



2013

SCUDERIA FERRARI CLUB
Member Handbook



ALBO D'ORO/ROLL OF HONOUR

CALENDARIO/CALENDAR

I QUINDICI TITOLI PILOTI/THE FIFTEEN DRIVERS' TITLES

ANNO/YEAR	PILOTA/DRIVER
1952	ALBERTO ASCARI
1953	ALBERTO ASCARI
1956	JUAN MANUEL FANGIO
1958	MIKE HAWTHORN
1961	PHIL HILL
1964	JOHN SURTEES
1975	NIKI LAUDA
1977	NIKI LAUDA
1979	JODY SCHECKTER
2000	MICHAEL SCHUMACHER
2001	MICHAEL SCHUMACHER
2002	MICHAEL SCHUMACHER
2003	MICHAEL SCHUMACHER
2004	MICHAEL SCHUMACHER
2007	KIMI RÄIKKÖNEN

I SEDICI TITOLI COSTRUTTORI/THE SIXTEEN CONSTRUCTORS' TITLES

ANNO/YEAR
1961 - 1964 - 1975 - 1976 - 1977 - 1979 - 1982 - 1983 - 1999 - 2000 - 2001
2002 - 2003 - 2004 - 2007 - 2008

01. AUSTRALIA Melbourne	17.03.2013
02. MALESIA/MALAYSIA Kuala Lumpur	24.03.2013
03. CINA/CHINA Shanghai	14.04.2013
04. BAHRAIN Sakhir	21.04.2013
05. SPAGNA/SPAIN Barcellona	12.05.2013
06. MONACO Monte Carlo	26.05.2013
07. CANADA Montreal	09.06.2013
08. GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Silverstone	30.06.2013
09. GERMANIA/GERMANY Nürburgring	07.07.2013
10. UNGHERIA/HUNGARY Budapest	28.07.2013
11. BELGIO/BELGIUM Spa-Francorchamps	25.08.2013
12. ITALIA/ITALY Monza	08.09.2013
13. SINGAPORE Singapore	22.09.2013
14. COREA Yeongam	06.10.2013
15. GIAPPONE/JAPAN Suzuka	13.10.2013
16. INDIA Greater Noida	27.10.2013
17. ABU DHABI Yas Marina	03.11.2013
18. STATI UNITI/UNITED STATES Austin	17.11.2013
19. BRASILE/BRAZIL San Paolo	24.11.2013



LA MONOPOSTO/THE CAR

F138



AUTOTELAIO CHASSIS

In materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
Carbon-fibre and honeycomb composite structure

Cambio longitudinale Ferrari - Differenziale autobloccante
Ferrari longitudinal gearbox - Limited-slip differential

Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce
Semiautomatic sequential electronically controlled gearbox - quick shift

Numero di marce/Number of gears.....7 +Rm/7 +Reverse

Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo
Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes

Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
Independent suspension, pull-rod activated torsion springs front and rear

Peso con acqua, olio e pilota.....642 kg
Weight with water, lubricant and driver.....642 kg

Ruote OZ (anteriori e posteriori)/OZ Wheels (front and rear).....13"



MOTORE ENGINE

Tipo/Type 056

Numero cilindri/Number of cylinders..... 8

Blocco cilindri in alluminio; fusione in sabbia..... V 90°
Cylinder block in sand cast aluminium..... V 90°

Numero di valvole/Number of valves 32

Distribuzione Pneumatica/Pneumatic Distribution

Cilindrata totale/Total displacement 2398 cm³

Alesaggio e pistoni/Piston bore 98 mm

Peso/Weight..... > 95 kg

Iniezione e accensione elettronica/Electronic injection and ignition

Benzina/Fuel Shell V-Power

Lubrificante/Lubricant Shell Helix Ultra





F138

La F138 è la cincquantanovesima monoposto costruita dalla Ferrari per partecipare espressamente al Campionato del Mondo di Formula 1. Il nome deriva dalla combinazione fra l'anno di attività e il numero di cilindri, anche per sottolineare la conclusione della carriera sportiva della motorizzazione V8, proprio alla sua ottava ed ultima stagione agonistica. Il progetto, contraddistinto dalla sigla interna 664, è il primo frutto della riorganizzazione del metodo di lavoro operata negli scorsi mesi attraverso la creazione di due distinti gruppi di progettisti: uno che lavora su questa monoposto e l'altro su quella, completamente diversa, che correrà la prossima stagione. Questa vettura costituisce l'interpretazione della Scuderia dei regolamenti tecnico e sportivo in vigore quest'anno, rimasti sostanzialmente invariati rispetto alla stagione passata. Pertanto, la F138 rappresenta un'evoluzione della F2012 per quanto riguarda i concetti fondamentali del progetto, anche se ogni sua parte è stata rivista al fine di massimizzare la prestazione, mantenendo intatte quelle caratteristiche che sono state alla base della straordinaria affidabilità avuta la scorsa stagione. La filosofia progettuale dello schema delle sospensioni non è mutata, con la conferma della soluzione a tirante sia sull'anteriore sia sul posteriore: è stata invece estremizzata la sua realizzazione, al fine di sfruttarne la resa aerodinamica, in particolare per quella posteriore. Le forme della carrozzeria sono state ridisegnate per assecondare i cambiamenti nella posizione e nella conformazione degli scarichi. La presa d'aria dinamica posta sopra l'abitacolo è stata ridisegnata così come l'immboccatura delle fiancate, a loro volta ottimizzate sempre a scopi aerodinamici, pur mantenendo complessivamente immutato lo schema del sistema di raffreddamento. La parte posteriore della monoposto è molto più stretta e rastremata nella parte bassa. La configurazione delle ali anteriore e posteriore deriva direttamente dalle ultime versioni di quelle utilizzate sulla F2012, anche alla luce del fatto che lo sviluppo di quella monoposto è stato portato avanti fino all'ultima gara della scorsa stagione. Peraltro, la veste aerodinamica con cui viene presentata la monoposto rappresenta soltanto la fase iniziale dello sviluppo: modifiche significative saranno introdotte nelle settimane che precedono la prima gara ed è già programmato un intenso programma di sviluppo. Il sistema di riduzione della resistenza all'avanzamento posto sull'ala posteriore è stato rivisto e ottimizzato per sfruttare nella maniera migliore le modifiche introdotte nel Regolamento Sportivo a partire da quest'anno. Sulle prese d'aria dei freni sono state effettuate delle modifiche di dettaglio, sia sull'anteriore che sul posteriore, e si è lavorato insieme alla Brembo per l'ottimizzazione dell'impianto frenante. Grande attenzione nella fase progettuale ma anche in quella produttiva è stata data alla riduzione del peso e all'incremento della rigidezza. Questo obiettivo è stato perseguito congiuntamente da tutti i reparti - Telaio, Motore ed Elettronica, Produzione - a testimonianza dell'importanza di poter progettare e realizzare una monoposto lavorando fianco a fianco nello stesso luogo, come da sempre avviene alla Ferrari. Il motore della F138 è un'evoluzione di quello che equipaggiava la vettura dello scorso anno e non potrebbe essere altrimenti visto che il regolamento tecnico impone il divieto di modifiche degli organi interni rivolte ad aumentarne la prestazione. Stante la conseguente difficoltà di ricercare incrementi di performance, è stato intensificato il lavoro di investigazione per mantenerne il livello il più elevato possibile lungo tutto

l'arco di utilizzo di ogni unità, ormai arrivato ad una vita media di tre gare. Il sistema di recupero dell'energia cinetica mantiene la sua collocazione nella parte inferiore centrale della vettura, una scelta strategica da sempre mantenuta dalla squadra, volta anche a massimizzare la sicurezza. Anche quest'anno molti sforzi sono stati dedicati alla riduzione del peso e del volume, migliorando contemporaneamente l'efficienza di alcune delle sue componenti e, così come nel caso del motore, il mantenimento ai massimi livelli di prestazione attraverso il ciclo di utilizzo del KERS. La pluridecennale collaborazione tecnica con la Shell ha permesso un ulteriore progresso sul fronte della benzina e dei lubrificanti, rivolto sia ad aumentare la prestazione in termini assoluti e alla sua permanenza durante il periodo d'utilizzo del propulsore sia a ridurre i consumi. Per quanto riguarda l'elettronica, va segnalata l'introduzione con un congruo anticipo della centralina unica che verrà utilizzata nel 2014, il che ha comportato un intenso lavoro di integrazione e di controllo di tutte le funzionalità sia per quanto riguarda il software che l'hardware. Secondo la tradizione Ferrari, molto tempo è stato dedicato al rendimento e all'ottimizzazione dei materiali impiegati, alla fase di disegnazione di ciascuno dei circa seimila elementi che compongono la vettura anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti tutte le operazioni che si svolgono in pista. Ovviamente, il controllo di qualità rimane un aspetto cruciale così come l'obiettivo di raggiungere il livello più alto di prestazione ed affidabilità, mantenendo il più elevato standard di sicurezza possibile. Con soli dodici giorni di prove disponibili prima dell'inizio del Campionato ha assunto ancora maggiore importanza il lavoro propedeutico ai banchi prova che precede il debutto in pista. Le tre sessioni di prove - a Jerez de la Frontera e a Barcellona - serviranno a conoscere il comportamento della F138 e ad adattarla alle nuove gomme Pirelli: proprio lo sfruttamento degli pneumatici costituisce un'area su cui si è lavorato molto sia in fase di progettazione che come gestione dell'attività in pista. Molto importante è stato anche lo sforzo effettuato, che peraltro non si esaurisce nella fase invernale, su aree che possono avere un'influenza sul risultato finale di un Gran Premio come il lavoro di squadra nei pit-stop, il miglioramento dei tempi di percorrenza della pit-lane, la gestione delle strategie e le procedure di partenza..

The F138 is the fifty ninth car built by Ferrari specifically to take part in the Formula 1 World Championship. The name comes from a combination of the current year and the number of cylinders, to mark the fact that this is the eighth and final year of competition for the V8 engine configuration. The project, which goes by the internal code name 664, is the first design to come from the reorganisation concerning working methods that has been in operation for several months, with the creation of two distinct groups of designers: one working on this car and the other on the completely different car which will race next season. This car constitutes the Scuderia's interpretation of this year's Technical and Sporting Regulations, which in fact are substantially the same as those from last season. Therefore the F138 can be seen as an evolution of the F2012, in terms of its basic design principals, although every single part has been revised in order to maximise performance, while maintaining all the characteristics which were the basis of last season's extraordinary reliability. The design philosophy of the suspension



layout has not changed and it continues to use pull-rods both front and rear, but it has been refined to the limit, in order to gain as much aerodynamic advantage as possible, especially at the rear. The bodywork elements have been redesigned to allow for changes to the positioning and layout of the exhausts. The dynamic air intake, mounted above the cockpit has been redesigned, as have been the intakes to the side pods, which in turn have also been optimised in aerodynamic terms, while maintaining unchanged the overall cooling system. The rear of the car is much narrower and more tapered on the lower part. The configuration of the front and rear wings derives directly from the last versions used on the F2012, partly because development of that car ran all the way to the final race of last season. However, the aerodynamic elements shown on the car are only those from the initial phase of development: significant modifications will be introduced in the weeks leading up to the first race and a busy development programme is already planned. The drag reduction system on the rear wing has been revised and optimised to make the most of the modifications to the Sporting Regulations that come into play this year. There are detailed changes to the design of the brake ducts, both front and rear and work has been carried out with Brembo on optimising the braking system overall. During both the design and production stages, great attention has been paid to weight reduction and on increasing rigidity. This theme was carried out through all departments working together – Chassis, Engine and Electronics and Production – which bears witness to the importance of being able to design and build a car with everyone working side by side in the same place, which has always been the case at Ferrari. The engine on the F138 is an evolution of the one fitted to the car last year, inevitably given that the technical regulations forbid modifications to internal components aimed at improving performance. Given the consequent difficulty of finding performance increases through internal modifications, work was intensified on ensuring that the engine's performance level remained as high as possible throughout the lifecycle of each power unit, which has now reached an average life of three races. The kinetic energy recovery system retains its location in the lower-central part of the car, a strategic choice which has always been adopted by the team, partly with the aim of ensuring maximum safety. Once again this year, a great deal of effort has gone into reducing its weight and size, at the same time improving the efficiency of some of its components and, as in the case of the engine, maintaining the highest performance level throughout the KERS usage cycle. The technical collaboration with Shell, which has run for several decades now, has led to further progress on the fuel and lubricants front, aimed at increasing performance in overall terms and also on maintaining it throughout the engine's life, as well as reducing consumption. As for the electronics, it is worth noting the introduction, ahead of schedule, of the single control unit that will be used in 2014. This has involved a lot of work to integrate and control all its features in terms of both software and hardware. In keeping with a Ferrari tradition, much time has been dedicated to the performance and improvement of the materials used, at the design stage of each of the six thousand or so components which make up the car, in order to make all the on-track work more effective and efficient. Obviously, quality control remains a vital aspect, with the aim of achieving the highest

levels of performance and reliability, at the same time as maintaining the highest safety standards possible. With only twelve days of testing available before the start of the Championship, the preparatory work on the test benches prior to the car's track debut, has taken on even more importance. The three test sessions – at Jerez de la Frontera and Barcelona – will allow the team to get to understand the behaviour of the F138 and to adapt it to the new Pirelli tyres: in fact, tyre use is an area that has seen a lot of work both at the design stage and in its management at the track. Also very important and something that will not only be restricted to the winter months, has been the effort invested in areas that could influence the result of a Grand Prix, such as the team's pit stop work, reduction of time spent going through the pit lane, strategy management and the start procedure.

LA SCUDERIA/THE SCUDERIA



Direttore/Director
STEFANO DOMENICALI

Autotelaio/Chassis
PAT FRY

Motori ed elettronica/Engine & Electronics
LUCA MARMORINI

Produzione/Production
CORRADO LANZONE

Sponsor/Sponsors
PHILIPPE TARDIVEL

Attività Sportive/Sporting Director
MASSIMO RIVOLA

Consulente/Consultant
RORY BYRNE

Chief Designer/Capo Progettista
NIKOLAS TOMBАЗIS

Ingegnere di Pista n.3/Race Engineer car n.3
ANDREA STELLA

Ingegnere di Pista n.4/Race Engineer car n.4
ROBERT SMEDLEY

**BIOGRAFIA/BIOGRAPHY**

Vettura numero/Car number	3
Data di nascita/Date of birth	29 luglio 1981/July 29 th , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	Oviedo - Spagna/Spain
Residenza/Residence	Spagna/Spain
Altezza/Height	1,71 m
Peso/Weight	68 kg
Stato civile/Status	Single
Hobby/Hobbies	Calcio, ciclismo, magia/Football, cycling, magic

LA CARRIERA/THE CAREER

- 1993/95** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART
WINNER OF THE JUNIOR KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1996** VINCITORE DEL CAMPIONATO DEL MONDO E DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART
WINNER OF THE KART WORLD CHAMPIONSHIP AND THE KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1997** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART
WINNER OF THE KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1999** VINCITORE DEL CAMPIONATO FORMULA NISSAN EURO OPEN
WINNER OF THE FORMULA NISSAN EURO OPEN CHAMPIONSHIP
- 2000** TEST IN FORMULA 1 CON LA MINARDI. 4° NEL CAMPIONATO FORMULA 3000
TESTING IN FORMULA 1 WITH MINARDI. 4TH IN THE FORMULA 3000 CHAMPIONSHIP
- 2001** 23° NEL MONDIALE DI F1 CON LA MINARDI
23rd IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH MINARDI
- 2002** TEST DRIVER UFFICIALE DELLA RENAULT
OFFICIAL TEST DRIVER WITH RENAULT
- 2003** 6° NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (55 PUNTI)
6th IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (55 POINTS)
- 2004** 4° NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (59 PUNTI)
4th IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (59 POINTS)
- 2005** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 CON LA RENAULT (133 PUNTI)
F1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (133 POINTS)
- 2006** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 CON LA RENAULT (134 PUNTI)
F1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (134 POINTS)
- 2007** 3° NEL MONDIALE DI F1 CON LA MCLAREN MERCEDES (109 PUNTI)
3rd IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH MCLAREN-MERCEDES (109 POINTS)
- 2008** 5° NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (61 PUNTI)
5th IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (61 POINTS)
- 2009** 9° NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (26 PUNTI)
9th IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (26 POINTS)
- 2010** 2° NEL MONDIALE DI F1 CON LA FERRARI (252 PUNTI)
2nd IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH FERRARI (252 POINTS)
- 2011** 4° NEL MONDIALE DI F1 CON LA FERRARI (257 PUNTI)
4th IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH FERRARI (257 POINTS)
- 2012** 2 NEL MONDIALE DI F1 CON LA FERRARI (278 PUNTI)
2nd IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH FERRARI (278 POINTS)

FERNANDO
ALONSO





FERNANDO
ALONSO

LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI/ THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI*

Partecipazioni a un GP/ GP participations	60
Piazzamenti sul podio/ Podium places	34
Pole position/ Pole Positions	4
Punti/ Points	805
Vittorie/ Wins	9
Piazzamenti a punti/ Points finishes	53
Giri più veloci in gara/ Race fastest laps	6
Giri e Km percorsi/ Laps and Kms completed	3.372/16.158,288
Giri e Km al comando/ Laps and Kms in the lead	405/2.163,043



Nasce a Oviedo il 29 luglio 1981. Il padre, da giovane sognava di correre in kart e aveva provato ad instillare questa passione nella prima figlia. Non avendo avuto successo, fu ovvio riprovare con il piccolo Fernando. Cominciò così una carriera che lo avrebbe portato a diventare Campione del Mondo di Formula 1 nel 2005 e nel 2006 e, dal 2010, ad essere uno dei due piloti titolari della Scuderia Ferrari Marlboro. Il primo successo ufficiale arrivò nel giugno 1988 a Pola de Laviana, nell'esordio in una gara junior valida per il campionato delle Asturie: Fernando vinse anche tutte le restanti sette prove, aggiudicandosi il suo primo titolo. Nel biennio successivo arrivarono ancora vittorie nei campionati regionali delle Asturie, della Navarra e dei Paesi Baschi e, nel '91, il passaggio alle gare a livello nazionale. Dal '93 al '96 Fernando si laureò campione di Spagna nella categoria jr., e cominciò ad affermarsi a livello internazionale: terzo nel Campionato del Mondo nel '95, primo l'anno successivo. Nel 1997 si impose nei campionati del suo Paese e italiano nella categoria InterA: il primo titolo fu bissato nel 1998, quando si classificò secondo nel campionato continentale. Nell'ottobre di quell'anno Fernando provò per la prima volta una vera macchina da corsa: ad Albacete Adrian Campos lo mise per tre giorni al volante di una Formula Nissan e, alla fine del test, i tempi di Fernando erano a livello di quelli di Marc Gené, che aveva ottenuto la pole position con quella stessa macchina pochi giorni prima. Con quel test si conquistò un posto da titolare nella squadra di Campos per il campionato Euro Open dell'anno successivo, titolo vinto a mani basse. Il 13 dicembre 1999 a Jerez la Minardi lo fece esordire al volante di una monoposto di F1 nell'ambito di un test offerto ad un gruppo di giovani speranze: lo spagnolo fu nettamente il più veloce. Nel 2000 disputò il campionato di Formula 3000, classificandosi al quarto posto vincendo la gara sul circuito di Spa. Nel frattempo, era stato messo sotto contratto per la Minardi per correre in F1 l'anno successivo. Nel 2002 il suo manager, Flavio Briatore, gli

trovò un ruolo da collaudatore alla Renault, un'esperienza che gli sarebbe stata utile a partire dall'anno successivo, quando divenne titolare nel team francese. Fu l'anno della consacrazione: pole a Sepang, secondo posto a Barcellona e vittoria in Ungheria, con il sesto posto nella classifica finale del campionato. Dopo un 2004 interlocutorio, nel 2005 arrivò il primo titolo iridato, ottenuto grazie a sette successi e con una gara di anticipo, al termine di un duello con la McLaren di Kimi Raikkonen. Il bis dodici mesi dopo giunse all'ultima corsa, ancora una volta in Brasile. Nel 2007 il passaggio alla McLaren: Fernando vinse quattro Gran Premi e si giocò il titolo all'ultima corsa in un confronto con il compagno di squadra Hamilton e la Ferrari di Räikkönen, che si aggiudicò il titolo. Il secondo periodo alla Renault non fu per Fernando altrettanto ricco di soddisfazioni. Dopo un inizio difficile, il 2008 si concluse con due bei successi a Singapore e al Fuji mentre il 2009 lo ha visto rimanere a secco e classificarsi al nono posto nel campionato. Il 30 settembre di quell'anno fu diramato l'annuncio del suo passaggio alla Ferrari. Nella sua stagione d'esordio nella Scuderia Ferrari Alonso ottenne dieci podi, conseguendo ben cinque vittorie e mancando di un soffio il titolo Piloti all'ultimo Gran Premio disputato ad Abu Dhabi. Nel 2011 il pilota spagnolo ha corso la sua seconda stagione con la Scuderia Ferrari, concludendo al quarto posto nel Mondiale Piloti con dieci podi all'attivo ed una vittoria nel Gran Premio di Gran Bretagna, a sessant'anni di distanza dal primo successo della Scuderia in Formula 1, ottenuto da José Froilán González. Nel 2012 Fernando è stato protagonista di una stagione che lo ha visto combattere per il titolo Piloti fino all'ultima gara. Tredici piazzamenti sul podio, di cui tre sul gradino più alto nei Gran Premi della Malesia, d'Europa e della Germania, sono valsi allo spagnolo il secondo posto nel Mondiale, a sole tre lunghezze di distacco dal vincitore. Il 2013 rappresenta per Alonso la sua quarta stagione con la Scuderia Ferrari.





FERNANDO
ALONSO



Fernando Alonso was born in Oviedo on 29th July 1981. His father, had dreamed as a child of racing karts and he tried to instil this passion in his eldest daughter, Lorena. It was not a great success, so it was time for little Fernando to have a go at the tender age of three. Thus began a career that would lead to the Formula 1 world championship titles in 2005 and 2006 and that this year, sees the Spaniard join the Scuderia Ferrari Marlboro driver line-up. His first official win came in June 1988, at Pola de Laviana, on his debut in a junior category event as part of the Asturias championship. Fernando went on to win all remaining seven races, thus taking his first title. The following two years brought further victories in the Asturias, Navarra and Basque regional championships, before moving on to the national series in 1991. From 1993 to 1996, Fernando was crowned Spanish junior champion, but more importantly, he began to make his mark at international level: third in the '95 World Championship and first the following year. In 1997, the young Spaniard took the titles in his home country and in Italy in the Inter-A category: he took the former title again in 1998, when he also came second in the European championship. It was in October of this year that Fernando drove a real race car for the first time: at Albacete, Adrian Campos ran him for three days at the wheel of a Formula Nissan and, at the end of the test, Fernando's times were on a par with those of Marc Gene, who had taken pole position in the same car a few days earlier. This performance earned him a seat in the Campos team for the following year's Euro Open championship, which he won as he pleased. On the 13th December 1999, at Jerez, the Minardi team gave Fernando his first taste of driving a Formula 1 car, as part of a test session for young hopefuls and the Spaniard was easily quickest. In 2000, he raced in Formula 3000, finishing fourth, as well as winning on the most challenging circuit, namely Spa. In the meantime, Minardi put him under

contract to race in Formula 1 the following year. In 2002, his manager, Flavio Briatore, secured him the role of test driver for Renault, which would prove useful experience, when he became a race driver for the French team the next season. He gained his spurs that year, taking pole at Sepang, second place in Barcelona and a win in Hungary, finishing sixth in that year's championship. After consolidating his reputation in 2004, he took his first title in 2005, with one round remaining, after a duel with Kimi Räikkönen's McLaren, winning seven races on the way. He did the double twelve months later, again in Brazil. In 2007, his move to McLaren ended prematurely, for well documented reasons. Fernando won four Grands Prix, with the title going down to a three-way battle with team-mate Hamilton and eventual winner Raikkonen in the Ferrari. Fernando's second stint at Renault was not so successful. After a difficult start, 2008 ended with two good wins in Singapore and Fuji, while 2009 was a barren year in which he finished ninth in the championship. September 30 of that year was issued announcing his move to Ferrari until the end of 2012 season. In his debut season with Ferrari, Alonso finished ten times on the podium, including five wins. At the final round in Abu Dhabi he missed out on the Drivers' title by a whisker. 2011 was the Spanish driver's second season with the Scuderia Ferrari. He finished in fourth place in the Drivers' World Championship with 10 podiums in addition to his victory at the British Grand Prix. The latter came exactly 60 years after José Froilan González gave the Scuderia its first ever Formula 1 win on the same circuit. In 2012, Fernando's season saw him fight for the title right to the very last race. He finished on the podium thirteen times, three of those – at the Malaysian, European and German Grands Prix – on the highest step. This all added up to second place in the World Championship, just three points off the winner. 2013 is Alonso's fourth season with Scuderia Ferrari



**BIOGRAFIA/BIOGRAPHY**

Vettura numero/Car number	4
Data di nascita/Date of birth	25 aprile 1981/April 25 th , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	San Paolo/São Paulo - Brasile/Brazil
Residenza/Residence	Monaco
Altezza/Height	1,66 m
Peso/Weight	60 kg
Stato civile/Status	Sposato con Rafaela, un figlio (Felipe) Married with Rafaela, one son (Felipe)
Hobby/Hobbies	Calcio, sci nautico, tennis/Football, water skiing, tennis

LA CARRIERA/THE CAREER

- 1990** DEBUTTO NEL CAMPIONATO MICRO-KART DI SAN PAOLO DEL BRASILE
DEBUT IN THE SÃO PAULO DO BRASIL MICRO-KART CHAMPIONSHIP
- 1998** DEBUTTO IN FORMULA CHEVROLET
DEBUT IN THE FORMULA CHEVROLET
- 1999** CAMPIONE FORMULA CHEVROLET BRASILE
BRAZILIAN FORMULA CHEVROLET CHAMPION
- 2000** CAMPIONE ITALIANO ED EUROPEO FORMULA RENAULT
ITALIAN AND EUROPEAN FORMULA RENAULT CHAMPION
- 2001** CAMPIONE FORMULA EURO 3000 E PRIMI TEST IN FORMULA 1 CON LA SAUBER-PETRONAS
FORMULA EURO 3000 CHAMPION AND FIRST TEST IN FORMULA 1 WITH SAUBER-PETRONAS
- 2002** 13° NEL MONDIALE DI F1 (4 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS
13TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (4 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
- 2003** COLLAUDATORE UFFICIALE DELLA SCUDERIA FERRARI MARLBORO
SCUDERIA FERRARI MARLBORO OFFICIAL TEST DRIVER
- 2004** 12° NEL MONDIALE DI F1 (12 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS
12TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (12 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
- 2005** 13° NEL MONDIALE DI F1 (11 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS
13TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (11 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
- 2006** 3° NEL MONDIALE DI F1 (80 PUNTI) CON LA FERRARI
3RD IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (80 POINTS) WITH FERRARI
- 2007** 4° NEL MONDIALE DI F1 (94 PUNTI) CON LA FERRARI
4RD IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (94 POINTS) WITH FERRARI
- 2008** 2° NEL MONDIALE DI F1 (97 PUNTI) CON LA FERRARI
2ND IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (97 POINTS) WITH FERRARI
- 2009** 11° NEL MONDIALE DI F1 (22 PUNTI) CON LA FERRARI
11TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (22 POINTS) WITH FERRARI
- 2010** 6° NEL MONDIALE DI F1 (144 PUNTI) CON LA FERRARI
6TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (144 POINTS) WITH FERRARI
- 2011** 6° NEL MONDIALE DI F1 (118 PUNTI) CON LA FERRARI
6TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (118 POINTS) WITH FERRARI
- 2012** 7° NEL MONDIALE DI F1 (122 PUNTI) CON LA FERRARI
7TH IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (122 POINTS) WITH FERRARI





FELIPE
MASSA

LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI*

Partecipazioni a un GP/GP participations	122
Piazzamenti sul podio/Podium places	35
Pole position/Pole Positions	15
Punti/ Points	699
Vittorie/Wins	11
Piazzamenti a punti/Points finishes	89
Giri più veloci in gara/Race fastest laps	14
Giri e Km percorsi/Laps and Kms completed	7.017/34.985,287
Giri e Km al comando/Laps and Kms in the lead	878/4.232,643



Nato il 25 aprile 1981 a San Paolo del Brasile, non lontano dal circuito di Interlagos, all'età di nove anni Felipe Massa stringeva già tra le mani un volante. Nel 1990 terminò al quarto posto il Campionato Micro-Kart di San Paolo, si classificò al sesto posto nel 1991 e l'anno successivo raggiunse il podio conquistando la terza piazza. Dopo i successi nel karting partecipò alla Formula Chevrolet, terminando al quinto posto nel campionato brasiliano. Solo un anno dopo, nel 1999, conquistò il titolo: fu la sua prima vittoria in un Campionato. I successi di Felipe proseguirono quando prese parte al Campionato Italiano Formula Renault del 2000, vincendolo. L'affermazione fu subito seguita, l'anno successivo, dalla conquista del Campionato Europeo F3000. Nel 2001 fu messo sotto contratto dalla Ferrari e fece il suo primo test con una Formula 1, la Sauber, all'Autodromo del Mugello. Nel 2002 Felipe fece il suo esordio nel Campionato del Mondo di Formula 1 con la Sauber-Petronas, nel Gran Premio d'Australia. Al termine della stagione raccolse quattro punti e iniziò l'attività come collaudatore Ferrari, ruolo svolto a tempo pieno nella stagione successiva, portando così il suo contributo alla conquista di entrambi i titoli iridati della Scuderia nel 2003. Nella stagione successiva ritornò alla Sauber-Petronas, legato da un contratto biennale. Alla fine del 2005 si concretizzò finalmente la possibilità di correre per la Scuderia Ferrari a partire dal 2006. Il suo primo anno come pilota ufficiale del team di Maranello lo vide conquistare la sua prima vittoria in Turchia, bissata alla fine della stagione nella gara di casa in Brasile, e il terzo posto nel Campionato Piloti. Nel 2007 Felipe lottò per il titolo fino a poche gare dalla fine: le sue tre vittorie furono decisive per aiutare il compagno di squadra ad imporsi nel Campionato Piloti e per conquistare il titolo Costruttori. Nel 2008 i Gran Premi vinti raddoppiarono e Felipe sfiorò l'iride, giungendo al secondo posto nella classifica Piloti con un solo punto di ritardo da Hamilton, e contribuì ancora una volta in maniera

decisiva al successo della Scuderia nel Campionato Costruttori. Il 2009 fu un anno particolarissimo per il pilota brasiliano. Come tutta la squadra, Felipe patì la poca competitività della F60 rispetto ai principali avversari ma, proprio quando la situazione sembrava migliorare, arrivò l'incredibile incidente nelle qualifiche del Gran Premio d'Ungheria che fece vivere alcuni momenti drammatici alla famiglia, alla squadra e a tutti gli appassionati. Felipe si riprese perfettamente ma non poté disputare le ultime sette gare dell'anno: al suo attivo restò quindi soltanto il terzo posto ottenuto nel Gran Premio di Germania. Il 2009 si concluse comunque nella maniera migliore: riuscì far ritorno al volante di una monoposto di Formula 1, dimostrando di essere pienamente recuperato, e arrivò la nascita del suo primogenito, che porta il suo stesso nome, a rendere memorabile la conclusione del primo decennio di questo secolo. Nel 2010 Massa classificò al sesto posto nel Mondiale Piloti, ottenendo cinque piazzamenti sul podio. Il 2011 è stata la sesta stagione con la Scuderia Ferrari, conclusa ancora al sesto posto nel Mondiale Piloti. Nel 2012 il pilota brasiliano è stato autore di un campionato dai duevolti, caratterizzato da un avvio in salita e una ritrovata competitività nella seconda metà di stagione nella quale ha ottenuto due piazzamenti sul podio, contribuendo al raggiungimento del secondo posto della squadra nel Campionato Costruttori. Il 2013 è per Felipe l'ottava stagione alla guida di una Rossa.



Born on 25 April 1981 in São Paulo in Brazil, not far away from the Interlagos circuit, at the age of nine Felipe Massa was already behind a wheel. In the year 1990 he came in fourth in the São Paulo Micro-Kart Championship. In 1991 he was sixth and the following year he gained a place on the podium with a third place. After his successes in kart racing he participated in the Formula Chevrolet concluding the Brazilian Championship on fifth place, winning the title one year later, in 1999. This was his first victory in a Championship. Felipe's successes proceeded when he took part and won the Italian Formula Renault Championship in the year 2000. In the following year he won the European F3000 Championship. In 2001 he signed a contract with Ferrari and took part in what was his first test behind the wheel of a Formula 1 single-seater, with Sauber, at the Mugello circuit. In the year 2002 Felipe had his debut in the world of Formula 1 at the Australian GP with Sauber-Petronas. At the end of the season he had gained four points and started his work as Ferrari test-driver, his full-time occupation in the following season, contributing to the Scuderia's triumph in both Championships in the year 2003. In the following season he was back at Sauber-Petronas, where he had signed a two-year contract. At the end of 2005 he finally had the opportunity to race for the Scuderia Ferrari Marlboro as of 2006. In his first year as an official driver of the team from Maranello he won the race in Turkey, his home-race in Brazil and gained the third place in the Drivers' Standings. In the year 2007 Felipe fought for the title until a couple of races before the end of the season: his three wins during the year helped his teammate gaining the Drivers' Title and the team winning the Constructors' Title. In the year 2008 he gained twice as many Grands Prix as the year before and Felipe ended the season on the second place in the standings, just one point behind Hamilton, while contributing to the team's victory in the Constructors'

Championship. The year 2009 was a very special year for the Brazilian driver. Just like the whole team he suffered from the F60's lack of performance, compared to the main competitors, but when the situation seemed to improve, he had an incredible accident during the qualifying for the Hungarian GP, followed by dramatic moments for his family, his team and the fans. Felipe completely recovered, but couldn't participate in the last seven races of this season: therefore the season ended for him with just a third place at the German GP. Although 2009 ended in the best possible way: he was back behind the wheel of a Formula 1 single-seater, demonstrating his full recovery, and his son, bearing his name, was born 2010 was Massa's fifth season racing for Scuderia Ferrari Marlboro: he scored five podiums and finished in sixth place in the Drivers' Championship. 2011 was Massa's sixth season with the Scuderia Ferrari and saw him finish sixth in the Drivers' World Championship once again. There were two sides to the Brazilian driver's 2012 campaign, as he struggled in the early stages, before rediscovering his competitive edge in the second half of the season, which brought him two podium finishes and contributed to the team taking second place in the Constructors' Championship. 2013 is the eighth season for Felipe at the wheel of a Ferrari.



BIOGRAFIA/BIOGRAPHY

Data di nascita/Date of birth	24 febbraio 1971/February 24 th , 1971
Luogo di nascita/Place of birth	Barcellona/Barcelona - Spagna/Spain
Altezza/Height	1,77 m
Peso/Weight	73 kg
Stato civile/Status	Sposato con María, tre figlie/Married with María, 3 daughters
Hobby/Hobbies	Sci di fondo, ciclismo/Cross country skiing, cycling

Nato il 24 febbraio 1971 a Barcellona, in Spagna, Pedro Martínez de la Rosa ha alle spalle una carriera lunga oltre venti anni, che lo ha reso uno dei piloti più esperti della Formula 1. La sua passione per le auto radiocomandate da sterzato spinse Pedro nel 1988 al debutto nel campionato karting locale e un anno dopo alla guida di vetture monoposto. Pedro ottenne il suo primo titolo nazionale nel Campionato di Formula Fiat Uno conseguendo due vittorie e tre podi mentre il secondo titolo arrivò nel 1990 con otto vittorie ed un podio nel Campionato Formula Ford 1600. L'anno successivo Pedro partecipò al Campionato Spagnolo di Formula Renault e conclude la stagione al quarto posto. Nel 1992 vinse contemporaneamente il Campionato Europeo e il British Formula Renault Championship e dopo aver disputato due stagioni - nel 1993 e nel 1994 - nel Campionato Britannico di Formula 3, Pedro si trasferì in Giappone per competere nel Campionato All-Japan F3, che conquistò già al debutto nel 1995 grazie a 8 vittorie e un secondo posto. Pedro si affermò nel 1997 nei Campionati Formula Nippon e All-Japan GT e nel 1998 fece il suo debutto in Formula 1 come collaudatore della Jordan Grand Prix. Un anno dopo, passò alla Arrows Grand Prix dove restò dal 1999 al 2000. Successivamente, dopo un'esperienza di due anni alla Jaguar nel 2001 e nel 2002, Pedro entrò a far parte della McLaren dove rimase fino al 2011, ad eccezione di un anno, il 2010, in cui corse con la Sauber. Durante il suo periodo alla McLaren Pedro ottenne il suo miglior risultato ed il primo podio in Formula 1 nel 2006 grazie al secondo posto che conquistò nel Gran Premio d'Ungheria. Nel 2012 Pedro è stato nominato Presidente della Grand Prix Drivers Association e ha disputato l'intera stagione di Formula 1 insieme alla squadra spagnola della HRT. Nel 2013 De la Rosa è collaudatore della Scuderia Ferrari.

Born on 24 February 1971 in Barcelona, Spain, Pedro Martínez de la Rosa's career spans across two decades, making him one of the most experienced drivers in F1. His passion for off-road radio-controlled cars led him in 1988 to his first local karting championship in Spain and one year later to his debut with single-seater cars. In 1989, he raced and won in the Spanish Formula Fiat Uno Championship with 2 wins and 3 podiums and he repeated his success in 1990 winning the title in the Spanish Formula Ford 1600 Championship with 8 wins and 1 podium. The following year Pedro joined the Spanish Formula Renault Championship, ending his season 4th overall with 3 podium finishes. In 1992 he moved on to the European Formula Renault Series and British Formula Renault Championship where he was crowned Champion of both. Following two years in the British Formula 3 Championship in 1993 and 1994, Pedro began racing in the All-Japan Formula 3 Championship which he won thanks to 8 wins and one second place. In the following two years, Pedro continued to gain experience in Japan while competing in the Formula Nippon Championship and the All-Japan GT Championship, both of which he won in 1997. In 1998 Pedro made his debut in F1 as Reserve and Test Driver for Jordan Grand Prix, clocking up over 4.500 kms. of testing before switching, a year later, to Team Arrows Grand Prix where he stayed in 1999 and 2000. Subsequently, after a two year stint at Jaguar Racing, in 2003 Pedro joined Team McLaren where he stayed until 2011, with the exception of one year, 2010, in which he raced with the Sauber F1 Team and splitting his duties as a Pirelli development driver. During his period at McLaren, Pedro alternated his role between seasons as Test Driver and Official Driver and his best result was a 2nd place in 2006 in the Hungarian GP, his first podium finish in F1. In 2012, Pedro was nominated President of the Grand Prix Drivers Association and he raced for HRT, entering all 20 races for the Spanish outfit. In 2013, Pedro joins Scuderia Ferrari as a development driver.

PEDRO
DE LA
ROSA





BIOGRAFIA/BIOGRAPHY

Data di nascita/Date of birth	29 marzo 1974/March 29 th , 1974
Luogo di nascita/Place of birth	Sabadell - Spagna/Spain
Altezza/Height	1,75 m
Peso/Weight	70 kg
Stato civile/Status	Single, due figli/Single, 2 childrens
Hobby/Hobbies	Nuoto, mountain bike, tennis/Swimming, mountain bike, tennis

Nato il 29 marzo 1974 a Sabadell, in Spagna, Marc Gené ha debuttato nello sport motoristico nel 1987, quando partecipò al Campionato Kart catalano. Già nel corso della sua seconda stagione di militanza Marc riuscì a conquistare due titoli, vincendo i campionati Kart spagnolo e catalano. Nel 1990 il pilota spagnolo è divenne il più giovane vincitore del Campionato Kart spagnolo senior, e nella stagione successiva conquistò il Campionato catalano. L'anno seguente Gené prese parte alla Formula Ford spagnola e, dopo una serie di vittorie, nel 1992 e 1993 approdò in Formula 3. Nei due anni successivi Marc partecipò al British Formula 3 Championship e nel 1996 vinse la II Golden Cup FISA Superformula. Dopo aver corso - nel 1997 - nel campionato Internazionale Formula 3000, nel 1999 Gené fece il suo debutto in Formula 1 con la scuderia Minardi, con cui disputò due stagioni, partecipando a cinquantuno Gran Premi. Dal 2001 al 2004 Marc fu ingaggiato come pilota collaudatore per la BMW-Williams e affiancato Ralf Schumacher partecipò ai Gran Premi d'Italia nel 2003, di Francia e di Gran Bretagna nel 2004. Marc fu assunto come pilota collaudatore della Scuderia Ferrari nel novembre del 2004 e, già al secondo giorno di attività, guidò la F2004 sul circuito di Barcellona. Da quel momento ha collaborato con la squadra nella preparazione di tutte le monoposto di Formula 1. Il 2009 è stato un anno importante per Marc, che ha colto con la Peugeot il successo più prestigioso della sua carriera vincendo la 24 Ore di Le Mans. Nella stagione 2010 il pilota catalano ha continuato a lavorare con la Scuderia Ferrari nel ruolo di collaudatore e dal 2011 è a disposizione per le attività commerciali e sportive legate allo sviluppo della vettura. Nel 2013 Marc è anche a disposizione del team Audi e prende nuovamente parte alla 24 Ore di Le Mans.

Born on 29 March 1974 in Sabadell, Spain, Marc Gené made his motor-racing debut in 1987 in the Catalan Kart Championship. In just his second season, he picked up two titles, winning both the Catalan and the Spanish Kart championships. In 1990 Marc became the youngest driver to win the Senior Spanish Kart Championship, and the very next season took the Catalan Championship. The next year he made the move to Spanish Formula Ford, and after a series of wins in 1992 and 1993, he progressed to Formula 3. For the next two years Marc competed in the British Formula 3 Championship and in 1996 he won the II Golden Cup FISA Superformula. He then went on to race in the international F3000 Championship in 1997. Marc made his F1 debut in 1999 with Minardi. He raced again for the Faenza outfit for two seasons, starting 51 races in total. In 2001 he was taken on by BMW-Williams as a test driver, where he worked until 2004. As well as being their test driver, he also competed in three races for the team: Prix (Italy 2003, France and Great Britain 2004), standing in for driver Ralf Schumacher at three races. Marc joined Scuderia Ferrari as a test driver in November 2004, and on just his second day, took to the track in Barcelona at the wheel of the F2004. He has worked with the team to develop their Formula 1 cars ever since. 2009 was a significant year for Marc, who secured the most prestigious result of his career, winning the Le Mans 24 Hours with Peugeot. The Catalan driver also continued to work with Scuderia Ferrari, for whom he will again fill the role of a test driver during 2010. From 2011 he is on the books as a development driver for Scuderia Ferrari and in 2013 he will compete once again in the Le Mans 24 Hours with the Audi team.

MARC
GENE'





PILOTI/DRIVERS

ANDREA BERTOLINI

Data di nascita/Date of birth	1 dicembre 1973/December 1 st , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Sassuolo (Mo) - Italia/Italy
Altezza/Height	1,79 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Angela, un figlio/Married with Angela, one son
Hobby/Hobbies	Kart, cinema, musica, calcio/Karting, film, music, football

Andrea Bertolini ha debuttato all'età di 11 anni, nella categoria 'minikart', piazzandosi subito al secondo posto nel campionato italiano. Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori e all'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore di Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. A fini anni '90 riprende la sua attività agonistica nei kart, con numerose vittorie nel 1999 e 2000 nella categoria 125 formula C. Nel 2001 gli viene offerta la possibilità di disputare il campionato FIA GT al volante di una Porsche di un team privato ed ottiene l'opportuna autorizzazione dell'Azienda. I risultati di quell'anno lo mettono in luce e, nel 2002, il team JMB - cliente Ferrari - lo ingaggia come pilota della 360, con la quale ottiene il 4th posto finale nel campionato FIA GT. Ad inizio 2003 la sua carriera professionale in Ferrari ha una svolta, con il passaggio dal reparto Esperienze al dipartimento Corse Clienti Ferrari e Maserati, con il ruolo di pilota collaudatore. In quell'anno prosegue il capitolo agonistico con JMB, al volante della 360 GT prima e 360 GTC poi, vincendo quattro gare ed arrivando ad un passo dalla conquista del titolo della categoria N-GT. Nel 2004, Bertolini viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore ufficiale dalla Scuderia Ferrari Marlboro di F1, inizia il programma di sviluppo della Maserati MC12 con cui prende parte alle ultime quattro gare della stagione con Mikal Salo. Nel 2005 è impegnato su più fronti: oltre al tradizionale ruolo di collaudatore per Ferrari e Maserati, affronta con grandi propensioni il campionato FIA GT e l'esperienza negli USA dove la Maserati schiera una MC12 ufficialmente nel campionato ALMS. Nel FIA GT, Bertolini difende, assieme a Karl Wendlinger, i colori del JMB Racing al volante di una MC12. Sfiora il titolo grazie ad un successo (Magny-Cours) e numerosi podi. Nell'ALMS giungono due podi e numerose ottime prestazioni. Il riscatto arriva nel 2006 quando opta per la compagnie tedesca del Vitaphone Racing Team, dove corre assieme a Michael Bartels. La stagione è trionfale: tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Si laurea così campione piloti FIA GT ad Adria, con una gara di anticipo. Nel 2007, inoltre, il pilota di Sassuolo prende parte ad una gara dell'ALMS, la Petit Le Mans. La stagione 2008 precede un ritorno al passato per Bertolini, dal momento che tornerà nel team con il quale ha conquistato il titolo nel 2006, ritrovando proprio il suo compagno d'allora: Michael Bartels. Al termine di una stagione trionfale, il pilota di Sassuolo conquista nuovamente il titolo di campione, grazie anche a due formidabili successi, uno dei quali conquistato alla prestigiosa 24 Ore di Spa. Nel '09 il binomio con Michael Bartels continua e, con esso, lo straordinario filo di trionfi che si arricchisce di due vittorie - Budapest ed Adria - e il terzo titolo piloti. Nel 2010, Andrea non cambia ed affronta il neonato FIA GT1 World Championship, il campionato FIA riservato alle vetture GT nato come evoluzione del FIA GT, assieme a Michael Bartels, per il Vitaphone Racing Team. Al termine della Qualifying Race di San Luis, ultimo appuntamento della stagione, per Andrea e Michael arriva il titolo mondiale e per il nostro la duplice soddisfazione: quella di essere il pilota che ha vinto più titoli nel GT1, oltre ad essere uno dei sette italiani a fregiarsi del titolo di campione del mondo di uno sport automobilistico. Dal 2011 Bertolini è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura, oltre ad essere impegnato - per la stagione 2012 - nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Born in Sassuolo (Modena) on 1 December 1973, Andrea Bertolini began racing "minikarts" at the age of eleven, immediately taking second place in the Italian championship. From the age of 13 to 16, he raced in the top karting categories and when only 19, he was appointed as the youngest ever test driver of Ferrari GT road cars working on experimental development. At the end of the Nineties, he resumed racing, again in karts, with several wins, especially in 1999 and 2000 in the 125 Formula C category. In 2001, his opportunity arose to race in the FIA GT championship at the wheel of a Porsche by a private team and the company gave him permission to take up the offer. Results that year put him in the spotlight and, in 2002, the JMB customer Ferrari team took him on to drive the 360, which he took to fourth place in the FIA GT championship. At the start of 2003, his professional career at Ferrari underwent a change, as he switched from road cars to the Ferrari and Maserati Corse Clienti department, also as test driver. That year, he continued to race for JMB, at the wheel of the 360 GT and then the 360 GTC, winning four races and just missing out on the N-GT title. In 2004, Bertolini was asked to take on the role of official test driver for the Scuderia Ferrari Marlboro Formula 1 team. At the same time, he initiated the development programme of the brand new Maserati MC 12, with which he competed in the final four races of the season, sharing the cockpit with Mikal Salo. 2005 was a busy year for Bertolini, working on several fronts: apart from the longstanding role as tester for Ferrari and Maserati, the man from Sassuolo tackled the FIA GT championship with great determination, as well as racing in the ALMS series in the States, when Maserati entered an MC12. Along with Karl Wendlinger, Bertolini flew the flag for the JMB Racing team at the wheel of an MC12. He came close to topping the classification, with a win in Magny-Cours, as well as many podium finishes, including a noteworthy second place in the Spa 24 Hours. He took two podiums in ALMS, at Road America and Road Atlanta with many other strong drives to his name. Redemption came in 2006 when Bertolini opted for a seat with the German Vitaphone Racing Team, teaming up with Michael Bartels. It was a triumphant season: three wins, including victory in the legendary Spa 24 Hours, two second places and points finishes in all ten rounds of the series. Andrea Bertolini took the Driver's FIA GT title in Adria, with one race in hand. But it was not just the FIA GT spoils for Bertolini, as in 2007, the Italian also took part in the ALMS Petit Le Mans race. 2008 saw Bertolini relive his past, as he returned to the team with which he took the 2006 title, rejoining his team-mate from those days, Michael Bartels. At the end of a great season, the Italian again took the title, thanks to two great wins, including one at the Spa 24 Hours. In 2009, still paired with Bartels, they continued to bring home the wins and in style, including two victories in Budapest and Adria, as well as several podiums on the way to a third drivers' title. In 2010, there was more of the same, as Andrea tackled the newly created FIA GT1 World Championship, the FIA series for GT1 cars, evolved from the FIA GT championship, with Bartels and still with Vitaphone Racing Team. After the Qualifying Race at San Luis, the final round of the season, they had scored enough points to be sure of the title, which was doubly satisfying for Bertolini as not only had he won more GT1 titles than any other driver, but he was one of seven Italians to get his hands on a motor sport world championship crown. As from 2011, Bertolini has been available to Scuderia Ferrari for activities related to the development of the car, as well as in 2012, taking part in GT races at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT.

DAVIDE RIGON

Data di nascita/Date of birth	24 agosto 1986/August 26 th , 1986
Luogo di nascita/Place of birth	Thiene - Italia/Italy
Altezza/Height	1,76 m
Peso/Weight	67 kg
Stato civile/Status	Fidanzato con Elisa/Engaged to Elisa
Hobby/Hobbies	Aeroplani/Aeroplanes

Nato il 24 agosto 1986 a Thiene (Italia) ha debuttato nella Formula BMW ADAC nel 2003 e successivamente ha vinto Formula Renault italiana, Formula 3 italiana e Formula Azzurra. Nel 2007 Rigon trionfa nelle Euroseries 3000, grazie a 6 vittorie, 7 podi, 4 pole position 8 giri veloci. Nel 2008 nella classe GT2 partecipa anche al campionato FIA GT per la squadra BMS Scuderia Italia vincendo la 24H di Spa-Francorchamps. Sempre nella stessa stagione fa il suo debutto nel Campionato Superleague Formula con il Racing Club bianco verde del Beijing Guoan. A fine stagione Davide Rigon conquista il suo secondo titolo in due anni inaugurando così l'albo d'oro del Campionato che ha unito il mondo del calcio con quello motoristico. Grazie a questi straordinari successi nel 2009 Rigon approda in GP2, nelle file della squadra milanese Team Trident. Prende parte alle ultime tre tappe della GP2 Asia conquistando il suo primo podio proprio nell'ultimo appuntamento sul circuito di Sepang, in Malesia. Dal 2011 Davide è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura e per quelle commerciali.

Born on 24 August 1986 in Thiene (Italy) made his debut in Formula BMW ADAC in 2003, going on to win in Italian Formula Renault, Italian Formula 3 and Formula Azzurra. In 2007, Rigon triumphed in Euroseries 3000, with 6 wins, 7 podiums, 4 pole positions and 8 fastest laps. In 2008, he raced in GT2 in the FIA GT championship for the BMS Scuderia Italia team, winning the Spa 24 Hours. That same season, he made his debut in the Superleague Formula Championship in the white and green colours of the Beijing Guoan Racing Club. Come the end of the season, Rigon took his second title in two years, his name being the first to go on the trophy of the championship linking the worlds of motor sport and football. Thanks to all this success, in 2009 he landed a GP2 drive with the Milan-based Team Trident. Since 2011, Davide has been working with the Scuderia Ferrari on car development-related sporting and commercial activities.



GIANCARLO FISICHELLA

Data di nascita/Date of birth	14 gennaio 1973/January 14 th , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,72 m
Peso/Weight	66 kg
Stato civile/Status	Sposato con Luna, tre figli/Married with Luna, 3 childrens
Hobby/Hobbies	Calcio/Football

Giancarlo Fisichella nasce a Roma il 14 gennaio 1973 e ben presto manifesta una grande passione per i motori: a soli 8 anni infatti inizia i suoi allenamenti nel circuito di Guidonia, sui kart. Dagli 11 ai 18 anni partecipa ai Campionati italiani e internazionali di kart, dove ottiene molte soddisfazioni. Nel 1992 il debutto in Formula 3, dove chiude la stagione 8°, ma è nel 1994 che si laurea Campione italiano, con 10 vittorie, dopo una stagione chiusa al 2° posto. Dopo una parentesi nel Campionato internazionale turismo con l'Alfa Romeo Giancarlo giunge in Formula 1 a 23 anni, quando la Minardi lo ingaggia per la stagione 1996. Negli anni successivi corre per la Jordan (1997), la Benetton (dal 1998 al 2001), e poi ancora per la Jordan (2002 e 2003, quando ottiene, in Brasile, la prima vittoria in carriera). Passa poi in Sauber (2004), in Renault (2005-2007) e alla Force India (2008 e parte del 2009); nel 2009, a seguito dell'incidente di Felipe Massa occorso in Ungheria, e dopo la sostituzione da parte di Luca Badoer per due gare, Giancarlo Fisichella viene chiamato alla Ferrari, dove dal Gran Premio d'Italia fino al termine della stagione è al volante della F60 n.3. Nella stagione 2010 Giancarlo ha ricoperto il ruolo di terzo pilota della Scuderia Ferrari e partecipato alla Le Mans Series con una F430 GTC del team AF Corse. Dal 2011 è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino, mentre prosegue il suo impegno nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Giancarlo Fisichella was born in Rome on 14 January 1973 and developed a passion for motorsport very early: only 8 years old he started driving karts at the Guidonia circuit. Between 11 and 18 he participated in Italian and International kart championships with many excellent results. In 1992 he debuted in Formula 3, where he ended the season on place eight, while winning the Italian championship in 1994 with ten victories during the season, after coming in second the year before. After a short while in the international Turismo championship with Alfa Romeo Giancarlo came to Formula 1 at age 23, starting for Minardi in the 1996 season. In the following years he raced for Jordan (1997), Benetton (from 1998 to 2001), and again for Jordan (2002 and 2003, where he gained in Brazil the first win of his career). He then raced for Sauber (2004), Renault (2005-2007) and Force India (2008 and a part of 2009); in the year 2009, after Felipe Massa's accident in Hungary, and after Luca Badoer, who drove for two races, Giancarlo Fisichella was called up by Ferrari, for whom he drove the F60 no.3 from the Italian Grand Prix to the end of the season. In 2010, Giancarlo took on the role of third driver for Scuderia Ferrari while also racing an AF Corse F430 GTC in the Le Mans Series. From 2011 he became available for all racing and commercial activity relating to Prancing Horse owners, while continuing his work in GT racing at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT.

KAMUI KOBAYASHI

Data di nascita/Date of birth	13 settembre 1986/September 13 th , 1986
Luogo di nascita/Place of birth	Amagasaki - Hyogo, Giappone/Japan
Altezza/Height	1,70 m
Peso/Weight	63 kg
Stato civile/Status	Single/Single
Hobby/Hobbies	Snowboard e pesca sportiva/Snowboarding and sportfishing

Kamui Kobayashi è nato a Amagasaki il 13 settembre 1986 e ha iniziato la sua carriera nel motorsport nel 1996, all'età di nove anni, finendo terzo nella sua prima stagione nei kart nella classe SL del Takarazuka Tournament Cadet. Durante i sette anni successivi Kobayashi ha conquistato quattro titoli, vincendo due volte la serie Toyota SL All Japan Tournament Cadet Class. Al 2004 risale il passaggio alla Formula Renault 2.0 Italia mentre nel 2006 approda in Formula 3 Euro Series. Dopo aver gareggiato nella GP2 Series nel biennio 2008 – 2009 e aver vinto nella GP2 Asia Series, Kobayashi - test driver della Toyota dal 2007 – ha fatto il suo debutto in Formula 1 nelle ultime due gare del 2009, in sostituzione di Timo Glock, rimasto vittima di un incidente durante le qualifiche del Gran Premio del Giappone. Kobayashi è poi passato al team Sauber dal 2010 al 2012 e quest'anno debutta nelle competizioni Gran Turismo al volante di una Ferrari 458 Italia di AF Corse.

Kamui Kobayashi was born in Amagasaki on 13th September 1986 and began his motorsport career in 1996, at the age of nine, finishing third in his first season of karting, in the SL class of the Takarazuka Tournament Cadet Class. Over the next seven years, Kobayashi took four titles, twice winning the Toyota SL All Japan Tournament Cadet Class. In 2004, he made the move to Formula Renault 2.0 Italia and in 2006, he made his debut in the Formula 3 Euro Series. There followed two years in the GP2 series, 2008 and 2009, the latter being the year he also won the GP2 Asia Series. Having been a test driver for Toyota since 2007, he made his Formula 1 debut with them in the last two races of 2009, standing in for Timo Glock who was out of action following an accident in qualifying for the Japanese Grand Prix. In 2010, Kobayashi joined Sauber where he stayed to the end of the 2012 season. This year, he makes his GT debut at the wheel of an AF Corse Ferrari 458 Italia.

**GIMMI
BRUNI**

Data di nascita/Date of birth	30 maggio 1981/May 30 th , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,82 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Francesca, una figlia/Married to Francesca, one daughter
Hobby/Hobbies	Corsa, ciclismo, go kart/Running, cycling, go kart

Gianmaria Bruni è nato a Roma il 30 maggio 1981. All'età di dieci anni debutta sui go-kart, ma la prima esperienza con un'auto da corsa avviene nel 1997 con il suo ingresso nella Formula Renault Campus Italia, dove vince il titolo nel 1998. Nell'anno successivo diventa campione in Formula Renault Europa, mentre nel 2000 passa alla Formula 3 britannica dove rimane per tre stagioni. Nel 2003 finisce secondo nella Euro 3000 Series, nel 2004 avviene il passaggio alla Formula 1 dove disputa una stagione con la Minardi. Nel 2005 e nel 2006 torna nella categoria cadetta GP2 per poi passare a competere nel 2007 nella FIA GT2 con AF Corse e nell'American Le Mans Series con il team Risi Competizione. Nel 2008 domina il campionato FIA GT2 insieme a Toni Vilander, vince due gare su tre del campionato Le Mans Series in equipaggio con Robert Bell e la leggendaria 24 ore di Le Mans, di nuovo in coppia con Salo. Dopo aver concluso in seconda posizione nella Le Mans Series e nel FIA GT nel 2009, e nell'American Le Mans Series nel 2010, Bruni è tornato al successo al fianco di Giancarlo Fisichella nella Le Mans Series e nell'Intercontinental Le Mans Cup nel 2011. Per la stagione 2012 Bruni resta a far parte del gruppo di professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT, oltre ad essere a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Gianmaria Bruni was born in Rome on 30 May 1981. He began karting at the age of 18 and his first encounter with a race car came in 1997 when he took part in the Formula Renault Campus Italia, winning the title in 1998. The following year he won the European Formula Renault series and in 2000, he competed in the British Formula 3 series, continuing for two more years. In 2003, he was the runner up in the Euro 3000 Series, then in 2004 came the move to Formula 1, racing for Minardi for a season. In 2005 and 2006 he switched to GP2 while the following year saw him tackle the FIA GT2 championship with AF Corse and the American Le Mans Series with Risi Competizione. In 2008, he dominated the FIA GT2 championship along with Toni Vilander, winning two of the three races in the Le Mans Series, teamed with Robert Bell. He won the legendary Le Mans 24 Hours again teamed up with Mika Salo. In 2009, he came second in the Le Mans Series and the FIA GT championship and in 2010 he won the American Le Mans Series and did it again in 2011 alongside Giancarlo Fisichella, as well as taking victory in the 2011 Intercontinental Le Mans Cup. For 2012, Bruni continues to race in the GT series in the Ferrari 458 Italia GT, as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.

**TONY
VILANDER**

Data di nascita/Date of birth	25 luglio 1980/July 25 th , 1980
Luogo di nascita/Place of birth	Kankaanpaa (FIN)
Altezza/Height	1,80 m
Peso/Weight	78 kg
Stato civile/Status	Sposato con Erja/Married to Erja
Hobby/Hobbies	Palestra, corsa, go-kart, motoslitte Gym training, running, go-kart, snowmobile

Toni Markus Vilander è nato a Kankaanpaa, Finlandia, il 25 luglio 1980 e ha debuttato nello sport motoristico all'età di cinque anni. La sua carriera è iniziata nel mondo dei kart, dove ha vinto nella classe Junior del campionato finlandese nel 1995 e nel tedesco Oceanic nel 1999. Nel 2004 Vilander è passato alla Formula 3 e nel 2005 a Formula 3000 e Campionato GT italiano, dove si è subito laureato campione insieme al compagno Alessandro Pier Guidi. Sempre insieme a Pier Guidi e a Giambattista Giannoccaro nel 2006 Vilander ha dominato il Campionato Italiano GT in classe GT1, mentre nel 2007 e nel 2008 ha conquistato il titolo nel FIA GT - classe GT2 - al volante di una Ferrari 430 GT2. Nel 2008 ha preso parte anche all'American Le Mans Series a fianco di Jaime Melo al volante della Ferrari 458 Italia GTC di Risi Competizione, mentre allo scorso anno risale il successo nella 24 Ore di Le Mans, insieme a Giancarlo Fisichella e Gianmaria Bruni. Quest'anno Vilander prosegue il suo impegno al volante di una 458 Italia di AF Corse nel FIA World Endurance Championship, in equipaggio con il giapponese Kamui Kobayashi.

Toni Markus Vilander was born in Kankaanpaa, Finland, on 25th July 1980 and made his first steps in motorsport at the age of five. He began with karting, winning the Junior Finnish championship in 1995 and the German Oceanic series in 1999. In 2004, Vilander moved up to Formula 3 and in 2005, he took part in Formula 3000 and the Italian GT Championship, where he immediately took the title along with team-mate Alessandro Pier Guidi. Again with Guidi and Giambattista Giannoccaro, in 2006, Vilander won the GT1 class of the Italian GT Championship, while in 2007 and 2008, he won the GT2 class of the FIA GT championship, at the wheel of a Ferrari 430 GT2. In 2008, he also took part in the American Le Mans Series alongside Jaime Melo, at the wheel of a Risi Competizione Ferrari 458 Italia GTC. Last year, he won the Le Mans 24 Hours, crewed with Giancarlo Fisichella and Gianmaria Bruni. This year, Vilander is driving a 458 Italia for AF Corse in the FIA World Endurance Championship, paired with Japan's Kamui Kobayashi.



PILOTI/DRIVERS

OLIVIER BERETTA

Data di nascita/Date of birth 23 novembre 1969/November 23th, 1969

Luogo di nascita/Place of birth Monte Carlo/Monte Carlo

Altezza/Height 1,77 m

Peso/Weight 73 kg

Stato civile/Status Fidanzato Chrystel, un figlio/Engaged to Chrystel, one son

Hobby/Hobbies Ciclismo, sci/Cycling, skiing

Olivier Beretta è nato il 23 novembre 1969 a Monte Carlo. Dopo il debutto nei kart avvenuto nel 1983, passa alla Formula 3 francese nel 1989 ed alla Formula 3000 due anni dopo. Pilota di Formula Uno nel 1994 per la squadra Larrousse e test drivers per il team Williams nel 2003 e nel 2004, entra a far parte del mondo delle corse endurance nel 2005. Con cinque partecipazioni all'American Le Mans Series in classe GT1, sei vittorie di classe alla 24 Ore di Le Mans e numerosi altri riconoscimenti, Beretta è considerato uno dei piloti GT di maggior successo degli ultimi dieci anni. Dopo otto anni di esperienza con Corvette Racing, il monegasco è approdato quest'anno in Ferrari tra i professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della 458 Italia ed è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Olivier Beretta was born on 23 November 1969 in Monte Carlo. After making his debut in karts in 1983, he switched to the French Formula 3 championship in 1989 and then Formula 3000 two years later. He drove in Formula 1 for the Larrousse team in 1994 and as a test driver with Williams in 2003 and 2004, before switching to the world of endurance racing in 2005. He has taken part in the American Le Mans Series in the GT1 class, with six class wins in the Le Mans 24 Hours and he has enjoyed many other successes. Beretta is one of the most successful GT drivers of the past decade. After eight years with Corvette Racing, the Monegasque has this year taken a drive with Ferrari in GT races at the wheel of a 458 Italia as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.



FERRARI DRIVER ACADEMY



La Ferrari Driver Academy è un'iniziativa rivolta alla crescita di giovani talenti selezionati nell'ambito dell'automobilismo sportivo mondiale con l'obiettivo di formarli per un futuro nel mondo della F1. Oltre a questo il progetto prevede iniziative rivolte alla promozione del Motorsport in generale in Italia ma anche all'estero con Partnership per il supporto di campionati giovanili in Europa, America e Asia. Il programma è articolato in stage della durata di tre giorni, durante i quali i giovani piloti dell'Academy sono impegnati in sessioni di studio della lingua inglese, di allenamento mentale, di sedute di coaching per rafforzare lo spirito di squadra, di preparazione atletica, di test al simulatore e in pista. L'obiettivo di questo progetto è infatti seguire i piloti nella loro crescita, non soltanto dal punto di vista agonistico ma anche sotto il profilo umano e professionale. Il programma, guidato da Luca Baldisseri, si sviluppa in maniera graduale lungo un percorso della durata pluriennale, che parte dalle competizioni di kart per poi snodarsi attraverso le Formule intermedie fino ad arrivare a quelle propedeutiche alla Formula 1. Un ruolo importante è rivestito dall'ACI-CSAI, che collabora con la Ferrari Driver Academy attraverso la Scuola Federale di Vallelunga. La formazione che i giovani talenti acquisiscono è finalizzata anche ad avere una ricaduta positiva sul metodo di lavoro nelle formule minori con cui i piloti sono attualmente impegnati. Il vivaio Ferrari è composto attualmente da quattro piloti: Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco e Lance Stroll.

Academy is an initiative aimed at helping develop young talent taken from motor sport arenas worldwide with the aim of training them for a future in F1. Apart from this, there are plans for initiatives based around promotion of Motorsport in general, in Italy and also abroad: currently being drawn up are Partnership agreements to support youth championships in Europe, America and Asia. The programme is run in stages that last three days, during which the young Academy drivers take English language lessons, study mental preparation, are coached in the concept of improving team spirit, physical preparation, as well as undergoing tests on the simulator and on the track. The aim of this project is to follow the drivers as they progress, not just in terms of their racing activity, but also on the human and professional front. The programme, under the guidance of Luca Baldisseri, progresses gradually over several years, starting from kart racing, before moving up through the various lower formulae, before finally making it to formulae that are the nursery slopes to Formula 1. The ACI-CSAI plays an important role, working with the Ferrari Driver Academy through the Federation School at Vallelunga. The training the young drivers acquire is also aimed at producing a positive impact on the work methods that they can apply to the junior formulae in which they are currently involved. At the moment, there are four drivers in the Ferrari nursery: Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco and Lance Stroll.





JULES BIANCHI

Data di nascita/Date of birth	3 agosto 1989/August 3 rd , 1989
Luogo di nascita/Place of birth	Nizza/Nice - Francia/France
Altezza/Height	1,79 m
Peso/Weight	68 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Squash, ciclismo, tennis, calcio/Squash, cycling, tennis, soccer

Nato il 3 agosto 1989 a Nizza (Francia), Jules ha debuttato nella categoria Kart Junior nel 2004, conquistando un secondo posto sia nel Campionato Europeo che in quello Francese. Il pilota ha concluso la sua carriera kartistica nel 2006, aggiudicandosi il titolo di Campione di Francia. Il suo palmarès si è arricchito di successi in Formula Renault 2.0 (Tea, SG Formula - 2007) dove ha ottenuto il titolo di Campione in Francia ed il terzo posto in F3 Euro Series con il team ART Grand Prix che lo ha condotto anche nel 2009 alla conquista della serie. Dopo un ottimo inizio nella serie GP2 Asia, dal 2010 al 2011 Jules è stato impegnato nella GP2 con il team Lotus ART, con cui nella passata stagione si è classificato terzo nel Campionato Piloti. Il pilota francese, supportato dalla Fédération Française du Sport Automobile come uno dei talenti emergenti nel panorama automobilistico francese nell'ultimo biennio, dal 2010 è allievo della Ferrari Driver Academy di Maranello ed è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura. Nel 2012 Jules è stato nominato pilota di riserva del team Sahara Force India per il Campionato di Formula 1 e ha inoltre partecipato al Campionato Formula Renault 3.5 ottenendo tre vittorie e otto piazzamenti sul podio che gli sono valsi il secondo posto nella classifica generale. Nel 2013, Jules debutta in Formula 1 come pilota ufficiale della scuderia Marussia.

Born on 3 August 1989 in Nice (France), Jules made his debut in the Kart Junior category in 2004, taking second place in both the European and French championships. He stopped karting in 2006 after taking that year's French title. His win record grew with victories in Formula Renault 2.0 (Team SG Formula - 2007) in which he took the French Championship title and in the F3 Euro Series (3rd place) driving for the ART Grand Prix team, who also took him to the title in 2009. After a great start in the GP2 Asia series, from 2010 to 2011, Jules's competed in GP2 with the Lotus ART team and last year he finished third in the championship with this team. The Frenchman also has the backing of the Federation Française du Sport Automobile, who consider him one of the rising stars of French motorsport of the past couple of years and since 2010 he has been a student at the Maranello-based Ferrari Driver Academy. He is also on the books as a development driver for Scuderia Ferrari. In 2012 Jules was nominated as reserve driver for the Sahara Force India team for the F1 season and he also raced in the Renault Formula 3.5 Championship where he finished second overall thanks to his 3 wins and 8 podium places. In 2013, Jules made his debut in Formula 1 racing for the team Marussia.

FERRARI DRIVER ACADEMY

RAFFAELE MARCIELLO

Data di nascita/Date of birth	17 dicembre 1994/December 17 th , 1994
Luogo di nascita/Place of birth	Zurigo/Zurich - Svizzera/Suisse
Altezza/Height	1,81 m
Peso/Weight	68 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Calcio, internet/Football, internet

Nato in Svizzera il 17 dicembre 1994, Raffaele Marciello ha esordito giovanissimo nelle categorie karting, concludendo con un quarto posto nella WSK Series con il team Intrepid. Nella stagione 2010 Raffaele ha ottenuto il terzo posto nella classifica finale della Formula Abarth ACI-CSAI con JD Motor Sport, squadra che nell'ultimo decennio ha conquistato innumerevoli successi nelle diverse categorie. Nel 2011 Raffaele ha esordito nella Formula 3 Italia con il Team Prema classificandosi terzo nel Campionato Piloti e secondo in quello Esordienti. Nel 2012 è approdato in Europa nei Campionati F3 Eurosieses e FIA, ottenendo rispettivamente un terzo e un secondo posto nella classifica generale grazie a otto vittorie e tredici piazzamenti sul podio. L'esperienza europea di Raffaele con il Team Prema nel Campionato FIA F3 prosegue anche nel 2013.

Born in Switzerland on 17 December 1994, Raffaele, known as Lello, started karting at a very young age, finishing fourth in the WSK Series (a world renowned championship in this discipline) with the Intrepid team, one of the best known international Karting constructors. In the 2010 season Marciello got the third place in Formula Abarth ACI-CSAI with JD Motor Sport, the team which over the past decade has taken innumerable wins and titles in various categories. This year he runs in the Formula 3 in Italy with Team Prema. In 2011 Raffaele ran in the Formula 3 in Italy and he gained the third place in the final classification and the second in the Rookies one. In 2012 Raffaele makes his debut in Europe in the F3 Eurosieses and FIA Championships obtaining a third and a second place in the respective championship standings thanks to his 8 wins and 13 podium finishes. The European experience of Raffaele continues in 2013 once again with the Team Prema in the FIA F3 Championship.



LANCE STROLL

Data di nascita/Date of birth	29 ottobre 1998/October 29 th , 1998
Luogo di nascita/Place of birth	Montreal - Canada
Altezza/Height	1,51 m
Peso/Weight	46 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Hockey, tennis/Hockey, tennis

Nato il 29 ottobre 1998 a Montreal (Quebec), Lance ha un curriculum kartistico molto significativo: nel suo palmarès figurano già due successi nel campionato nazionale canadese categoria Rotax Mini Max, nella Coppa di Montreal e nella Coppa del Quebec, tutti colti nel biennio 2008-2009. Lo scorso anno Lance si è classificato al sesto posto nelle Finali Mondiali di Lonato della categoria Mini Roc e al secondo nel Florida Winter Tour della Rotax Mini Max. Nominato nel 2008 dalla Fédération de Sport Automobile du Quebec 'Rookie of the Year' e 'Driver of the Year' l'anno successivo, nel 2010 il pilota canadese ha vinto ben quattro titoli nel Florida Winter Tour, nel Campionato ASN canadese e nella Coupe de Quebec. Nel 2011 Lance ha esordito con il team di Dino Chiesa nel Campionato Italiano di Kart classe KF3, classificandosi diciottesimo, e nella WSK Euro Series KF3 dove ha concluso al nono posto. Nel 2012 il giovanissimo canadese ha proseguito l'esperienza con il team Chiesa vincendo il Las Vegas Trophy, classificandosi quarto nel WSK Master, quinto nel Campionato del Mondo CIK-FIA, ottavo nell'Euro CIK-FIA e dodicesimo nel WSK Euro. Nel 2013 Lance compete nella categoria KF per il team Chiesa Corse nei campionati CIK e WSK.

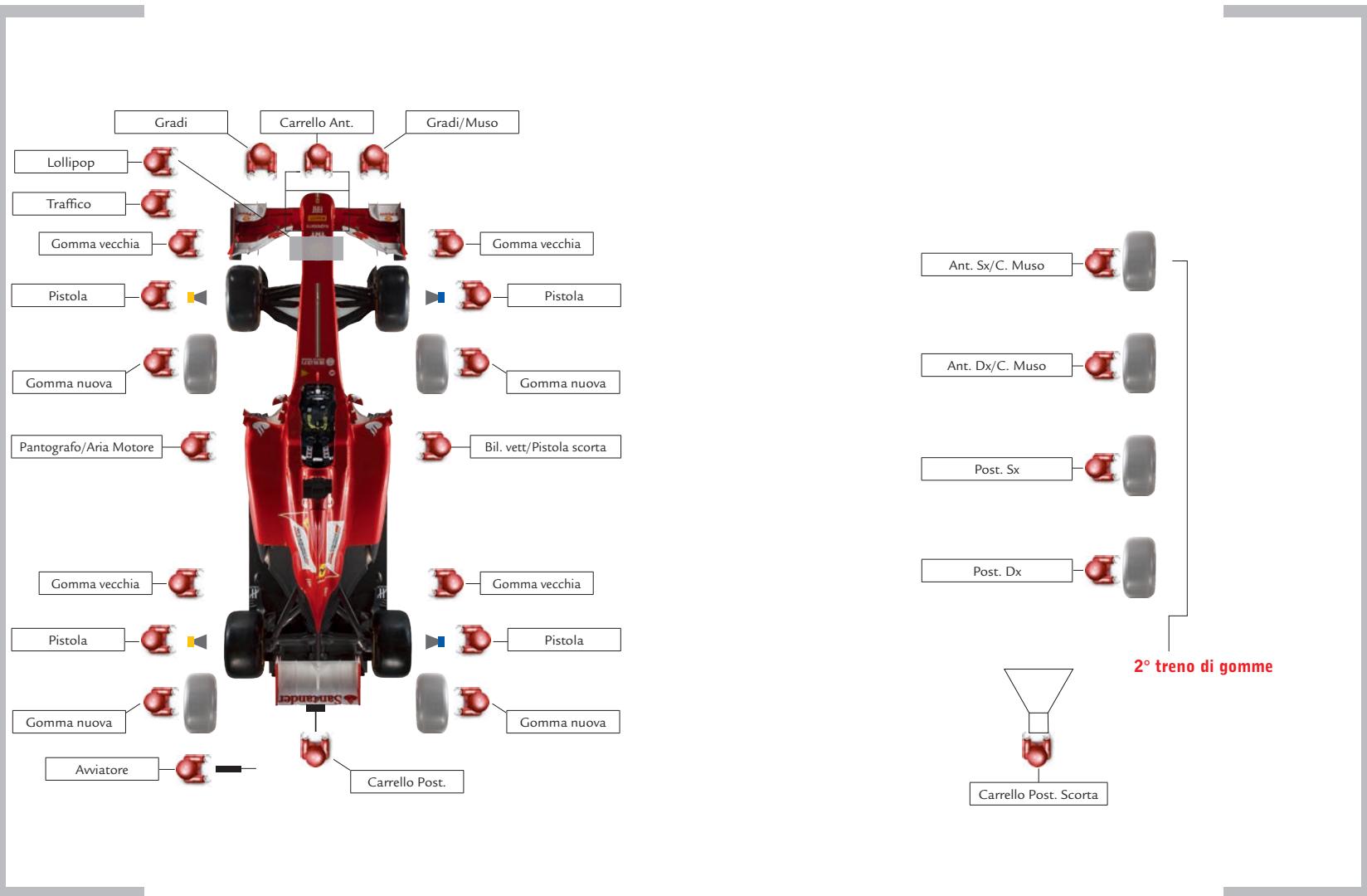
Born on 29 October 1998 in Montreal (Quebec), Lance's karting curriculum is impressive: already on his record are two wins in the Canadian national championship in the Rotax Mini Max category as well as Coupe de Montreal and Coupe du Quebec Micro Max Championship in 2008 and both Mini Max Championships in 2009. Last year, Lance finished sixth in the World Finals at Lonato in the Mini Roc category and second in the Rotax Micro Max Florida Winter Tour, a series he won this year in Mini Max along with taking the title in the Tag/Cadet Florida Winter Tour. Nominated by the Fédération Sport Automobile du Quebec as Rookie of the Year in 2008 and Driver of the Year the following year, in 2010 he won no less than four titles in the Florida Winter Tour, in the Canadian ASN Championship and the Coupe de Quebec. In 2011 Lance Stroll ran with Dino Chiesa Team in the Italian kart Championship and he finished eighteen while in the WSK Euro Series with 44 points to take ninth place in the KF3 class championship. In 2012, the young Canadian continued his experience alongside the team and won the Las Vegas Trophy, finishing fourth in the WSK Master, fifth in the World Championship CIK-FIA, eighth in the Euro CIK-FIA and twelfth in the WSK Euro. In 2013, Lance will compete in the category KF in the CIK and WSK Championships once again with Chiesa Corse team.

ANTONIO FUOCO

Data di nascita/Date of birth	20 maggio 1996/May 20th, 1996
Luogo di nascita/Place of birth	Cosenza – Italia/Italy
Altezza/Height	1.69 m
Peso/Weight	58 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Calcio, fitness/Football, fitness

Nato il 20 maggio 1996 a Cosenza, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con il kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il suo primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Fuoco è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 Fuoco ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 – dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries - e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth, hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy a partire da quest'anno.

Born on 20 May 1996 at Cosenza, Italy, Antonio began his career in karts, when he was only four years old and in 2007 he took his first international win in the 60mini class. In 2009, the promising driver moved up to KF3 where he finished third in the Italian championship, improving the following year when he finished second overall in the series. At the end of 2011, Antonio won the Supercorso prize organised by the CSAI in collaboration with the FDA, which included some tests in a Formula Abarth car. Antonio secured excellent results in 2012, when he made his debut in KF2, finishing third in the WSK Euroseries and the progress he demonstrated in the tests at the wheel of a Formula Abarth were enough for the Italian youngster to officially become part of the Ferrari Driver Academy starting from this year.





SPONSOR/SPONSORS

La Scuderia Ferrari ha come partner per le sue attività sportive un ristretto numero di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della propria produzione e per il prestigio del loro marchio.

The Scuderia Ferrari has a limited number of selected Partners which distinguished themselves in the respective markets for the excellence of their products and the prestige of their Brands.



Philip Morris International Inc. (PMI) è l'azienda leader a livello internazionale nel settore del tabacco, con sette tra i 15 più importanti marchi internazionali, incluso Marlboro, il marchio di sigarette internazionale più venduto al mondo. I prodotti di PMI sono venduti in oltre 180 paesi. Nel 2012, l'azienda ha detenuto circa il 16,3% del mercato mondiale delle sigarette al di fuori degli Stati Uniti, o il 28,8% escludendo Cina e Stati Uniti.

Philip Morris International Inc. (PMI) is the leading international tobacco company, with seven of the world's top 15 international brands, including Marlboro, the number one cigarette brand worldwide. PMI's products are sold in more than 180 countries. In 2012, the company held an estimated 16.3% share of the total international cigarette market outside of the U.S., or 28.8% excluding the People's Republic of China and the U.S.



La vettura porta il marchio Fiat, il marchio automobilistico storico dell'azionista di maggioranza della Ferrari. La collaborazione del Gruppo Fiat è principalmente tecnica: la Casa di Torino mette a disposizione il suo Centro Ricerche (CRF), molto utile alla Ferrari in numerosi settori.

The historic Turin-based car manufacturer is Ferrari's major shareholder and traditionally appears on the nose of the F1 car. Fiat collaborates with the Scuderia Ferrari Marlboro mainly on a strategic level, allowing the access to its Research & Development Centre (CRF) and contributing to guarantee the excellence of many sectors of the company.



Banco Santander è una Banca Commerciale e Retail con sede in Spagna e presente in 10 dei principali mercati a livello globale. È la più grande banca inserita nell'euro per capitalizzazione di mercato. Fondata nel 1857, Santander vanta oggi 1.388 miliardi di euro in fondi gestiti, con più di 102 milioni di clienti, 14.392 filiali - più di qualsiasi altra banca internazionale - e 187.000 dipendenti. È il più grande gruppo finanziario in Spagna e America Latina. Inoltre, vanta posizioni di rilievo nel Regno Unito, in Portogallo, in Germania, in Polonia e nel Nord-Est degli Stati Uniti. Nel 2012 Santander ha ottenuto un ricavato previsionale di 23.559 Miliardi, corrispondente ad un incremento del 2% rispetto al precedente anno.

Banco Santander is a retail and commercial bank, based in Spain, with a presence in 10 main markets. Santander is the largest bank in the euro zone by market capitalization. Founded in 1857, Santander had EUR 1.388 trillion in managed funds, 102 million customers, 14,392 branches - more than any other international bank - and 187,000 employees at the close of 2012. It is the largest financial group in Spain and Latin America. It also has significant positions in the United Kingdom, Portugal, Germany, Poland and the northeast United States. Santander had a pre-provision profit of EUR 23.559 billion in 2012, an increase of 2% from the previous year.



Shell è un gruppo globale operante nel settore energetico e petrolchimico con circa 90.000 dipendenti in oltre 100 paesi. Il gruppo si occupa di esplorazione e produzione di gas ed energia, nonché di prodotti petroliferi, chimici, di fonti di energia rinnovabili, di Trading e di distribuzione. Shell vanta una delle reti di vendita più grandi del mondo, con 45.000 stazioni di servizio, con circa 10 milioni di clienti ogni giorno. L'approccio innovativo del gruppo garantisce a Shell di poter affrontare le sfide del nuovo futuro energetico. La collaborazione tra Shell ed Enzo Ferrari inizia nel 1929, quando il Drake era solito far scendere in pista le Alfa Romeo con la Scuderia Ferrari delle origini, e l'azienda fornisce alla squadra carburanti e lubrificanti. Shell e Ferrari rimangono fedeli alle proprie radici. Partner impegnati a raggiungere l'eccellenza.

Shell is a global group of energy and petrochemicals companies with around 90,000 employees in more than 100 countries and territories. The Group is engaged in the business of Exploration and Production, Gas & Power, Oil Products, Chemicals, Renewables, Trading, and other activities. Shell is one of the largest retail networks in the world, with 45,000 service stations, which serve on a daily basis about 10 million customers. The Group innovative approach ensures Shell to help tackle the challenges of the new energy future. Shell first began collaborating with Enzo Ferrari in 1929, when he used to race Alfa Romeos within the original Scuderia Ferrari, by supplying fuel and lubricants to the team. Shell e Ferrari remain true to their roots. Partners committed to excellence.



SPONSOR/SPONSORS

KASPERSKY

Kaspersky Lab è la più grande azienda privata del mondo che produce e commercializza soluzioni di sicurezza per gli endpoint. L'azienda si posiziona tra i primi quattro vendor al mondo in questo mercato. Nel corso dei suoi 15 anni di storia, Kaspersky Lab è stata un pioniere nella sicurezza IT, offrendo al mercato soluzioni di sicurezza IT per la protezione di utenti finali, Piccole e Medie Imprese e grandi aziende. Kaspersky Lab opera in 200 paesi e protegge oltre 300 milioni di clienti in tutto il mondo.

Kaspersky Lab is the world's largest privately held vendor of endpoint protection solutions. The company is ranked among the world's top four vendors of security solutions for endpoint users. Throughout its 15-year history Kaspersky Lab has remained an innovator in IT security and provides effective digital security solutions for consumers, SMBs and Enterprises. The company currently operates in almost 200 countries and territories across the globe, providing protection for over 300 million users worldwide.

潍柴动力
WEICHAI POWER

Weichai Power Co., Ltd. was founded in 2002, with Weichai Holding Group Co., Ltd. as the main sponsor, which attracted qualified domestic and foreign investors. Located in the beautiful world kite capital,

Weifang of Shandong, it is the first company listed in Hong Kong's H-share market, as well as the first company returned to inland A-share market to achieve further business in China. With more than 60 billion RMB sales income, 7.42 billion RMB profits and 50,000 employees worldwide, Weichai is one of the strongest automotive and equipment manufacturers in China. After merging Xiang Torch Automotive Group Co., Ltd. in 2007, the company now has vehicle, powertrain and automobile parts as business platforms as well together with the heavy-duty truck gold industry, including also engine, transmission, axle and commercial vehicles. Weichai Power takes "Green Power, International Weichai" as the mission and "customer's satisfaction" as the aim: values that have set up the corporate culture of "responsibility, communication, inclusiveness". During the 12th five-year plan, Weichai will try to achieve the great goal of being in the "top world 500 enterprise" list, becoming an international enterprise group.

Weichai Power Co., Ltd. è stata fondata nel 2002, avendo come sponsor principale Weichai Holding Group Co., Ltd. che ha attirato accreditati investitori nazionali e stranieri. Situata a Weifang di Shandong, capitale mondiale degli aquiloni, è la prima compagnia quotata sia nella Borsa di Hong Kong che in quella della Cina continentale per realizzare ulteriori affari in Cina. Con un introito sulle vendite di oltre 60 miliardi di Renminbi, 7.42 miliardi di Renminbi di profitti e 50.000 dipendenti in tutto il mondo, Weichai è uno dei produttori di automobili e strumentazione più forti in Cina. Dopo la fusione con lo Xiang Torch Automotive Group Co./ Ltd nel 2007, la compagnia vanta ora di veicoli, motori e parti di automobili così come piattaforme commerciali unitamente al lucroso settore degli autocarri industriali, compresi motore, trasmissione, assali e veicoli commerciali. Weichai Power considera il "Green Power, International Weichai" come la missione e la "soddisfazione del cliente" come l'obiettivo: sono questi i valori che

hanno fondato la cultura di "responsabilità, comunicazione, disponibilità". Nel corso del dodicesimo piano quinquennale, Weichai tenterà di raggiungere l'eccezionale obiettivo di diventare una delle prime 500 imprese del mondo, diventando un gruppo imprenditoriale internazionale.

ups

UPS è una azienda leader nel settore della logistica, e offre un ampio range di soluzioni incluso il trasporto di container e cargo; presta inoltre assistenza nel commercio internazionale, con l'utilizzo di tecnologie avanzate per rendere più efficiente la gestione del mondo del business. Basata ad Atlanta, UPS opera in più di 220 paesi e regioni in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda il sito web è UPS.com, mentre il blog corporate si può consultare all'indirizzo blog.ups.com

UPS is a global leader in logistics, offering a broad range of solutions including the transportation of packages and freight; the facilitation of international trade, and the deployment of advanced technology to more efficiently manage the world of business. Headquartered in Atlanta, UPS serves more than 220 countries and territories worldwide. The company can be found on the Web at UPS.com and its corporate blog can be found at blog.ups.com.

HUBLOT

"Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso". È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno diventato realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da Jean-Claude Biver, Presidente di Hublot con Ricardo Guadalupe, CEO Hublot capaci di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedele al suo entusiastico approccio al mondo dell'orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall'alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la risposta è l'inaspettato.

"Hublot? A different way of telling progress". So say those in the know about this unique Swiss watch company, where each and every moment contributes to shaping the future. It's a dream become reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublot's Chairman with Ricardo Guadalupe, Hublot CEO, those men responsible for turning this brand into a genuine success story - faithful to its "Wow!" approach in the world of watchmaking. Hublot's partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of this new alliance of these two iconic brands on the long and opened road ahead, it's the unexpected.



SPONSOR/SPONSORS



TNT è uno dei Brand del gruppo Petropolis, un'azienda Brasiliana fondata nel 1994 che produce anche i Brand di birra Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess e Petra, nonché premium vodka come Blue Spirit e Blue Spirit Ice. Il gruppo Petropolis è il secondo più importante attore sul mercato brasiliiano ed il più grande produttore nazionale di sole bibite. Dalla fondazione, l'azienda non ha smesso di espandere la propria quota di mercato, investendo sulla qualità dei propri prodotti, sulle strutture, su risorse umane specializzate e sull'implementazione di un'efficiente rete di distribuzione. Il gruppo Petropolis investe sulle vetture da corsa come piattaforma di comunicazione per i propri prodotti, già dal 2007 ed attualmente sponsorizza le principali categorie in Brasile: Stock Car e Formula Truck. È inoltre presente nel panorama internazionale attraverso la Formula Indy. Dal 2013, il gruppo Petropolis entra a far parte della famiglia degli Sponsor della Scuderia Ferrari nonché dei suoi piloti Fernando Alonso e Felipe Massa. In aggiunta

a ciò, TNT Energy Drink supporta Atleti ad alta performance in molti sport, come surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA e higline.

The energetic TNT is one of the brands from Petrópolis Group, a Brazilian company founded in 1994 that also produces the beers Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess and Petra as well as vodka premium Blue Spirit and Blue Spirit Ice. Petrópolis Group is the second biggest Brazilian brewery and the largest Brazilian company with one hundred percent national capital in the beverage segment. The company has been constantly expanding its market share, investing in the quality of products, state of the art equipment, specialized working force and the implementation of an efficient distribution net. The company started to invest on racing cars as a marketing platform for its products in 2007 and currently sponsors the main categories of racing cars in Brazil, Stock Car and Formula Truck. It's also present on International car racing events like the F-Indy. In 2013 Petrópolis Group is premiering as Sponsor of the Scuderia Ferrari team and of its drivers Fernando Alonso and Felipe Massa. In addition to race cars, the brand TNT Energy Drink sponsors high performance athletes in many sports like surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA and higline.



FORNITORI UFFICIALI/OFFICIAL SUPPLIERS

La Scuderia Ferrari si avvale della collaborazione tecnica di aziende di livello mondiale per prestigio e qualità della produzione, dividendosi in Fornitori Ufficiali e Fornitori.

Scuderia Ferrari benefits from the technical cooperation of companies worldwide known for the quality of their products and their continuous research for the innovation.



Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto operatore al mondo di pneumatici per fatturato. Presente in oltre 160 paesi, conta oggi 22 siti produttivi tyre in quattro continenti.

Pirelli, quotata alla Borsa di Milano, si distingue per la sua lunga tradizione industriale, che da sempre combina la capacità di innovazione, la qualità del prodotto e la forza del brand. Una forza che, dal 2002, conta anche sul progetto P Zero moda e high-tech, ed il cui valore è stato ulteriormente riconosciuto dalla Formula Uno, di cui Pirelli Tyre è fornitore esclusivo per il triennio 2011 -2013. La società è da sempre fortemente impegnata nella ricerca e sviluppo, uno dei livelli più elevati del comparto tyre, con l'obiettivo di un costante miglioramento dei prodotti in termini di performance, di sicurezza e di contenimento degli impatti ambientali, in linea con la propria strategia 'green performance'. Per ulteriori informazioni visitare: www.pirelli.com Pirelli porta ad ogni Gran Premio circa 1.800 pneumatici mentre sono 52 le persone che lavorano ad ogni gara per dare il massimo supporto

possibile alle squadre. Ciascun Team ha un ingegnere ed un fitter Pirelli dedicati, con cui lavorano a stretto contatto durante tutta la stagione. Sono 18 i fitter incaricati di montare correttamente e in tempo tutti gli pneumatici. Ingegneri senior controllano che qualsiasi necessità legata agli pneumatici sia risolta immediatamente in loco. Tutti gli pneumatici Pirelli, sia stradali sia da competizione, "nascono" nel dipartimento di Ricerca e Sviluppo del Gruppo, che ha sede nel quartiere milanese della Bicocca. Lì, 150 ingegneri lavorano per rendere la tecnologia degli pneumatici Pirelli costantemente al passo con i rapidi cambiamenti della Formula Uno. Tutti i dati raccolti in pista vengono inviati a Milano in tempo reale, dando ai tecnici l'opportunità di formulare analisi e proiezioni immediate. Tutte le coperture motorsport Pirelli, circa 200mila all'anno di cui 50mila F1, vengono prodotte nello stabilimento di Izmit, in Turchia.

The fifth largest operator in the world in the tyre sector by sales, Pirelli is the market leader in the high-end segments with high technological content. Founded in 1872, there are now 22 Pirelli Tyre factories throughout the world, in four continents, operating in more than 160 countries. Pirelli, listed on the Milan Stock Exchange, is distinguished by its long industrial tradition, which has always been combined with a capacity for innovation, product quality and



brand strength. A strength which, since 2002, has also been based on the P Zero fashion and high-tech project, the value of which has been further recognized by the Formula One, for which Pirelli Tyre is the exclusive supplier for the three-year term 2011-2013. In line with its 'green performance' strategy, Pirelli, which has always focused on research and development, operates with constant and increasing attention to products and services of high quality and technology and low environmental impact. The focal point of the Pirelli Group's growth strategy is its capacity for product and process innovation and ability to assess new opportunities stemming from its continuing research activities. In pursuing its objectives, Pirelli is committed to combining economic profitability with social responsibility. In line with an industrial tradition dating back more than a century, the Group, in its international expansion, always maintains strong roots in the local communities in which it operates. For more information visit: www.pirelli.com Pirelli brings approximately 1,800 tyres to every Grand Prix and 52 people work at each race to give the teams the best possible support. Each team has a dedicated Pirelli tyre engineer and tyre fitter who work closely with them all through the year. 18 tyre fitters are in charge of mounting all tyres correctly and in time. Senior engineers make sure that all questions and any issues arising are immediately dealt with on-site. Then there is the R&D department in Milan, where each new tyre, be it road or competition, is 'born' and where 150 engineers make sure that Pirelli's tyre technology keeps abreast of the fast changing environment which is Formula One. In addition, all data collected at the track gets sent to Milan in real time which enables the engineers there to provide instant analysis and projections, if necessary. Last but not least, Pirelli's dedicated Formula One factory in Izmit, Turkey, produces 200,000 competition tyres a year of which approximately 50,000 are made for Formula One alone each year.



PUMA è uno dei brand leader al mondo tra i marchi Sportlifestyle che disegnano e sviluppano linee di calzature, abbigliamento e accessori. Si impegna a livello sociale contribuendo a supportare la Creatività, la Sostenibilità "SAFE" e la Pace nel mondo, restando fedele ai principi di Giustizia, Onestà, Positività e Creatività nelle decisioni prese e in tutte le sue attività. PUMA parte dallo Sport e arriva al Fashion. Le proprie linee Performance e Lifestyle includono il Calcio, il Running, il Motorsport, il Golf e la Vela. Lo Sport Fashion si caratterizza da collaborazioni con famosi stilisti come Alexander McQueen e Yasuhiro Mihara. Il gruppo PUMA possiede i marchi PUMA, CobraGolf e Tretorn. L'Azienda, fondata nel 1948, distribuisce prodotti in più di 120 paesi, impiega più di 11.000 persone in tutto il mondo ed ha sedi a Herzogenaurach/Germania, Boston, Londra e Hong Kong.

PUMA is one of the world's leading Sportlifestyle companies that designs and develops footwear, apparel and accessories. It is committed to working in ways that contribute to the world by supporting Creativity, SAFE Sustainability and Peace, and by staying true to the principles of being Fair, Honest, Positive and Creative in decisions made and actions taken. PUMA starts in Sport and ends in Fashion. Its Sport Performance and Lifestyle labels include categories such as Football, Running, Motorsports, Golf and Sailing. Sport Fashion features collaborations with renowned designer labels such as Alexander McQueen and Mihara Yasuhiro. The PUMA Group owns the brands PUMA, Cobra Golf and Tretorn. The company, which was founded in 1948, distributes its products

in more than 120 countries, employs about 11,000 people worldwide and has headquarters in Herzogenaurach/Germany, Boston, London and Hong Kong.



Il Gruppo MAHLE è una delle 30 principali aziende nell'industria delle forniture automotive a livello mondiale. Con le due unità aziendali, Sistemi per motori e Componenti e Periferiche per Motori e Filtrazione, MAHLE è tra i primi tre fornitori a livello mondiale per sistemi di pistoni, componenti cilindri, oltre a organi di trasmissione, sistemi di gestione aria e liquidi. L'unità settore industriale raggruppa le attività industriali del Gruppo MAHLE. Comprendono i settori di motori di grandi dimensioni, filtrazione industriale ed impianti di raffreddamento e condizionamento aria. L'unità settore after-market serve il mercato dei ricambi indipendenti con prodotti MAHLE in qualità originale. Nel 2010, il Gruppo MAHLE ha ottenuto vendite attorno ai 5,3 miliardi di euro; circa 47.000 dipendenti lavorano in oltre 100 impianti produttivi ed in otto centri di ricerca e sviluppo.

The MAHLE Group is one of the 30 largest companies in the automotive supply industry worldwide. With its two business units Engine Systems and Components, and Filtration and Engine Peripherals; MAHLE ranks among the top three systems suppliers worldwide for piston systems, cylinder components, valve train, as well as air management, and liquid management systems. The Industry business unit bundles the MAHLE Group's industrial activities. These include the areas of large engines, industrial filtration, as well as cooling and air-conditioning

FORNITORI UFFICIALI/OFFICIAL SUPPLIERS

systems. The Aftermarket business unit serves the independent spare parts market with MAHLE products in OE quality. In 2011, the MAHLE Group generated sales of approximately EUR 6 billion; around 49,000 employees work at over 100 production plants and eight research and development centers.



Infor è il terzo più importante fornitore di applicazioni e servizi enterprise. Offre il proprio supporto a oltre 70.000 clienti in 194 paesi per migliorare le attività operative, favorire la crescita e adattarsi rapidamente ai cambiamenti del business. Infor fornisce applicativi e suite specifiche di settore progettate sfruttando tecnologia all'avanguardia per offrire rapidità, una user experience di altissimo livello e opzioni di implementazione flessibili che consentono agli utenti di scegliere se gestire il proprio business nel cloud, on-premise o in entrambi gli ambienti.

Infor is the third-largest provider of enterprise applications and services, helping 70,000 customers in 194 countries improve operations, drive growth, and quickly adapt to changes in business demands. Infor offers deep industry-specific applications and suites, engineered for speed, using groundbreaking technology that delivers a rich user experience, and flexible deployment options that give customers a choice to run their businesses in the cloud, on-premises, or both.



FORNITORI UFFICIALI/OFFICIAL SUPPLIERS



Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) è un produttore affermato a livello mondiale di componentistica e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 15 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile, Marocco, Cina e India. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di 3000 dipendenti, coiugando tecnologia, innovazione e design, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.

The OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) Group is a successful world-class producer of components and systems for the car and commercial vehicle industry, with 15 production plants in Italy, Brazil, Morocco, China and India. Since its foundation in 1919, OMR and the other companies in its Group, have, with the help of their 3,000 staff, become market leaders in their chosen sectors, thanks to their unique blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has resulted in the two companies focusing on common goals aimed at meeting present and future challenges, through team spirit and a constant thirst for developing successful technologies.



SKF è una multinazionale leader nella produzione e fornitura di cuscinetti, tenute, dispositivi di meccatronica, servizi e sistemi di lubrificazione. I servizi offerti dal Gruppo includono il supporto tecnico, i servizi di manutenzione, le consulenze di tipo ingegneristico e di formazione. SKF è presente in 130 Paesi e possiede 15.000 distributori in tutto il mondo per essere vicini alle esigenze dei suoi clienti. Il settore delle competizioni motoristiche che costituisce da sempre un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione verso l'ambito industriale ha visto SKF operare attraverso collaborazioni d'eccezione. SKF è, infatti, partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, services and lubrication systems. The Group's services include technical support, maintenance services, engineering consultancy and training. SKF is represented in more than 130 countries and has 15,000 distributor locations worldwide. The motor sport world is a sector where innovation can be tested and then effectively introduced into industry. In fact, SKF has been a technical partner of Ferrari since 1947.



Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 83 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 18 paesi, circa 34.800 addetti e un fatturato di 5,9 miliardi di Euro nel 2011, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le ragioni dell'impegno di Magneti Marelli nelle competizioni sportive (che risale al 1919) si ricollegano alla forte spinta che Magneti Marelli ha sempre dedicato all'innovazione, di cui le competizioni motoristiche sono l'espressione più completa ed avanzata. La Business Line Motorsport della Magneti Marelli è impegnata nella progettazione, produzione, vendita e supporto tecnico di una serie completa di componenti hardware e software per competizioni sportive. Il portfolio include sistemi elettronici ed elettromeccanici dedicati in particolare al controllo motore e veicolo, all'acquisizione e trasmissione dati. Nello specifico, progetta e produce centraline, display, sistemi per telemetria, alternatori, regolatori di tensione, bobine, sensori, iniettori, regolatori di pressione, pompe benzina, sistemi ibridi ad alte prestazioni, attuatori elettrici, applicativi software. A tutto ciò si aggiungono corsi di formazione, supporto tecnico e assistenza su pista. Gli ultimi sviluppi includono soluzioni per un uso efficiente dell'energia nel racing.

Magneti Marelli designs and produces advanced systems and components for the automotive industry. With its 83 production units, 12 R&D centres and 26 application centres in 18 countries, about 34,800 employees and a turnover of 5.9 billion Euros in 2011, the group supplies all leading carmakers in Europe, North and South America

and the Far East. Magneti Marelli's involvement with motor racing (which dates back to 1919) is connected to the great impulse which Magneti Marelli has always devoted to innovation, of which motor racing is the perfect exponent. The Magneti Marelli Motorsport Business Line is involved in the design, manufacture, sales and technical support of a complete range of hardware and software components for racing competitions. Portfolio includes electronic and electro-mechanical systems related in particular to engine and vehicle control, data acquisition and transmission. In detail, it develops and produces engine control units, displays, telemetry systems, alternators, voltage regulators, ignition coils, sensors, injectors, pressure regulators, fuel pumps, high performance hybrid systems, electric actuators and software tools. In addition, Magneti Marelli Motorsport guarantees training courses, technical support and track assistance. Latest developments include solutions for energy efficient racing.



Il gruppo NGK Spark Plug ha la sua sede centrale nella città giapponese di Nagoya ed attualmente vanta 32 affiliate in tutto il mondo. NGK Spark Plug è il leader mondiale nella produzione di candele d'accensione e di sonde lambda. Al di fuori del Giappone, NGK gestisce treddici fabbriche, quattro centri di ricerca e sviluppo e ben più di 20 filiali commerciali, che fanno sì che i prodotti NGK e NTK arrivino ai clienti in modo rapido e affidabile. Nell'esercizio 2012, i circa 12.000 dipendenti del gruppo (dati a marzo 2012) hanno conseguito un fatturato di 3,47 miliardi di USD (circa 2,67 miliardi di €) a livello di gruppo. Di questi, 2,72 miliardi di



FORNITORI UFFICIALI/OFFICIAL SUPPLIERS

dollari (circa 2,09 miliardi di €) provengono dal più importante comparto aziendale: Automotive Components. 757 milioni di dollari (circa 582 milioni di €) sono stati realizzati nel settore Communication Media Components and Technical Ceramics, il secondo pilastro del gruppo. NGK è molto orgogliosa delle sue candele d'accensione, progettate specificamente per soddisfare le esigenze delle competizioni di Formula 1. NGK e Ferrari hanno lavorato fianco a fianco per oltre 10 anni e hanno colto i loro successi tecnologici in ogni stagione di Formula 1. Ferrari è il leader indiscusso della Formula 1 e NGK è il fornitore di candele n. 1.

The NGK Spark Plug Co., Ltd. corporate group has its corporate headquarters in Nagoya, Japan and currently has 32 subsidiaries around the globe. NGK Spark Plug is the worldwide manufacturer of spark plugs and lambda sensors. Outside of Japan, NGK has thirteen factories, four research and development centers and more than 20 sales offices which ensure that products of the NGK and NTK brands reach customers quickly and reliably. In total, the approximately 12,000 employees of the corporate group (March 2012) helped the corporate group's turnover reach 3,47 billion US dollars (approx. 2,67 billion €). In the process, the company's largest sector, automotive components, accounted for 2.72 billion dollars (approx. 2,09 billion €). The area of communications media components and technical ceramics, the company's second pillar, accounted for 757 million dollars (approx.

582 million €). NGK takes great pride in their spark plugs, specifically designed to meet the demands of Formula 1 racing. NGK and Ferrari have been working closely together for over ten years and have enjoyed technical success in each Formula 1 season. Ferrari is the clear leader in Formula 1 and NGK is the No. 1 supplier of spark plugs.



Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 22 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 7.000 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato è pari a € 1.044,6 milioni (dato al 30/09/2012). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, e Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.

Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo SpA is the world leader and acknowledged innovator of disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems for the most important manufacturers of cars, commercial vehicles and motorbikes worldwide, as well as clutches, seats, seat belts and other components for racing. Brembo is also a leader in the racing sector and has won more than 200 championships. Today the company operates in 16 countries on 3 continents, with 22 production and business sites, and a pool of more than 7,000 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. 2012 turnover is € 1,044.6 million (results as of September 30, 2012). Brembo is the owner of the Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, and Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.



Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere,

autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile. Iveco fornisce alla Scuderia Ferrari i veicoli che trasportano le monoposto di Maranello sulle piste del Campionato Mondiale di Formula 1, rinnovando da anni la sua partnership con la celebre scuderia sportiva. Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Iveco, a Fiat Industrial Company, designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial vehicles, off-road trucks, city and intercity buses and coaches as well as special vehicles for applications such as firefighting, off-road missions, defence and civil protection. As a continued sponsor to the Scuderia Ferrari racing team, Iveco supplies vehicles to transport the Formula 1 Grand Prix cars from Maranello, Italy to the Formula 1 Grand Prix world championship race tracks. Iveco employs close to 25,000 globally, managing production sites in 11 countries throughout Europe, Asia, Africa, Oceania and Latin America where it produces vehicles featuring the latest advanced technologies. 5,000 sales and service outlets in over 160 countries guarantee technical support wherever an Iveco vehicle is at work.





FORNITORI/SUPPLIERS



I cerchi in lega leggera OZ, azienda nata nel 1971 dalla passione per l'universo auto, sono la perfetta sintesi di tecnologia, design e prestazioni codificate in sicurezza e qualità ai massimi livelli. Non stupisce che a sceglierli come compagni di squadra siano scuderie plurititolate e case automobilistiche prestigiose come Ferrari, che ai cerchi OZ ha affidato l'allestimento HGTE della 599 GTB Fiorano e le ruote di opzionali per California e 458 Italia Spider. Una partnership ad alta velocità è destinata al sicuro successo, quella che lega OZ alla scuderia di Maranello e che (e, come conferma Claudio Bernoni - Presidente e Amministratore delegato OZ,) rappresenta un riconoscimento importante, frutto di anni di impegno, dedizione e passione per il mondo della Formula 1, dove le ruote OZ sono scese in pista sin dal 1985. Correre al fianco del Team italiano più celebrato di ogni tempo è per OZ motivo di orgoglio, ma anche sprone per migliorare ulteriormente i prodotti così da supportare al meglio il team Ferrari. OZ "vestirà" infatti le ruote della nuova monoposto Ferrari, studiate in collaborazione con gli ingegneri della scuderia "Rossa" nella tecnologia, nel design e nella grafica in cui, a spiccare, è l'adesivo giallo "storico OZ", utilizzato dall'azienda già nei primi campionati degli anni 80. Questa è una scelta che vuole essere un tributo a tutti gli appassionati dei motori e un augurio per un campionato ricco di emozioni per due aziende Italiane da sempre in prima linea fuori e dentro i circuiti.

OZ was founded back in 1971 from a passion for the motor world. OZ lightweight alloy wheels are the perfect synthesis of technology, design and performance translated into the highest levels of security and quality. It is no

surprise that OZ has been wanted and chosen as technical partner by some of the world's most awarded winning teams and most prestigious car manufacturers such as Ferrari who chose OZ to provide the fittings for the HGTE GTB Fiorano and the wheel options for the California and the 458 Spider. A high-speed partnership destined for success: this is OZ's relationship with the Maranello based team. It is also an important recognition of the years of effort, dedication and passion for the world of Formula 1 where the OZ wheels have been used on the circuits since 1985. To be racing alongside the most successful Italian team of all time, gives OZ immense pride and motivation to continuously improve the product to guarantee the highest level of support for the Ferrari Team. OZ has been selected to "dress" the wheels of the new singleseater Ferrari. OZ takes care of technology, design and graphics a meticulous way and the signature of all this job is the yellow "storico OZ" logo used by the company since the first championships OZ participated in during the 1980s. This was chosen as a tribute to all supporters of motorsport. Here's looking to a 2013 championship full of emotion for two Italian companies who are always at the forefront, both on and off the track.



Schuberth è un'azienda globale ad alta tecnologia di sviluppo e produzione a Magdeburg. Con oltre novant'anni di esperienza, Schuberth ha sviluppato un'ampia gamma di caschi d'eccellenza ed è all'avanguardia nella tecnologia dedicata alla protezione del capo. Oltre che per i partner che la affiancano nello sviluppo dei suoi articoli, come Ferrari, Porsche e BMW, l'azienda è famosa per la sua formidabile capacità di trasformare le idee in prodotti. La

Scuderia Ferrari e Schuberth lavorano assieme dal 2001. Tutto il team Ferrari agisce in condizioni di massima sicurezza, poiché Schuberth non equipaggia solo Massa e Alonso ma anche i piloti collaudatori, i piloti della Ferrari Driver Academy e tutto il personale presente ai box.

Schuberth is an innovative and global high-technology development and manufacturing company located in Magdeburg, Germany. With more than 90 years of experience, Schuberth has developed a wide range of superb helmets and is a trailblazer in head protection technology. Along with development partners such as Ferrari and seven-time world champion Michael Schumacher the company is renowned for turning visionary ideas into products. Scuderia Ferrari and Schuberth have worked together since 2001. The whole team at Ferrari plays it safe: Schuberth not only equips Massa and Alonso but also the test drivers, the Ferrari driver academy and the box crew as well.



Technogym è azienda leader mondiale nella fornitura di prodotti, servizi e soluzioni per il fitness e il Wellness. L'azienda oggi impiega circa 2200 dipendenti, di cui la metà nella sede centrale di Cesena, presso le 14 filiali in Europa, Stati Uniti, Asia, Medio Oriente, Australia e Sud America, esporta il 90% della propria produzione in oltre 100 paesi, ed ha attrezzato 65.000 centri Wellness e oltre 100.000 abitazioni nel mondo. L'offerta dell'azienda è rappresentata dalla Technogym Total Solution, una soluzione su misura per ogni singolo cliente composta da attrezzature innovative, software per la gestione dell'allenamento e servizi a valore aggiunto come l'Interior Design, la consulenza e formazione, l'assistenza post vendita e il supporto marketing. Tale soluzio-

ne è disponibile per ogni segmento di mercato: dalle abitazioni private agli hotel e beauty farm, dai centri di riabilitazione ai fitness club, dalle palestre aziendali alle strutture sportive di università, scuole e strutture militari. Le più prestigiose squadre sportive di tutto il mondo da anni collaborano con Technogym per la preparazione atletica dei loro campioni. Le soluzioni Technogym sono presenti presso la Scuderia Ferrari. Nel calcio è a fianco di Juventus, Inter, Milan, Ajax, Real Madrid e Liverpool, così come Alinghi e Luna Rossa nella grande vela dell'America's Cup utilizzano macchine e soluzioni per l'allenamento cardiovascolare, della forza e riabilitazione. L'azienda è stata fornitrice ufficiale delle ultime cinque edizioni dei Giochi Olimpici: Sydney 2000, Atene 2004, Torino 2006, Pechino 2008 e Londra 2012

Technogym is today a leading company in the Wellness and Fitness field all over the world. With over 2,200 employees, 14 branches in Europe, Americas, Asia, Middle East and Australia, Technogym exports 90% of its production to 100 countries. More than 65,000 Wellness centres are equipped with Technogym and 100,000 private homes worldwide. Technogym's offer embraces products, software and services, to create the Total Wellness Solution, for both operators and private users. Product lines (training in the gym, at home and for rehabilitation) come alongside with added value services, such as interior design, training, marketing support, facility management, catering to all market sectors from fitness clubs to private homes, hotels, beauty farms and spas, rehabilitation centres, corporate gyms, military barracks, recreation centres, universities and sport teams gyms. Ferrari Formula One drivers train with Technogym. Soccer teams like F. C. Juventus, Inter F.C., A. C. Milan, A. S. Ajax, Real Madrid and Liverpool players, as well as the Alinghi and America's Cup Luna Rossa team, all kip fit with the company's many pieces of state-of-the-art equipment. The company was the official supplier for the last 5 edition of the Olympic Games: Sydney 2000, Athens 2004, Turin 2006, Beijing 2008 and London 2012



ISCRITTI ALLA GARA/ENTRY LIST*

PILOTA/DRIVER	SCUDERIA/TEAM
1 SEBASTIAN VETTEL	RED BULL-RENAULT
2 MARK WEBBER	RED BULL-RENAULT
3 FERNANDO ALONSO	FERRARI
4 FELIPE MASSA	FERRARI
5 JENSON BUTTON	MCLAREN-MERCEDES
6 SERGIO PEREZ	MCLAREN-MERCEDES
7 KIMI RAIKKONEN	LOTUS-RENAULT
8 ROMAIN GROSJEAN	LOTUS-RENAULT
9 NICO ROSBERG	MERCEDES
10 LEWIS HAMILTON	MERCEDES
11 NICO HULKENBERG	SAUBER-FERRARI
12 ESTEBAN GUTIERREZ	SAUBER-FERRARI
13 PAUL DI RESTA	FORCE INDIA-MERCEDES
14 ADRIAN SUTIL	FORCE INDIA-MERCEDES
15 PASTOR MALDONADO	WILLIAMS-RENAULT
16 VALTTERI BOTTAS	WILLIAMS-RENAULT
17 JEAN ERIC VERGNE	TORO ROSSO-FERRARI
18 DANIEL RICCIARDO	TORO ROSSO-FERRARI
19 CHARLES PIC	CATERHAM-RENAULT
20 GIEDO VAN DER GARDE	CATERHAM-RENAULT
21 JULES BIANCHI	MARUSSIA-COSWORTH
22 MAX CHILTON	MARUSSIA-COSWORTH

LE CLASSIFICHE 2013/STANDINGS 2013*

PUNTEGGIO PILOTI/DRIVERS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	BAHRAIN	SPAIN	MONACO	CANADA	GREAT BRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	KOREA REP.	JAPAN	INDIA	ABU DHABI	STATI UNITI	BRAZIL
1 S. VETTEL	15	25																	40
2 K. RAIKKONEN	25	6																	31
3 M. WEBBER	8	18																	26
4 L. HAMILTON	10	15																	25
5 F. MASSA	12	10																	22
6 F. ALONSO	18																		18
7 N. ROSBERG		12																	12
8 R. GROSJEAN	1	8																	9
9 A. SUTIL		6																	6
10 P. DI RESTA		4																	6
11 N. HULKENBERG			4																4
12 S. PEREZ			2																2
13 J. BUTTON		2																	2
14 J. VERGNE		1																	1
15 V. BOTTAS																			
16 E. GUTIERREZ																			
17 J. BIANCHI																			
18 C. PIC																			
19 G. VAN DER GARDE																			
20 M. CHILTON																			
- D. RICCIARDO																			
- P. MALDONADO																			

PUNTEGGIO COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	BAHRAIN	SPAIN	MONACO	CANADA	GREAT BRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	KOREA REP.	JAPAN	INDIA	ABU DHABI	STATI UNITI	BRAZIL
1 RED BULL-RENAULT	23	43																	66
2 LOTUS-RENAULT	26	14																	40
3 FERRARI	30	10																	40
4 MERCEDES	10	27																	37
5 FORCE INDIA-MERCEDES	10																		10
6 SAUBER-FERRARI		4																	4
7 McLaren-Mercedes	2	2																	4
8 TORO ROSSO-FERRARI		1																	1
9 WILLIAMS-RENAULT																			
10 MARUSSIA-COSWORTH																			
11 CATERHAM-RENAULT																			



01. AUSTRALIA



17.03.2013 - Melbourne

AUTODROMO

Australian Grand Prix Corporation
220, Albert Rd. South Melbourne,
Vic. 3205 - P.O. Box 577
Tel.: +61.3.9258 7100
Fax: +61.3.9699 3727

AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne



INFORMAZIONI UTILI

Location: Melbourne

Timezone: GMT +10

Population: 3.4 million

Language: English

Currency: Australian Dollar

Religion: Christian 68%, other 32%

First Grand Prix: 1996

Visa/Passport Requirements

02. MALESIA



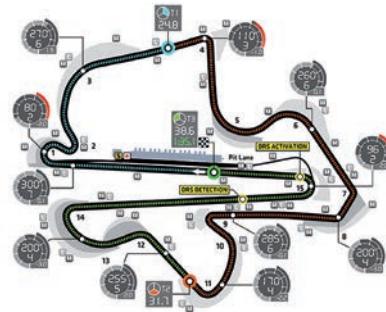
24.03.2013 - Sepang

AUTODROMO

Sepang International Circuit
Jalan Pekeling, 64000 KLI
Selangor - Malaysia
Tel.: + 603.8526.2000
Fax: + 603.8526.1000

AEROPORTO

Kuala Lumpur



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1999, March 9th

Grid reference: Latitude: + 2° 45'37" - Longitude: +101°44'12"

Length: 5542 m

Width: 16-20 m

Corners: right 10, left 5

Track run: clockwise

Altitude: 43 m

Garages: 33

Best lap time and average: 1'34"223, 211,78 km/h - 2004 - F.1

Top speed: 303 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Kuala Lumpur

Timezone: GMT +8

Population: 1.55 million

Language: Bahasa Melayu, Chinese, English

Currency: Ringgit

Religion: Muslim 52%, Buddhist 17%, Taoist 12%, Christian 8%, Tribal 2%

First Grand Prix: 1999

Visa/Passport Requirements



03. CINA



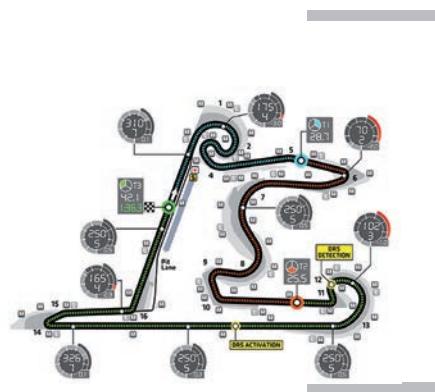
14.04.2013 - Shanghai

AUTODROMO

Shanghai International Circuit
N° 2000, Yining Road,
Jiading - Shanghai
Tel.: + 86.21.6330.5555
Fax: + 86.21.6330.6655

AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 2004, June 6th**Grid reference:** Latitude: +31°20'25" - Longitude: +121°13'16"**Lenght:** 5451 m**Width:** 13-15 m**Corners:** right 9, left 7**Track run:** clockwise**Altitude:** 3 m**Garages:** 36**Best lap time and average:** 1'32"238 , 212,74 km/h - 2004 - F.1**Top speed:** 318 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Shanghai**Timezone:** GMT +8**Population:** 13.4 million**Language:** Chinese (Cantonese and Mandarin)**Currency:** Yuan (Renminbi)**Religion:** Confucianism, Buddhism, Taoism, Islam, Christianity**First Grand Prix:** 2004

Visa/Passport Requirements

04. BAHRAIN



21.04.2013 - Sakhir

AUTODROMO

Bahrain International Circuit
P.O. Box 26381- Manama
Kingdom of Bahrain
Tel.:+973.406444 - Fax:+973.406555
www.bahraingp.com

AEROPORTO

Bahrain International Airport



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 2005, August 21st**Grid reference:** Latitude: +40°57'28" - Longitude: +29°24'39"**Lenght:** 5330 m**Width:** 14-16 m**Corners:** right 6, left 8**Track run:** clockwise**Altitude:** 132 m**Garages:** 33**Best lap time and average:** 1'24"770, 226,69 km/h - 2005 - F.1**Top speed:** 330 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Sakhir**Timezone:** GMT +3**Population:** 700,000 (Bahrain)**Language:** Arabic, English**Currency:** Bahraini Dinar**Religion:** Islam 85%, Hinduism and Judaism 15%**First Grand Prix:** 2004

Visa/Passport Requirements



05. SPAGNA



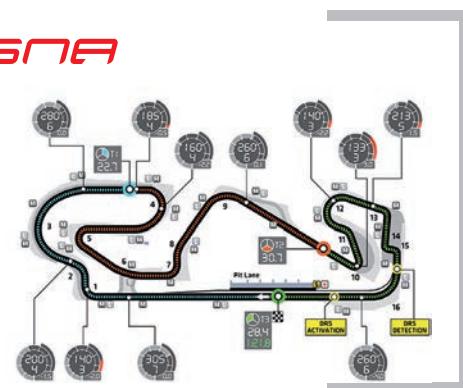
12.05.2013 - Barcellona

AUTODROMO

Circuit de Catalunya
Carretera de Granollers Km 2
Montmelò, Barcelona
Tel.: +34.93.571 9700
Fax: +34.93.572 2772

AEROPORTO

Barcellona, Girona



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1991, September 10th

Grid reference: Latitude: + 41°34'06" - Longitude: + 2°15'38"

Length: 4643 m

Width: 12 m

Corners: right 9, left 7

Track run: clockwise

Altitude: 1 m

Galleries: 48

Best lap time and average: 1'21".670, 205,91 km/h - 2008 - F.1

Top speed: 315 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Catalunya

Timezone: GMT +1

Population: 3 million (Barcelona)

Currency: Euro

Language: Spanish, Catalan

First Grand Prix: 1991

Religion: Roman Catholic 85%, Protestant 11%, Jewish 2%, Muslim 2%

Visa/Passport Requirements

06. MONACO



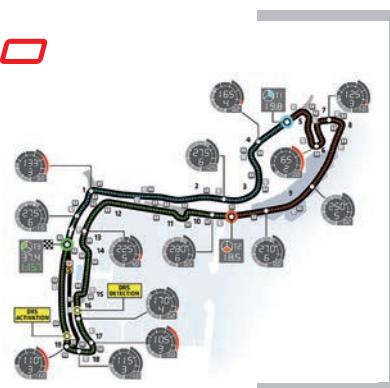
26.05.2013 - Monte Carlo

AUTODROMO

Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1st, BP 464
98000 Monaco
Tel.: +377.9315 2600
Fax: +377.9325 8008
Fax Media: +377.9315 2620

AEROPORTO

Nice - Cote d'Azur 18 Km



INFORMAZIONI UTILI

Location: Monte Carlo

Timezone: GMT +1

Population: 30,000

Currency: Euro

Language: French, English, Italian, Monegasque

Religion: Christian 90%, other 10%

First Grand Prix: 1929

Visa/Passport Requirements



07. CANADA



09.06.2013 - Montreal

AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve
Montreal, Quebec H3C 6A1
Tel: +1.514.350 4731
Fax: +1.514.350 0007

AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal



INFORMAZIONI UTILI

Location: Montreal

Timezone: GMT -5

Population: 3.4 million

Language: French and English

Currency: Canadian Dollar

Religion: Christian 70%, other 30%

First Grand Prix: 1978

Visa/Passport Requirements

08. GRAN BRETAGNA



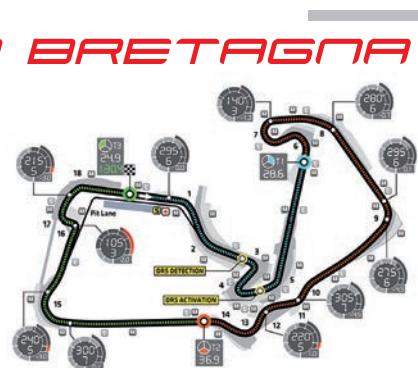
30.06.2013 - Silverstone

AUTODROMO

Silverstone Circuit Towcester
Northamptonshire NN12 8TN
Tel.: + 44.1327 857271
Fax: + 44.1327 857663

AEROPORTO

Birmingham, Luton



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1948, October 2nd

Grid reference: Latitude: +52°4'39.87" - Longitude: -1°1'17.22"

Lenght: 5900 m

Width: 12-17 m

Corners: right 10, left 8

Track run: clockwise

Altitude: 154 m

Garages: 36

Best lap time and average: new track

Top speed: 302 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Silverstone

Timezone: GMT

Population: 13,000 (Brackley)

Language: English

Currency: British Pound

Religion: Christian 80%, other 20%

First Grand Prix: 1950

Visa/Passport Requirements



09. GERMANIA



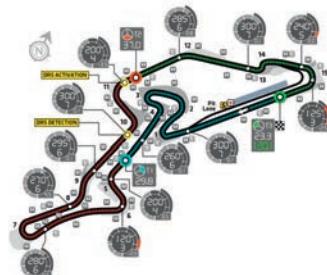
07.07.2013 - Nürburgring

AUTODROMO

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
68766 Hockenheim
Tel.: 06205/950 0

AEROPORTO

Karlsruhe Baden Airport



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1984, May 12th

Grid reference: Latitude: +50°20'03" - Longitude: +6°56'52"

Lenght: 5148 m

Width: 10-25 m

Corners: right 10, left 7

Track run: clockwise

Altitude: 609 m

Galleries: 33

Best lap time and average: 1'18"354, 209,32 km/h - 2001 - F.1

Top speed: 302 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Hockenheim

Timezone: GMT+1

Population: 1.01 million (Cologne)

Language: German

Currency: Euro

Religion: Christian 68%, Muslim 4%, other 28%

First Grand Prix: 1951 (German)

Visa/Passport Requirements

10. UNGHERIA



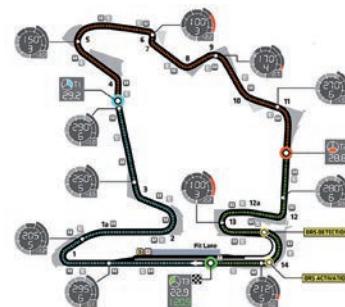
28.07.2013 - Budapest

AUTODROMO

Hungarian Formula One
Grand Prix Ltd
Hungaroring, Pf.10
H-2146 Mogyorod
Tel.: +36.28.444 444
Fax: +36.28.441 860

AEROPORTO

Budapest



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1986, August 10th

Grid reference: Latitude: 47°35'16" - Longitude: 19°16'9"

Lenght: 4381 m

Width: 10-15 m

Corners: right 8, left 6

Track run: clockwise

Altitude: 264 m

Galleries: 60

Best lap time and average: 1'19"071, 199,46 km/h - 2004 - F.1

Top speed: 295 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Budapest

Timezone: GMT +1

Population: 1.9 million

Language: Hungarian

Religion: Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Protestant 11%

Currency: Forint

First Grand Prix: 1986

Visa/Passport Requirements



11. BELGIO

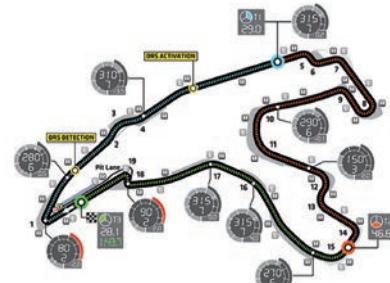


25.08.2013
Spa-Francorchamps

AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps
Route de Circuit 55-Circuit House
B-4970 Francorchamps
Tel.: +32.87 275 138
Fax: +32.87 275 296

AEROPORTO
Bruxelles, Liège



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1922

Grid reference: Latitude: +50° 26' 49.24" - Longitude: +5° 57' 54.84"

Lenght: 7004 m

Width: 10-15 m

Corners: right 9, left 9, chicane 1

Track run: clockwise

Altitude: 373-470 m

Garages: 42+45

Best lap time and average: 1'48"036, 233,38 km/h - 2007 - F.1

Top speed: 330 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Spa-Francorchamps

Timezone: GMT +1

Population: 11,000

Language: Flemish, French

Currency: Euro

Religion: Roman Catholic 75%, other 25%

First Grand Prix: 1950

Visa/Passport Requirements

12. ITALIA

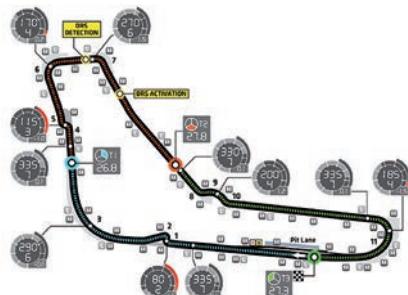


08.09.2013 - Monza

AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza
Parco Monza - 20052 Monza
Tel.: +39.039.24821
Fax: +39.039.2320324
Italia

AEROPORTO
Milano Malpensa, Linate



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1922, August 20th

Grid reference: Latitude: 45°37'06" N - Longitude: 9°16'54" E

Lenght: 5793 m

Width: 10-12 m

Corners: right 7, left 3

Track run: clockwise

Altitude: 162 m

Garages: 44

Best lap time and average: 1'21"046, 257,32 km/h - 2004 - F.1

Top speed: 369 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Monza

Timezone: GMT +1

Population: 1.6 million (Milan)

Language: Italian

Currency: Euro

Religion: Roman Catholic 84%, Jewish-Muslim-Protestant 6%

First Grand Prix: 1950

Visa/Passport Requirements



13. SINGAPORE



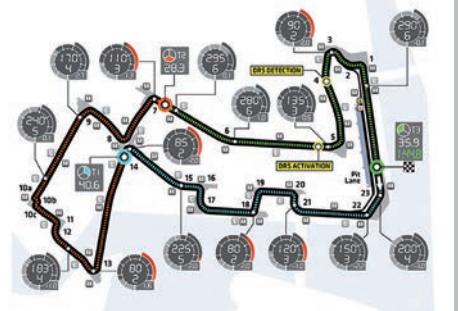
22.09.2013 - Singapore

AUTODROMO

Singapore GP PTE LTD
50 Cuscaden Road #06-02 HPL
House - Singapore 249724
Tel: +65.6731 4982
Fax:+65.6735 6032

AEROPORTO

Singapore Changi Airport



INFORMAZIONI UTILI

Location: Singapore

Timezone: GMT +8

Population: 4.4 million

Currency: Singapore dollar

Language: English, Malay, Chinese

Religion: Buddhist 42%, Muslim, Christian and other 58%

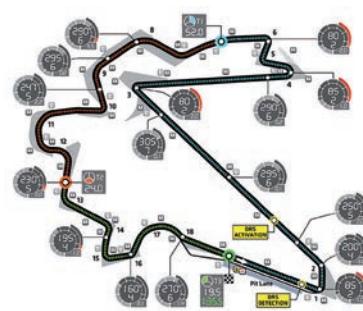
First Grand Prix: 2008

Visa/Passport Requirements

14. REP. DI COREA



06.10.2013 - Yeongam



INFORMAZIONI UTILI

Location: Yeongam

Timezone: GMT +9

Population: 66,000

Language: Korean

Currency: South Korean Won

Religion: Buddhist 24%, Protestant 19%, Catholic 7%, no religion 50%

First Grand Prix: 2010

Visa/Passport Requirements



15. GIAPPONE



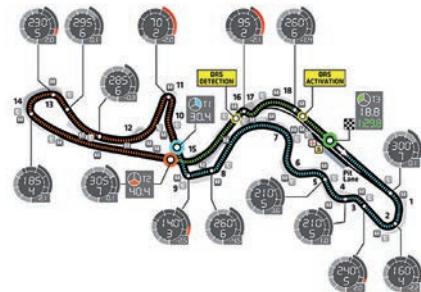
13.10.2013 - Suzuka

AUTODROMO

Suzuka International Circuit
7992 Ino-Chō
Suzuka-shi Mie 510-0295
Tel: +81.593.781111
Fax: +81.593.789181

AEROPORTO

Nagoya, Osaka



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1962, September 1st

Grid reference: Latitude: +34° 50'34" - Longitude: +136° 32'27"

Length: 5807 m

Width: 10-15 m

Corners: right 9, left 7, chicane 1

Track run: clockwise

Altitude: 30 m

Garages: 48

Best lap time and average: 1'31"540, 228,37 km/h - 2005 - F.1

Top speed: 312 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Suzuka

Timezone: GMT +9

Population: 2.2 million (Nagoya)

Language: Japanese

Currency: Yen

Religion: Shinto 45%, Buddhism 45%, Christianity 10%

First Grand Prix: 1987

Visa/Passport Requirements

16. INDIA



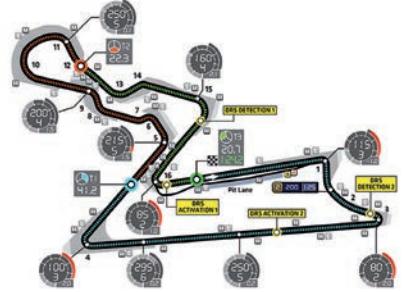
27.10.2013 - Greater Noida

AUTODROMO

Jaypee International Race Circuit
Sector 25 Yedda
Dankaur Greater Noida
U.P. India

AEROPORTO

Delhi Indira Gandhi International



INFORMAZIONI UTILI

Location: New Delhi

Timezone: GMT +5.5

Population: 21.5 million

Language: Hindi, English, Urdu and Punjabi

Currency: Indian Rupee

Religion: Hindu 80.5%, Muslim 13.4%, Christian and other 6.1%

First Grand Prix: 2011

Visa/Passport Requirements



17. ABU DHABI



03.11.2013 - Yas Marina

AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi
Motorsports Management
P.O. Box 130001
Abu Dhabi, United Arab Emirates
Tel: +971.2.4100 888
Fax: +971.2.4100 777

AEROPORTO



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 2009, November 1st
Grid reference: Latitude: +24°28'5.30" - Longitude: +54°36'4.89"
Length: 5554 m
Width: 12-16 m
Corners: right 9, left 12
Track run: anticlockwise
Altitude: 0-15 m
Garages: 40+30
Best lap time and average: 1'40"279, 199,38 - 2009 - F.1
Top speed: 320 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: Yas Marina Circuit
Timezone: GMT +4
Population: 950,000
Language: Arabic, English, Hindi and Urdu
Currency: Dirham
Religion: Islam 85%, other 15%
First Grand Prix: 2009
Visa/Passport Requirements

18. STATI UNITI



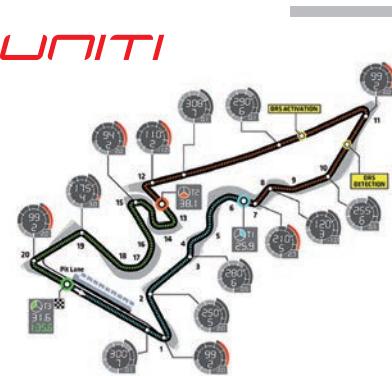
17.11.2013 - Austin

AUTODROMO

Circuit of the Americas
P.O. Box 849
Austin, Texas 78767 - USA

AEROPORTO

Austin-Bergstrom
International Airport - TX



INFORMAZIONI UTILI

Location: Austin, TX
Timezone: GMT -6
Population: 750,000
Language: English
Currency: US dollar
First Grand Prix: 2012



19. BRASILE



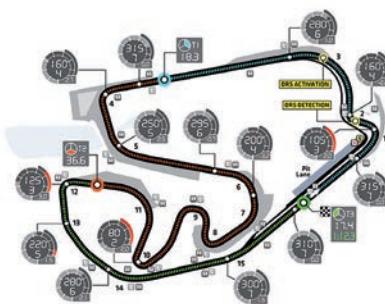
24.11.2013 - São Paulo

AUTODROMO

Autodromo J. Carlos Pace
Av. Senator Teotonio Vilela, 261
04801 010 São Paulo - SP
Tel.: +55.21.5219911
Fax: +55.21.2424494

AEROPORTO

Cumbica/Guarulhos
Congonhas/São Paulo



TECHNICAL FEATURES

Inauguration day: 1940, May 12th

Grid reference: Latitude: -23°42'01" - Longitude: -46°41'50"

Length: 4309 m

Width: 12-20 m

Corners: right 4, left 11

Track run: anticlockwise

Altitude: 750 m

Garages: 23

Best lap time and average: 1'11"473, 217,03 km/h - 2004 - F.1

Top speed: 325 km/h

INFORMAZIONI UTILI

Location: São Paulo

Timezone: GMT -3

Population: 14 million

Language: Portuguese

Currency: Real

Religion: Roman Catholic 70%, other 30%

First Grand Prix: 1973

Visa/Passport Requirements





ORARI UFFICIALI GARA/EVENT START TIME INFORMATION

DATE	GRAND PRIX	FRIDAY	
		SESSION 1	SESSION 2
		LOCAL	LOCAL
17/03	AUSTRALIA	12:30 – 14:00	16:30 – 18:00
24/03	MALAYSIA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
14/04	CHINA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
21/04	BAHRAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
12/05	SPAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
26/05	MONACO*	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
09/06	CANADA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
30/06	GREAT BRITAIN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
07/07	GERMANY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
21/07	HUNGARY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
28/07	BELGIUM	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
25/08	ITALY	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
08/09	SINGAPORE	18:00 – 19:30	21:30 – 23:00
22/09	KOREA	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
06/10	JAPAN	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
13/10	INDIA**	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
27/10	ABU DHABI	13:00 – 14:30	17:00 – 18:30
03/11	UNITED STATES	09:00 – 10:30	13:00 – 14:30
17/11	BRAZIL	10:00 – 11:30	14:00 – 15:30
24/11	BRAZIL	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30

* Friday practice sessions at Monaco GP will take place on Thursday

** Clocks change in UK/Europe on Saturday night/Sunday morning

SATURDAY		SUNDAY	
SESSION 3	QUALIFYING	RACE	
LOCAL	LOCAL	GMT	LOCAL
14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	06:00 – 07:00	17:00
13:00 – 14:00	16:00 – 17:00	08:00 – 09:00	16:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	06:00 – 07:00	15:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	11:00 – 12:00	15:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	17:00 – 18:00	14:00
10:00 – 11:00	13:00 – 14:00	12:00 – 13:00	13:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	13:00 – 14:00	20:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	05:00 – 06:00	15:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	05:00 – 06:00	15:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	08:30 – 09:30	15:00
14:00 – 15:00	17:00 – 18:00	13:00 – 14:00	17:00
09:00 – 10:00	12:00 – 13:00	18:00 – 19:00	13:00
11:00 – 12:00	14:00 – 15:00	16:00 – 17:00	14:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	16:00 - 17:00	14:00





INFORMAZIONI GARA 2013/2013 RACE INFORMATION

EVENTS		CIRCUIT	GENERAL	
DATE	GRAN PRIX		LAP	OFFSET
17/03	AUSTRALIA	Albert Park	5.303 km	0.000 km
24/03	MALAYSIA	Sepang International Circuit	5.543 km	0.000 km
14/04	CHINA	Shanghai International Circuit	5.451 km	0.190 km
21/04	BAHRAIN	Bahrain International Circuit	5.412 km	0.246 km
12/05	SPAIN	Circuit de Catalunya	4.655 km	0.126 km
26/05	MONACO	Circuit de Monaco	3.340 km	0.000 km
09/06	CANADA	Circuit Gilles Villeneuve	4.361 km	0.000 km
30/06	BRITAIN	Valencia Urban Circuit	5.891 km	0.134 km
07/07	GERMANY	Silverstone Circuit	5.148 km	0.257 km
21/07	TBA	Nürburgring	--- km	--- km
28/07	HUNGARY	Hungaroring	4.381 km	0.040 km
25/08	BELGIUM	Spa-Francorchamps	7.004 km	0.124 km
08/09	ITALY	Autodromo Nazionale Monza	5.793 km	0.309 km
22/09	SINGAPORE ¹⁾	Marina Bay Circuit	5.073 km	0.137 km
06/10	KOREA	Suzuka Circuit	5.615 km	0.195 km
13/10	JAPAN	Korea International Circuit	5.807 km	0.300 km
27/10	INDIA	Jaypee	5.125 km	0.251 km
03/11	ABU DHABI ²⁾	Yas Marina Circuit	5.554 km	0.115 km
17/11	USA ³⁾	Austin Circuit	5.513 km	0.323 km
24/11	BRAZIL	Autodromo José Carlos Pace	4.309 km	0.030 km

RACES			SPEED LIMITS	
TIME	LAPS	DISTANCE	PRACTICE	RACE *
17.00	58	307.574 km	60km/h	60 km/h
16.00	56	310.408 km	60km/h	--- km/h
15.00	56	305.066 km	60km/h	--- km/h
15.00	57	308.238 km	60km/h	--- km/h
14.00	66	307.104 km	60km/h	--- km/h
14.00	78	260.520 km	60km/h	60 km/h
14.00	70	305.270 km	60km/h	--- km/h
13.00	52	306.198 km	60km/h	--- km/h
14.00	60	308.623 km	60km/h	--- km/h
---	---	---km	60km/h	--- km/h
14.00	70	306.630 km	60km/h	--- km/h
14.00	44	308.052 km	60km/h	--- km/h
14.00	53	306.720 km	60km/h	--- km/h
20.00	61	309.316 km	60km/h	60 km/h
15.00	55	308.630 km	60km/h	--- km/h
15.00	53	307.471 km	60km/h	--- km/h
15.00	60	307.249 km	60km/h	--- km/h
17.00	55	305.355 km	60km/h	--- km/h
13.00	56	308.405 km	60km/h	--- km/h
14.00	71	305.909 km	60km/h	--- km/h

* Includes the qualifying practice session

¹⁾ Initial scrutineering starts at 12.00 on Thursday in Singapore

Drivers meeting at 00.30 on Saturday in Singapore

²⁾ Drivers meeting at 20.00 on Friday in Abu Dhabi

³⁾ Drivers meeting at 16.00 on Friday in USA





LA FERRARI IN FORMULA 1/FERRARI AND FORMULA 1



La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. A tutto il 2012 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (219), di pole position (207) e giri più veloci in gara (228). In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 73 piloti, 37 hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1951, 1952, 1953, 1954 e 1956. Nel corso dell'intera storia del Campionato del Mondo Piloti, i piloti che hanno gareggiato con una Ferrari hanno globalmente conquistato 6166 punti, contro i 5019,5 conquistati dai piloti che hanno corso con una McLaren e i 2752 conquistati da quelli che hanno corso con una Williams.

Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers' Championship) since its creation in 1950. For many years now it has also been the only team to built every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension. At the end of 2012 Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (219), pole position (207) and number of fastest laps (228). A total of 73 drivers have driven officially for Ferrari in Formula 1, 37 of them have won at least one Grand Prix. We should point out that the World Constructors' title was only established in 1958. Had it been created in the same years as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1951, 1952, 1953, 1954 and 1956 too. During the entire history of the Drivers' World Championship, the drivers who have raced in a Ferrari have scored a total of 6,166 points, compared to the 5,019.5 points scored by drivers who have raced for McLaren and 2,752 by those racing for Williams.





PILOTI FERRARI IN FORMULA 1/F1 FERRARI DRIVERS

ADOLFF KURT
GERMANIA/GERMANY

ALBORETO MICHELE
ITALIA/ITALY

ALESI JEAN
FRANCIA/FRANCE

ALLISON CLIFF
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

ALONSO FERNANDO
SPAGNA/SPAIN

AMON CHRIS
NUOVA ZELANDA/NZ

ANDRETTI MARIO
STATI UNITI/USA

ARNOUX RENÉ
FRANCIA/FRANCE



ASCARI ALBERTO
ITALIA/ITALY

BADOER LUCA
ITALIA/ITALY

BAGHETTI GIANCARLO
ITALIA/ITALY

BANDINI LORENZO
ITALIA/ITALY

BARRICELLO RUBENS
BRASILE/BRAZIL

BEHRA JEAN
FRANCIA/FRANCE

BELL DEREK
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

BERGER GERHARD
AUSTRIA

BONDURANT BOB
STATI UNITI/USA

Brooks Tony
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

CAPELLI IVAN
ITALIA/ITALY

CARINI PIERO
ITALIA/ITALY

CASTELLOTTI EUGENIO
ITALIA/ITALY

CLAES JOHN
BELGIO/BELGIUM

COLLINS PETER
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

COMOTTI GIANFRANCO
ITALIA/ITALY

DE ADAMICH ANDREA
ITALIA/ITALY

DE PORTAGO ALFONSO
SPAGNA/SPAIN

DE TERRA MAX
SVIZZERA/SWITZERLAND

DE TOMASO ALEJANDRO
ARGENTINA

DE TORNACO CHARLES
BELGIO/BELGIUM



FANGIO JUAN MANUEL
ARGENTINA

FARINA GIUSEPPE
ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF
SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO
ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL
BELGIO/BELGIUM

GALLI GIOVANNI
ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER
BELGIO/BELGIUM

GINOTHER RICHIE
STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO
ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN
ARGENTINA

GURNEY DAN
STATI UNITI/USA



HAWTHORN MIKE
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN



HILL PHIL
STATI UNITI/USA

HIRT PETER
SVIZZERA/SWITZERLAND

ICKX JACKY
BELGIO/BELGIUM

IRVINE EDDIE
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

JOHANSSON STEFAN
SVEZIA/SWEDEN

LANDI FRANCISCO
BRASILE/BRAZIL

LARINI NICOLA
ITALIA/ITALY



LAUDA NIKI
AUSTRIA

LAURENT ROGER
BELGIO/BELGIUM

MAGLIOLI UMBERTO
ITALIA/ITALY

MAIRESSE WILLY
BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

MANZON ROBERT
FRANCIA/FRANCE

MASSA FELIPE
BRASILE/BRAZIL

MERZARIO ARTURO
ITALIA/ITALY

MORBIDELLI GIANNI
ITALIA/ITALY

MUSSO LUIGI
ITALIA/ITALY

PARKES MIKE
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PARNELL REGINALD
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PERDISA CESARE
ITALIA/ITALY

PILETTI ANDRÉ
BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER
FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN
FRANCIA/FRANCE



RAIKKÖNEN KIMI
FINLANDIA/FINLAND

REGAZZONI CLAY
SVIZZERA/SWITZERLAND

REUTEMANN CARLOS
ARGENTINA

RODRIGUEZ PEDRO
MESSICO/MEXICO

RODRIGUEZ RICARDO
MESSICO/MEXICO

ROSIER LOUIS
FRANCIA/FRANCE

SALO MIKA
FINLANDIA/FINLAND

SALVADORI ROY
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN





PILOTI FERRARI IN FORMULA 1/F1 FERRARI DRIVERS

SCARFIOTTI LODOVICO
ITALIA/ITALY

SCARLATTI GIORGIO
ITALIA/ITALY



SOMMER RAYMOND
FRANCIA/FRANCE



SCHECKTER JODY
SUDAFRICA/SOUTH AFRICA

SCHELL HARRY
STATI UNITI/USA

SCHOELLER RUDOLF
GERMANIA/GERMANY



SCHUMACHER MICHAEL
GERMANIA/GERMANY

SERAFINI DORINO
ITALIA/ITALY

SIMON ANDRÉ
FRANCIA/FRANCE

SURTEES JOHN
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES
BELGIO/BELGIUM

MBAY PATRICK
FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO
ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE
FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO
ITALIA/ITALY

VILLENEUVE GILLES
CANADA

VILLORESI LUIGI
ITALIA/ITALY

VON TRIPS WOLFGANG
GERMANIA/GERMANY

WHITEHEAD PETER
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

1951

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez
GERMANIA/GERMANY Ascari
SPAGNA/SPAIN Ascari

1952

SVIZZERA/SWITZERLAND Farina
BELGIO/BELGIUM Ascari
FRANCIA/FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Farina
GERMANIA/GERMANY Ascari
OLANDA/NETHERLANDS Ascari
ITALIA/ITALY Ascari

1953

ARGENTINA Ascari
OLANDA/NETHERLANDS Ascari
FRANCIA/FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA/GERMANY Ascari
ITALIA/ITALY Ascari

1954

ARGENTINA Farina
SVIZZERA/SWITZERLAND Gonzalez

1955

ARGENTINA Gonzalez

1956

ARGENTINA Fangio
MONACO Fangio
BELGIO/BELGIUM Fangio
FRANCIA/FRANCE Collins
GERMANIA/GERMANY Fangio
ITALIA/ITALY Fangio

1958

BELGIO/BELGIUM Hawthorn
FRANCIA/FRANCE Hawthorn
GERMANIA/GERMANY Hawthorn
MAROCCO/MOROCCO Hawthorn

1959

FRANCIA/FRANCE Brooks
GERMANIA/GERMANY Brooks

1960

ITALIA/ITALY Hill P.

POLE POSITION/POLE POSITIONS*

1961

OLANDA/NETHERLANDS Hill P.
BELGIO/BELGIUM Hill P.
FRANCIA/FRANCE Hill P.
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Hill P.
GERMANIA/GERMANY Hill P.
ITALIA/ITALY von Trips

1963

ITALIA/ITALY Surtees

1964

GERMANIA/GERMANY Surtees
ITALIA/ITALY Surtees

1966

BELGIO/BELGIUM Surtees
FRANCIA/FRANCE Bandini
ITALIA/ITALY Parkes

1968

SPAGNA/SPAIN Amon
BELGIO/BELGIUM Amon
OLANDA/NETHERLANDS Amon
GERMANIA/GERMANY Ickx

1970

FRANCIA/FRANCE Ickx
GERMANIA/GERMANY Ickx
ITALIA/ITALY Ickx
STATI UNITI/USA Ickx
MESSICO/MEXICO Regazzoni

1971

SPAGNA/SPAIN Ickx
OLANDA/NETHERLANDS Ickx
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Regazzoni

1972

SPAGNA/SPAIN Ickx
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ickx
GERMANIA/GERMANY Ickx
ITALIA/ITALY Ickx

1974

SUDAFRICA/SOUTH AFRICA Lauda
SPAGNA/SPAIN Lauda
BELGIO/BELGIUM Regazzoni
MONACO Lauda



POLE POSITION/POLE POSITIONS*

OLANDA/NETHERLANDS

Lauda

FRANCIA/FRANCE

Lauda

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Lauda

GERMANIA/GERMANY

Lauda

AUSTRIA

Lauda

ITALIA/ITALY

Lauda

1975

SPAGNA/SPAIN

Lauda

MONACO

Lauda

BELGIO/BELGIUM

Lauda

OLANDA/NETHERLANDS

Lauda

FRANCIA/FRANCE

Lauda

GERMANIA/GERMANY

Lauda

AUSTRIA

Lauda

ITALIA/ITALY

Lauda

STATI UNITI/USA

Lauda

1976

USA OVEST/USA WEST

Regazzoni

BELGIO/BELGIUM

Lauda

MONACO

Lauda

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Lauda

1977

USA OVEST/USA WEST

Lauda

AUSTRIA

Lauda

1978

USA OVEST/USA WEST

Reutemann

MONACO

Reutemann

1979

USA OVEST/USA WEST

Villeneuve

MONACO

Scheckter

1981

SAN MARINO

Villeneuve

1982

CANADA

Pironi

GERMANIA/GERMANY

Pironi

ITALIA/ITALY

Andretti

1983

USA OVEST/USA WEST

Tambay

SAN MARINO

Aroux

USA EST/USA EAST

Aroux

CANADA

Aroux

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Aroux

GERMANIA/GERMANY

Tambay

AUSTRIA

Lauda

SUD AFRICA/SOUTH AFRICA

Tambay

1984

BELGIO/BELGIUM

Alboreto

1985

BRASILE/BRAZIL

Alboreto

1987

PORTOGALLO/PORTUGAL

Berger

GIAPPONE/JAPAN

Berger

AUSTRALIA

Berger

1988

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Berger

1990

FRANCIA/FRANCE

Mansell

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Mansell

PORTOGALLO/PORTUGAL

Mansell

1994

GERMANIA/GERMANY

Berger

ITALIA/ITALY

Alesi

PORTOGALLO/PORTUGAL

Berger

1995

BELGIO/BELGIUM

Berger

1996

SAN MARINO

Schumacher

MONACO

Schumacher

FRANCIA/FRANCE

Schumacher

UNGHERIA/HUNGARY

Schumacher

1997

CANADA

Schumacher

FRANCIA/FRANCE

Schumacher

UNGHERIA/HUNGARY

Schumacher

1998

ITALIA/ITALY

Schumacher

LUSSEMBURGO/LUXEM.

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Schumacher

1999

CANADA

Schumacher

MALESIA/MALAYSIA

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Schumacher

2000

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Barrichello

EUROPA/EUROPE

Schumacher

MONACO

Schumacher

CANADA

Schumacher

FRANCIA/FRANCE

Schumacher

UNGHERIA/HUNGARY

Schumacher

ITALIA/ITALY

Schumacher

STATI UNITI/USA

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Schumacher

MALESIA/MALAYSIA

Schumacher

2001

AUSTRALIA

Schumacher

MALESIA/MALAYSIA

Schumacher

BRASILE/BRAZIL

Schumacher

SPAGNA/SPAIN

Schumacher

AUSTRIA

Schumacher

CANADA

Schumacher

EUROPA/EUROPE

Schumacher

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Schumacher

UNGHERIA/HUNGARY

Schumacher

STATI UNITI/USA

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Schumacher

2002

AUSTRALIA

Barrichello

MALESIA/MALAYSIA

Schumacher

SAN MARINO

Schumacher

SPAGNA/SPAIN

Schumacher

AUSTRIA

Barrichello

GERMANIA/GERMANY

Schumacher

UNGHERIA/HUNGARY

Barrichello

BELGIO/BELGIUM

Schumacher

STATI UNITI/USA

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Schumacher

2003

AUSTRALIA

Schumacher

BRASILE/BRAZIL

Barrichello

SAN MARINO

Schumacher

SPAGNA/SPAIN

Schumacher

AUSTRIA

Schumacher

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

Barrichello

ITALIA/ITALY

Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Barrichello

2010

ITALIA/ITALY

Massa

SINGAPORE

Alonso



VITTORIE/VICTORIES*

1951

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez
GERMANIA/GERMANY Ascari
ITALIA/ITALY Ascari

1952

SVIZZERA/SWITZERLAND Taruffi
BELGIO/BELGIUM Ascari
FRANCIA/FRANCE Ascari
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA/GERMANY Ascari
OLANDA/NETHERLANDS Ascari
ITALIA/ITALY Ascari



Alberto Ascari

1953

ARGENTINA Ascari
OLANDA/NETHERLANDS Ascari
BELGIO/BELGIUM Ascari
FRANCIA/FRANCE Hawthorn
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari
GERMANIA/GERMANY Farina
SVIZZERA/SWITZERLAND Ascari

1954

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez
SPAGNA /SPAIN Hawthorn

1955

MONACO Trintignant

1956

ARGENTINA Fangio/Musso
BELGIO/BELGIUM Collins
FRANCIA/FRANCE Collins
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Fangio
GERMANIA/GERMANY Fangio

1958

FRANCIA/FRANCE Hawthorn
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Collins

1959

FRANCIA/FRANCE Brooks
GERMANIA/GERMANY Brooks

1960

ITALIA/ITALY Hill P.

1961

OLANDA/NETHERLANDS von Trips
BELGIO/BELGIUM Hill P.
FRANCIA/FRANCE Baghetti
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN von Trips
ITALIA/ITALY Hill P.

1963

GERMANIA/GERMANY Surtees

1964

GERMANIA/GERMANY Surtees
AUSTRIA Bandini
ITALIA/ITALY Surtees

1966

BELGIO/BELGIUM Surtees
ITALIA/ITALY Scarfiotti

1968

FRANCIA/FRANCE Ickx

1970

AUSTRIA Ickx
ITALIA/ITALY Regazzoni
CANADA Ickx
MESSICO/MEXICO Ickx

1971

SUDAfrica/SOUTH AFRICA Andretti
OLANDA/NETHERLANDS Ickx

1972

GERMANIA/GERMANY Ickx

1974

SPAGNA/SPAIN Lauda

1975

MONACO Lauda
BELGIO/BELGIUM Lauda
SVEZIA/SWEDEN Lauda
FRANCIA/FRANCE Lauda
ITALIA/ITALY Regazzoni
STATI UNITI/USA Lauda



Niki Lauda

1976

BRASILE/BRAZIL Lauda
SUDAfrica/SOUTH AFRICA Lauda
USA OVEST/USA WEST Regazzoni
BELGIO/BELGIUM Lauda
MONACO Lauda
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Lauda

1977

BRASILE/BRAZIL Reutemann
SUDAfrica/SOUTH AFRICA Lauda
GERMANIA/GERMANY Lauda
OLANDA/NETHERLANDS Lauda

1978

BRASILE/BRAZIL Reutemann
USA OVEST/USA WEST Reutemann
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Reutemann
USA EST/USA EAST Reutemann
CANADA Villeneuve

1979

SUDAfrica/SOUTH AFRICA Villeneuve
USA OVEST/USA WEST Villeneuve
BELGIO/BELGIUM Scheckter
MONACO Scheckter

ITALIA/ITALY
USA EST/USA EAST

Scheckter
Villeneuve

1981

MONACO Villeneuve
SPAGNA/SPAIN Villeneuve

1982

SAN MARINO Pironi
OLANDA/NETHERLANDS Pironi
GERMANIA/GERMANY Tambay

1983

SAN MARINO Tambay
CANADA Arnoux
GERMANIA/GERMANY Arnoux
OLANDA/NETHERLANDS Arnoux

1984

BELGIO/BELGIUM Alboreto

1985

CANADA Alboreto
GERMANIA/GERMANY Alboreto

1987

GIAPPONE/JAPAN Berger
AUSTRALIA Berger

1988

ITALIA/ITALY Berger

1989

BRASILE/BRAZIL Mansell
UNGHERIA/HUNGARY Mansell
PORTOGALLO/PORTUGAL Berger



Nigel Mansell



* Dati aggiornati al GP di Malesia - 24.03.13

Updated data to the GP of Malaysia - 24.03.13



VITTORIE/VICTORIES*

1990

BRASILE/BRAZIL	Prost
MESSICO/MEXICO	Prost
FRANCIA/FRANCE	Prost
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Prost
PORTOGALLO/PORTUGAL	Mansell
SPAGNA/SPAIN	Prost

1994

GERMANIA/GERMANY	Berger
------------------	--------

1995

CANADA	Alesi
--------	-------

1996

SPAGNA/SPAIN	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
ITALIA/ITALY	Schumacher

1997

MONACO	Schumacher
CANADA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

1998

ARGENTINA	Schumacher
CANADA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
ITALIA/ITALY	Schumacher

1999

AUSTRALIA	Irvine
SAN MARINO	Schumacher
MONACO	Schumacher
AUSTRIA	Irvine
GERMANIA/GERMANY	Irvine
MALESIA/MALAYSIA	Irvine

2000

AUSTRALIA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
CANADA	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Barrichello
ITALIA/ITALY	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher

GIAPPONE/JAPAN
MALESIA/MALAYSIA

Schumacher
Schumacher

2001

AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
MONACO	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

2002

AUSTRALIA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
AUSTRIA	Schumacher
CANADA	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Barrichello
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
ITALIA/ITALY	Barrichello
STATI UNITI/USA	Barrichello
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher



Michael Schumacher

GIAPPONE/JAPAN

Barrichello

2004

AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher
BAHRAIN	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
CANADA	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
ITALIA/ITALY	Barrichello
CINA/CHINA	Barrichello
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

2005

STATI UNITI/USA	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Schumacher
TURCHIA/TURKEY	Massa
ITALIA/ITALY	Schumacher
CINA/CHINA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Massa

2007

AUSTRALIA	Raikkonen
BAHRAIN	Massa
SPAGNA/SPAIN	Massa
FRANCIA/FRANCE	Raikkonen
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
BELGIO/BELGIUM	Raikkonen
CINA/CHINA	Raikkonen
BRASILE/BRAZIL	Raikkonen

2008

MALESIA/MALAYSIA	Raikkonen
BAHRAIN	Massa
SPAGNA/SPAIN	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
FRANCIA/FRANCE	Massa
EUROPA/EUROPE	Massa
BELGIO/BELGIUM	Massa
BRASILE/BRAZIL	Massa

2009

BELGIO/BELGIUM	Raikkonen
----------------	-----------

2010

BAHRAIN	Alonso
GERMANIA/GERMANY	Alonso
ITALIA/ITALY	Alonso
SINGAPORE	Alonso
REP. DI COREA/KOREA REP.	Alonso

2011

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Alonso
-----------------------------	--------

2012

MALESIA/MALAYSIA	Alonso
EUROPA/EUROPE	Alonso
GERMANIA/GERMANY	Alonso



Fernando Alonso



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI/ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS

Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.

1950

125 F1 / 166 F2
275 F1 / 375 F1

1951

125 F1
212 F1 / 375 F1

1952

166 F2
375 Indianapolis / 500 F2

1953

166 F2
500 F2 / 553 F2

1954

553 F1 / 625 F1

1955

555 F1 / 625 F1

1956

555 F1 / D50

1957

500 F2
D50 / 801 F1

1958

246 F1

1959

256 F1

1960

156 F2
246 P F1 / 256 F1

1961

156 F1



1962

156 F1

1963

156 F1-63

1964

156 F1-63
158 F1 / 512 F1



1965

158 F1 / 512 F1

1966

246 F1-66 / 312 F1-66

1967

312 F1-66
312 F1-67

1968

312 F1-68

1969

312 F1-69

1970

312 B

1971

312 B / 312 B2

1972

312 B2

1973

312 B2 / 312 B3-73

1974

312 B3-74



1976

312 T / 312 T2



1977

312 T2



1978

312 T2 / 312 T3



1980

312 T5



1981

126 CK





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI/ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS

1983

126 C2 / 126 C3



1984

126 C4

1985

156-85

1986

F1-86

1987

F1-87

1988

F1-87/88C

1989

F1-89

1990

F1-90

1991

F1-91

1992

F92 A

1993

F93 A

1994

412 T1

1995

412 T2

1996

F310

1997

F310 B

1998

F300

1999

F399

2000

F1-2000



2001

F2001



2002

F2001 / F2002



2003

F2002 / F2003-GA



2004

F2004



2005

F2004 M / F2005

2006

248 F1



2007

F2007



2008

F2008



2009

F60

2010

F10

2011

150° ITALIA

2012

F2012

2013

F138





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI/ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS



1950



1958



1966



1974



1951



1959



1967



1975



1952



1960



1968



1976



1953



1961



1969



1977



1954



1962



1970



1978



1955



1963



1971



1979



1956



1964



1972



1980



1957



1965



1973



1981



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI/ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS



1982



1990



1998



2006



1983



1991



1999



2007



1984



1992



2000



2008



1985



1993



2001



2009



1986



1994



2002



2010



1987



1995



2003



2011



1988



1996



2004



2012



1989



1997



2005



2013



PRESENZE A UN GP
GP PARTICIPATIONS

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	853
MCLAREN	725
WILLIAMS	645
LOTUS	551
TYRELL	419
BRABHAM	395
ARROWS	384
MINARDI	341
LIGIER	327
BENETTON	319
RENAULT	301
SAUBER	277
JORDAN	249
MARCH	231
BRM	198
RED BULL	149
LOLA	140
TOYOTA	139
OSELLA	133
COOPER	130
TORO ROSSO	130
BAR	119
SURTEES	119
ALFA ROMEO	113
FITTIPALDI	105
SHADOW	105
ATS	100
ENSIGN	100
FORCE INDIA	95
HONDA	89
JAGUAR	86
PROST	84
DALLARA	79
MERCEDES	72
BMW SAUBER	70
MASERATI	70
MATRA	61
MARUSSIA	60
HRT	56
ZAKSPEED	55
HESKETH	53

SQUADRA/TEAM	GP
STEWART	50
LARROUSSE	49
WOLF	48
GORDINI	41
SUPER AGURI	40
THEODORE	35
PENSKE	33
PORSCHE	32
VANWALL	29
EAGLE	26
FORTI	24
CATERHAM	22
SIMTEK	22
RIAL	21
SPYKER MF1	21
LOLA HAAS	20
FONDMETAL	19
MIDLAND	19

CLASSIFICHE COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' STANDINGS*

VITTORIE
WINS

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	219
MCLAREN	182
WILLIAMS	114
LOTUS	81
BRABHAM	35
RED BULL	35
RENAULT	35
BENETTON	27
TYRRELL	23
BRM	17
COOPER	16
ALFA ROMEO	10
MERCEDES	10
LIGIER	9
MASERATI	9
MATRA	9
VANWALL	9
BRAWN	8
JORDAN	4
MARCH	3
HONDA	3
WOLF	3
BMW SAUBER	1
EAGLE	1
HESKETH	1
PENSKE	1
PORSCHE	1
SHADOW	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1

POLE POSITION
POLE POSITIONS

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	207
MCLAREN	155
WILLIAMS	127
LOTUS	107
RENAULT	51
RED BULL	47
BRABHAM	39
BENETTON	16
TYRRELL	14
ALFA ROMEO	12
BRM	11
COOPER	11
MASERATI	10
MERCEDES	10
LIGIER	9
VANWALL	7
MARCH	5
BRAWN	5
MATRA	4
SHADOW	3
TOYOTA	3
BAR	2
HONDA	2
JORDAN	2
LANCIA	2
ARROWS	1
BMW SAUBER	1
FORCE INDIA	1
LOLA	1
PORSCHE	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1

GIRI VELOCI
FASTEST LAPS

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	228
MCLAREN	153
WILLIAMS	130
LOTUS	75
BRABHAM	40
BENETTON	38
RENAULT	31
RED BULL	29
TYRRELL	20
BRM	15
MASERATI	15
ALFA ROMEO	14
COOPER	13
MATRA	12
MERCEDES	12
LIGIER	11
MARCH	7
VANWALL	6
BRAWN	4
SURTEES	4
TOYOTA	3
BMW SAUBER	2
EAGLE	2
FORCE INDIA	2
HONDA	2
JORDAN	2
SAUBER	2
SHADOW	2
WOLF	2
ENSIGN	1
GORDINI	1
HESKETH	1
LANCIA	1
PARANELLI	1



PRESENZE A UN GP
GP PARTICIPATIONS

PILOTA/DRIVER	GP
R. BARRICHELLO	325
M. SCHUMACHER	308
R. PATRESE	257
J. TRULLI	256
D. COULTHARD	248
J. BUTTON	232
G. FISICHELLA	231
G. BERGER	211
A. DE CESARIS	209
N. PIQUET	205
J. ALESI	202
A. PROST	202
F. ALONSO	200
M. WEBBER	200
M. ALBORETO	195
N. MANSELL	188
N. HEIDFELD	187
R. SCHUMACHER	181
K. RAIKKONEN	179
G. HILL	177
J. LAFITTE	177
F. MASSA	175
T. BOUTSEN	174
N. LAUDA	172
J. VILLENEUVE	165
M. HAKKINEN	163
J. HERBERT	162
A. SENNA	162
M. BRUNDEL	159
O. PANIS	159
H. FRENTZEN	158
J. WATSON	153
R. ARNOUX	150
D. WARWICK	148
E. IRVINE	147
C. REUTEMANN	147
E. FITTIPALDI	145
J.P. JARIER	136
E. CHEEVER	133
C. REGAZZONI	133
N. ROSBERG	130

PILOTA/DRIVER	GP
M. ANDRETTI	129
J. BRABHAM	127
R. PETERSON	124
P. MARTINI	120
A. JONES	118
J. ICKX	117
D. HILL	116
K. ROSBERG	115
P. TAMBAY	115
D. HULME	113
J. SCHECKTER	113
J. SURTEES	112
L. HAMILTON	112
M. SALO	111
P. ALLIOT	110
H. KOVALAINEN	110
E. DE ANGELIS	109
J. VERSTAPPEN	108
P. DE LA ROSA	106
J. MASS	106
J. BONNIER	103
S. VETTEL	103
B. MCLAREN	102
J. STEWART	100
P. DINIZ	99
C. AMON	97
J. SIFFERT	97
P. DEPAILLER	96
U. KATAYAMA	96
J.P. MONTOYA	96
I. CAPELLI	94
J. HUNT	93
T. GLOCK	92
T. SATO	92
A. SUTIL	92
J.P. BELTOISE	87
D. GURNEY	87
J. PALMER	85
M. SURER	83
M. TRINTIGNANT	83
S. JOHANSSON	80

PILOTA/DRIVER	GP
V. LIUZZI	80
A. NANNINI	78
P. GHINZANI	76
R. KUBICA	76
V. BRAMBILLA	75
M. GUGELMIN	75
S. NAKAJIMA	75
H. STUCK	75
J. CLARK	73
C. PACE	73
S. MODENA	71
D. PIRONI	71
B. GIACOMELLI	70
G. MORBIDELLI	68
G. VILLENEUVE	68
S. MOSS	67
T. FABI	65
A. SUZUKI	65
J.J. LEHTO	63
M. BLUNDELL	62
J. RINDT	61
E. COMAS	60
K. KOBAYASHI	60
R. ZONTA	59
A. MERZARIO	58
H. PESCAROLO	58
A. CAFFI	57
V. PETROV	57
P. RODRIGUEZ	56
H. SCHELL	56
S. BUEMI	55
R. STOMMELEN	55
P. STREIFF	55
A. WURZ	54
J. BEHRA	53
R. GINTHER	53
L. BADOER	52
J.M. FANGIO	52
M. HAILWOOD	51
I. IRELAND	51
J. OLIVIER	51

VITTORIE
WINS

PILOTA/DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	91
A. PROST	51
A. SENNA	41
N. MANSELL	31
F. ALONSO	30
J. STEWART	27
S. VETTEL	27
J. CLARK	25
N. LAUDA	25
J.M. FANGIO	24
N. PIQUET	23
D. HILL	22
L. HAMILTON	21
M. HAKKINEN	20
K. RAIKKONEN	20
S. MOSS	16
J. BUTTON	15
J. BRABHAM	14
E. FITTIPALDI	14
G. HILL	14
A. ASCARI	13
D. COULTHARD	13
MA. ANDRETTI	12
A. JONES	12
C. REUTEMANN	12
R. BARRICHELLO	11
F. MASSA	11
J. VILLENEUVE	11
G. BERGER	10
J. HUNT	10
R. PETERSON	10
J. SCHECKTER	10
M. WEBBER	9
D. HULME	8
J. ICKX	8
R. ARNOUX	7
J.P. MONTOYA	7
T. BROOKS	6
J. LAFFITE	6
R. PATRESE	6
J. RINDT	6

CLASSIFICHE PILOTI/DRIVERS' STANDINGS*

PILOTA/DRIVER	GP
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
G. VILLENEUVE	6
M. ALBORETO	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
J. WATSON	5
D. GURNEY	4
E. IRVINE	4
B. MCLAREN	4
T. BOUTSEN	3
P. COLLINS	3
G. FISICHELLA	3
H. FRENTZEN	3
M. HAWTHORN	3
J. HERBERT	3
P. HILL	3
D. PIRONI	3
E. DE ANGELIS	2
P. DEPAILLER	2
J.F. GONZALEZ	2
J.P. JABOUILLE	2
J. REVSON	2
P. RODRIGUEZ	2
J. SIFFERT	2
P. TAMBAY	2
M. TRINTIGNANT	2
W. VON TRIPS	2
B. VUKOVICH	2
J. ALESI	1
G. BAGHETTI	1
L. BANDINI	1
J.P. BELTOISE	1
J. BONNIER	1
V. BRAMBILLA	1
J. BRYAN	1
F. CEVERT	1
L. FAGIOLI	1
P. FLAHERTY	1
P. GETHIN	1

PILOTA/DRIVER	GP
R. GINTHER	1
S. HANKS	1
I. IRELAND	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
J. MASS	1
L. MUSSO	1
A. NANNINI	1
G. NILSSON	1
C. PACE	1
O. PANIS	1
J. PARSONS	1
J. RATHMANN	1
N. ROSBERG	1
T. RUTTMANN	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SWEIKERT	1
P. TARUFFI	1
J. TRULLI	1
L. WALLARD	1
R. WARD	1



POLE POSITION

POLE POSITIONS

PILOTA/DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	69
A. SENNA	65
S. VETTEL	38
J. CLARK	33
A. PROST	33
N. MANSSELL	32
J.M. FANGIO	28
L. HAMILTON	26
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
F. ALONSO	22
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
J. STEWART	17
S. MOSS	16
K. RAIKKONEN	16
F. MASSA	15
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J.P. MONTOYA	12
J. RINDT	6
M. WEBBER	10
J. BUTTON	8
R. PATRESE	8
J. LAFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6

PILOTA/DRIVER	GP
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
J.F. GONZALEZ	3
D. GURNEY	3
J.P. JARIER	3
J. SCHECKTER	3
M. ALBORETO	3
J. ALESI	2
H. FRENTZEN	2
S. LEWIS-EVANS	2
J. SIFFERT	2
G. VILLENEUVE	2
J. WATSON	2
L. BANDINI	2
J. BONNIER	1
T. BOUTSEN	1
V. BRAMBILLA	1
E. CASTELLOTTI	1
P. COLLINS	1
A. DE CESARIS	1
P. DEPAILLER	1
B. GIACOMELLI	1
N. HEIDFELD	1
N. HULKENBERG	1
D. HULME	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
C. PACE	1
M. PARKES	1
T. PRYCE	1
P. REVSON	1

PILOTA/DRIVER	GP
N. ROSBERG	1
W. VON TRIPS	1

GIRI VELOCI

FASTEST LAPS

PILOTA/DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	77
A. PROST	41
K. RAIKKONEN	39
N. MANSSELL	30
J. CLARK	28
N. LAUDA	25
M. HAKKINEN	25
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
G. BERGER	21
S. MOSS	20
F. ALONSO	19
D. HILL	19
A. SENNA	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
S. VETTEL	15
J. ICKX	14
F. MASSA	14
M. WEBBER	14
J.P. MONTOYA	13
A. JONES	13
R. PATRESE	13
R. ARNOUX	12
L. HAMILTON	12
A. ASCARI	11
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
D. HULME	9
R. PETERSON	9
J. VILLENEUVE	9
J. BUTTON	8
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
J. LAFITE	7
G. VILLENEUVE	7
G. FARINA	6

CLASSIFICHE PILOTI/DRIVERS' STANDINGS*

PILOTA/DRIVER	GP
P. DE LA ROSA	1
B. GACHOT	1
T. GLOCK	1
R. GROSJEAN	1
M. GUGELMIN	1
M. HAILWOOD	1
B. HENTON	1
H. HERRMANN	1
N. HULKENBERG	1
I. IRELAND	1
E. IRVINE	1
K. KLING	1
K. KOBAYASHI	1
R. KUBICA	1
O. MARIMON	1
R. MIERES	1
R. MORENO	1
L. MUSSO	1
S. NAKAJIMA	1
J. OLIVIER	1
J. PALMER	1
V. PETROV	1
H. PESCAROLO	1
P. RODRIGUEZ	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SENNA	1
M. SURER	1
A. SUTIL	1
P. TARUFFI	1
M. TRINTIGNANT	1
J. TRULLI	1
L. VILLORESI	1
A. WURZ	1



PUNTI CONQUISTATI
POINTS

PILOTA/DRIVER	PT
M. SCHUMACHER	1566 (1438)
F. ALONSO	1382 (907)
S. VETTEL	1094 (521)
J. BUTTON	1003 (601)
L. HAMILTON	940 (533)
M. WEBBER	874,5 (454,5)
A. PROST	798,5
K. RAIKKONEN	817 (673)
F. MASSA	726 (478)
R. BARRICHELLO	658
A. SENNA	614
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
N. LAUDA	420,5
M. HAKKINEN	420
N. ROSBERG	411,5 (200,5)
G. BERGER	385
D. HILL	360
J. STEWART	360
R. SCHUMACHER	329
C. REUTERMAN	310
J.P. MONTOYA	307
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,5
G. FISICHELLA	275
J. CLARK	274
R. KUBICA	273
J. BRABHAM	261
N. HEIDFELD	259
J. SCHECKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
J. VILLENEUVE	235
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206

PILOTA/DRIVER	PT
B. MCLAREN	196,5
E. IRVINE	191
M. ALBORETO	186,5
S. MOSS	186,5
R. ARNOUX	181
J. ICKX	181
M. ANDRETTI	180
J. SURTEES	180
J. HUNT	179
J. WATSON	169
K. ROSBERG	159,5
H. FRENTZEN	159
P. DEPAILLER	141
A. ASCARI	139
D. GURNEY	133
T. BOUTSEN	132
G. FARINA	128,33
M. HAWTHORN	127,5
K. KOBAYASHI	125 (41)
E. DE ANGELIS	122
J. RINDT	109
R. GINTHER	107
G. VILLENEUVE	107
R. GROSJEAN	105 (40)
H. KOVALAINEN	105 (105)
P. TAMBAY	103
D. PIRONI	101
A. SUTIL	101 (39)
M. BRUNDLE	98
J. HERBERT	98
P. HILL	98
F. CEVERT	89
N. HULKENBERG	89 (28)
S. JOHANSSON	88
C. AMON	83
S. PEREZ	80 (29)
J.F. GONZALEZ	77,5
J.P. BELTOISE	77
P. DI RESTA	77 (23)
O. PANIS	76
T. BROOKS	75

PILOTA/DRIVER	PT
M. TRINTIGNANT	72,33
J. MASS	71
P. RODRIGUEZ	71
D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
M. NANNINI	65
V. PETROV	64 (20)
P. REVSON	61
A. DE CESARIS	59
L. BANDINI	58
C. PACE	58
W. VON TRIPS	56
J. BEHRA	51
T. GLOCK	51 (51)
L. VILLORESI	49
I. IRELAND	47
P. MALDONADO	46 (16)
A. WURZ	45
L. MUSSO	44
T. SATO	44
P. TARUFFI	41
J. BONNIER	39
P. DE LA ROSA	35 (31)
B. SENNA	33 (8)
M. SALO	33
M. BLUNDELL	32
L. FAGIOLI	32
H. SCHELL	32
J.P. JARIER	31,5
J. ALGUERSUARI	31
I. CAPELLI	31
G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29
H. STUCK	29
J. RATHMANN	28
M. SPENCE	27
V. LIUZZI	26
T. MAGGS	26
T. FABI	23

CLASSIFICHE PILOTI/DRIVERS' STANDINGS*







WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP - GRAND-AM - EUROPEAN LE MANS SERIES AMERICAN LE MANS SERIES - ASIAN LE MANS SERIES

INTERNATIONAL GT OPEN - GT ASIA SERIES - BLANCPAIN ENDURANCE SERIES INTERNATIONAL GT SPRINT SERIES





Da sempre l'anima agonistica della Ferrari è costituita dall'impegno nel Campionato del Mondo di Formula 1 e nelle competizioni Gran Turismo, settore quest'ultimo che vede la Casa di Maranello schierata in prima linea per mantenere il legame tra corse e produzione, reso indissolubile dalla tenace volontà di Enzo Ferrari. Dal 2006 la scena è stata monopolizzata dalla F430 con il dominio assoluto nei campionati di prima grandezza (Coppa Costruttori e titoli Piloti e Team nel 2006, nel 2007 e nel 2008 nel FIA GT, Coppa Costruttori e Team nel 2009; titolo a Squadre nel 2006 nell'American Le Mans Series e titolo Piloti l'anno successivo, con vittoria alla 12 Ore di Sebring per tre stagioni di fila; titolo Piloti nella Le Mans Series nella stagione 2007 e 2008 e successo nella 1000 km di Silverstone nel 2009 e nel 2010. Al trionfo nella 24 Ore di Le Mans conseguito dal 2005 al 2009 va ad aggiungersi la conquista dei campionati GT Spagnolo e GT Open nel 2009 e 2010 oltre ad un lungo elenco di successi nei campionati nazionali). Il 2011 ha segnato il debutto agonistico della 458 Italia, sviluppata con il supporto di Michelotto Automobili per le competizioni GT2 e - per la prima volta nella storia della Ferrari - GT3 e Grand Am. La 458 ha pienamente soddisfatto le aspettative, raccogliendo l'eredità della F430 e confermando l'impegno profuso dalla Ferrari nella conservazione della propria supremazia tecnica. Importanti i successi sportivi colti nelle ultime due stagioni nelle principali serie GT internazionali, come i titoli Team e Costruttori nelle prestigiose Le Mans Series, Intercontinental Le Mans Cup e FIA World Endurance Series, il titolo Piloti nel FIA GT e nel GT3 Asia, i titoli Piloti e Team nell'International GT Open, nel Campionato GT Inglese e nella Blanc Pain Endurance Series, solo per citarne alcuni.

Ferrari's racing spirit has always been based around its participation in the Formula 1 World Championship and competition in GT racing, the latter reinforcing Ferrari's top line commitment to maintaining the links between racing and road cars, which harks back to the much held beliefs of Enzo Ferrari himself. Since 2006, the F430 has totally dominated the category, with championship wins at the highest level - Constructors' Cup and Drivers' and Teams' titles in 2006, 2007 and 2008 and in the FIA GT, Constructors' and Teams' since 2009. It has also won the Teams title in the American Le Mans Series in 2006 and the Drivers' title the following year, with three consecutive wins in the Sebring 12 Hours. Also on the palmares, the 2007 and 2008 Le Mans Series Drivers' titles, with wins in the Silverstone 1000 kms in 2009 and 2010. It won at Le Mans from 2005 to 2009, also taking the Spanish GT and GT Open titles in 2009 and 2010, in addition to an extensive palmares at national level. 2011 marked the race debut of the 458 Italia, developed in conjunction with Michelotto Automobili in GT2 racing and, for the first time in Ferrari's history in GT3 and Grand Am. The 458 definitely lived up to expectations, picking up where the F430 left off, also confirming the efforts Ferrari put in to maintaining its technical superiority. There were many notable wins in the last two years' main GT series: the Teams' and Constructors' titles in the prestigious Le Mans Series and Intercontinental Le Mans Cup and FIA World Endurance Series, the Drivers' title in the FIA GT and GT3 Asia, the Drivers' and Teams' in the Intercontinental GT Open, the British GT Championship and the Blanc Pain Endurance Series to name but a few.





458 Italia GT2



Dati tecnici/Technical specifications

Dimensioni e pesi/Dimensions and weight

Lunghezza/Overall length	4518 mm/177.87 in
Larghezza/Overall width	2036 mm/80.15 in
Altezza/Height	1160 mm/45.67 in
Passo/Wheelbase	2650 mm/104.33 in
Carreggiata ant./Front track	1720 mm/67.71 in
Carreggiata post./Rear track	1688 mm/66.45 in
Peso (a secco)/Dry weight	1245 kg/2745 lb

Pneumatici/Tyres

Anteriori/Front	325/650/18" Pirelli - 30/60/18" Michelin - 300/660/18" Dunlop
Posteriori/Rear	325/725/18" Pirelli - 31/71/18" Michelin - 310/710/18" Dunlop

Freni/Brakes

Anteriori/Front	380 x 35 mm/14.96 x 1.38 in
Posteriori/Rear	332 x 32 mm/13.7 x 1.26 in

Motore/Engine

Tipo/Type	V8 - 90°/90° V8
Alesaggio a corsa/Bore and stroke	94 x 81 mm/3.7 x 3.2 in
Cilindrata totale/Total displacement	4498 cm ³ /274.48 cu in
Potenza massima/Maximum power	520 Kw (465 CV) a 6250 giri/min 346.75 Kw (465 CV) at 6250 rpm
Coppia massima/Maximum torque	520 Nm (50 KGM) a 5750 giri/min 520 Nm (50 KGM) at 5750 rpm
Blocco motore in lega d'alluminio/Aluminium alloy engine block	



458 Italia GT3



Dati tecnici/Tecnical specifications

Dimensioni e pesi/Dimensions and weight

Lunghezza/Overall length	4518 mm/177.87 in
Larghezza/Overall width	2036 mm/80.15 in
Altezza/Height	1160 mm/45.67 in
Passo/Wheelbase	2650 mm/104.33 in
Carreggiata ant./Front track	1720 mm/67.71 in
Carreggiata post./Rear track	1688 mm/66.45 in
Peso (a secco)/Dry weight	1245 kg/2745 lb

Pneumatici/Tyres

Anteriori/Front	325/650/18" Pirelli - 30/60/18" Michelin - 300/660/18" Dunlop
Posteriori/Rear	325/725/18" Pirelli - 31/71/18" Michelin - 310/710/18" Dunlop

Freni/Brakes

Anteriori/Front	380 x 35 mm/14.96 x 1.38 in
Posteriori/Rear	332 x 32 mm/13.7 x 1.26 in

Motore/Engine

Tipo/Type	V8 - 90°/90° V8
Alesaggio a corsa/Bore and stroke	94 x 81 mm/3.7 x 3.2 in
Cilindrata totale/Total displacement	4498 cm ³ /274.48 cu in
Potenza massima/Maximum power	520 Kw (465 CV) a 6250 giri/min 346.75 Kw (465 CV) at 6250 rpm
Coppia massima/Maximum torque	520 Nm (50 KGM) a 5750 giri/min 520 Nm (50 KGM) at 5750 rpm
Blocco motore in lega d'alluminio/Aluminium alloy engine block	



458 ITALIA GRAND AM



Dati tecnici/Technical specifications

Dimensioni e pesi/Dimensions and weight

Lunghezza/Overall length	4518 mm/177.87 in
Larghezza/Overall width	2036 mm/80.15 in
Altezza/Height	1160 mm/45.67 in
Passo/Wheelbase	2650 mm/104.33 in
Carreggiata ant./Front track	1720 mm/67.71 in
Carreggiata post./Rear track	1688 mm/66.45 in
Peso (a secco)/Dry weight	1245 kg/2745 lb

Pneumatici/Tyres

Anteriori/Front	325/650/18" Pirelli - 30/60/18" Michelin - 300/660/18" Dunlop
Posteriori/Rear	325/725/18" Pirelli - 31/71/18" Michelin - 310/710/18" Dunlop

Freni/Brakes

Anteriori/Front	380 x 35 mm/14.96 x 1.38 in
Posteriori/Rear	332 x 32 mm/13.7 x 1.26 in

Motore/Engine

Tipo/Type	V8 - 90°/90° V8
Alesaggio a corsa/Bore and stroke	94 x 81 mm/3.7 x 3.2 in
Cilindrata totale/Total displacement	4498 cm ³ /274.48 cu in
Potenza massima/Maximum power	520 Kw (465 CV) a 6250 giri/min 346.75 Kw (465 CV) at 6250 rpm
Coppia massima/Maximum torque	520 Nm (50 KGM) a 5750 giri/min 520 Nm (50 KGM) at 5750 rpm
Blocco motore in lega d'alluminio/Aluminium alloy engine block	



STAGIONE/SEASON 2013

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

01. GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN - 6 Hours of Silverstone	14.04.2013
02. BELGIO/BELGIUM - 6 Hours of Spa-Francorchamps	04.05.2013
03. FRANCIA/FRANCE - 24 Heures du Mans	22.06.2013
04. BRASILE/BRAZIL - 6 Hours of São Paulo	01.09.2013
05. STATI UNITI/UNITED STATES - 6 Hours of Americas	22.09.2013
06. GIAPPONE/JAPAN - 6 Hours of Fuji	20.10.2013
07. CINA/CHINA - 6 Hours of Shanghai	10.11.2013
08. BAHRAIN - 6 Hours of Bahrain	30.11.2013

INTERNATIONAL GT OPEN

01. FRANCIA/FRANCE - Paul Richard	28.04.2013
02. PORTOGALLO/PORTUGAL - Portimao	19.05.2013
03. GERMANIA/GERMANY Nürburgring	02.06.2013
04. UNGHERIA/HUNGARY Hungaroring	30.06.2013
05. GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN - Silverstone	14.07.2013
06. BELGIO/BELGIUM - Spa-Francorchamps	08.09.2013
07. ITALIA/ITALY - Monza	06.10.2013
08. SPAGNA/SPAIN - Barcellona	10.11.2013

AMERICAN LE MANS SERIES

01. STATI UNITI/UNITED STATES - Sebring Int. Raceway	16.03.2013
02. STATI UNITI/UNITED STATES - Long Beach G.P. Circuit	20.04.2013
03. STATI UNITI/UNITED STATES - Mazda Raceway Laguna Seca	18.05.2013
04. STATI UNITI/UNITED STATES - Lime Rock Park	06.07.2013
05. CANADA - Canadian Tire Motorsport Park	21.07.2013
06. STATI UNITI/UNITED STATES - Road America	11.08.2013
07. STATI UNITI/UNITED STATES - G.P. of Baltimore Circuit	31.08.2013
08. STATI UNITI/UNITED STATES - Circuit of the Americas	21.09.2013
09. STATI UNITI/UNITED STATES - Virginia Int. Raceway	05.10.2013
10. STATI UNITI/UNITED STATES - Road Atlanta	19.10.2013

EUROPEAN LE MANS SERIES

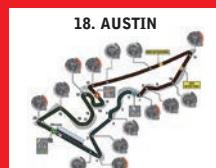
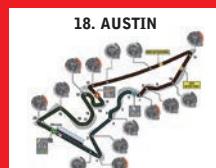
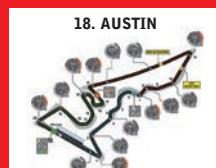
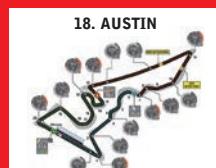
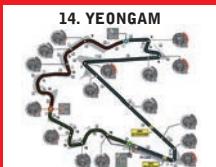
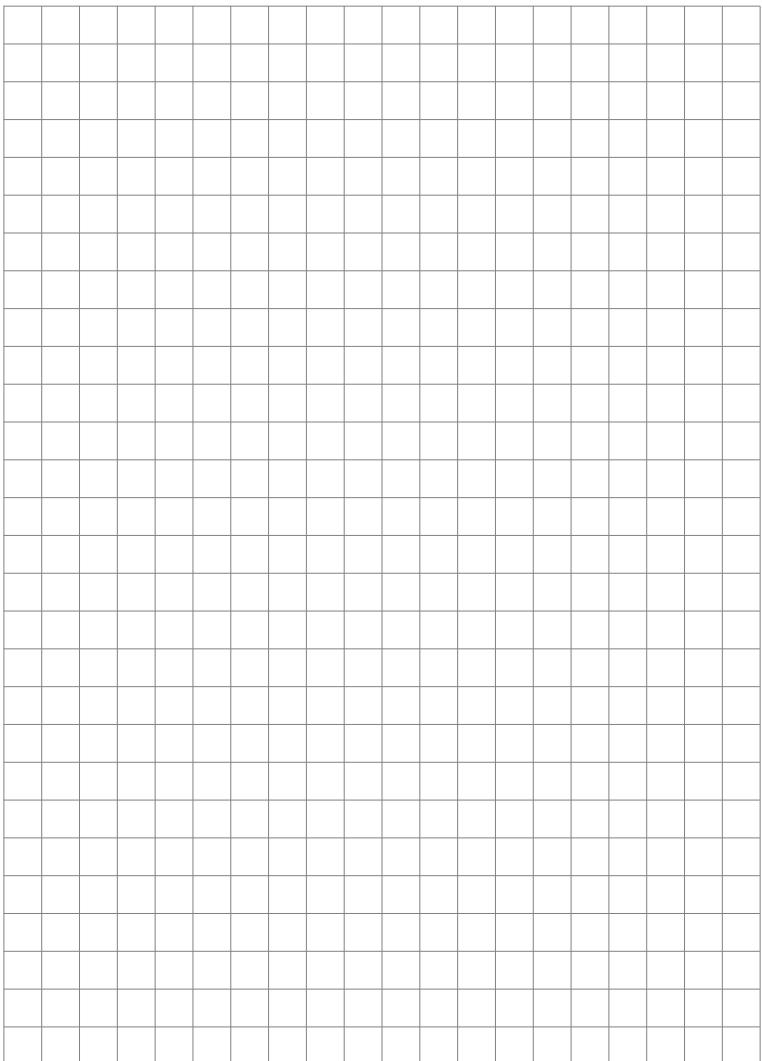
01. GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN - Silverstone	13.04.2013
02. ITALIA/ITALY - Imola	18.05.2013
03. AUSTRIA - Red Bull Ring	19.07.2013
04. UNGHERIA/HUNGARY Hungaroring	14.09.2013
05. FRANCIA/FRANCE - Paul Richard	28.09.2013



NOTE/NOTES



NOTE/NOTES



CIRCUITI/CIRCUITS

Dati aggiornati al 07.04.13 / Updated data to 07.04.13



SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



 Join Scuderia Ferrari Club on Facebook
www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub



Ferrari S.p.A.
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.
Via Ascari, 55/57
41053 Maranello (MO), Italy
President: Massimo Rivola

www.ferrari.com
Email: sfc@ferrari.com
Fax: +39 0536.946.488
Phone: +39 0536.949.111
Director: Mauro Apicella