finali Mondiali

ABU DHABI

Emirati Arabi / United Arab Emirates

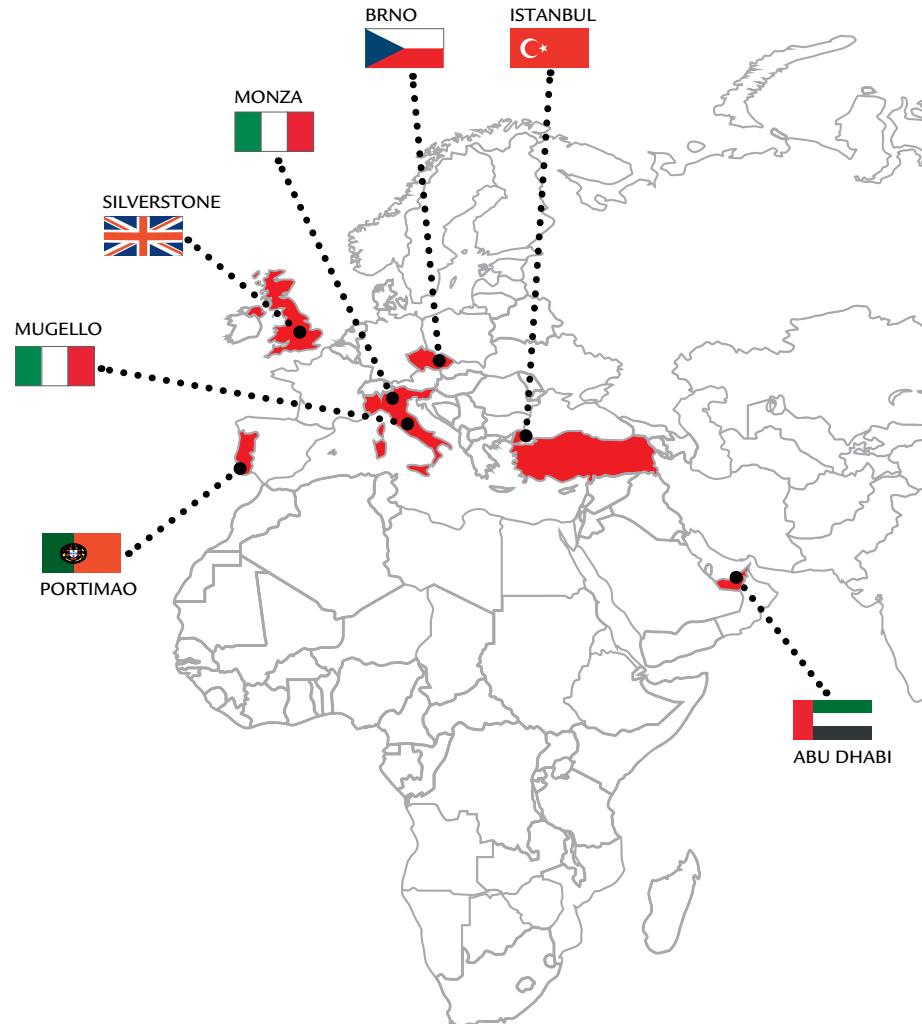
3-6 Dicembre / December

2014 CALENDARIO / CALENDAR



Ferrari Challenge

Trofeo **TRELLI**



WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

6 Hours of Silverstone	20 Aprile / April
6 Hours of Spa-Francorchamps	3 Maggio / May
24 Hours of Le Mans	14 Giugno / June
6 Hours of Sao Paulo	31 Agosto / August
6 Hours of Austin	20 Settembre / September
6 Hours of Fuji	12 Ottobre / October
6 Hours of Shanghai	2 Novembre / November
6 Hours of Bahrain	15 Novembre / November

INTERNATIONAL GT OPEN

Nürburgring	2-4 Maggio / May
Jerez	6-8 Giugno / June
Portimao	21-22 Giugno / June
Hungaroring	4-6 Luglio / July
Silverstone	18-20 Luglio / July
Spa-Francorchamps	5-7 Settembre / September
Monza	26-28 Settembre / September
Barcelona	17-19 Ottobre / October

EUROPEAN LE MANS

Silverstone	18-19 Aprile / April
Imola	17-18 Maggio / May
Red Bull Ring	19-20 Luglio / July
Paul Ricard	13-14 Settembre / September
Estoril	18-19 Ottobre / October

ASIAN LE MANS

Inje	6 Luglio / July
Fuji	10 Agosto / August
Shanghai	12 Ottobre / October
Zhuhai	26 Ottobre / October
Seangp	7 Dicembre / December

UNITED SPORTSCAR

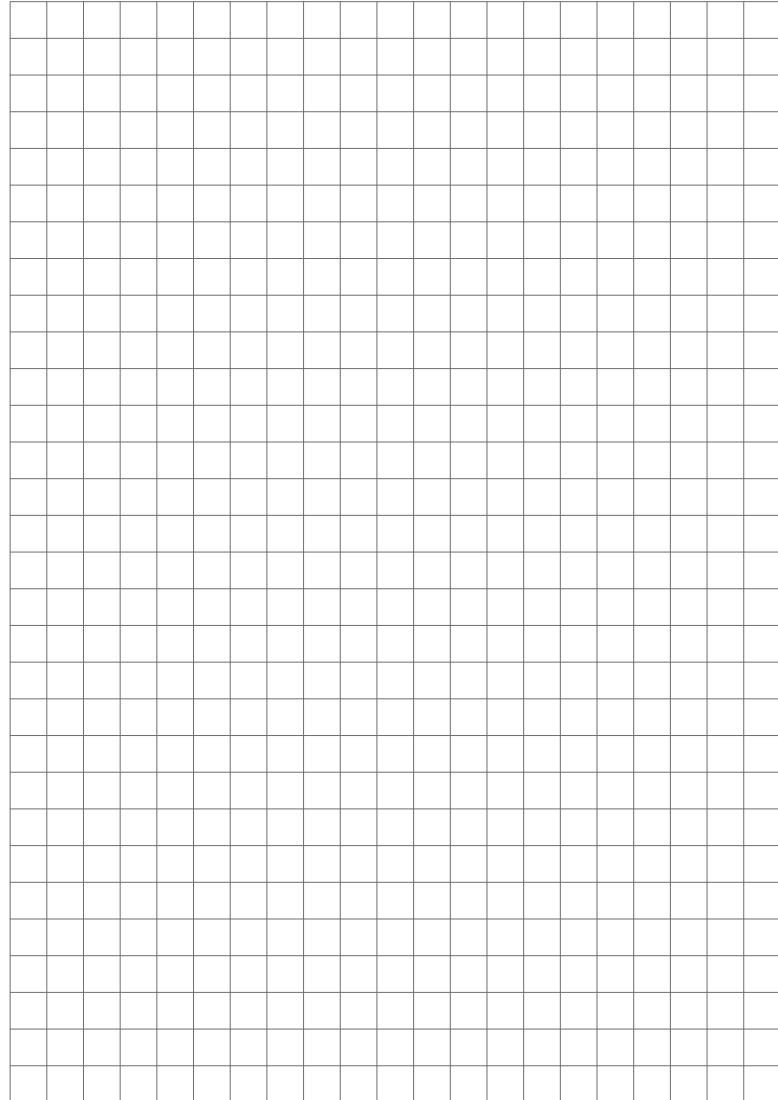
Daytona	24 Gennaio / January
Sebring	14 Marzo / March
Long Beach	12 Aprile / April
Laguna Seca	3 Maggio / May
Detroit	31 Maggio / May
Kansas	7 Giugno / June
Watkins Glen	28 Giugno / June
Mosport	12 Luglio / July
Indianapolis	25 Luglio / July
Road America	9 Agosto / August
Virginia	23 Agosto / August
Austin	20 Settembre / September
Road Atlanta	3 Ottobre / October

BLANCPAIN ENDURANCE

Monza	12-13 Aprile / April
Nogaro	18-21 Aprile / April
Brands Hatch	17-18 Maggio / May
Silverstone	24-25 Maggio / May
Paul Ricard	28-29 Giugno / June
Zandvoort	4-6 Luglio / July
Spa-Francorchamps	23-27 Luglio / July
Algarve	5-7 Settembre / September
Nürburgring	19-21 Settembre / September
Zolder	10-12 Ottobre / October



NOTE / NOTES





NOTE / NOTES



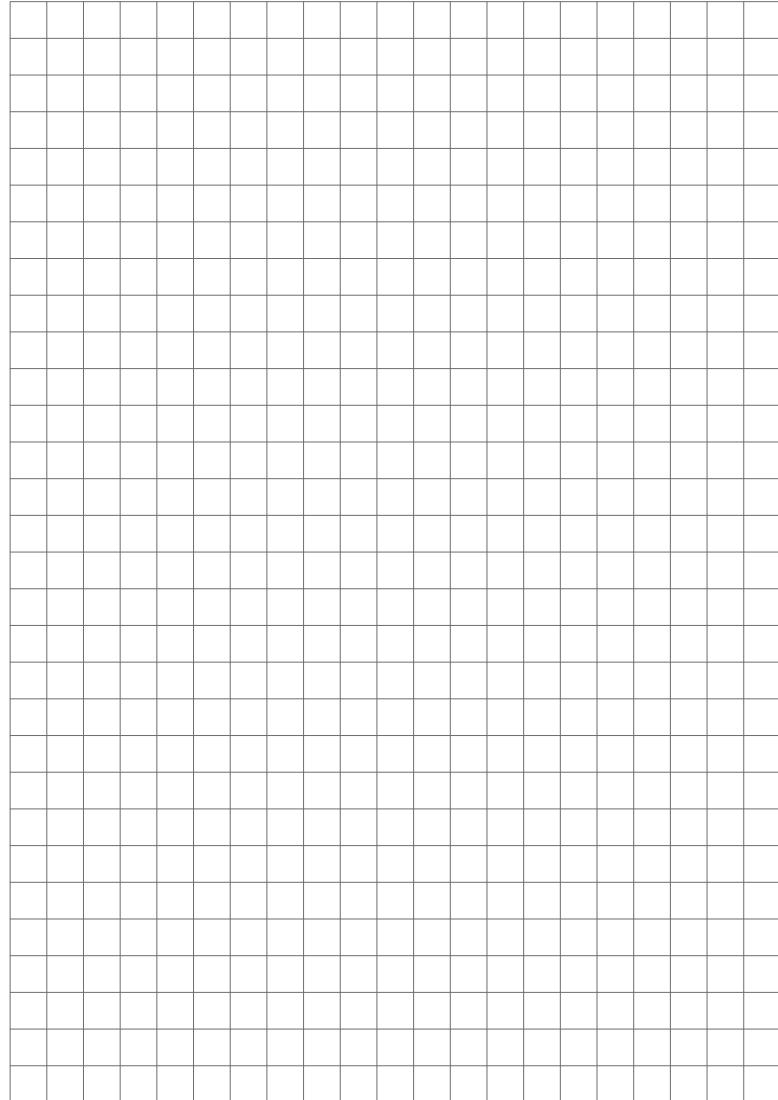


NOTE / NOTES





NOTE / NOTES



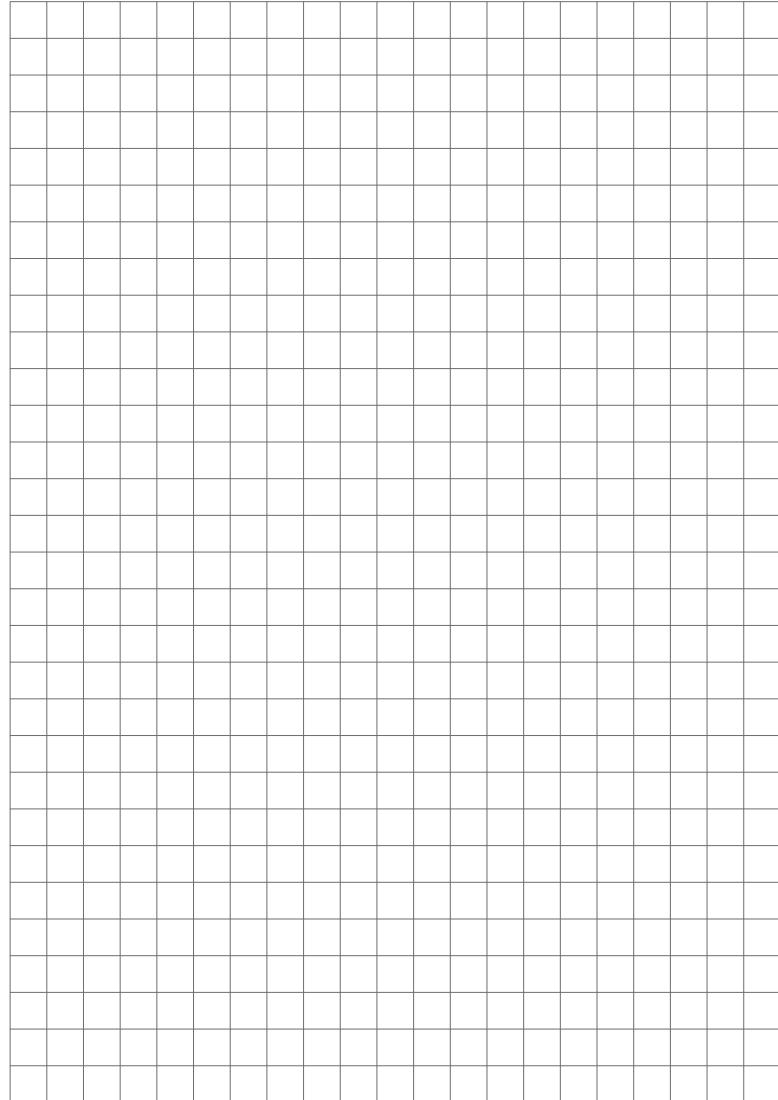


NOTE / NOTES



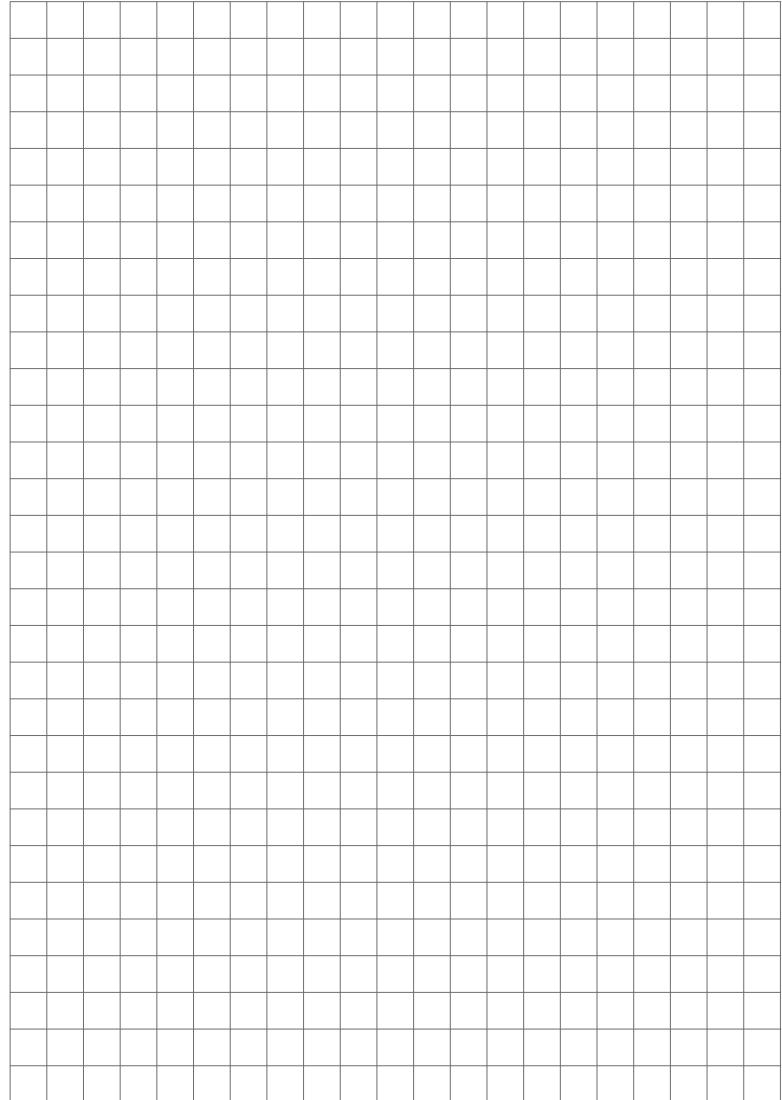


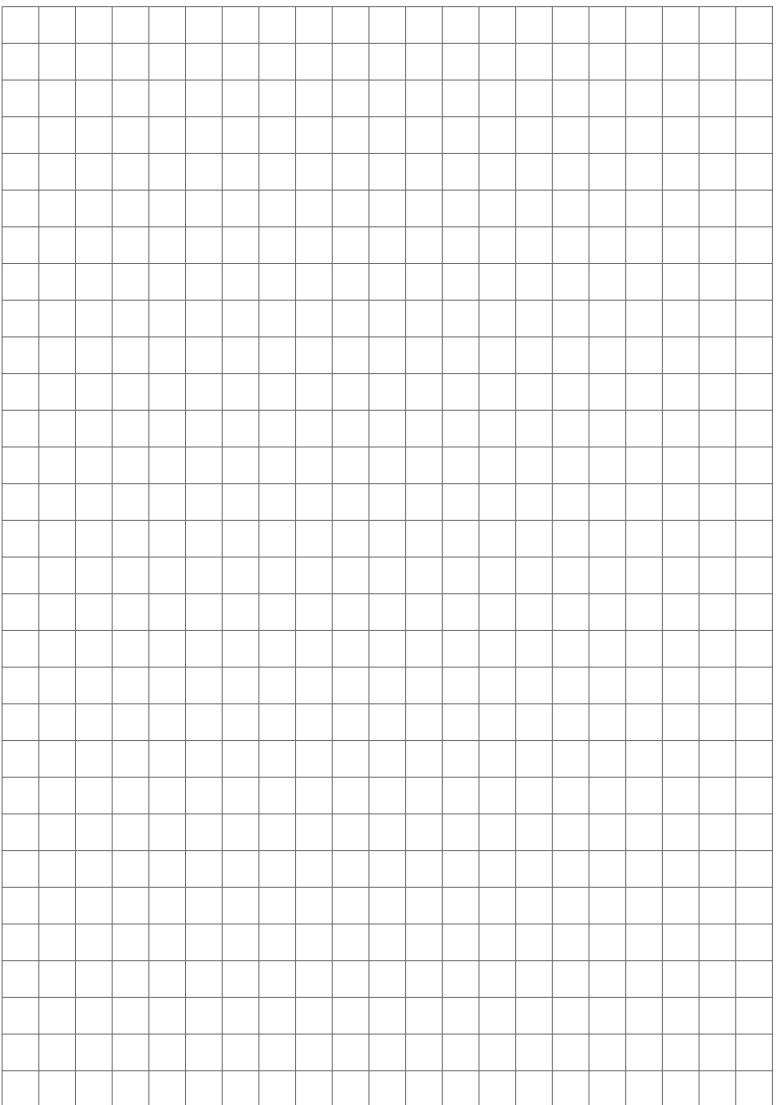
NOTE / NOTES





NOTE / NOTES





CIRCUITI / CIRCUITS



www.facebook.com/scuderiaferrariclub



www.youtube.com/scuderiaferrariclub



www.twitter.com/SFerrariClub



FERRARI S.p.A.
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.
Via Ascari, 55/57
I-41053 Maranello (MO)
Phone: +39 0536 949.111 - Fax: +39 0536 949.488
e-mail: sfc@ferrari.com
www.sfcscarl.com

President: Massimo Rivola
Director: Mauro Apicella

MODENA **Ferrari** ITALIA