



**SCUDERIA**   
**FERRARI**

**SCUDERIA  
FERRARI CLUB**

**MEMBER HANDBOOK**



## ALBO D'ORO/ROLL OF HONOUR

### I QUINDICI TITOLI PILOTI/THE FIFTEEN DRIVERS' TITLES

#### ANNO/YEAR PILOTA/DRIVER

1952	ALBERTO ASCARI
1953	ALBERTO ASCARI
1956	JUAN MANUEL FANGIO
1958	MIKE HAWTHORN
1961	PHIL HILL
1964	JOHN SURTEES
1975	NIKI LAUDA
1977	NIKI LAUDA
1979	JODY SCHECKTER
2000	MICHAEL SCHUMACHER
2001	MICHAEL SCHUMACHER
2002	MICHAEL SCHUMACHER
2003	MICHAEL SCHUMACHER
2004	MICHAEL SCHUMACHER
2007	KIMI RÄIKKÖNEN

### I SEDICI TITOLI COSTRUTTORI/THE SIXTEEN CONSTRUCTORS' TITLES

#### ANNO/YEAR

1961 - 1964 - 1975 - 1976 - 1977 - 1979 - 1982 - 1983 - 1999 - 2000 - 2001

2002 - 2003 - 2004 - 2007 - 2008

## CALENDARIO/CALENDAR

01. AUSTRALIA	Melbourne	18.03.2012
02. MALESIA/MALAYSIA	Sepang	25.03.2012
03. CINA/CHINA	Shanghai	15.04.2012
04. BAHRAIN	Sakhir	22.04.2012
05. SPAGNA/SPAIN	Barcellona/Barcelona	13.05.2012
06. MONACO	Monte Carlo	27.05.2012
07. CANADA	Montreal	10.06.2012
08. EUROPA/EUROPE	Valencia	24.06.2012
09. GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Silverstone	08.07.2012
10. GERMANIA/GERMANY	Hockenheim	22.07.2012
11. UNGHERIA/HUNGARY	Budapest	29.07.2012
12. BELGIO/BELGIUM	Spa-Francorchamps	02.09.2012
13. ITALIA/ITALY	Monza	09.09.2012
14. SINGAPORE	Singapore	23.09.2012
15. GIAPPONE/JAPAN	Suzuka	07.10.2012
16. REP. DI COREA/KOREA REP.	Yeongam	14.10.2012
17. INDIA	Greater Noida	28.10.2012
18. ABU DHABI	Yas Marina	04.11.2012
19. STATI UNITI/UNITED STATES	Austin	18.11.2012
20. BRASILE/BRAZIL	San Paolo/São Paulo	25.11.2012



# F2012



## AUTOTELAIO CHASSIS

In materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio  
Carbon-fibre and honeycomb composite structure

Cambio longitudinale Ferrari - Differenziale autobloccante  
Ferrari longitudinal gearbox - Limited-slip differential

Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce  
Semiautomatic sequential electronically controlled gearbox - quick shift

Numero di marce/Number of gears.....7 +Rm/7 +Reverse

Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo  
Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes

Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore  
Independent suspension, pull-rod activated torsion springs front and rear

Peso con acqua, olio e pilota.....640 kg  
Weight with water, lubricant and driver.....640 kg

Ruote OZ (anteriori e posteriori)/OZ Wheels (front and rear).....13"

## MOTORE ENGINE

Tipo/Type.....	056
Numero cilindri/Number of cylinders.....	8
Blocco cilindri in alluminio; fusione in sabbia.....	V 90°
Cylinder block in sand cast aluminium .....	V 90°
Numero di valvole/Number of valves.....	32
Distribuzione Pneumatica/Pneumatic Distribution	
Cilindrata totale/Total displacement.....	2398 cm <sup>3</sup>
Alesaggio pistoni/Piston bore.....	98 mm
Peso/Weight.....	> 95 kg
Iniezione e accensione elettronica/Electronic injection and ignition	
Benzina/Fuel.....	Shell V-Power
Lubrificante/Lubricant.....	Shell Helix Ultra



La F2012 è la cincottantesima monoposto costruita dalla Ferrari per partecipare espressamente al Campionato del Mondo di Formula 1. Riprendendo una tradizione consolidata, il nome della vettura richiama l'anno di costruzione. Il progetto, contraddistinto dalla sigla interna 663, costituisce l'interpretazione della Scuderia dei regolamenti tecnico e sportivo in vigore quest'anno: le modifiche principali rispetto al 2011 hanno riguardato l'altezza della parte anteriore del telaio, la posizione dei tubi di scarico e le mappe della gestione elettronica del motore. Praticamente ogni area della vettura è stata profondamente rivista, ad iniziare dallo schema delle sospensioni: sia sull'anteriore che sul posteriore è stata scelta la soluzione a tirante al fine di privilegiare la prestazione aerodinamica e di abbassare il centro di gravità. L'ala anteriore deriva da quella introdotta sulla 150° Italia nella parte finale della sua carriera agonistica ed è stata ulteriormente evoluta: nuovi sviluppi sono programmati per le prime gare del Campionato. Il muso presenta un gradino esteticamente non piacevole: dovendo abbassare per regolamento la parte anteriore, si è così riusciti ad alzare al massimo la parte inferiore del telaio per motivi aerodinamici. Le fiancate sono state ridisegnate, attraverso la modifica delle strutture di impatto laterali, la ridisposizione dei radiatori e la rivisitazione di tutte le appendici aerodinamiche. La parte posteriore della monoposto è molto più stretta e rastremata nella parte bassa, un obiettivo raggiunto anche attraverso l'introduzione di una nuova scatola del cambio e la riallocazione di alcune componenti meccaniche. Negli ultimi anni l'area degli scarichi è stata una di quelle cruciali per il rendimento della vettura e molto si è lavorato su questo fronte, tenendo presenti le modifiche regolamentari introdotte quest'anno. L'ala posteriore è concettualmente simile a quella usata nel 2011 ma è stata rivista in ogni dettaglio ed è più efficiente; naturalmente, è ancora equipaggiata da un sistema di riduzione della resistenza all'avanzamento (DRS), azionato idraulicamente. Le prese d'aria dei freni sono state riviste, sia sull'anteriore che sul posteriore, e si è lavorato insieme alla Brembo per l'ottimizzazione dell'impianto frenante. Il motore della F2012 è un'evoluzione di quello che equipaggiava la vettura dello scorso anno e non potrebbe essere altrimenti visto che il regolamento tecnico impone il divieto di modifiche degli organi interni rivolti ad aumentarne la prestazione. Peraltro, un grosso sforzo è stato compiuto al fine di migliorare l'installazione nel nuovo telaio al fine di non penalizzare l'aerodinamica della vettura. Un'altra area sui cui hanno lavorato i motoristi di Maranello è il degrado prestazionale, con l'obiettivo di mantenere il livello della prestazione il più elevato possibile lungo tutto l'arco di utilizzo di ogni unità, ormai arrivato ad una vita media di tre gare. La gestione elettronica del motore è stata rivista in base alle modifiche regolamentari sull'utilizzo dei gas di scarico, un lavoro che ha richiesto molta attenzione e tante ore di prove al banco. Il sistema di recupero dell'energia cinetica mantiene la sua collocazione

nella parte inferiore centrale della vettura - una scelta volta anche a massimizzare la sicurezza - e ha subito una revisione mirata principalmente all'alleggerimento e al miglioramento dell'efficienza di alcune delle sue componenti. La pluridecennale collaborazione tecnica con la Shell ha permesso un ulteriore progresso sul fronte della benzina e dei lubrificanti, rivolto sia ad aumentare la prestazione in termini assoluti e alla sua permanenza durante il periodo d'utilizzo del propulsore sia a ridurre i consumi. Come sempre, grande attenzione è stata dedicata all'elettronica della vettura, soprattutto come riduzione dei pesi e, ovviamente, affidabilità. Secondo la tradizione Ferrari, molto tempo è stato dedicato al rendimento e all'ottimizzazione dei materiali impiegati, alla fase di disegnazione di ciascuno dei circa seimila elementi che compongono la vettura anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti tutte le operazioni che si svolgono in pista. Ovviamente, il controllo di qualità rimane un aspetto cruciale così come l'obiettivo di raggiungere il livello più alto di prestazione ed affidabilità, mantenendo il più elevato standard di sicurezza possibile. Con la riduzione del numero dei giorni di prove in pista previsti prima dell'inizio del Campionato, passati da quindici a dodici, ha assunto ancora maggiore importanza il lavoro propedeutico ai banchi prova che ha preceduto il debutto in pista. Le tre sessioni di prove - a Jerez de la Frontera e a Barcellona - sono servite a conoscere il comportamento della F2012 e ad adattarla alle gomme Pirelli e proprio lo sfruttamento degli pneumatici costituisce un'area su cui si è lavorato molto sia in fase di progettazione che come gestione dell'attività in pista. Un intenso programma di sviluppo della monoposto è previsto per la prima fase della stagione, soprattutto sotto il profilo aerodinamico.

The F2012 is the fifty eighth car built by Ferrari with the express purpose of taking part in the Formula 1 World Championship. It adopts a well established tradition of being named after its year of manufacture. The project, which goes by the internal code number of 663, constitutes the Scuderia's interpretation of the technical and sporting regulations that apply this year: the main changes when compared to 2011 concern the height of the front section of the chassis, the position of the exhaust pipes and the mapping for the electronic engine management. Practically every area of the car has been fundamentally revised, starting with the suspension layout: both the front and rear feature pull-rods, aimed at favouring aerodynamic performance and lowering the centre of gravity. The front wing is derived from the one introduced on the 150° Italia in the final part of its racing life and has been evolved from there. Further evolutions are planned in this area for the opening races of the season. The nose has a step in it that is not aesthetically pleasing: with the requirement from the regulations to lower the front part, this was a way of raising the bottom part of the chassis as much as possible for aerodynamic reasons. The

sides have been redesigned, through modifications to the side impact structures, the repositioning of the radiators and revisions to all aerodynamic elements. The lower part of the rear of the car is much narrower and more tapered, a feature achieved partly through a new gearbox casing and a relocation of some mechanical components. In recent years, the area of exhausts has been crucial in terms of car performance and much effort was expended on this front, based on changes to the regulations introduced this year. The rear wing is conceptually similar to the one used in 2011, but every detail of it has been revised and it is now more efficient. Naturally, it is still fitted with DRS (a drag reduction system,) which is operated hydraulically. The front and rear air intakes for the brakes have been redesigned and work was carried out in collaboration with Brembo to optimise the braking system. The engine in the F2012 is an evolution of the one that powered last year's car, which is inevitable given that the technical regulations forbid any modification to internal components aimed at increasing performance. Furthermore, much effort has gone into improving its installation in the new chassis, so as not to penalise the aerodynamics of the car. Another area on which the Maranello engine specialists have been working is performance drop off, with the aim of maintaining the highest possible performance level throughout each engine's cycle of use, which has now reached an average life of three races. The electronic management of the engine has been revised based on the modifications to the rules regarding the use of exhaust gases, a task that has required a great deal of attention and many hours on the test bed. The kinetic energy recovery system maintains its low central location in the car – a choice also aimed at maximizing safety – and has undergone an update directed mainly at reducing its weight and at improving the efficiency of some of its components. Several decades of technical collaboration with Shell has seen further progress on the fuel and lubricants front, revolving around improving performance in absolute terms and on durability over the life cycle of the engines, as well as reducing consumption. As usual, great attention has been paid to the electronics on the car, especially in terms of reducing weight and, obviously, reliability. As always at Ferrari, a great deal of time has been devoted to the performance and optimisation of the materials used, right from the design stage of each of around six thousand components that make up the car. In part, this is done to ensure that all operations carried out at the race track are as efficient and effective as possible. Obviously, quality control remains a crucial aspect, as does the goal of reaching maximum levels of performance and reliability, while maintaining the highest possible safety standards. With a reduction in the number of days available for track testing before the start of the Championship, which has dropped from fifteen to twelve, preparatory work on the test beds prior to the car's track debut, has taken on even more importance. The three test sessions - at

Jerez de la Frontera and Barcelona - served to get a picture of the handling of the F2012 and to adapt it to the Pirelli tyres. Indeed, getting the most out of the tyres has been an area that has seen a lot of work both at the design stage and in how the activities at the track are to be managed. The car is due to undergo a very intensive development programme over the first part of the season, especially on the aerodynamic front.

### **LA SCUDERIA/THE SCUDERIA**



**Direttore/Director**  
**STEFANO DOMENICALI**

**Autotelaio/Chassis**  
**PAT FRY**

**Motori ed elettronica/Engine & Electronics**  
**LUCA MARMORINI**

**Produzione/Production**  
**CORRADO LANZONE**

**Sponsor/Sponsors**  
**PHILIPPE TARDIVEL**

**Attività Sportive/Sporting Director**  
**MASSIMO RIVOLA**

**Ingegneria di Pista/Race Engineering**  
**STEVE CLARK**

**Chief Designer**  
**NIKOLAS TOMBАЗIS**

**Ingegnere di Pista n.5/Race Engineer car n.5**  
**ANDREA STELLA**

**Ingegnere di Pista n.6/Race Engineer car n.6**  
**ROBERT SMEDLEY**

**BIOGRAFIA/BIOGRAPHY**

Vettura numero/Car number 5  
Data di nascita/Date of birth 29 luglio 1981/July 29<sup>th</sup>, 1981  
Luogo di nascita/Place of birth Oviedo - Spagna/Spain  
Residenza/Residence Spagna/Spain  
Altezza/Height 1,71 m  
Peso/Weight 68 kg  
Stato civile/Status Single  
Hobby/Hobbies Calcio, ciclismo, magia/Football, cycling, magic

**LA CARRIERA/THE CAREER**

- 1993-95** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART (JUNIOR)  
WINNER OF THE JUNIOR KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1996** VINCITORE DEL CAMPIONATO DEL MONDO E DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART  
WINNER OF THE KART WORLD CHAMPIONSHIP AND THE KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1997** VINCITORE DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI KART  
WINNER OF THE KART CHAMPIONSHIP OF SPAIN
- 1999** VINCITORE DEL CAMPIONATO FORMULA NISSAN EURO OPEN  
WINNER OF THE FORMULA NISSAN EURO OPEN CHAMPIONSHIP
- 2000** TEST IN FORMULA 1 CON LA MINARDI. 4<sup>°</sup> NEL CAMPIONATO FORMULA 3000.  
TESTING IN FORMULA 1 WITH MINARDI. 4<sup>TH</sup> IN THE FORMULA 3000 CHAMPIONSHIP
- 2001** 23<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA MINARDI  
23<sup>RD</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH MINARDI
- 2002** TEST DRIVER UFFICIALE DELLA RENAULT  
OFFICIAL TEST DRIVER WITH RENAULT
- 2003** 6<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (55 PUNTI)  
6<sup>TH</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (55 POINTS)
- 2004** 4<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (59 PUNTI)  
4<sup>TH</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (59 POINTS)
- 2005** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 CON LA RENAULT (133 PUNTI)  
F1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (133 POINTS)
- 2006** CAMPIONE DEL MONDO DI FORMULA 1 CON LA RENAULT (134 PUNTI)  
F1 WORLD CHAMPION WITH RENAULT (134 POINTS)
- 2007** 3<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA MCLAREN-MERCEDES (109 PUNTI)  
3<sup>RD</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH MCLAREN-MERCEDES (109 POINTS)
- 2008** 5<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (61 PUNTI)  
5<sup>TH</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (61 POINTS)
- 2009** 9<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA RENAULT (26 PUNTI)  
9<sup>TH</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH RENAULT (26 POINTS)
- 2010** 2<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA FERRARI (252 PUNTI)  
2<sup>ND</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH FERRARI (252 POINTS)
- 2011** 4<sup>°</sup> NEL MONDIALE DI F1 CON LA FERRARI (257 PUNTI)  
4<sup>TH</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP WITH FERRARI (257 POINTS)

FERNANDO  
**ALONSO**





FERNANDO  
**ALONSO**

## LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI\*

### THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI\*

Partecipazioni a un GP/GP Participations	41	Vittorie/Wins	7
Piazzamenti sul podio/Podium Places	21	Piazzamenti a punti/Points Finishes	37
Pole position/Pole Positions	2	Giri più veloci in gara/Race Fastest Laps	6
Punti/Points	546		
Giri e Km percorsi/Laps and Kms Completed		2.388/11.298,813	
Giri e Km al comando/Laps and Kms in the Lead		232/1.251,370	



Nasce a Oviedo il 29 luglio 1981. Il padre, da giovane sognava di correre in kart e aveva provato ad instillare questa passione nella prima figlia. Non avendo avuto successo, fu ovvio riprovare con il piccolo Fernando. Cominciò così una carriera che lo avrebbe portato a diventare Campione del Mondo di Formula 1 nel 2005 e nel 2006 e, dal 2010, ad essere uno dei due piloti titolari della Scuderia Ferrari. Il primo successo ufficiale arrivò nel giugno 1988 a Pola de Laviana, nell'esordio in una gara junior valida per il campionato delle Asturie: Fernando vinse anche tutte le restanti sette prove, aggiudicandosi il suo primo titolo. Nel biennio successivo arrivarono ancora vittorie nei campionati regionali delle Asturie, della Navarra e dei Paesi Baschi e, nel '91, il passaggio alle gare a livello nazionale. Dal '93 al '96 Fernando si laureò campione di Spagna nella categoria jr., e cominciò ad affermarsi a livello internazionale: terzo nel Campionato del Mondo nel '95, primo l'anno successivo. Nel 1997 si impose nei campionati del suo Paese e italiano nella categoria InterA: il primo titolo fu bissato nel 1998, quando si classificò secondo nel campionato continentale. Nell'ottobre di quell'anno Fernando provò per la prima volta una vera macchina da corsa: ad Albacete Adrian Campos lo mise per tre giorni al volante di una Formula Nissan e, alla fine del test, i tempi di Fernando erano a livello di quelli di Marc Gené, che aveva ottenuto la pole position con quella stessa macchina pochi giorni prima. Con quel test si conquistò un posto da titolare nella squadra di Campos per il campionato Euro Open dell'anno successivo, titolo vinto a mani basse. Il 13 dicembre 1999 a Jerez la Minardi lo fece esordire al volante di una monoposto di F1 nell'ambito di un test offerto ad un gruppo di giovani speranze: lo spagnolo fu nettamente il più veloce. Nel 2000 disputò il campionato di

Formula 3000, classificandosi al quarto posto vincendo la gara sul circuito di Spa. Nel frattempo, era stato messo sotto contratto per la Minardi per correre in F1 l'anno successivo. Nel 2002 il suo manager, Flavio Briatore, gli trovò un ruolo da collaudatore alla Renault, un'esperienza che gli sarebbe stata utile a partire dall'anno successivo, quando divenne titolare nel team francese. Fu l'anno della consacrazione: pole a Sepang, secondo posto a Barcellona e vittoria in Ungheria, con il sesto posto nella classifica finale del campionato. Dopo un 2004 interlocutorio, nel 2005 arrivò il primo titolo iridato, ottenuto grazie a sette successi e con una gara di anticipo, al termine di un duello con la McLaren di Kimi Raikkonen. Il bis dodici mesi dopo giunse all'ultima corsa, ancora una volta in Brasile. Nel 2007 il passaggio alla McLaren: Fernando vinse quattro Gran Premi e si giocò il titolo all'ultima corsa in un confronto con il compagno di squadra Hamilton e la Ferrari di Räikkönen, che si aggiudicò il titolo. Il secondo periodo alla Renault non fu per Fernando altrettanto ricco di soddisfazioni. Dopo un inizio difficile, il 2008 si concluse con due bei successi a Singapore e al Fuji mentre il 2009 lo ha visto rimanere a secco e classificarsi al nono posto nel campionato. Il 30 settembre di quell'anno fu diramato l'annuncio del suo passaggio alla Ferrari. Nella sua stagione d'esordio nella Scuderia Ferrari Alonso ottenne dieci podi, conseguendo ben cinque vittorie e mancando di un soffio il titolo Piloti all'ultimo Gran Premio disputato ad Abu Dhabi. Nel 2011 il pilota spagnolo ha corso la sua seconda stagione con la Scuderia Ferrari, concludendo al quarto posto nel Mondiale Piloti con dieci podi all'attivo ed una vittoria nel Gran Premio di Gran Bretagna, a sessant'anni di distanza dal primo successo della Scuderia in Formula 1, ottenuto da José Froilan Gonzalez.



FERNANDO  
**ALONSO**



Fernando Alonso was born in Oviedo on 29th July 1981. His father, had dreamed as a child of racing karts and he tried to instil this passion in his eldest daughter, Lorena. It was not a great success, so it was time for little Fernando to have a go at the tender age of three. Thus began a career that would lead to the Formula 1 world championship titles in 2005 and 2006 and that this year, sees the Spaniard join the Scuderia Ferrari driver line-up. His first official win came in June 1988, at Pola de Laviana, on his debut in a junior category event as part of the Asturias championship. Fernando went on to win all remaining seven races, thus taking his first title. The following two years brought further victories in the Asturias, Navarra and Basque regional championships, before moving on to the national series in 1991. From 1993 to 1996, Fernando was crowned Spanish junior champion, but more importantly, he began to make his mark at international level: third in the '95 World Championship and first the following year. In 1997, the young Spaniard took the titles in his home country and in Italy in the Inter-A category: he took the former title again in 1998, when he also came second in the European championship. It was in October of this year that Fernando drove a real race car for the first time: at Albacete, Adrian Campos ran him for three days at the wheel of a Formula Nissan and, at the end of the test, Fernando's times were on a par with those of Marc Gene, who had taken pole position in the same car a few days earlier. This performance earned him a seat in the Campos team for the following year's Euro Open championship, which he won as he pleased. On the 13th December 1999, at Jerez, the Minardi team gave Fernando his first taste of driving a Formula 1 car, as part of a test session for young hopefuls and the Spaniard was

easily quickest. In 2000, he raced in Formula 3000, finishing fourth, as well as winning on the most challenging circuit, namely Spa. In the meantime, Minardi put him under contract to race in Formula 1 the following year. In 2002, his manager, Flavio Briatore, secured him the role of test driver for Renault, which would prove useful experience, when he became a race driver for the French team the next season. He gained his spurs that year, taking pole at Sepang, second place in Barcelona and a win in Hungary, finishing sixth in that year's championship. After consolidating his reputation in 2004, he took his first title in 2005, with one round remaining, after a duel with Kimi Räikkönen's McLaren, winning seven races on the way. He did the double twelve months later, again in Brazil. In 2007, his move to McLaren ended prematurely, for well documented reasons. Fernando won four Grands Prix, with the title going down to a three-way battle with team-mate Hamilton and eventual winner Raikkonen in the Ferrari. Fernando's second stint at Renault was not so successful. After a difficult start, 2008 ended with two good wins in Singapore and Fuji, while 2009 was a barren year in which he finished ninth in the championship. September 30 of that year was issued announcing his move to Ferrari until the end of 2012 season. In his debut season with Ferrari, Alonso finished ten times on the podium, including five wins. At the final round in Abu Dhabi he missed out on the Drivers' title by a whisker. In 2011, the Spaniard drove his second season with Scuderia Ferrari, finishing fourth in the Drivers' championship, with ten podiums and one win in the British Grand Prix to his name, a win that came 60 years after the Scuderia's maiden Formula 1 victory, taken by Jose Froilan Gonzalez.

**BIOGRAFIA/BIOGRAPHY**

Vettura numero/Car number	6
Data di nascita/Date of birth	25 aprile 1981/April 25 <sup>th</sup> , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	San Paolo/São Paulo - Brasile/Brazil
Residenza/Residence	Monaco
Altezza/Height	1,66 m
Peso/Weight	60 kg
Stato civile/Status	Sposato con Rafaela, un figlio (Felipe) Married with Rafaela, one son (Felipe)
Hobby/Hobbies	Calcio, sci nautico, tennis/Football, water skiing, tennis

**LA CARRIERA/THE CAREER**

<b>1990</b>	DEBUTTO NEL CAMPIONATO MICRO-KART DI SAN PAOLO DEL BRASILE DEBUT IN THE SÃO PAULO DO BRASIL MICRO-KART CHAMPIONSHIP
<b>1998</b>	DEBUTTO IN FORMULA CHEVROLET DEBUT IN THE FORMULA CHEVROLET
<b>1999</b>	CAMPIONE FORMULA CHEVROLET BRASILE BRAZILIAN FORMULA CHEVROLET CHAMPION
<b>2000</b>	CAMPIONE ITALIANO ED EUROPEO FORMULA RENAULT ITALIAN AND EUROPEAN FORMULA RENAULT CHAMPION
<b>2001</b>	CAMPIONE FORMULA EURO 3000 E PRIMI TEST IN FORMULA 1 CON LA SAUBER-PETRONAS FORMULA EURO 3000 CHAMPION AND FIRST TEST IN FORMULA 1 WITH SAUBER-PETRONAS
<b>2002</b>	13° NEL MONDIALE DI F1 (4 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS 13 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (4 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
<b>2003</b>	COLLAUDATORE UFFICIALE DELLA SCUDERIA FERRARI MARLBORO SCUDERIA FERRARI MARLBORO OFFICIAL TEST DRIVER
<b>2004</b>	12° NEL MONDIALE DI F1 (12 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS 12 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (12 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
<b>2005</b>	13° NEL MONDIALE DI F1 (11 PUNTI) CON LA SAUBER-PETRONAS 13 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (11 POINTS) WITH SAUBER-PETRONAS
<b>2006</b>	3° NEL MONDIALE DI F1 (80 PUNTI) CON LA FERRARI 3 <sup>rd</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (80 POINTS) WITH FERRARI
<b>2007</b>	4° NEL MONDIALE DI F1 (94 PUNTI) CON LA FERRARI 4 <sup>rd</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (94 POINTS) WITH FERRARI
<b>2008</b>	2° NEL MONDIALE DI F1 (97 PUNTI) CON LA FERRARI 2 <sup>nd</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (97 POINTS) WITH FERRARI
<b>2009</b>	11° NEL MONDIALE DI F1 (22 PUNTI) CON LA FERRARI 11 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (22 POINTS) WITH FERRARI
<b>2010</b>	6° NEL MONDIALE DI F1 (144 PUNTI) CON LA FERRARI 6 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (144 POINTS) WITH FERRARI
<b>2011</b>	6° NEL MONDIALE DI F1 (118 PUNTI) CON LA FERRARI 6 <sup>th</sup> IN THE F1 WORLD CHAMPIONSHIP (118 POINTS) WITH FERRARI

FELIPE  
**MASSA**



**LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI\*****THE CAREER WITH SCUDERIA FERRARI\***

Partecipazioni a un GP/GP Participations	103	Vittorie/Wins	11
Piazzamenti sul podio/Podium Places	33	Piazzamenti a punti/Points Finishes	73
Pole position/Pole Positions	15	Giri più veloci in gara/Race Fastest Laps	14
Punti/Points	555		
Giri e Km percorsi/Laps and Kms Completed		5.883/29.215,498	
Giri e Km al comando/Laps and Kms in the Lead		874/4.213,394	



Nato il 25 aprile 1981 a San Paolo del Brasile, non lontano dal circuito di Interlagos, all'età di nove anni Felipe Massa stringeva già tra le mani un volante. Nel 1990 terminò al quarto posto il Campionato Micro-Kart di San Paolo, si classificò al sesto posto nel 1991 e l'anno successivo raggiunse il podio conquistando la terza piazza. Dopo i successi nel karting partecipò alla Formula Chevrolet, terminando al quinto posto nel campionato brasiliano. Solo un anno dopo, nel 1999, conquistò il titolo: fu la sua prima vittoria in un Campionato. I successi di Felipe proseguirono quando prese parte al Campionato Italiano Formula Renault del 2000, vincendolo. L'affermazione fu subito seguita, l'anno successivo, dalla conquista del Campionato Europeo F3000. Nel 2001 fu messo sotto contratto dalla Ferrari e fece il suo primo test con una Formula 1, la Sauber, all'Autodromo del Mugello. Nel 2002 Felipe fece il suo esordio nel Campionato del Mondo di Formula 1 con la Sauber-Petronas, nel Gran Premio d'Australia. Al termine della stagione raccolse quattro punti e iniziò l'attività come collaudatore Ferrari, ruolo svolto a tempo pieno nella stagione successiva, portando così il suo contributo alla conquista di entrambi i titoli iridati della Scuderia nel 2003. Nella stagione successiva ritornò alla Sauber-Petronas, legato da un contratto biennale. Alla fine del 2005 si concretizzò finalmente la possibilità di correre per la Scuderia Ferrari a partire dal 2006. Il suo primo anno come pilota ufficiale del team di Maranello lo vide conquistare la sua prima vittoria in Turchia, bissata alla fine della stagione nella gara di casa in Brasile, e il terzo posto

nel Campionato Piloti. Nel 2007 Felipe lottò per il titolo fino a poche gare dalla fine: le sue tre vittorie furono decisive per aiutare il compagno di squadra ad imporsi nel Campionato Piloti e per conquistare il titolo Costruttori. Nel 2008 i Gran Premi vinti raddoppiarono e Felipe sfiorò l'iride, giungendo al secondo posto nella classifica Piloti con un solo punto di ritardo da Hamilton, e contribuì ancora una volta in maniera decisiva al successo della Scuderia nel Campionato Costruttori. Il 2009 fu un anno particolarissimo per il pilota brasiliano. Come tutta la squadra, Felipe patì la poca competitività della F60 rispetto ai principali avversari ma, proprio quando la situazione sembrava migliorare, arrivò l'incredibile incidente nelle qualifiche del Gran Premio d'Ungheria che fece vivere alcuni momenti drammatici alla famiglia, alla squadra e a tutti gli appassionati. Felipe si riprese perfettamente ma non poté disputare le ultime sette gare dell'anno: al suo attivo restò quindi soltanto il terzo posto ottenuto nel Gran Premio di Germania. Il 2009 si concluse nella maniera migliore: non soltanto riuscì a far ritorno al volante di una monoposto di Formula 1, dimostrando di essere pienamente recuperato, ma arrivò la nascita del suo primogenito, che porta il suo stesso nome, a rendere comunque memorabile la conclusione del primo decennio di questo secolo. Nel 2010 Massa si classificò al sesto posto nel Mondiale Piloti, ottenendo cinque piazzamenti sul podio. Il 2011 è stata la sesta stagione con la Scuderia Ferrari, conclusa ancora al sesto posto nel Mondiale Piloti.



Born on 25 April 1981 in São Paulo in Brazil, not far away from the Interlagos circuit, at the age of nine Felipe Massa was already behind a wheel. In the year 1990 he came in fourth in the São Paulo Micro-Kart Championship. In 1991 he was sixth and the following year he gained a place on the podium with a third place. After his successes in kart racing he participated in the Formula Chevrolet concluding the Brazilian Championship on fifth place, winning the title one year later, in 1999. This was his first victory in a Championship. Felipe's successes proceeded when he took part and won the Italian Formula Renault Championship in the year 2000. In the following year he won the European F3000 Championship. In 2001 he signed a contract with Ferrari and took part in what was his first test behind the wheel of a Formula 1 single-seater, with Sauber, at the Mugello circuit. In the year 2002 Felipe had his debut in the world of Formula 1 at the Australian GP with Sauber-Petronas. At the end of the season he had gained four points and started his work as Ferrari test-driver, his full-time occupation in the following season, contributing to the Scuderia's triumph in both Championships in the year 2003. In the following season he was back at Sauber-Petronas, where he had signed a two-year contract. At the end of 2005 he finally had the opportunity to race for the Scuderia Ferrari Marlboro as of 2006. In his first year as an official driver of the team from Maranello he won the race in Turkey, his home-race in Brazil and gained the third place in the Drivers' Standings.

In the year 2007 Felipe fought for the title until a couple of races before the end of the season: his three wins during the year helped his teammate gaining the Drivers' Title and the team winning the Constructors' Title. In the year 2008 he gained twice as many Grands Prix as the year before and Felipe ended the season on the second place in the standings, just one point behind Hamilton, while contributing to the team's victory in the Constructors' Championship. The year 2009 was a very special year for the Brazilian driver. Just like the whole team he suffered from the F60's lack of performance, compared to the main competitors, but when the situation seemed to improve, he had an incredible accident during the qualifying for the Hungarian GP, followed by dramatic moments for his family, his team and the fans. Felipe completely recovered, but couldn't participate in the last seven races of this season: therefore the season ended for him with just a third place at the German GP. Although 2009 ended in the best possible way: he was back behind the wheel of a Formula 1 single-seater, demonstrating his full recovery, and his son, bearing his name, was born 2010 was Massa's fifth season racing for Scuderia Ferrari: he scored five podiums and finished in sixth place in the Drivers' Championship. In 2010, Massa finished sixth in the Drivers' Championship, taking five podium finishes. It was his sixth season with Scuderia Ferrari. 2011 was his sixth season with Scuderia Ferrari and again he finished sixth.



## GIANCARLO FISICHELLA

Data di nascita/Date of birth	14 gennaio 1973/January 14 <sup>th</sup> , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,72 m
Peso/Weight	66 kg
Stato civile/Status	Sposato con Luna, tre figli/Married with Luna, 3 childrens
Hobby/Hobbies	Calcio/Football

Giancarlo Fisichella nasce a Roma il 14 gennaio 1973 e ben presto manifesta una grande passione per i motori: a soli 8 anni infatti inizia i suoi allenamenti nel circuito di Guidonia, sui kart. Dagli 11 ai 18 anni partecipa ai Campionati italiani e internazionali di kart, dove ottiene molte soddisfazioni. Nel 1992 il debutto in Formula 3, dove chiude la stagione 8°, ma è nel 1994 che si laurea Campione italiano, con 10 vittorie, dopo una stagione chiusa al 2° posto. Dopo una parentesi nel Campionato internazionale turismo con l'Alfa Romeo Giancarlo giunge in Formula 1 a 23 anni, quando la Minardi lo ingaggia per la stagione 1996. Negli anni successivi corre per la Jordan (1997), la Benetton (dal 1998 al 2001), e poi ancora per la Jordan (2002 e 2003, quando ottiene, in Brasile, la prima vittoria in carriera). Passa poi in Sauber (2004), in Renault (2005-2007) e alla Force India (2008 e parte del 2009); nel 2009, a seguito dell'incidente di Felipe Massa occorso in Ungheria, e dopo la sostituzione da parte di Luca Badoer per due gare, Giancarlo Fisichella viene chiamato alla Ferrari, dove dal Gran Premio d'Italia fino al termine della stagione è al volante della F60 n.3. Nella stagione 2010 Giancarlo ha ricoperto il ruolo di terzo pilota della Scuderia Ferrari e partecipato alla Le Mans Series con una F430 GTC del team AF Corse. Dal 2011 è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino, mentre prosegue il suo impegno nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Giancarlo Fisichella was born in Rome on 14 January 1973 and developed a passion for motorsport very early: only 8 years old he started driving karts at the Guidonia circuit. Between 11 and 18 he participated in Italian and International kart championships with many excellent results. In 1992 he debuted in Formula 3, where he ended the season on place eight, while winning the Italian championship in 1994 with ten victories during the season, after coming in second the year before. After a short while in the international Turismo championship with Alfa Romeo Giancarlo came to Formula 1 at age 23, starting for Minardi in the 1996 season. In the following years he raced for Jordan (1997), Benetton (from 1998 to 2001), and again for Jordan (2002 and 2003, where he gained in Brazil the first win of his career. He then raced for Sauber (2004), Renault (2005-2007) and Force India (2008 and a part of 2009); in the year 2009, after Felipe Massa's accident in Hungary, and after Luca Badoer, who drove for two races, Giancarlo Fisichella was called up by Ferrari, for whom he drove the F60 no.3 from the Italian Grand Prix to the end of the season. In 2010, Giancarlo took on the role of third driver for Scuderia Ferrari while also racing an AF Corse F430 GTC in the Le Mans Series. From 2011 he became available for all racing and commercial activity relating to Prancing Horse owners, while continuing his work in GT racing at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT.

## MARC GENÉ'

Data di nascita/Date of birth	29 marzo 1974/March 29 <sup>th</sup> , 1974
Luogo di nascita/Place of birth	Sabadell - Spagna/Spain
Altezza/Height	1,75 m
Peso/Weight	70 kg
Stato civile/Status	Single, due figli/Single, 2 childrens
Hobby/Hobbies	Nuoto, mountain bike, tennis/Swimming, mountain bike, tennis

Nato il 29 marzo 1974 a Sabadell, in Spagna, Marc Gené debuttò nello sport motoristico nel 1987, quando partecipò al Campionato Kart catalano. Già nel corso della sua seconda stagione di militanza riuscì a conquistare due Titoli, vincendo i campionati Kart spagnolo e catalano. Nel 1990 Marc divenne il più giovane pilota vincitore del Campionato Kart spagnolo senior, e nella stagione successiva conquistò il Campionato catalano. L'anno seguente prese parte alla Formula Ford spagnola e dopo una serie di vittorie nel 1992 e 1993 salì in Formula 3. Nei due anni successivi Marc scese in pista per il British Formula 3 Championship e nel 1996 vinse la II Golden Cup FISA Superformula. Nel 1997 corse nel campionato Internazionale Formula 3000. Marc fece il suo debutto in Formula 1 nel 1999 con la Minardi. Corse ancora per la scuderia di Faenza per due stagioni, partecipando a 51 Gran Premi. Nel 2001 fu ingaggiato come pilota collaudatore dalla BMW-Williams, dove lavorò fino al 2004. Oltre ad essere il pilota collaudatore della squadra, partecipò a tre competizioni: al GP d'Italia nel 2003 e nel 2004 al GP di Francia e al GP di Gran Bretagna, affiancando Ralf Schumacher. Marc fu assunto come pilota collaudatore della Scuderia Ferrari nel novembre del 2004 e già al secondo giorno di attività portò in pista la F2004 sul circuito di Barcellona. Da quel momento ha collaborato con la squadra nella preparazione delle monoposto di Formula 1. Il 2009 è stato un anno importante per Marc, che ha colto con la Peugeot il successo più prestigioso della sua carriera vincendo la 24 Ore di Le Mans. Nella stagione 2010 il pilota catalano ha continuato a lavorare con la Scuderia Ferrari Marlboro nel ruolo di collaudatore. Dal 2011 è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Born on 29 March 1974 in Sabadell, Spain, Marc Gené made his motor-racing debut in 1987 in the Catalan Kart Championship. In just his second season, he picked up two titles, winning both the Catalan and the Spanish Kart championships. In 1990 Marc became the youngest driver to win the Senior Spanish Kart Championship, and the very next season took the Catalan Championship. The next year he made the move to Spanish Formula Ford, and after a series of wins in 1992 and 1993, he progressed to Formula 3. For the next two years Marc competed in the British Formula 3 Championship and in 1996 he won the II Golden Cup FISA Superformula. He then went on to race in the international F3000 Championship in 1997. Marc made his F1 debut in 1999 with Minardi. He raced again for the Faenza outfit for two seasons, starting 51 races in total. In 2001 he was taken on by BMW-Williams as a test driver, where he worked until 2004. As well as being their test driver, he also competed in three races for the team: Prix (Italy 2003, France and Great Britain 2004), standing in for driver Ralf Schumacher at three races. Marc joined Scuderia Ferrari as a test driver in November 2004, and on just his second day, took to the track in Barcelona at the wheel of the F2004. He has worked with the team to develop their Formula 1 cars ever since. 2009 was a significant year for Marc, who secured the most prestigious result of his career, winning the Le Mans 24 Hours with Peugeot. The Catalan driver also continued to work with Scuderia Ferrari, for whom he will again fill the role of a test driver during 2010. From 2011 he became available for all racing and commercial activity relating to Prancing Horse owners.

**ANDREA  
BERTOLINI**

Data di nascita/Date of birth	1 dicembre 1973/December 1 <sup>st</sup> , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Sassuolo (Mo) - Italia/Italy
Altezza/Height	1,79 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Angela, un figlio/Married with Angela, one son
Hobby/Hobbies	Kart, cinema, musica, calcio/Karting, film, music, football

Andrea Bertolini ha debuttato all'età di 11 anni, nella categoria "minikart", piazzandosi subito al secondo posto nel campionato italiano. Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori e all'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore di Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. A fini anni '90 riprende la sua attività agonistica nei kart, con numerose vittorie nel 1999 e 2000 nella categoria 125 formula C. Nel 2001 gli viene offerta la possibilità di disporre il campionato FIA GT al volante di una Porsche di un team privato ed ottiene l'opportuna autorizzazione dell'Azienda. I risultati di quell'anno lo mettono in luce e, nel 2002, il team JMB - cliente Ferrari - lo ingaggia come pilota della 360, con la quale ottiene il 4<sup>o</sup> posto finito nel campionato FIA GT. Ad inizio 2003 la sua carriera professionale in Ferrari ha una svolta, con il passaggio dal reparto Esperienze al dipartimento Corse Clienti Ferrari e Maserati, con il ruolo di pilota collaudatore. In quell'anno prosegue il capitolo agonistico con JMB, al volante della 360 GT prima e 360 GTC poi, vincendo quattro gare ed arrivando ad un passo dalla conquista del titolo della categoria N-GT. Nel 2004, Bertolini viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore ufficiale dalla Scuderia Ferrari Marlboro di FI, inizia il programma di sviluppo della Maserati MC12 con cui prende parte alle ultime quattro gare della stagione con Mika Salo. Nel 2005 è impegnato su più fronti: oltre al tradizionale ruolo di collaudatore per Ferrari e Maserati, affronta con grandi propositi il campionato FIA GT e l'esperienza negli USA dove la Maserati schiera una MC12 uffici nel campionato ALMS. Nel FIA GT, Bertolini difende, assieme a Karl Wendlinger, i colori del JMB Racing al volante di una MC12. Sfiora il titolo grazie ad un successo (Magny-Cours) e numerosi podi. Nell'ALMS giungono due podi e numerose ottime prestazioni. Il riscatto arriva nel 2006 quando opera per la compagnie tedesca del Vitaphone Racing Team, dove corre assieme a Michael Bartels. La stagione è triunfale: tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Si laurea così campione piloti FIA GT ad Adria, con una gara di anticipo. Nel 2007, inoltre, il pilota di Sassuolo prende parte ad una gara dell'ALMS, la Petit Le Mans. La stagione 2008 prevede un ritorno al passato per Bertolini, dal momento che tornerà nel team con il quale ha conquistato il titolo nel 2006, ritrovando proprio il suo compagno di allora: Michael Bartels. Al termine di una stagione triunfale, il pilota di Sassuolo conquista nuovamente il titolo di campione, grazie anche a due formidabili successi, uno dei quali conquistato alla prestigiosa 24 Ore di Spa. Nel '09 il binomio con Michael Bartels continua e, con esso, lo straordinario filo di trionfi che si arricchisce di due vittorie - Budapest ed Adria - e il terzo titolo piloti. Nel 2010, Andrea non cambia ed affronta il neonato FIA GT1 World Championship, il campionato FIA riservato alle vetture GT nato come evoluzione del FIA GT, assieme a Michael Bartels, per il Vitaphone Racing Team. Al termine della Qualifying Race di San Luis, ultimo appuntamento della stagione, per Andrea e Michael arriva il titolo mondiale e per il nostro la duplice soddisfazione: quella di essere il pilota che ha vinto più titoli nel GT1, oltre ad essere uno dei sette italiani a fregiarsi del titolo di campione del mondo di uno sport automobilistico. Dal 2011 Bertolini è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura, oltre ad essere impegnato - per la stagione 2012 - nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Born in Sassuolo (Modena,) on 1 December 1973, Andrea Bertolini began racing "minikarts" at the age of eleven, immediately taking second place in the Italian champion. From the age of 13 to 16, he raced in the top karting categories and when only 19, he was appointed as the youngest ever test driver of Ferrari GT road cars, working on experimental development. At the end of the Nineties, he resumed racing, again in karts, with several wins, especially in 1999 and 2000 in the 125 Formula C category. In 2001, the opportunity arose to race in the FIA GT championship at the wheel of a Porsche for a private team and the company gave him permission to take up the offer. Results that year put him in the spotlight and, in 2002, the JMB customer Ferrari team took him on to drive the 360, which he took to fourth place in the FIA GT championship. At the start of 2003, his professional career in Ferrari underwent a change, as he switched from road cars to the Ferrari and Maserati Corse Clienti department, also as test driver. That year, he continued to race for JMB, at the wheel of the 360 GT and then the 360 GTC, winning four races and just missing out on the N-GT title. In 2004, Bertolini was asked to take on the role of official test driver for the Scuderia Ferrari Marlboro Formula 1 team. At the same time, he initiated the development programme of the brand new Maserati MC12, with which he competed in the final four races of the season, sharing the cockpit with Mika Salo. 2005 was a busy year for Bertolini, racing on several fronts: apart from the longstanding role as tester for Ferrari and Maserati, the man from Sassuolo tackled the FIA GT championship with great determination, as well as racing in the ALMS series in the States, when Maserati entered an MC12. Along with Karl Wendlinger, Bertolini flew the flag for the JMB Racing team at the wheel of an MC12. He came close to topping the classification, with a win in Magny-Cours, as well as many podium finishes, including a noteworthy second place in the Spa 24 Hours. He took two podiums in ALMS, at Road America and Road Atlanta) with many other strong drives to his name. Redemption came in 2006 when Bertolini opted for a seat with the German Vitaphone Racing Team, teaming up with Michael Bartels. It was a triumphant season: three wins, including victory in the legendary Spa 24 Hours, two second places and points finishes in all ten rounds of the series. Andrea Bertolini took the Driver's FIA GT title in Adria, with one race in hand. But it was not just the FIA GT spoils for Bertolini, as in 2007, the Italian also took part in the ALMS Petit Le Mans race. 2008 saw Bertolini relive his past, as he returned to the team with which he took the 2006 title, rejoining his team-mate from those days, Michael Bartels. At the end of a great season, the Italian again took the title, thanks to two great wins, including one at the Spa 24 Hours. In 2009, still paired with Bartels, they continued to bring home the wins and in style, including two victories in Budapest and Adria, as well as several podiums on the way to a third drivers' title. In 2010, there was more of the same, as Andrea tackled the newly created FIA GT1 World Championship, the FIA series for GT1 cars, evolved from the FIA GT championship, with Bartels and still Vitaphone Racing Team. After the Qualifying Race at San Luis, the final round of the season, they had scored enough points to be sure of the title, which was doubly satisfying for Bertolini as not only had he won more GT1 titles than any other driver, but he was one of seven Italians to get his hands on a motor sport world championship crown. As from 2011, Bertolini has been available to Scuderia Ferrari for activities related to the development of the car, as well as in 2012, taking part in GT races at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT2.

**DAVIDE  
RIGON**

Data di nascita/Date of birth	26 agosto 1986/August 26 <sup>th</sup> , 1986
Luogo di nascita/Place of birth	Thiene (Vi) - Italia/Italy
Altezza/Height	1,76 m
Peso/Weight	67 kg
Stato civile/Status	Fidanzato con Elisa/Engaged to Elisa
Hobby/Hobbies	Aeroplani/Aeroplanes

Nato il 26 agosto 1986 a Thiene, in provincia di Vicenza, Davide ha debuttato nella Formula BMW ADAC nel 2003 e successivamente ha vinto Formula Renault italiana, Formula 3 italiana e Formula Azzurra. Nel 2007 Rigon trionfa nelle Euroseries 3000, grazie a 6 vittorie, 7 podi, 4 pole position 8 giri veloci. Nel 2008 nella classe GT2 partecipa anche al campionato FIA GT per la squadra BMS Scuderia Italia vincendo la 24H di Spa-Francorchamps. Sempre nella stessa stagione fa il suo debutto nel Campionato Superleague Formula con il Racing Club bianco verde del Beijing Guan. A fine stagione Davide Rigon conquista il suo secondo titolo in due anni inaugurando così l'albo d'oro del Campionato che ha unito il mondo del calcio con quello motoristico. Grazie a questi straordinari successi nel 2009 Rigon approda in GP2, nelle file della squadra milanese Team Trident. Prende parte alle ultime tre tappe della GP2 Asia conquistando il suo primo podio proprio nell'ultimo appuntamento sul circuito di Sepang, in Malesia. Prende il via anche in GP2 Main Series sempre tra le file del team italiano, dove conquista il suo primo punto sulla pista di Budapest. Nella passata stagione Davide si è laureato campione nella Superleague Formula con il team RSC Anderlecht. Dal 2011 Davide è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura e per quelle commerciali.

Born on 26 August 1986 at Thiene, in the province of Vicenza, Davide made his debut in Formula BMW ADAC in 2003, going on to win in Italian Formula Renault, Italian Formula 3 and Formula Azzurra. In 2007, Rigon triumphed in Euroseries 3000, with 6 wins, 7 podiums, 4 pole positions and 8 fastest laps. In 2008, he raced in GT2 in the FIA GT championship for the BMS Scuderia Italia team, winning the Spa 24 Hours. That same season, he made his debut in the Superleague Formula Championship in the white and green colours of the Beijing Guan Racing Club. Come the end of the season, Rigon took his second title in two years, his name being the first to go on the trophy of the championship linking the worlds of motor sport and football. Thanks to all this success, in 2009 he landed a GP2 drive with the Milan-based Team Trident. He took part in the final three rounds of the GP2 Asia series, taking his first podium at the last round at Sepang in Malaysia. He also raced in the main GP2 series, still with the Italian team, taking his first point at the Budapest circuit. Last season, David took the Superleague Formula championship title with the RSC Anderlecht team. From 2011 he became available for all racing activity linked to the development of the car and commercial work.

**GIMMI  
BRUNI**

Data di nascita/Date of birth	30 maggio 1981/May 30 <sup>th</sup> , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,82 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Francesca, una figlia/Married to Francesca, one daughter
Hobby/Hobbies	Corsa, ciclismo, go kart/Running, cycling, go kart

Gianmaria Bruni è nato a Roma il 30 maggio 1981. All'età di dieci anni debutta sui go-kart, ma la prima esperienza con un'auto da corsa avviene nel 1997 con il suo ingresso nella Formula Renault Campus Italia, dove vince il titolo nel 1998. Nell'anno successivo diventa campione in Formula Renault Europa, mentre nel 2000 passa alla Formula 3 britannica dove rimane per tre stagioni. Nel 2003 finisce secondo nella Euro 3000 Series, nel 2004 avviene il passaggio alla Formula 1 dove disputa una stagione con la Minardi. Nel 2005 e nel 2006 torna nella categoria cadetta GP2 per poi passare a competere nel 2007 nel FIA GT2 con AF Corse e nell'American Le Mans Series con il team Risi Competizione. Nel 2008 domina il campionato FIA GT2 insieme a Toni Vilander, vince due gare su tre del campionato Le Mans Series in equipaggio con Robert Bell e la leggendaria 24 ore di Le Mans, di nuovo in coppia con Salo. Dopo aver concluso in seconda posizione nella Le Mans Series e nel FIA GT nel 2009, e nell'American Le Mans Series nel 2010, Bruni è tornato al successo al fianco di Giancarlo Fisichella nella Le Mans Series e nell'Intercontinental Le Mans Cup nel 2011. Per la stagione 2012 Bruni resta a far parte del gruppo di professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT, oltre ad essere a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Gianmaria Bruni was born in Rome on 30 May 1981. He began karting at the age of 18 and his first encounter with a race car came in 1997 when he took part in the Formula Renault Campus Italia, winning the title in 1998. The following year he won the European Formula Renault series and in 2000, he competed in the British Formula 3 series, continuing for two more years. In 2003, he was the runner up in the Euro 3000 Series, then in 2004 came the move to Formula 1, racing for Minardi for a season. In 2005 and 2006 he switched to GP2 while the following year saw him tackle the FIA GT2 championship with AF Corse and the American Le Mans Series with Risi Competizione. In 2008, he dominated the FIA GT2 championship along with Toni Vilander, winning two of the three races in the Le Mans Series, teamed with Robert Bell. He won the legendary Le Mans 24 Hours again teamed up with Mika Salo. In 2009, he came second in the Le Mans Series and the FIA GT championship and in 2010 he won the American Le Mans Series and did it again in 2011 alongside Giancarlo Fisichella, as well as taking victory in the 2011 Intercontinental Le Mans Cup. For 2012, Bruni continues to race in the GT series in the Ferrari 458 Italia GT, as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.

**OLIVIER  
BERETTA**

Data di nascita/Date of birth	23 novembre 1969/November 23 <sup>th</sup> , 1969
Luogo di nascita/Place of birth	Monte Carlo/Monte Carlo
Altezza/Height	1,77 m
Peso/Weight	73 kg
Stato civile/Status	Fidanzato Chrystel, un figlio/Engaged to Chrystel, one son
Hobby/Hobbies	Ciclismo, sci/Cycling, skiing

Olivier Beretta è nato il 23 novembre 1969 a Monte Carlo. Dopo il debutto nei kart avvenuto nel 1983, passa alla Formula 3 francese nel 1989 ed alla Formula 3000 due anni dopo. Pilota di Formula Uno nel 1994 per la squadra Larrousse e test drivers per il team Williams nel 2003 e nel 2004, entra a far parte del mondo delle corse endurance nel 2005. Con cinque partecipazioni all'American Le Mans Series in classe GT1, sei vittorie di classe alla 24 Ore di Le Mans e numerosi altri riconoscimenti, Beretta è considerato uno dei piloti GT di maggior successo degli ultimi dieci anni. Dopo otto anni di esperienza con Corvette Racing, il monegasco è approdato quest'anno in Ferrari tra i professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della 458 Italia ed è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Olivier Beretta was born on 23 November 1969 in Monte Carlo. After making his debut in karts in 1983, he switched to the French Formula 3 championship in 1989 and then Formula 3000 two years later. He drove in Formula 1 for the Larrousse team in 1994 and as a test driver with Williams in 2003 and 2004, before switching to the world of endurance racing in 2005. He has taken part in the American Le Mans Series in the GT1 class, with six class wins in the Le Mans 24 Hours and he has enjoyed many other successes. Beretta is one of the most successful GT drivers of the past decade. After eight years with Corvette Racing, the Monegasque has this year taken a drive with Ferrari in GT races at the wheel of a 458 Italia as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.



## JULES BIANCHI

Data di nascita/Date of birth	3 agosto 1989/August 3 <sup>rd</sup> , 1989
Luogo di nascita/Place of birth	Nizza/Nice - Francia/France
Altezza/Height	1,79 m
Peso/Weight	68 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Squash, ciclismo, tennis, calcio/Squash, cycling, tennis, soccer

Nato il 3 agosto 1989 a Nizza (Francia), Jules ha debuttato nella categoria Kart Junior nel 2004, conquistando un secondo posto sia nel campionato europeo che in quello francese. Il pilota ha poi concluso la sua carriera kartistica nel 2006, aggiudicandosi il titolo di Campione di Francia. Il suo palmarès di vittorie si è arricchito di successi in Formula Renault 2.0 (Tea, SG Formula- 2007) dove ha raggiunto il titolo di Campione in Francia e in F3 Euro Series (3° posto) con il team ART Grand Prix che lo ha condotto anche nel 2009 nella conquista della serie. Dopo un ottimo inizio nella serie GP2 Asia, quest'anno Jules è stato impegnato nella GP2 con il team ART, classificandosi terzo nel campionato piloti. Il pilota francese, supportato dalla Fédération Française du Sport Automobile come uno dei talenti emergenti nel panorama automobilistico francese nell'ultimo biennio, dal 2010 è allievo della Ferrari Driver Academy di Maranello ed è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura. Jules è stato inoltre nominato pilota di riserva del team Sahara Force India per il campionato 2012 di Formula 1 e disputa il campionato Formula Renault 3.5 Series con il team Tech 1 Racing.

Born on 3 August 1989 in Nice (France,) Jules made his debut in the Kart Junior category in 2004, taking second place in both the European and French championships. He stopped karting in 2006 after taking that year's French title. His win record grew with victories in Formula Renault 2.0 (Team SG Formula -2007) in which he took the French Championship title and in the F3 Euro Series (3rd place) driving for the ART Grand Prix team, who also took him to the title in 2009. After a great start in the GP2 Asia series, this year Jules competed in GP2 with the ART team and gained third place in the final classification. With the backing of the FFFA, the French motorsport organisation, the Frenchman is seen as one of the rising stars of French racing over the past couple of years and since 2010, he has been a student of the Ferrari Driver Academy in Maranello. He is available to Scuderia Ferrari for activities linked to development of the car. Jules has also been appointed reserve driver for the Sahara Force India team for the 2012 Formula 1 Championship and is also taking part in the Formula Renault 3.5 Series with the Tech 1 Racing team.

## BRANDON MAISANO

Data di nascita/Date of birth	24 giugno 1993/June 24 <sup>th</sup> , 1993
Luogo di nascita/Place of birth	Cannes/Cannes - Francia/France
Altezza/Height	1,74 m
Peso/Weight	65 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Calcio, kart/Football, kart

Nato il 24 giugno 1993 a Cannes (Francia), Brandon ha esordito nei kart nel 2004 quando, a soli 11 anni, si è classificato primo nel Championnat Regionnal Pacac-Minimes e terzo nel Championnat de France-Minimes. La sua carriera prosegue costellata di successi nelle categorie Mini, Junior, KF3, KF2 e Super KF. Nel 2010 si è laureato campione nella Formula Abarth ACI-CSAI, correndo per il prestigioso team BVM, mentre nel 2011 Brandon ha esordito nella Formula 3 Italia, chiudendo quarto sia nella classifica assoluta che in quella "Rookie".

Born on 24 June 1993 in Cannes (France,) Brandon made his karting debut in 2004 when, aged only 11, he finished first in the Championat Regional Pacac-Minimes and third in the France-Minimes Championship. He continued his winning ways in the Mini, Junior, KF3, KF2 and Super KF series. In 2010 he graduated champion in Formula Abarth ACI-CSAI, running for the prestigious team BVM. In 2011 Brandon ran in the Formula 3 in Italy and he gained the fourth place both in the final and in the Rookies classification



## RAFFAELE MARCIELLO

Data di nascita/Date of birth	17 dicembre 1994/December 17 <sup>th</sup> , 1994
Luogo di nascita/Place of birth	Zurigo/Zurich - Svizzera/Suisse
Altezza/Height	1,81 m
Peso/Weight	68 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Calcio, internet/Football, internet

Nato in Svizzera il 17 dicembre 1994, Raffaele, soprannominato Lello, ha esordito giovanissimo nelle categorie karting, concludendo col 4° posto la WSK Series (campionato di riferimento mondiale delle quattro routine) con il team Intrepid, casa costruttrice di riferimento nel Karting internazionale. Nella stagione 2010 Marciello ha ottenuto il terzo posto in classifica finale nella Formula Abarth ACI-CSAI, con JD Motor Sport, squadra che, nell'ultimo decennio, ha conquistato innumerevoli vittorie e titoli nelle varie categorie. Nel 2011 ha esordito nella Formula 3 Italia con il Team Prema classificandosi terzo nel Campionato Piloti e secondo in quello Esordienti.

Born in Switzerland on 17 December 1994, Raffaele, known as Lello, started karting at a very young age, finishing fourth in the WSK Series (a world renowned championship in this discipline) with the Intrepid team, one of the best know international Karting constructors. In the 2010 season Marciello got the third place in Formula Abarth ACI-CSAI with JD Motor Sport, the team which over the past decade has taken innumerable wins and titles in various categories. This year he runs in the Formula 3 in Italy with Team Prema. In 2011 Raffaele ran in the Formula 3 in Italy and he gained the third place in the final classification and the second in the Rookies one.

## LANCE STROLL

Data di nascita/Date of birth	29 ottobre 1998/October 29 <sup>th</sup> , 1998
Luogo di nascita/Place of birth	Montreal - Canada
Altezza/Height	1,51 m
Peso/Weight	46 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Hockey, tennis/Hockey, tennis

Nato il 29 ottobre 1998 a Montreal (Quebec), Lance ha un curriculum kartistico molto significativo: nel suo palmarés figurano già due successi nel campionato nazionale canadese categoria Rotax Mini Max, nella Coppa di Montreal e nella Coppa del Quebec, tutti colti nel biennio 2008-2009. Lo scorso anno Lance si è classificato al sesto posto nelle Finali Mondiali di Lonato della categoria Mini Roc e al secondo nel Florida Winter Tour della Rotax Mini Max. Nominato nel 2008 dalla Fédération de Sport Automobile du Quebec Rookie of the Year e Driver of the Year l'anno successivo, nel 2010 il pilota canadese ha vinto ben quattro titoli nel Florida Winter Tour, nel Campionato ASN canadese e nella Coupe de Quebec. Nel 2011 Lance ha esordito con il team di Dino Chiesa nel Campionato Italiano di Kart classe KF3, classificandosi diciottesimo e nella WSK Euro Series KF3 dove ha chiuso nono.

Born on 29 October 1998 in Montreal (Quebec), Lance' s karting curriculum is impressive: already on his record are two wins in the Canadian national championship in the Rotax Mini Max category as well as Coupe de Montreal and Coupe du Quebec Micro Max Championship in 2008 and both Mini Max Championships in 2009. Last year, Lance finished sixth in the World Finals at Lonato in the Mini Roc category and second in the Rotax Micro Max Florida Winter Tour, a series he won this year in Mini Max along with taking the title in the Tag/Cadet Florida Winter Tour. Nominated by the Fédération Sport Automobile du Quebec as Rookie of the Year in 2008 and Driver of the Year the following year, in 2010 he won no less than four titles in the Florida Winter Tour, in the Canadian ASN Championship and the Coupe de Quebec. In 2011 Lance Stroll ran with Dino Chiesa Team in the Italian kart Championship and he finished eighteen while in the WSK Euro Series with 44 points to take ninth place in the KF3 class championship.



## SERGIO PEREZ

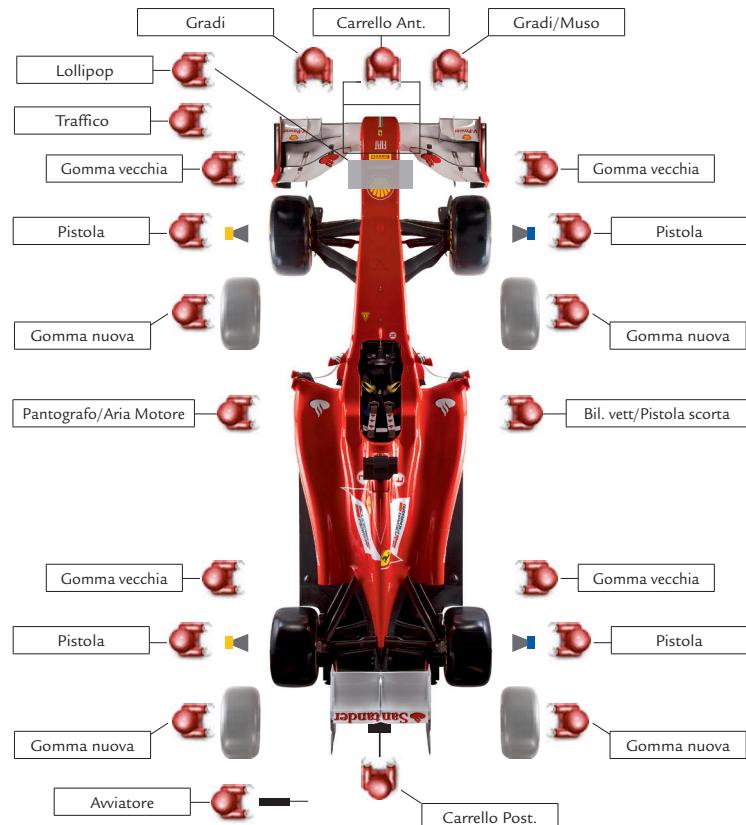
Data di nascita/Date of birth	26 gennaio 1990/January 26 <sup>th</sup> , 1990
Luogo di nascita/Place of birth	Guadalajara - Messico/Mexico
Altezza/Height	1,73 m
Peso/Weight	64 kg
Stato civile/Status	Celibe/Unmarried
Hobby/Hobbies	Calcio, kart, yoga, palestra, golf/Soccer, karts, yoga, gym and golf

Nato il 26 gennaio 1990 a Guadalajara (Messico), Sergio inizia la sua carriera con le monoposto negli Stati Uniti, correndo nel Campionato Nazionale Skip Barber. Nel 2005 comincia la sua avventura in Europa, disputando per due anni la serie tedesca della Formula BMW, prima di difendere, nel 2007, i colori del Messico nel campionato A1 GP. Lo stesso anno si impone nella classe nazionale della Formula 3 britannica mentre nel 2008 vince quattro gare della stessa serie e si piazza al quarto posto nella classifica assoluta. Alla fine del 2008 avviene il passaggio alla GP2. Nel suo palmarès figurano quattro vittorie, la più prestigiosa ottenuta nella gara feature di Monte Carlo. Dopo aver concluso al secondo posto della classifica nella stagione 2010 per Perez avviene il passaggio alla Formula 1: per il giovane pilota il 2011 è stato l'anno dell'esordio nella classe regina come driver ufficiale del Team Sauber, al volante di una monoposto motorizzata Ferrari.

Born on 26 January 1990 in Guadalajara (Mexico), Sergio Perez started his single-seater career in the USA, taking part in the National Skip Barber Championship. In the year 2005 he started his adventure in Europe, racing for two years in the German Formula BMW series before defending the Mexican flag in 2007 in the A1 GP Championship. In the same year he prevailed in the British Formula 3 Championship, where, in 2008, he won four races, ending the season with a fourth place in the overall classification. At the end of 2008 he started racing in GP2. He has four victories, the most prestigious won in the feature race in Monte Carlo. After finishing second in the standings in the 2010 season for Perez is a change to Formula 1: for the young rider in 2011 was the year of onset in the premier class as an official driver for Team Sauber, Ferrari-powered car on.



## SQUADRA PIT STOP GARA/RACE PIT STOP TEAM



### 2° treno di gomme





**La Scuderia Ferrari ha come partner per le sue attività sportive un ristretto numero di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della propria produzione e per il prestigio del loro marchio.**

The Scuderia Ferrari has a limited number of selected Partners which distinguished themselves in the respective markets for the excellence of their products and the prestige of their Brands.

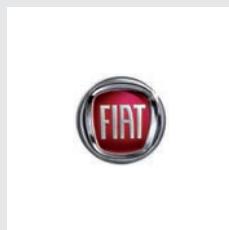


Philip Morris International è un'azienda leader nella produzione di tabacco ed i suoi prodotti sono venduti in 180 paesi. Nel 2010 l'azienda deteneva il 16% di quote di mercato globale escludendo il

territorio americano ed il 27.6% escludendo il mercato della Repubblica Popolare Cinese. In termini di copertura di mercato, Philip Morris si posiziona al primo posto in 13 mercati e al secondo in altri 9 dei 30 maggiori paesi di consumazione. La Mission aziendale rimane quella di generare un eccellente ritorno economico per i propri azionisti, proponendo prodotti innovativi di alta qualità per un pubblico di fumatori adulti e riducendo il rischio causato dalla consumazione di tabacco. Lavoriamo in particolare per quest'ultimo obiettivo supportando le regolamentazioni mirate a ridurre i danni da fumo e sviluppando prodotti destinati ad annullare il rischio di patologie collegate.

Philip Morris International (PMI) is the leading international tobacco company, with products sold in approximately 180 countries. In 2010, we held an estimated 16.0 percent share of the international cigarette market outside of the U.S., or 27.6 percent excluding the People's Republic of China and the U.S. In terms of market share, Philip Morris is the number one company in 13 markets and

number two in a further nine of the 30 largest markets by cigarette industry size. The aim is to generate superior returns for shareholders, provide high quality and innovative products to adult smokers, and reduce the harm caused by tobacco products. We work toward this last goal by supporting comprehensive regulation based on harm reduction and developing products with the potential to reduce the risk of disease.



La F2012 porta il marchio dello storico costruttore automobilistico di Torino, azionista di maggioranza della Ferrari. La collaborazione del Gruppo Fiat è principalmente tecnica: la Casa di Torino mette a disposizione il suo Centro Ricerche (CRF), molto utile alla Ferrari in numerosi settori.

The historic Turin-based car manufacturer is also Ferrari's major shareholder

and traditionally appears on the nose of the F1 car. Fiat collaborates with the Scuderia Ferrari Marlboro mainly on a strategic level, allowing the access to its Research & Development Centre (CRF) and contributing to guarantee the excellence of many sectors of the company.



Banco Santander è una Banca Commerciale e Retail con sede in Spagna e presente in 10 dei principali mercati a livello globale. È la più grande banca inserita nell'euro e la decima nel mondo per capitalizzazione di mercato. Fondata nel 1857, Santander vanta oggi 1.374 miliardi di euro in fondi gestiti, con più di 100 milioni di clienti, 14.679 filiali - più di qualsiasi altra banca internazionale - e 190.000 dipendenti alla fine di giugno 2011. È il più grande gruppo finanziario in Spagna e America Latina. Inoltre, vanta posizioni di rilievo nel Regno

Unito, in Portogallo, in Germania, in Polonia e nel Nord-Est degli Stati Uniti. Santander Consumer Finance opera nei mercati di riferimento del gruppo e nei paesi del Nord Europa. Nella prima metà del 2011, il Gruppo Santander ha registrato un utile netto attribuibile di 3.501 milioni di euro.



Shell è un gruppo globale di aziende nel settore energetico e petrolchimico con circa 90.000 dipendenti in oltre 100 paesi e territori. Shell vanta una delle reti di vendita più grandi del mondo, con 45.000 stazioni di servizio, con circa 10 milioni di clienti ogni giorno. Come partner tecnico di Ferrari, Shell sviluppa e fornisce carburante ed olii alla squadra di Formula 1 di maggior successo nella storia. Questo rapporto contribuisce a mantenere la Ferrari nelle prime posizioni della griglia di partenza e gli sviluppi ottenuti insieme con la Ferrari in pista vengono infatti trasferiti direttamente sui prodotti a disposizione dei clienti, come i carburanti Shell V-Power e i lubrificanti Shell Helix. Negli ultimi 60 anni, la Shell ha utilizzato la partnership con la Ferrari come banco di prova per le nuove tecnologie e le ha trasferite continuamente



dalla pista alla strada. Insieme a Ferrari, Shell rimane fedele alle proprie radici originali. Ferrari e Shell sono Partner impegnati a raggiungere l'eccellenza.

Shell is a global group of energy and petrochemicals companies with around 90,000 employees in more than 100 countries and territories. Shell is one of the largest retail networks in the world, with 45,000 service stations, which serve on a daily basis about 10 million customers. As Ferrari's technical partner, Shell develops and supplies fuel and oils to the most successful Formula 1 team in history. It is a relationship that helps Ferrari stay at the front of the grid, and the learnings made together with Ferrari on the track are transferred directly to the products available to customers, such as Shell V-Power fuel and Shell Helix lubricants. Over the past 60 years, Shell has used the partnership with Ferrari as a hot bed for new technologies and has transferred them continuously from track to road. Together with Ferrari Shell remain true to their original roots. Partners committed to excellence.



Dalla sua fondazione nel 1976, Acer ha raggiunto l'obiettivo di infrangere le barriere tra la gente e le tecnologie. A livello globale Acer si posiziona al secondo posto in quanto a PC e notebook. Un Channel Business Model redditizio e sostenibile è determinante per la crescita continua dell'azienda, mentre l'appoggio multi-marca integra con efficacia Acer, Gateway, Packard Bell, and eMachines brands in worldwide markets. Acer strives to design environmentally friendly products and establish a green supply chain through collaboration with suppliers. Acer is proud to be a Worldwide Partner of the Olympic Movement, including the Vancouver 2010 Olympic Winter and London 2012 Olympic Games. The Acer Group employs 8,000 people worldwide. 2010 revenues reached US\$19.9 billion. See [www.acer-group.com](http://www.acer-group.com) for more information.

Since its founding in 1976, Acer has achieved

the goal of breaking the barriers between people and technology. Globally, Acer ranks No. 2 for total PCs and notebooks. A profitable and sustainable Channel Business Model is instrumental to the company's continuing growth, while its multi-brand approach effectively integrates Acer, Gateway, Packard Bell, and eMachines brands in worldwide markets. Acer strives to design environmentally friendly products and establish a green supply chain through collaboration with suppliers. Acer is proud to be a Worldwide Partner of the Olympic Movement, including the Vancouver 2010 Olympic Winter and London 2012 Olympic Games. The Acer Group employs 8,000 people worldwide. 2010 revenues reached US\$19.9 billion. See [www.acer-group.com](http://www.acer-group.com) for more information.



Kaspersky Lab, fondata nel 1997, è la più grande azienda di soluzioni antivirus in Europa e, a livello mondiale, una tra i principali fornitori nel campo delle soluzioni per la sicurezza IT degli utenti finali. L'azienda conta tra i propri dipendenti oltre 2300 specialisti altamente qualificati distribuiti in 29 diversi Paesi ed opera attualmente in oltre 100 paesi in tutto il mondo; oltre 300 milioni di persone al mondo sono protette dai prodotti e dalle tecnologie di Kaspersky Lab. I ricavi di Kaspersky Lab nel 2010 sono cresciuti del 38% rispetto all'anno precedente.

Kaspersky Lab, founded in 1997, is the largest antivirus company in Europe and one of the world's leading IT security software vendors for endpoint users. The company currently employs over 2,300 highly-qualified specialists, operates in more than 100 countries across the globe and has its offi-

ces in 29 countries. The company's products and technologies provide protection for over 300 million users worldwide. Kaspersky Lab's revenue shown a 38% growth in 2010 compared to 2009.



AMD (NYSE: AMD) è tra i principali innovatori nella progettazione di semiconduttori nell'era dell'esperienza digitale, grazie alle sue rivoluzionarie Unità di Elaborazione Accelerata (Accelerated Processing Unit, APU) AMD Fusion, che stanno alla base di un'ampia gamma di dispositivi per l'elaborazione. I prodotti di AMD dedicati ai server sono rivolti ad ambienti cloud e virtualizzati. La tecnologia grafica di AMD è il cuore di numerosi dispositivi tra cui console di gioco, PC e supercomputer.

AMD (NYSE: AMD) is a semiconductor design innovator leading the next era of vivid digital experiences with its groundbreaking

AMD Fusion Accelerated Processing Units (APUs) that power a wide range of computing devices. AMD's server computing products are focused on driving industry-leading cloud computing and virtualization environments. AMD's superior graphics technologies are found in a variety of solutions ranging from game consoles, PCs to supercomputers.



**La Scuderia Ferrari si avvale della collaborazione tecnica di aziende di livello mondiale per prestigio e qualità della produzione, dividendosi in Fornitori Ufficiali e Fornitori.**

Scuderia Ferrari benefits from the technical cooperation of companies worldwide known for the quality of their products and their continuous research for the innovation.

## HUBLOT

"Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso". È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno divenuto realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da

Jean-Claude Biver, Amministratore Delegato di Hublot, l'uomo capace di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedele al suo entusiastico approccio al mondo dell'orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall'alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la risposta è l'inaspettato.

"Hublot? A different way of stelling progress". So say those in the know about this unique Swiss watch company, where each and every moment contributes to shaping the future. It's a dream become reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublot's CEO, the man responsible for turning this brand into a genuine success story - faithful to its "Wow!" approach in the world of watchmaking. Hublot's la test partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of this new alliance of these two iconic

brands on the long and opened road ahead, it's the unexpected.



Quinto attore a livello mondiale nel settore degli pneumatici per le vendite, Pirelli è leader nei segmenti di gamma alta ad elevato contenuto tecnologico. Venne fondata nel 1872 e ci sono a tutt'oggi nel mondo 20 stabilimenti Pirelli Tyre, in quattro continenti, con attività in oltre 160 paesi. Pirelli è quotata alla Borsa di Milano e si distingue per la lunghissima tradizione industriale, che è sempre stata accompagnata da capacità d'innovazione, qualità del prodotto e forza del marchio. Una forza che a partire dal 2002 poggia anche sul progetto di moda e high-tech PZero, il cui valore è stato ulteriormente riconosciuto dalla Formula 1, per la quale Pirelli Tyre è fornitore esclusivo per il triennio 2011-2013.

Fifth largest operator in the world in the tyre sector for sales, Pirelli is leader in the high range segments with high technological

content. Founded in 1872, there are now 20 Pirelli Tyre factories throughout the world, in four continents, operating in more than 160 countries. Pirelli, listed on Milan Stock Exchange, is distinguished for its long industrial tradition, which has always been combined with capacity for innovation, product quality and brand strength. A strength which, since 2002, has also been based on the fashion and high-tech project of PZero, the value of which has been further recognised by the Formula 1, for which Pirelli Tyre is the exclusive supplier for the three-year term 2011-2013.



PUMA è uno dei brand leader al mondo tra i marchi Sportlifestyle che disegnano e sviluppano linee di calzature, abbigliamento e accessori. Si impegna a livello sociale contribuendo a supportare la creatività, la sostenibilità "SAFE" e la pace nel mondo, restando fedele ai principi di giustizia, onestà, positività e creatività nelle decisioni prese

e in tutte le sue attività. PUMA parte dallo sport e arriva al fashion. Le proprie linee Performance e Lifestyle includono il calcio, il running, il motorsport, il golf e la vela. Lo sport fashion si caratterizza da collaborazioni con famosi stilisti come Alexander McQueen, Yasuhiro Mihara e Sergio Rossi. Il gruppo PUMA possiede i marchi PUMA, Cobra e Tretorn. L'Azienda, fondata nel 1948, distribuisce prodotti in più di 120 paesi, impiega più di 9.000 persone in tutto il mondo ed ha sedi a Herzogenaurach/Germania, Boston, Londra e Hong Kong.



TNT è uno dei brand del gruppo Petropolis, un'azienda Brasiliana fondata nel 1994 che produce anche i brand di birra Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess e Petra, nonché premium vodka come Blue Spirit e Blue Spirit Ice. Il gruppo Petropolis è il secondo più importante attore sul mercato brasiliano ed è il più grande produttore nazionale di sole bibite. Dalla fondazione, l'azienda non ha smesso di espandere la propria quota di mercato, investendo sulla qualità dei propri prodotti, sulle



strutture, su risorse umane specializzate e sull'implementazione di un'efficiente rete di distribuzione. Il gruppo Petropolis investe sulle vetture da corsa come piattaforma di comunicazione per i propri prodotti, già dal 2007 ed attualmente sponsorizza le principali categorie in Brasile: Stock Car e Formula Truck. È inoltre presente nel panorama internazionale attraverso la Formula Indy. Nel 2012, il gruppo Petropolis entra a far parte della famiglia dei Fornitori Ufficiali della Scuderia Ferrari, sponsorizzando inoltre Felipe Massa. In aggiunta a ciò, TNT Energy Drink supporta Atleti ad alta performance in molti sport, come surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA e higline.

The energetic TNT is one of the brands from Petrópolis Group, a Brazilian company founded in 1994 that also produces the beers Crystal, Lokal, Itaipava, Black Princess and Petra as well as vodka premium Blue Spirit and Blue Spirit Ice. Petrópolis Group is the second biggest Brazilian brewery and the largest Brazilian company with one hundred percent national capital in the beverage segment. The

company has been constantly expanding its market share, investing in the quality of products, state of the art equipment, specialized working force and the implementation of an efficient distribution net. The company started to invest on racing cars as a marketing platform for its products in 2007 and currently sponsors the main categories of racing cars in Brazil, Stock Car and Formula Truck. It's also present on International car racing events like the F-Indy. In 2012 Petrópolis Group is premiering as an official supplier of Scuderia Ferrari and it is sponsoring the driver Felipe Massa. In addition to race cars, the brand TNT Energy Drink sponsors high performance athletes in many sports like surf, wakeboard, judo, footvolley, skate, skydiving, MMA and higline.

Infor è uno dei tre più importanti fornitori di software e servizi per le aziende, e assiste 70.000 clienti in 164 paesi per migliorare i processi aziendali ed ac-

celerarne la crescita. Infor offre applicazioni specifiche utilizzando una tecnologia rivoluzionaria che garantisce all'utente opzioni di implementazione estremamente flessibili. I suoi clienti sono al vertice tra aziende aerospaziali, aziende high tech, aziende farmaceutiche, fornitori automobilistici, società di vendita al dettaglio, istituzioni nazionali e locali, aziende di servizi finanziari e aziende di produzione macchinari.

Infor is the third largest provider of enterprise applications and services, helping 70,000 customers in 164 countries improve operations, drive growth and quickly adapt to changes in business demands. Infor offers deep industry-specific applications and suites, engineered for speed, using ground-breaking technology that delivers a rich user experience, and flexible deployment options that give customers a choice to run their businesses in the cloud, on-premises or both. Infor top customers include aerospace companies, high tech companies, pharmaceutical companies, automotive suppliers, retailers, electrical distributors, brewers, machinery manufacturers, apparel

& footwear companies, state & local government agencies, financial services companies.



Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) è un produttore affermato a livello mondiale di componentistica e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 15 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile, Marocco, Cina e India. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di 3000 dipendenti, coniugando tecnologia, innovazione e design, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.

The OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) Group is a successful world-class producer of components and systems for the car and commercial vehicle

industry, with 15 production plants in Italy, Brazil, Morocco, China and India. Since its foundation in 1919, OMR and the other companies in its Group, have, with the help of their 3,000 staff, become market leaders in their chosen sectors, thanks to their unique blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has resulted in the two companies focusing on common goals aimed at meeting present and future challenges, through team spirit and a constant thirst for developing successful technologies.



SKF è una multinazionale leader nella produzione e fornitura di cuscinetti, tenute, dispositivi di meccatronica, servizi e sistemi di lubrificazione. I servizi offerti dal Gruppo includono il supporto tecnico, i servizi di manutenzione, le consulenze di tipo ingegneristico e di formazione. SKF è presente in 130 Paesi e possiede 15.000 distributori in

tutto il mondo per essere vicina alle esigenze dei suoi clienti. Il settore delle competizioni motoristiche che costituisce da sempre un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione verso l'ambito industriale ha visto SKF operare attraverso collaborazioni d'eccezione. SKF è, infatti, partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, services and lubrication systems. The Group's services include technical support, maintenance services, engineering consultancy and training. SKF is represented in more than 130 countries and has 15,000 distributor locations worldwide. The motor sport world is a sector where innovation can be tested and then effectively introduced into industry. In fact, SKF has been a technical partner of Ferrari since 1947.



Il Gruppo MAHLE è una delle 30 principali aziende nell'industria delle forni-



ture automotive a livello mondiale. Con le due unità aziendali, Sistemi per motori e Componenti e Periferiche per Motori e Filtrazione, MAHLE è tra i primi tre fornitori a livello mondiale per sistemi di piston, componenti cilindri, oltre a organi di trasmissione, sistemi di gestione aria e liquidi. L'unità settore industriale raggruppa le attività industriali del Gruppo MAHLE. Comprendono i settori di motori di grandi dimensioni, filtrazione industriale ed impianti di raffreddamento e condizionamento aria. L'unità settore after-market serve il mercato dei ricambi indipendenti con prodotti MAHLE in qualità originale. Nel 2010, il Gruppo MAHLE ha ottenuto vendite attorno ai 5,3 miliardi di euro; circa 47.000 dipendenti lavorano in oltre 100 impianti produttivi ed in otto centri di ricerca e sviluppo.

The MAHLE Group is one of the 30 largest companies in the automotive supply industry worldwide. With its two business units Engine Systems and Components and Filtration and Engine Peripherals, MAHLE ranks among the top three systems suppliers worldwide for piston systems, cylinder com-

ponents, as well as valve train, air management, and liquid management systems. The Industry business unit bundles the MAHLE Group's industrial activities. These include the areas of large engines, industrial filtration, as well as cooling and air-conditioning systems. The Aftermarket business unit serves the independent spare parts market with MAHLE products in OE quality. In 2010, the MAHLE Group achieved sales of approximately EUR 5.3 billion (USD 7 billion); more than 47,000 employees work at over 100 production plants and eight research and development centers.



Il gruppo NGK Spark Plug ha la sua sede centrale nella città giapponese di Nagoya ed attualmente vanta 32 affiliate in tutto il mondo. NGK Spark Plug è il leader mondiale nella produzione di candele d'accensione e di sonde lambda. Al di fuori del Giappone, NGK gestisce dodici fabbriche, quattro centri di ricerca e sviluppo

e ben più di 20 filiali commerciali, che fanno sì che i prodotti NGK e NTK arrivino ai clienti in modo rapido e affidabile. Nell'esercizio 2011, i circa 12.000 dipendenti del gruppo (dati a marzo 2011) hanno conseguito un fatturato di 3,24 miliardi di USD (circa 2,5 miliardi di €) a livello di gruppo. Di questi, 2,3 miliardi di dollari (circa 1,78 miliardi di €) provengono dal più importante comparto aziendale: Automotive Components. 813 milioni di dollari (circa 630 milioni di €) sono stati realizzati nel settore Communication Media Components and Technical Ceramics, il secondo pilastro del gruppo. NGK è molto orgogliosa delle sue candele d'accensione, progettate specificamente per soddisfare le esigenze delle competizioni di Formula 1. NGK Ferrari ha lavorato al fianco di Ferrari per oltre 10 anni cogliendo successi tecnologici in ogni stagione di Formula 1. Ferrari è il leader indiscutibile della Formula 1 e NGK è il fornitore di candele n.1.

The NGK Spark Plug Co., Ltd. corporate group has its corporate headquarters in Nagoya, Japan and currently has 32 subsidiaries around the globe.

NGK Spark Plug is the worldwide manufacturer of spark plugs and lambda sensors. Outside of Japan, NGK has twelve factories, four research and development centres and more than 20 sales offices which ensure that products of the NGK and NTK brands reach customers quickly and reliably. In total, the approximately 12,000 employees of the corporate group (March 2011) helped the corporate group's turnover reach 3,24 billion US dollars (approx. 2,5 billion €). In the process, the company's largest sector, automotive components, accounted for 2.3 billion dollars (approx. 1.78 billion €). The area of communications media components and technical ceramics, the company's second pillar, accounted for 813 million dollars (approx. 630 million €). NGK takes great pride in their spark plugs, specifically designed to meet the demands of Formula 1 racing. NGK has been working closely together with Ferrari for over ten years and have enjoyed technical success in each Formula 1 season. Ferrari is the clear leader in Formula 1 and NGK is the No. 1 supplier of spark plugs.



Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 77 unità produttive, 11 centri R&D e 26 centri applicativi in 18 paesi, circa 34.000 addetti e un fatturato di 5,4 miliardi di Euro nel 2010, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le ragioni dell'impegno di Magneti Marelli nelle competizioni sportive (che risale al 1919) si ricollegano alla forte spinta che Magneti Marelli ha sempre dedicato all'innovazione, di cui le competizioni motoristiche sono l'espressione più completa ed avanzata. La Business Line Motorsport della Magneti Marelli è impegnata nella progettazione, produzione, vendita e supporto tecnico di una serie completa di componenti hardware e software per competizioni sportive. Il portfolio include sistemi elettronici ed elettromecanici dedicati in particolare al controllo motore e veicolo, all'acquisizione e trasmissione dati. Nello specifico, progetta e pro-

duce centraline, display, sistemi per telemetria, alternatori, regolatori di tensione, bobine, sensori, iniettori, regolatori di pressione, pompe benzina, sistemi ibridi ad alte prestazioni, attuatori elettrici, applicativi software. A tutto ciò si aggiungono corsi di formazione, supporto tecnico e assistenza su pista. Gli ultimi sviluppi includono soluzioni per un uso efficiente dell'energia nel racing.

Magneti Marelli designs and produces advanced systems and components for the automotive industry. With its 77 production units, 11 R&D centres and 26 application centres in 18 countries, about 34,000 employees and a turnover of 5.4 billion Euros in 2010, the group supplies all leading carmakers in Europe, North and South America and the Far East. Magneti Marelli's involvement with motor racing (which dates back to 1919) is connected to the great impulse which Magneti Marelli has always devoted to innovation, of which motor racing is the perfect exponent. The Magneti Marelli Motorsport Business Line is involved in the design, manufacture, sales and technical support of a complete range of har-



dware and software components for racing competitions. Portfolio includes electronic and electro-mechanical systems related in particular to engine and vehicle control, data acquisition and transmission. In detail, it develops and produces engine control units, displays, telemetry systems, alternators, voltage regulators, ignition coils, sensors, injectors, pressure regulators, fuel pumps, high performance hybrid systems, electric actuators and software tools. In addition, Magneti Marelli Motorsport guarantees training courses, technical support and track assistance. Latest developments include solutions for energy efficient racing.



Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di si-

curza e altri componenti per il solo settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera oggi in 15 Paesi di 3 continenti, con 35 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 6.700 persone. Di questi, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2010 è pari a euro 1.075,3 milioni. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo SpA is the world leader and acknowledged innovator of the disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems - for the most important manufacturers of cars, commercial vehicles and motorbikes worldwide - as well as clutches, seats, seat belts and other components for racing only. Moreover, Brembo is also a leader in the racing sector and has won more than 200 championships. Today the company operates in 15 countries of 3 continents, with 35 production and

business sites, and a pool of around 6700 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. 2010 turnover is € 1,075.3 million. Brembo is the owner of the Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.



Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile. Iveco fornisce alla Scuderia Ferrari i veicoli che trasportano le monoposto di Maranello sulle piste del Campionato Mondiale di Formula 1. L'azienda è orgogliosa della partnership con Ferrari e pone grande valore all'utilizzo dei suoi prodotti per una scuderia sportiva così celebrata a livello mondiale. Iveco annovera circa 25.000 dipendenti e ventiquattro stabilimenti

produttivi in undici paesi, che utilizzano tecnologie di eccellenza sviluppate in sei centri di ricerca. Oltre che in Europa, l'azienda opera in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza, in più di centosessanta Paesi, garantiscono il supporto tecnico in ogni parte del mondo dove un mezzo Iveco è al lavoro.

Iveco designs, produces and markets a wide range of light medium and heavy commercial vehicles, specialist quarry and mining vehicles, urban and inter-urban buses and special vehicles for fire-fighting, defence and civil protection duties. Iveco supplies the Scuderia Ferrari with vehicles that transport the Formula 1 Grand Prix cars to the world championship race tracks. The company is very proud of its partnership with Ferrari and puts great value on the use of its products by such a world leading sporting enterprise. Iveco employs almost 25,000 people and runs 24 production units in 11 Countries in the world using excellent technologies developed in 6 research centres. Besides Europe, the company operates in China, Russia, Australia and Latin America.

Around 5,000 sales and service outlets in over 160 Countries guarantee technical support wherever in the world an Iveco vehicle is at work.



I cerchi in lega leggera OZ, azienda nata nel 1971 dalla passione per l'universo auto, sono la perfetta sintesi di tecnologia, design e prestazioni codificate in sicurezza e qualità ai massimi livelli. Non stupisce che a sceglierli come compagni di squadra siano scuderie plurititolate e case automobilistiche prestigiose come Ferrari, che ai cerchi OZ ha affidato l'allestimento HGTE della 599 GTB Fiorano e le ruote di opzionali per California e 458 Italia Spider. Una partnership ad alta velocità e destinata al sicuro successo quella che lega OZ alla scuderia di Maranello e che rappresenta un riconoscimento importante, frutto di anni di impegno, dedizione e passione per il mondo della Formula 1, dove le ruote OZ sono scese in pista sin dal 1988. Correre al fian-

OZ was founded back in 1971 from a passion for the motor world. OZ lightweight alloy wheels are the perfect synthesis of technology, design and performance translated into the highest levels of security and quality. It is no surprise that OZ has been chosen by some of the world's most award winning teams and prestigious car manufacturers such as Ferrari who chose OZ to provide the fittings for the HGTE GTB



Fiorano and the wheel options for the California and the 458 Spider. OZ's relationship with the Maranello based team is a high-speed partnership destined for success. It is also an important recognition of the years of effort, dedication and passion for the world of Formula 1 where the OZ wheels have been used on the circuit since 1988. To be racing alongside the most successful Italian team of all time, gives OZ immense pride and motivation to continuously improve the product to guarantee the highest level of support for the Scuderia Ferrari team. OZ has been selected to "dress" the wheels of the new single-seater Ferrari. The technology, design and graphics of the wheels were designed in collaboration with the engineers of the "Rosso" racing team. They will have a prominent yellow "storico OZ" logo, used by the company in the first championships OZ participated in during the 1980s. This was chosen as a tribute to all supporters of motorsport. Here's looking to a championship full of emotion for two Italian companies who are always at the forefront, both on and off the track.

## Schuberth

Schuberth è un'azienda globale ad alta tecnologia di sviluppo e produzione a Magdeburg. Con oltre novant'anni di esperienza, Schuberth ha sviluppato un'ampia gamma di caschi d'eccellenza ed è all'avanguardia nella tecnologia dedicata alla protezione del capo. Oltre che per i partner che la affiancano nello sviluppo dei suoi articoli, come Ferrari, Porsche e BMW, l'azienda è famosa per la sua formidabile capacità di trasformare le idee in prodotti. La Scuderia Ferrari e Schuberth lavorano assieme dal 2001. Tutto il team Ferrari agisce in condizioni di massima sicurezza, poiché Schuberth non equipaggia solo Massa e Alonso ma anche i piloti collaudatori e tutto il personale presente ai box.

Schuberth is an innovative and global high-technology development and manufacturing company located in Magdeburg. With 90 years experience, Schuberth has developed a wide range of superb helmets and is a trailblazer in head protection technology. Along with development partners such as Ferrari, Porsche and BMW, the company is renowned for turning visionary ideas into products. Scuderia Ferrari and Schuberth have worked together since 2001. The whole team at Ferrari plays it safe: Schuberth not only equips Massa and Alonso but also the test drivers and the box crew as well.



Technogym è un'azienda leader mondiale nella fornitura di prodotti, servizi e soluzioni per il fitness e il Wellness. L'azienda oggi impiega circa 2000 dipendenti, di cui la metà nella sede centrale di Cesena, presso le 13 filiali in Europa, Stati Uniti, Asia, Medio Oriente, Australia e Sud America, esporta il 90% della propria produzione in oltre 100 paesi, ed ha attrezzato 35.000 centri Wellness e oltre 20.000 abitazioni nel mondo. L'offerta dell'azienda è rappresentata dalla Technogym Total Solution, una soluzione su misura

per ogni singolo cliente composta da attrezzature innovative, software per la gestione dell'allenamento e servizi a valore aggiunto come l'Interior Design, la consulenza e formazione, l'assistenza post vendita e il supporto marketing. Tale soluzione è disponibile per ogni segmento di mercato: dalle abitazioni private agli hotel e beauty farm, dai centri di riabilitazione ai fitness club, dalle palestre aziendali alle strutture sportive di università, scuole e strutture militari. Le più prestigiose squadre sportive di tutto il mondo da anni collaborano con Technogym per la preparazione atletica dei loro campioni. Le soluzioni Technogym sono presenti presso la Scuderia Ferrari. Nel calcio è a fianco di Juventus, Inter e Milan in Italia e Real Madrid, Chelsea ed Ajax all'estero, nella grande vela, con Alinghi e Luna Rossa. Technogym è stata inoltre fornitrice ufficiale dei Giochi Olimpici di Sydney 2000, Atene 2004, Torino 2006, Pechino 2008 ed è stato siglato l'accordo tra Technogym ed il Comitato Organizzatore delle Olimpiadi di Londra 2012 che ha nominato l'azienda come Fornitore Ufficiale Esclusivo in occasione dei prossimi Giochi Olimpici.

Technogym is today a leading company in the Wellness and Fitness field all over the world. With over 2,000 employees, 13 branches in Europe, U.S., Asia, Middle East and Australia, Technogym exports 90% of its production to 100 countries. More than 35,000 Wellness centres are equipped with Technogym and 20,000 private homes. Technogym's offer embraces products, software and services, to create the Total Wellness Solution, for both operators and private users. Product lines (training in the gym, at home and for rehabilitation) come alongside with added value services, such as interior design, training, marketing support, facility management, catering to all market sectors from fitness clubs to private homes, hotels, beauty farms and spas, rehabilitation centres, corporate gyms, military barracks, recreation centres, universities and sport teams gyms. Scuderia Ferrari trains with Technogym products. Soccer teams like F.C. Juventus, Inter F.C., A.C. Milan, A. S. Ajax, Real Madrid and Chelsea players, as well as the Alinghi and America's Cup Luna Rossa team, all keep fit with the company's many pieces of state-of-the-art equipment. Not only does Technogym supply numerous international sports teams, the company was the official supplier for the last 4 edition of the Olympic Games: Sydney 2000, Athens 2004, Turin 2006 and Beijing 2008. Technogym has been appointed for the fifth time as Exclusive and Official supplier of the London 2012 Olympic Games.



## ISCRITTI ALLA GARA/ENTRY LIST

## LE CLASSIFICHE 2012/STANDINGS 2012

## PILOTA/DRIVER

PILOTA/DRIVER	SCUDERIA/TEAM
1 SEBASTIAN VETTEL	RED BULL-RENAULT
2 MARK WEBBER	RED BULL-RENAULT
3 JENSON BUTTON	MCLAREN-MERCEDES
4 LEWIS HAMILTON	MCLAREN-MERCEDES
<b>5 FERNANDO ALONSO</b>	<b>FERRARI</b>
<b>6 FELIPE MASSA</b>	<b>FERRARI</b>
7 MICHAEL SCHUMACHER	MERCEDES
8 NICO ROSBERG	MERCEDES
9 KIMI RAIKKONEN	LOTUS-RENAULT
10 ROMAIN GROSJEAN	LOTUS-RENAULT
11 PAUL DI RESTA	FORCE INDIA-MERCEDES
12 NICO HULKENBERG	FORCE INDIA-MERCEDES
14 KAMUI KOBAYASHI	SAUBER-FERRARI
15 SERGIO PEREZ	SAUBER-FERRARI
16 DANIEL RICCIARDO	TORO ROSSO-FERRARI
17 JEAN ERIC VERGNE	TORO ROSSO-FERRARI
18 PASTOR Maldonado	WILLIAMS-RENAULT
19 BRUNO SENNA	WILLIAMS-RENAULT
20 HEKKI KOVALAINEN	CATERHAM-RENAULT
21 VITALY PETROV	CATERHAM-RENAULT
22 PEDRO DE LA ROSA	HRT-COSWORTH
23 NARAIN KARTHIKEYAN	HRT-COSWORTH
24 TIMO GLOCK	MARUSSIA-COSWORTH
25 CHARLES PIC	MARUSSIA-COSWORTH

## PUNTEGGIO PILOTI\*/DRIVERS' CHAMPIONSHIP\*

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	Bahrain	SPAIN	MONACO	CANADA	EUROPE	GREATBRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	KOREA REP	INDIA	ABU DHABI	STATI UNITI	BRAZIL
1 LEWIS HAMILTON	15	15	15																45	
2 JENSON BUTTON	25		18																43	
<b>3 FERNANDO ALONSO</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>2</b>																<b>37</b>	
4 MARK WEBBER	12	12	12																36	
5 SEBASTIAN VETTEL	18		10																28	
6 NICO ROSBERG			25																25	
7 SERGIO PEREZ	4	18																	22	
8 KIMI RAIKKONEN	6	10																	16	
9 BRUNO SENNA		8	6																14	
10 KAMUI KOBAYASHI	8		1																9	
11 ROMAIN GROSJEAN			8																8	
12 PAUL DI RESTA	1	6																	7	
13 JEAN ERIC VERGNE		4																	4	
14 PASTOR MALDONADO		4																	4	
15 DANIEL RICCIARDO	2																		2	
16 NICO HULKENBERG	2																		2	
17 MICHAEL SCHUMACHER	1																		1	
<b>18 FELIPE MASSA</b>																			<b>0</b>	
19 TIMO GLOCK																			0	
20 CHARLES PIC																			0	
21 VITALY PETROV																			0	
22 HEKKI KOVALAINEN																			0	
23 PEDRO DE LA ROSA																			0	
24 NARAIN KARTHIKEYAN																			0	

## PUNTEGGIO COSTRUTTORI\*/CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP\*

	AUSTRALIA	MALAYSIA	CHINA	Bahrain	SPAIN	MONACO	CANADA	EUROPE	GREATBRITAIN	GERMANY	HUNGARY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	JAPAN	KOREA REP	INDIA	ABU DHABI	STATI UNITI	BRAZIL
1 McLaren-Mercedes	40	15	33																88	
2 Red Bull-Renault	30	12	22																64	
<b>3 Ferrari</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>2</b>																<b>37</b>	
4 Sauber-Ferrari	12	18	1																31	
5 Mercedes		1	25																26	
6 Lotus-Renault	6	10	8																24	
7 Williams-Renault		8	10																18	
8 Force India-Mercedes	1	8																	9	
9 Str-Ferrari	2	4																	6	
10 Marussia-Cosworth																			0	
11 Caterham-Renault																			0	
12 Hrt-Cosworth																			0	

\*Dati aggiornati al GP di Cina (15.04.2012)/\* Updated data to the Chinese GP (15.04.2012)



## 01. AUSTRALIA



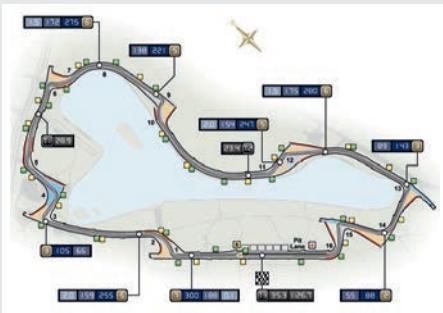
18.03.2012 - Melbourne

### AUTODROMO

Australian Grand Prix Corporation  
220, Albert Rd. South Melbourne,  
Vic. 3205 - P.O. Box 577  
Tel.: +61.3.9258 7100  
Fax: +61.3.9699 3727

### AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne



## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Melbourne  
**Timezone:** GMT +10  
**Population:** 3.4 million  
**Language:** English  
**Currency:** Australian Dollar  
**Religion:** Christian 68%, other 32%  
**First Grand Prix:** 1996  
Visa/Passport Requirements

## 02. MALESIA



25.03.2012 - Sepang

### AUTODROMO

Sepang International Circuit  
Jalan Pekeling, 64000 KLI  
Selangor - Malaysia  
Tel.: + 603.8526.2000  
Fax: + 603.8526.1000

### AEROPORTO

Kuala Lumpur



## TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1999, March 9<sup>th</sup>  
**Grid reference:** Latitude: + 2° 45'37" - Longitude: +101°44'12"  
**Length:** 5542 m  
**Width:** 16-20 m  
**Corners:** right 10, left 5  
**Track run:** clockwise  
**Altitude:** 43 m  
**Garages:** 33  
**Best lap time and average:** 1'34"223, 211,78 km/h - 2004 - F.1  
**Top speed:** 303 km/h

## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Kuala Lumpur  
**Timezone:** GMT +8  
**Population:** 1.55 million  
**Language:** Bahasa Melayu, Chinese, English  
**Currency:** Ringgit  
**Religion:** Muslim 52%, Buddhist 17%, Taoist 12%, Christian 8%, Tribal 2%  
**First Grand Prix:** 1999  
Visa/Passport Requirements



## 03. CINA



15.04.2012 - Shanghai

## AUTODROMO

Shanghai International Circuit  
N° 2000, Yining Road,  
Jiading - Shanghai  
Tel.: + 86.21.6330.5555  
Fax: + 86.21.6330.6655

## AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport



## TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 2004, June 6<sup>th</sup>**Grid reference:** Latitude: +31°20'25" - Longitude: +121°13'16"**Length:** 5451 m**Width:** 13-15 m**Corners:** right 9, left 7**Track run:** clockwise**Altitude:** 3 m**Garages:** 36**Best lap time and average:** 1'32"238 , 212,74 km/h - 2004 - F.1**Top speed:** 318 km/h

## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Shanghai**Timezone:** GMT +8**Population:** 13.4 million**Language:** Chinese (Cantonese and Mandarin)**Currency:** Yuan (Renminbi)**Religion:** Confucianism, Buddhism, Taoism, Islam, Christianity**First Grand Prix:** 2004

Visa/Passport Requirements

## 04. BAHRAIN



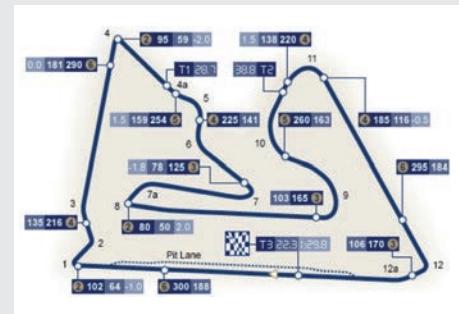
22.04.2012 - Sakhir

## AUTODROMO

Bahrain International Circuit  
P.O. Box 26381- Manama  
Kingdom of Bahrain  
Tel.:+973.406444  
Fax:+973.406555  
[www.bahraingp.com](http://www.bahraingp.com)

## AEROPORTO

Bahrain International Airport



## TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 2005, August 21<sup>st</sup>**Grid reference:** Latitude: +40°57'28" - Longitude: +29°24'39"**Length:** 5330 m**Width:** 14-16 m**Corners:** right 6, left 8**Track run:** clockwise**Altitude:** 132 m**Garages:** 33**Best lap time and average:** 1'24"770, 226,69 km/h - 2005 - F.1**Top speed:** 330 km/h

## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Sakhir**Timezone:** GMT +3**Population:** 700,000 (Bahrain)**Language:** Arabic, English**Currency:** Bahraini Dinar**Religion:** Islam 85%, Hinduism and Judaism 15%**First Grand Prix:** 2004

Visa/Passport Requirements



## 05. SPAGNA



13.05.2012 - Barcellona

### AUTODROMO

Circuit de Catalunya  
Carretera de Granollers Km 2  
Montmelò, Barcelona  
Tel.: +34.93.571 9700  
Fax: +34.93.572 2772

### AEROPORTO

Barcellona, Girona



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1991, September 10<sup>th</sup>

**Grid reference:** Latitude: + 41°34'06" - Longitude: + 2°15'38"

**Length:** 4643 m

**Width:** 12 m

**Corners:** right 9, left 7

**Track run:** clockwise

**Altitude:** 1 m

**Garages:** 48

**Best lap time and average:** 1'21".670, 205,91 km/h - 2008 - F.1

**Top speed:** 315 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Catalunya

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 3 million (Barcelona)

**Currency:** Euro

**Language:** Spanish, Catalan

**First Grand Prix:** 1991

**Religion:** Roman Catholic 85%, Protestant 11%, Jewish 2%, Muslim 2%

Visa/Passport Requirements

## 06. MONACO



27.05.2012 - Monte Carlo

### AUTODROMO

Automobile Club de Monaco  
23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup>, BP 464  
98000 Monaco  
Tel.: +377.9315 2600  
Fax: +377.9325 8008  
Fax Media: +377.9315 2620

### AEROPORTO

Nice - Cote d'Azur 18 Km



### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Monte Carlo

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 30,000

**Currency:** Euro

**Language:** French, English, Italian, Monegasque

**Religion:** Christian 90%, other 10%

**First Grand Prix:** 1929

Visa/Passport Requirements



## 07. CANADA



10.06.2012 - Montreal

## AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve  
Montreal, Quebec H3C 6A1  
Tel: +1.514.350 4731  
Fax: +1.514.350 0007

## AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal



## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Montreal  
**Timezone:** GMT -5  
**Population:** 3.4 million  
**Language:** French and English  
**Currency:** Canadian Dollar  
**Religion:** Christian 70%, other 30%  
**First Grand Prix:** 1978  
Visa/Passport Requirements

## 08. EUROPA



24.06.2012 - Valencia

## AUTODROMO

Circuito Urbano de Valencia

## AEROPORTO

Valencia



## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Valencia  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 740,000  
**Language:** Spanish, Valenciano  
**Currency:** Euro  
**Religion:** Roman Catholic 85%, Protestant 11%, Jewish 2%, Muslim 2%  
**First Grand Prix:** 2008  
Visa/Passport Requirements



## 09. GRAN BRETAGNA



08.07.2012 - Silverstone

### AUTODROMO

Silverstone Circuit Towcester  
Northamptonshire NN12 8TN  
Tel.: + 44.1327 857271  
Fax: + 44.1327 857663

### AEROPORTO

Birmingham, Luton



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1948, October 2<sup>nd</sup>

**Grid reference:** Latitude: +52°4'39.87" - Longitude: -1°1'17.22"

**Lenght:** 5900 m

**Width:** 12-17 m

**Corners:** right 10, left 8

**Track run:** clockwise

**Altitude:** 154 m

**Garages:** 36

**Best lap time and average:** new track

**Top speed:** 302 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Silverstone

**Timezone:** GMT

**Population:** 13,000 (Brackley)

**Language:** English

**Currency:** British Pound

**Religion:** Christian 80%, other 20%

**First Grand Prix:** 1950

**Visa/Passport Requirements**

## 10. GERMANIA



22.07.2012 - Hockenheim

### AUTODROMO

Hockenheim-Ring GmbH  
Am Motodrom  
68766 Hockenheim  
Tel.: 06205/950 0

### AEROPORTO

Karlsruhe Baden Airport



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1984, May 12<sup>th</sup>

**Grid reference:** Latitude: +50°20'03" - Longitude: +6°56'52"

**Lenght:** 5148 m

**Width:** 10-25 m

**Corners:** right 10, left 7

**Track run:** clockwise

**Altitude:** 609 m

**Garages:** 33

**Best lap time and average:** 1'18"354, 209,32 km/h - 2001 - F.1

**Top speed:** 302 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Hockenheim

**Timezone:** GMT+1

**Population:** 1.01 million (Cologne)

**Language:** German

**Currency:** Euro

**Religion:** Christian 68%, Muslim 4%, other 28%

**First Grand Prix:** 1951 (German)

**Visa/Passport Requirements**



## 11. UNGHERIA



29.07.2012 - Budapest

### AUTODROMO

Hungarian Formula One  
Grand Prix Ltd  
Hungaroring, Pf:10  
H-2146 Mogyorod  
Tel.: +36.28.444 444  
Fax: +36.28.441 860

### AEROPORTO

Budapest



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1986, August 10<sup>th</sup>  
**Grid reference:** Latitude: 47°35'16" - Longitude: 19°16'9"  
**Length:** 4381 m  
**Width:** 10-15 m  
**Corners:** right 8, left 6  
**Track run:** clockwise  
**Altitude:** 264 m  
**Garages:** 60  
**Best lap time and average:** 1'19"071, 199,46 km/h - 2004 - F.1  
**Top speed:** 295 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Budapest  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 1.9 million  
**Language:** Hungarian  
**Religion:** Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Protestant 11%  
**Currency:** Forint  
**First Grand Prix:** 1986  
**Visa/Passport Requirements**

## 12. BELGIO

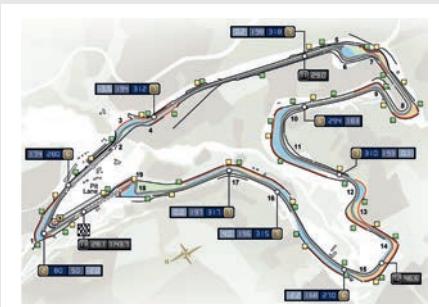


02.09.2012  
Spa-Francorchamps

### AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps  
Route de Circuit 55-Circuit House  
B-4970 Francorchamps  
Tel.: +32.87 275 138  
Fax: +32.87 275 296

**AEROPORTO**  
Bruxelles, Liège



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1922  
**Grid reference:** Latitude: +50° 26' 49.24" - Longitude: +5° 57' 54.84"  
**Length:** 7004 m  
**Width:** 10-15 m  
**Corners:** right 9, left 9, chicane 1  
**Track run:** clockwise  
**Altitude:** 373-470 m  
**Garages:** 42+45  
**Best lap time and average:** 1'48"036, 233,38 km/h - 2007 - F.1  
**Top speed:** 330 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Spa-Francorchamps  
**Timezone:** GMT +1  
**Population:** 11,000  
**Language:** Flemish, French  
**Currency:** Euro  
**Religion:** Roman Catholic 75%, other 25%  
**First Grand Prix:** 1950  
**Visa/Passport Requirements**



## 13. ITALIA



09.09.2012 - Monza

### AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza  
Parco Monza - 20052 Monza  
Tel.: +39.039.24821  
Fax: +39.039.2320324  
Italia

### AEROPORTO

Milano Malpensa, Linate



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1922, August 20<sup>th</sup>

**Grid reference:** Latitude: 45°37'06" N - Longitude: 9°16'54" E

**Length:** 5793 m

**Width:** 10-12 m

**Corners:** right 7, left 3

**Track run:** clockwise

**Altitude:** 162 m

**Garages:** 44

**Best lap time and average:** 1'21"046, 257,32 km/h - 2004 - F.1

**Top speed:** 369 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Monza

**Timezone:** GMT +1

**Population:** 1.6 million (Milan)

**Language:** Italian

**Currency:** Euro

**Religion:** Roman Catholic 84%, Jewish-Muslim-Protestant 6%

**First Grand Prix:** 1950

Visa/Passport Requirements

## 14. SINGAPORE



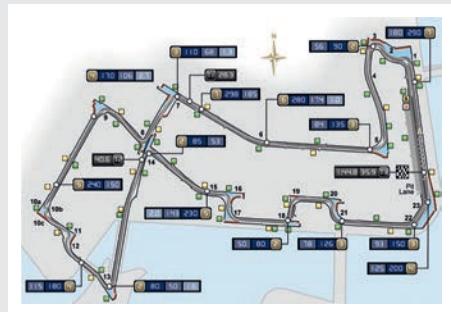
23.09.2012 - Singapore

### AUTODROMO

Singapore GP PTE LTD  
50 Cuscaden Road #06-02 HPL  
House - Singapore 249724  
Tel: +65.6731 4982  
Fax:+65.6735 6032

### AEROPORTO

Singapore Changi Airport



### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Singapore

**Timezone:** GMT +8

**Population:** 4.4 million

**Currency:** Singapore dollar

**Language:** English, Malay, Chinese

**Religion:** Buddhist 42%, Muslim, Christian and other 58%

**First Grand Prix:** 2008

Visa/Passport Requirements



## 15. GIAPPONE



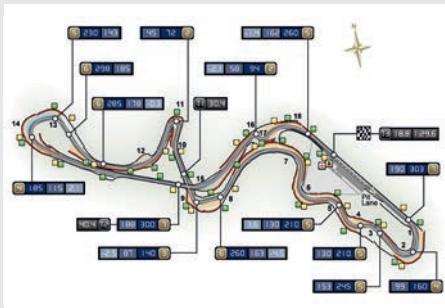
07.10.2012 - Suzuka

### AUTODROMO

Suzuka International Circuit  
7992 Ino-Cho  
Suzuka-shi Mie 510-0295  
Tel: +81.593.781111  
Fax:+81.593.789181

### AEROPORTO

Nagoya, Osaka



### TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1962, September 1<sup>st</sup>

**Grid reference:** Latitude: +34° 50'34" - Longitude: +136° 32'27"

**Lenght:** 5807 m

**Width:** 10-15 m

**Corners:** right 9, left 7, chicane 1

**Track run:** clockwise

**Altitude:** 30 m

**Garages:** 48

**Best lap time and average:** 1'31"540, 228,37 km/h - 2005 - F.1

**Top speed:** 312 km/h

### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Suzuka

**Timezone:** GMT +9

**Population:** 2.2 million (Nagoya)

**Language:** Japanese

**Currency:** Yen

**Religion:** Shinto 45%, Buddhism 45%, Christianity 10%

**First Grand Prix:** 1987

[Visa/Passport Requirements](#)

## 16. REP. DI COREA



14.10.2012 - Yeongam

### AUTODROMO

Korea International Circuit  
Yeongam County  
South Jeolla- South Korea  
Fax:+65.6735 6032

### AEROPORTO

Incheon International Airport  
Seoul



### INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Yeongam

**Timezone:** GMT +9

**Population:** 66,000

**Language:** Korean

**Currency:** South Korean Won

**Religion:** Buddhist 24%, Protestant 19%, Catholic 7%, no religion 50%

**First Grand Prix:** 2010

[Visa/Passport Requirements](#)





## 17. INDIA



28.10.2012 - Greater Noida

### AUTODROMO

Jaypee International Race Circuit  
Sector 25 Yeida  
Dankaur Greater Noida  
U.P. India

### AEROPORTO

Delhi Indira Gandhi International



## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** New Delhi

**Timezone:** GMT +5.5

**Population:** 21.5 million

**Language:** Hindi, English, Urdu and Punjabi

**Currency:** Indian Rupee

**Religion:** Hindu 80.5%, Muslim 13.4%, Christian and other 6.1%

**First Grand Prix:** 2011

Visa/Passport Requirements

## 18. ABU DHABI



04.11.2012 - Yas Marina

### AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi  
Motorsports Management  
P.O. Box 130001  
Abu Dhabi, United Arab Emirates  
Tel: +971.2.4100 888  
Fax: +971.2.4100 777

### AEROPORTO

Abu Dhabi International Airport



## TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 2009, November 1<sup>st</sup>

**Grid reference:** Latitude: +24°28'5.30" - Longitude: +54°36'4.89"

**Length:** 5554 m

**Width:** 12-16 m

**Corners:** right 9, left 12

**Track run:** anticlockwise

**Altitude:** 0-15 m

**Garages:** 40+30

**Best lap time and average:** 1'40"279, 199,38 - 2009 - F.1

**Top speed:** 320 km/h

## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Yas Marina Circuit

**Timezone:** GMT +4

**Population:** 950,000

**Language:** Arabic, English, Hindi and Urdu

**Currency:** Dirham

**Religion:** Islam 85%, other 15%

**First Grand Prix:** 2009

Visa/Passport Requirements



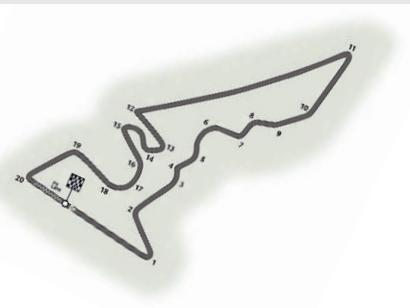
## 19. STATI UNITI



18.11.2012 - Austin

**AUTODROMO**  
Circuit of the Americas  
P.O. Box 849  
Austin, Texas 78767 - USA

**AEROPORTO**  
Austin-Bergstrom  
International Airport - TX



## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** Austin, TX  
**Timezone:** GMT -6  
**Population:** 750,000  
**Language:** English  
**Currency:** US dollar  
**First Grand Prix:** 2012

## 20. BRASILE



25.11.2012 - Interlagos

**AUTODRÓMO**  
Autodromo J. Carlos Pace  
Av. Senator Teotonio Vilela, 261  
04801 010 São Paulo - SP  
Tel.: +55.21.5219911  
Fax: +55.21.2424494

**AEROPORTO**  
Cumbica/Guarulhos  
Congonhas/São Paulo



## TECHNICAL FEATURES

**Inauguration day:** 1940, May 12<sup>th</sup>  
**Grid reference:** Latitude: -23°42'01" - Longitude: -46°41'50"  
**Length:** 4309 m  
**Width:** 12-20 m  
**Corners:** right 4, left 11  
**Track run:** anticlockwise  
**Altitude:** 750 m  
**Garages:** 23  
**Best lap time and average:** 1'11"473, 217,03 km/h - 2004 - F.1  
**Top speed:** 325 km/h

## INFORMAZIONI UTILI

**Location:** São Paulo  
**Timezone:** GMT -3  
**Population:** 14 million  
**Language:** Portuguese  
**Currency:** Real  
**Religion:** Roman Catholic 70%, other 30%  
**First Grand Prix:** 1973  
**Visa/Passport Requirements**



DATE	GRAND PRIX	FRIDAY	
		SESSION 1	SESSION 2
		LOCAL	LOCAL
18/03	AUSTRALIA	12:30 - 14:00	16:30 - 18:00
25/03	MALAYSIA *	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
15/04	CHINA	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
22/04	BAHRAIN	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
13/05	SPAIN	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
27/05	MONACO **	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
10/06	CANADA	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
24/06	EUROPE	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
08/07	GREAT BRITAIN	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
22/07	GERMANY	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
29/07	HUNGARY	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
02/09	BELGIUM	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
09/09	ITALY	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
23/09	SINGAPORE	18:00 - 19:30	21:30 - 23:00
07/10	JAPAN	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
14/10	KOREA	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
28/10	INDIA *	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
04/11	ABU DHABI	13:00 - 14:30	17:00 - 18:30
18/11	UNITED STATES	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30
25/11	BRAZIL	10:00 - 11:30	14:00 - 15:30

\* Clocks change in UK/Europe on Saturday night/Sunday morning

\*\* Friday practice sessions at Monaco GP will take place on Thursday

SATURDAY		SUNDAY	
SESSION 3	QUALIFYING	RACE	
LOCAL	LOCAL	GMT	LOCAL
14:00 - 15:00	17:00 - 18:00	06:00 - 07:00	17:00
13:00 - 14:00	16:00 - 17:00	08:00 - 09:00	16:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	06:00 - 07:00	15:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	11:00 - 12:00	15:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
10:00 - 11:00	13:00 - 14:00	12:00 - 13:00	13:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
10:00 - 11:00	13:00 - 14:00	12:00 - 13:00	13:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	12:00 - 13:00	14:00
17:00 - 18:00	20:00 - 21:00	12:00 - 13:00	20:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	05:00 - 06:00	15:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	05:00 - 06:00	15:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	08:30 - 09:30	15:00
14:00 - 15:00	17:00 - 18:00	13:00 - 14:00	17:00
10:00 - 11:00	13:00 - 14:00	19:00 - 20:00	13:00
11:00 - 12:00	14:00 - 15:00	16:00 - 17:00	14:00



EVENTS			GENERAL	
DATE	GRAN PRIX	CIRCUIT	LAP	OFFSET
18/03	AUSTRALIAN	Albert Park	5.303km	0.000km
25/03	MALAYSIAN	Sepang International Circuit	5.543km	0.000km
15/04	CHINESE	Shanghai International Circuit	5.451km	0.190km
22/04	BAHRAIN	Bahrain International Circuit	5.412km	0.246km
13/05	SPANISH	Circuit de Catalunya	4.655km	0.126km
27/05	MONACO	Circuit de Monaco	3.340km	0.000km
10/06	CANADA	Circuit Gilles Villeneuve	4.361km	0.000km
24/06	EUROPEAN	Valencia Urban Circuit	5.419km	0.000km
08/07	BRITISH	Silverstone Circuit	5.891km	0.134km
22/07	GERMAN	Nürburgring	4.574km	0.000km
29/07	HUNGARIAN	Hungaroring	4.381km	0.040km
02/09	BELGIAN	Spa-Francorchamps	7.004km	0.124km
09/09	ITALIAN	Autodromo Nazionale Monza	5.793km	0.309km
23/09	SINGAPORE	Marina Bay Circuit	5.073km	0.137km
07/10	JAPANESE	Suzuka Circuit	5.807km	0.300km
14/10	KOREAN	Korea International Circuit	5.615km	0.195km
28/10	INDIAN	Jaypee	5.125km	0.251km
04/11	ABU DHABI	Yas Marina Circuit	5.554km	0.115km
18/11	AMERICAN	Austin Circuit	5.513km	---
25/11	BRAZILIAN	Autodromo José Carlos Pace	4.309km	0.030km

RACES			SPEED LIMITS	
TIME	LAPS	DISTANCE	PRACTICE	RACE *
17.00	58	307.574km	60km/h	60km/h
16.00	56	310.408km	60km/h	100km/h
15.00	56	305.066km	60km/h	100km/h
15.00	57	308.238km	60km/h	100km/h
14.00	66	307.104km	60km/h	100km/h
14.00	78	260.520km	60km/h	60km/h
13.00	70	305.270km	60km/h	100km/h
14.00	57	308.883km	60km/h	60km/h
13.00	52	306.198km	60km/h	100km/h
14.00	67	306.458km	60km/h	100km/h
14.00	70	306.630km	60km/h	100km/h
14.00	44	308.052km	60km/h	100km/h
14.00	53	306.720km	60km/h	100km/h
20.00	61	309.316km	60km/h	60km/h
15.00	53	307.471km	60km/h	100km/h
15.00	55	308.630km	60km/h	100km/h
15.00	60	307.249km	60km/h	100km/h
17.00	55	305.355km	60km/h	100km/h
13.00	56	308.728km	60km/h	100km/h
14.00	71	305.909km	60km/h	100km/h

\* Includes the qualifying practice session



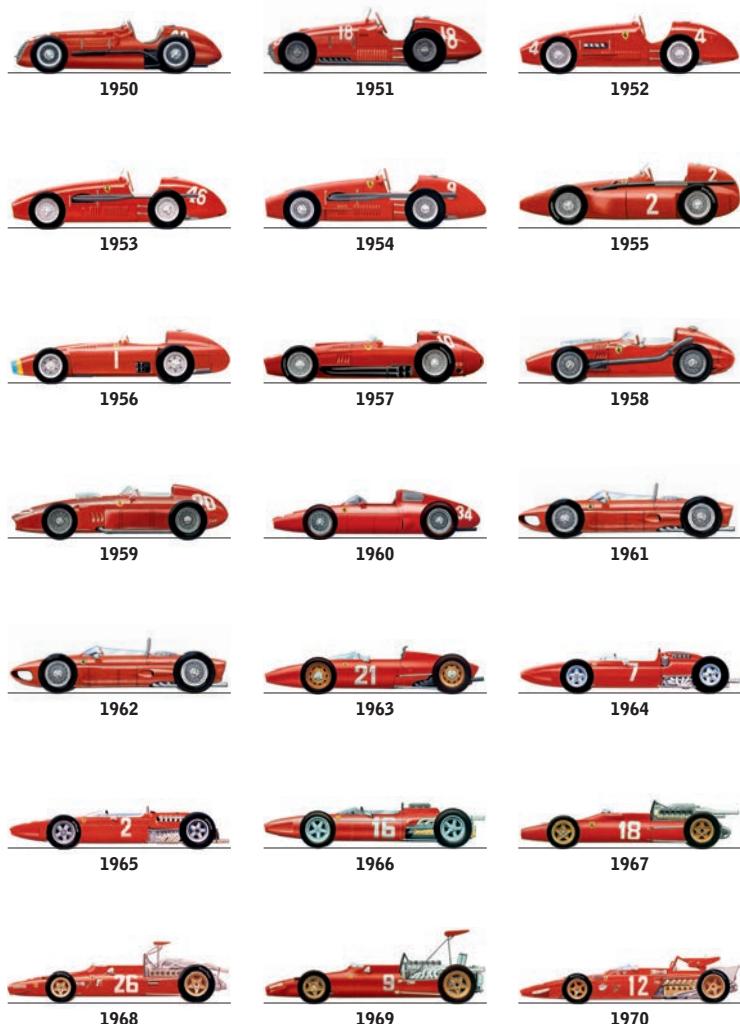
## LA FERRARI IN FORMULA 1/FERRARI AND FORMULA 1



La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. A tutto il 2011 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (216), di pole position (205) e giri più veloci in gara (228). In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 73 piloti, 37 hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1951, 1952, 1953, 1954 e 1956. Nel corso dell'intera storia del Campionato del Mondo Piloti, i piloti che hanno gareggiato con una Ferrari hanno globalmente conquistato 5766 punti, contro i 4641,5 conquistati dai piloti che hanno corso con una McLaren e i 2676 conquistati da quelli che hanno corso con una Williams.

Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers' Championship) since its creation in 1950. For many years now it has also been the only team to built every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension. At the end of 2011 Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (216), pole position (205) and number of fastest laps (228). A total of 73 drivers have driven officially for Ferrari in Formula 1, 37 of them have won at least one Grand Prix. We should point out that the World Constructors' title was only established in 1958. Had it been created in the same years as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1951, 1952, 1953, 1954 and 1956 too. During the entire history of the Drivers' World Championship, the drivers who have raced in a Ferrari have scored a total of 5,766 points, compared to the 4,641.5 points scored by drivers who have raced for McLaren and 2,676 by those racing for Williams.

## CAMPIONATO DEL MONDO F1/F1 WORLD CHAMPIONSHIP





## CAMPIONATO DEL MONDO F1/F1 WORLD CHAMPIONSHIP



1971



1972



1973



1992



1993



1994



1974



1975



1976



1995



1996



1997



1977



1978



1979



1998



1999



2000



1980



1981



1982



2001



2002



2003



1983



1984



1985



2004



2005



2006



1986



1987



1988



2007



2008



2009



1989



1990



1991



2010



2011



2012

**1951**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez  
GERMANIA/GERMANY Ascari  
ITALIA/ITALY Ascari

**1952**

SVIZZERA/SWITZERLAND Taruffi  
BELGIO/BELGIUM Ascari  
FRANCIA/FRANCE Ascari  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari  
GERMANIA/GERMANY Ascari  
OLANDA/NETHERLANDS Ascari  
ITALIA/ITALY Ascari



Alberto Ascari

**1953**

ARGENTINA Ascari  
OLANDA/NETHERLANDS Ascari  
BELGIO/BELGIUM Ascari  
FRANCIA/FRANCE Hawthorn  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari  
GERMANIA/GERMANY Farina  
SVIZZERA/SWITZERLAND Ascari

**1954**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez  
SPAGNA /SPAIN Hawthorn

**1955**

MONACO Trintignant

**1956**

ARGENTINA Fangio/Musso  
BELGIO/BELGIUM Collins  
FRANCIA/FRANCE Collins

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Fangio  
GERMANIA/GERMANY Fangio

**1958**

FRANCIA/FRANCE Hawthorn  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Collins

**1959**

FRANCIA/FRANCE Brooks  
GERMANIA/GERMANY Brooks

**1960**

ITALIA/ITALY Hill P.

**1961**

OLANDA/NETHERLANDS von Trips  
BELGIO/BELGIUM Hill P.  
FRANCIA/FRANCE Baghetti  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN von Trips  
ITALIA/ITALY Hill P.

**1963**

GERMANIA/GERMANY Surtees

**1964**

GERMANIA/GERMANY Surtees  
AUSTRIA Bandini  
ITALIA/ITALY Surtees

**1966**

BELGIO/BELGIUM Surtees  
ITALIA/ITALY Scarfiotti

**1968**

FRANCIA/FRANCE Ickx

**1970**

AUSTRIA Ickx  
ITALIA/ITALY Regazzoni  
CANADA Ickx  
MESSICO/MEXICO Ickx

**1971**

SUDAFRICA/SOUTH AFRICA Andretti  
OLANDA/NETHERLANDS Ickx

**1972**

GERMANIA/GERMANY Ickx

**1974**

SPAGNA/SPAIN Lauda  
OLANDA/NETHERLANDS Lauda  
GERMANIA/GERMANY Regazzoni

**1975**

MONACO Lauda  
BELGIO/BELGIUM Lauda  
SVEZIA/SWEDEN Lauda  
FRANCIA/FRANCE Lauda  
ITALIA/ITALY Regazzoni  
STATI UNITI/USA Lauda



Niki Lauda

**1976**

BRASILE/BRAZIL Lauda  
SUDAFRICA/SOUTH AFRICA Lauda  
USA OVEST/USA WEST Regazzoni  
BELGIO/BELGIUM Lauda  
MONACO Lauda  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Lauda

**1977**

BRASILE/BRAZIL Reutemann  
SUDAFRICA/SOUTH AFRICA Lauda  
GERMANIA/GERMANY Lauda  
OLANDA/NETHERLANDS Lauda

**1978**

BRASILE/BRAZIL Reutemann  
USA OVEST/USA WEST Reutemann  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Reutemann  
USA EST/USA EAST Reutemann  
CANADA Villeneuve

**1979**

SUDAFRICA/SOUTH AFRICA Villeneuve  
USA OVEST/USA WEST Villeneuve  
BELGIO/BELGIUM Scheckter  
MONACO Scheckter  
ITALIA/ITALY Scheckter  
USA EST/USA EAST Villeneuve

**1981**

MONACO Villeneuve  
SPAGNA/SPAIN Villeneuve

**1982**

SAN MARINO Pironi  
OLANDA/NETHERLANDS Pironi  
GERMANIA/GERMANY Tambay

**1983**

SAN MARINO Arnoux  
CANADA Arnoux  
GERMANIA/GERMANY Arnoux  
OLANDA/NETHERLANDS Arnoux

**1984**

BELGIO/BELGIUM Alboreto

**1985**

CANADA Alboreto  
GERMANIA/GERMANY Alboreto

**1987**

GIAPPONE/JAPAN Berger  
AUSTRALIA Berger

**1988**

ITALIA/ITALY Berger

**1989**

BRASILE/BRAZIL Mansell  
UNGHERIA/HUNGARY Mansell  
PORTOGALLO/PORTUGAL Berger



Nigel Mansell

**1990**

BRASILE/BRAZIL	Prost
MESSICO/MEXICO	Prost
FRANCIA/FRANCE	Prost
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Prost
PORTOGALLO/PORTUGAL	Mansell
SPAGNA/SPAIN	Prost

**1994**

GERMANIA/GERMANY	Berger
------------------	--------

**1995**

CANADA	Alesi
--------	-------

**1996**

SPAGNA/SPAIN	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
ITALIA/ITALY	Schumacher

**1997**

MONACO	Schumacher
CANADA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

**1998**

ARGENTINA	Schumacher
CANADA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
ITALIA/ITALY	Schumacher

**1999**

AUSTRALIA	Irvine
SAN MARINO	Schumacher
MONACO	Schumacher
AUSTRIA	Irvine
GERMANIA/GERMANY	Irvine
MALESIA/MALAYSIA	Irvine

**2000**

AUSTRALIA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
CANADA	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Barrichello
ITALIA/ITALY	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher

**2001**

AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
MONACO	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

**2002**

AUSTRALIA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
AUSTRIA	Schumacher
CANADA	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Barrichello
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GERMANIA/GERMANY	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
BELGIO/BELGIUM	Schumacher
ITALIA/ITALY	Barrichello
STATI UNITI/USA	Barrichello
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

**1998**

ARGENTINA	Schumacher
CANADA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
ITALIA/ITALY	Schumacher



Michael Schumacher

CINA/CHINA  
BRASILE/BRAZILSchumacher  
Massa**2007**

AUSTRALIA	Raikkonen
BAHRAIN	Massa
SPAGNA/SPAIN	Massa
FRANCIA/FRANCE	Raikkonen
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
BELGIO/BELGIUM	Raikkonen
CINA/CHINA	Raikkonen
BRASILE/BRAZIL	Raikkonen

**2008**

MALESIA/MALAYSIA	Raikkonen
BAHRAIN	Massa
SPAGNA/SPAIN	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
FRANCIA/FRANCE	Massa
EUROPA/EUROPE	Massa
BELGIO/BELGIUM	Massa
BRASILE/BRAZIL	Massa

**2009**

BELGIO/BELGIUM	Raikkonen
REP. DI COREA/KOREA REP.	Alonso
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Alonso
SINGAPORE	Alonso
REP. DI COREA/KOREA REP.	Alonso

**2011**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Alonso
-----------------------------	--------

**2012\***

MALESIA/MALAYSIA	Alonso
------------------	--------



Fernando Alonso



## POLE POSITION/POLE POSITIONS

**1951**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Gonzalez  
GERMANIA/GERMANY Ascari  
SPAGNA/SPAIN Ascari

**1952**

SVIZZERA/SWITZERLAND Farina  
BELGIO/BELGIUM Ascari  
FRANCIA/FRANCE Ascari  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Farina  
GERMANIA/GERMANY Ascari  
OLANDA/NETHERLANDS Ascari  
ITALIA/ITALY Ascari

**1953**

ARGENTINA Ascari  
OLANDA/NETHERLANDS Ascari  
FRANCIA/FRANCE Ascari  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ascari  
GERMANIA/GERMANY Ascari  
ITALIA/ITALY Ascari

**1954**

ARGENTINA Farina  
SVIZZERA/SWITZERLAND Gonzalez

**1955**

ARGENTINA Gonzalez

**1956**

ARGENTINA Fangio  
MONACO Fangio  
BELGIO/BELGIUM Fangio  
FRANCIA/FRANCE Collins  
GERMANIA/GERMANY Fangio  
ITALIA/ITALY Fangio

**1958**

BELGIO/BELGIUM Hawthorn  
FRANCIA/FRANCE Hawthorn  
GERMANIA/GERMANY Hawthorn  
MAROCCHIO/MOROCCO Hawthorn

**1959**

FRANCIA/FRANCE Brooks  
GERMANIA/GERMANY Brooks

**1960**

ITALIA/ITALY Hill P.

**1961**

OLANDA/NETHERLANDS Hill P.  
BELGIO/BELGIUM Hill P.  
FRANCIA/FRANCE Hill P.  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Hill P.  
GERMANIA/GERMANY Hill P.  
ITALIA/ITALY von Trips

**1963**

ITALIA/ITALY Surtees

**1964**

GERMANIA/GERMANY Surtees  
ITALIA/ITALY Surtees

**1966**

BELGIO/BELGIUM Surtees  
FRANCIA/FRANCE Bandini  
ITALIA/ITALY Parkes

**1968**

SPAGNA/SPAIN Amon  
BELGIO/BELGIUM Amon  
OLANDA/NETHERLANDS Ickx  
GERMANIA/GERMANY Ickx

**1970**

FRANCIA/FRANCE Ickx  
GERMANIA/GERMANY Ickx  
ITALIA/ITALY Ickx  
STATI UNITI/USA Regazzoni  
MESSICO/MEXICO Regazzoni

**1971**

SPAGNA/SPAIN Ickx  
OLANDA/NETHERLANDS Ickx  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Regazzoni

**1972**

SPAGNA/SPAIN Ickx  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Ickx  
GERMANIA/GERMANY Ickx  
ITALIA/ITALY Ickx

**1974**

SUDAfrica/SOUTH AFRICA Lauda  
SPAGNA/SPAIN Lauda  
BELGIO/BELGIUM Regazzoni  
MONACO Lauda  
OLANDA/NETHERLANDS Lauda

FRANCIA/FRANCE Lauda  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Lauda  
GERMANIA/GERMANY Lauda  
AUSTRIA Lauda  
ITALIA/ITALY Lauda

**1975**

SPAGNA/SPAIN Lauda  
MONACO Lauda  
BELGIO/BELGIUM Lauda  
OLANDA/NETHERLANDS Lauda  
FRANCIA/FRANCE Lauda  
GERMANIA/GERMANY Lauda  
AUSTRIA Lauda  
ITALIA/ITALY Lauda  
STATI UNITI/USA Lauda

**1976**

USA OVEST/USA WEST Regazzoni  
BELGIO/BELGIUM Lauda  
MONACO Lauda  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Lauda

**1977**

USA OVEST/USA WEST Lauda  
AUSTRIA Lauda

**1978**

USA OVEST/USA WEST Reutemann  
MONACO Reutemann

**1979**

USA OVEST/USA WEST Villeneuve  
MONACO Scheckter

**1981**

SAN MARINO Villeneuve

**1982**

CANADA Pironi  
GERMANIA/GERMANY Pironi  
ITALIA/ITALY Andretti

**1983**

USA OVEST/USA WEST Tambay  
SAN MARINO Arnoux  
USA EST/USA EAST Arnoux  
CANADA Arnoux  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Arnoux  
GERMANIA/GERMANY Tambay

AUSTRIA Lauda  
SUD AFRICA/SOUTH AFRICA Lauda  
Tambay

**1984**

BELGIO/BELGIUM Alboreto

**1985**

BRASILE/BRAZIL Alboreto

**1987**

PORTOGALLO/PORTUGAL Berger  
GIAPPONE/JAPAN Berger  
AUSTRALIA Berger

**1988**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Berger

**1990**

FRANCIA/FRANCE Mansell  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN Mansell  
PORTOGALLO/PORTUGAL Mansell

**1994**

GERMANIA/GERMANY Berger  
ITALIA/ITALY Alesi  
PORTOGALLO/PORTUGAL Berger

**1995**

BELGIO/BELGIUM Berger

**1996**

SAN MARINO Schumacher  
MONACO Schumacher  
FRANCIA/FRANCE Schumacher  
UNGHERIA/HUNGARY Schumacher

**1997**

CANADA Schumacher  
FRANCIA/FRANCE Schumacher  
UNGHERIA/HUNGARY Schumacher

**1998**

ITALIA/ITALY Schumacher  
LUSSEMBURGO/LUXEM. Schumacher  
GIAPPONE/JAPAN Schumacher

**1999**

CANADA Schumacher  
MALESIA/MALAYSIA Schumacher  
GIAPPONE/JAPAN Schumacher



## POLE POSITION/POLE POSITIONS

**2000**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Barrichello	SPAGNA/SPAIN	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher	EUROPA/EUROPE	Schumacher
MONACO	Schumacher	STATI UNITI/USA	Barrichello
CANADA	Schumacher	GERMANIA/GERMANY	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher	UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher	ITALIA/ITALY	Barrichello
ITALIA/ITALY	Schumacher	CINA/CHINA	Barrichello
STATI UNITI/USA	Schumacher	GIAPPONE/JAPAN	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher	BRASILE/BRAZIL	Barrichello
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher		

**2005**

UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
------------------	------------

**2001**

AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher
BRASILE/BRAZIL	Schumacher
SPAGNA/SPAIN	Schumacher
AUSTRIA	Schumacher
CANADA	Schumacher
EUROPA/EUROPE	Schumacher
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN	Schumacher
UNGHERIA/HUNGARY	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Schumacher

**2006**

BAHRAIN	Schumacher
SAN MARINO	Schumacher
STATI UNITI/USA	Schumacher
FRANCIA/FRANCE	Schumacher
TURCHIA/TURKEY	Massa
ITALIA/ITALY	Schumacher
GIAPPONE/JAPAN	Massa
BRASILE/BRAZIL	Massa

**2007**

AUSTRALIA	Raikkonen
MALESIA/MALAYSIA	Massa
BAHRAIN	Massa
SPAGNA/SPAIN	Massa
FRANCIA/FRANCE	Massa
EUROPA/EUROPE	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
BELGIO/BELGIUM	Raikkonen
BRASILE/BRAZIL	Massa

**2008**

MALESIA/MALAYSIA	Massa
SPAGNA/SPAIN	Raikkonen
TURCHIA/TURKEY	Massa
MONACO	Massa
FRANCIA/FRANCE	Raikkonen
EUROPA/EUROPE	Massa
SINGAPORE	Massa

**2010**

ITALIA/ITALY	Massa
SINGAPORE	Alonso

**2004**

AUSTRALIA	Schumacher
MALESIA/MALAYSIA	Schumacher
BAHRAIN	Schumacher

## TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI/ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS

Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.



**1962**

156 F1

**1963**

156 F1-63

**1964**

156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1



**1965**

158 F1 / 512 F1

**1966**

246 F1-66 / 312 F1-66

**1967**

312 F1-66 / 312 F1-67

**1968**

312 F1-68

**1969**

312 F1-69

**1970**

312 B

**1971**

312 B / 312 B2



**1972**

312 B2

**1973**

312 B2 / 312 B3-73

**1974**

312 B3-74

**1975**

312 B3-74 / 312 T

**1976**

312 T / 312 T2

**1977**

312 T2

**1978**

312 T2 / 312 T3

**1979**

312 T3 / 312 T4

**1980**

312 T5

**1981**

126 CK

**1982**

126 C2

**1983**

126 C2 / 126 C3

**1984**

126 C4

**1985**

156-85

**1986**

F1-86

**1987**

F1-87

**1988**

F1-87/88C

**1989**

F1-89

**1990**

F1-90

**1991**

F1-91

**1992**

F92 A

**1993**

F93 A

**1994**

412 T1

**1995**

412 T2

**1996**

F310

**1997**

F310 B

**1998**

F300

**1999**

F399

**2000**

F1-2000

**2001**

F2001

**2002**

F2001 / F2002





**TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI**  
**ALL THE FERRARI SINGLE SEATERS**



**2003**

F2002 / F2003-GA



**2008**

F2008



**2004**

F2004



**2009**

F60



**2005**

F2004 M / F2005



**2010**

F10

**2011**

150° ITALIA

**2012**

F2012



**2006**

248 F1

**2007**

F2007

**PILOTI FERRARI IN FORMULA 1/F1 FERRARI DRIVERS**

**ADOLFF KURT**

GERMANIA/GERMANY

**BARRICELLO RUBENS**

BRASILE/BRAZIL

**ALBORETO MICHELE**

ITALIA/ITALY

**BEHRA JEAN**

FRANCIA/FRANCE

**ALESI JEAN**

FRANCIA/FRANCE

**BELL DEREK**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

**ALLISON CLIFF**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

**BERGER GERHARD**

AUSTRIA

**ALONSO FERNANDO**

SPAGNA/SPAIN

**BONDURANT BOB**

STATI UNITI/USA

**AMON CHRIS**

NUOVA ZELANDA/NZ

**Brooks Tony**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

**ANDRETTI MARIO**

STATI UNITI/USA

**CAPELLI IVAN**

ITALIA/ITALY

**ARNOUX RENÉ**

FRANCIA/FRANCE

**CARINI PIERO**

ITALIA/ITALY

**CASTELLOTTI EUGENIO**

ITALIA/ITALY

**CLAES JOHN**

BELGIO/BELGIUM

**COLLINS PETER**

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

**COMOTTI GIANFRANCO**

ITALIA/ITALY

**ASCARI ALBERTO**

ITALIA/ITALY

**BADOER LUCA**

ITALIA/ITALY

**DE PORTAGO ALFONSO**

SPAGNA/SPAIN

**BAGHETTI GIANCARLO**

ITALIA/ITALY

**DE TERRA MAX**

SVIZZERA/SWITZERLAND

**BANDINI LORENZO**

ITALIA/ITALY

**DE TOMASO ALEJANDRO**

ARGENTINA





## PILOTI FERRARI IN FORMULA 1/F1 FERRARI DRIVERS

DE TORNACO CHARLES  
BELGIO/BELGIUM



HAWTHORN MIKE  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

FANGIO JUAN MANUEL  
ARGENTINA



FARINA GIUSEPPE  
ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF  
SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO  
ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL  
BELGIO/BELGIUM

GALLI GIOVANNI  
ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER  
BELGIO/BELGIUM

GINTHER RICHIE  
STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO  
ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN  
ARGENTINA

GURNEY DAN  
STATI UNITI/USA



LAUDA NIKI  
AUSTRIA

LAURENT ROGER  
BELGIO/BELGIUM

MAGLIOLI UMBERTO  
ITALIA/ITALY

MAIRESSE WILLY  
BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

HILL PHIL  
STATI UNITI/USA

HIRT PETER  
SVIZZERA/SWITZERLAND

ICKX JACKY  
BELGIO/BELGIUM

IRVINE EDDIE  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

JOHANSSON STEFAN  
SVEZIA/SWEDEN

LANDI FRANCISCO  
BRASILE/BRAZIL

LARINI NICOLA  
ITALIA/ITALY

PERDISA CESARE  
ITALIA/ITALY

PILETTI ANDRÉ  
BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER  
FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN  
FRANCIA/FRANCE



RAIKKÖNEN KIMI  
FINLANDIA/FINLAND

REGAZZONI CLAY  
SVIZZERA/SWITZERLAND

REUTEMANN CARLOS  
ARGENTINA

RODRIGUEZ PEDRO  
MESSICO/MEXICO

RODRIGUEZ RICARDO  
MESSICO/MEXICO

ROSIER LOUIS  
FRANCIA/FRANCE

SALO MIKA  
FINLANDIA/FINLAND

SALVADORI ROY  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SCARFIOTTI LODOVICO  
ITALIA/ITALY

SCARLATTI GIORGIO  
ITALIA/ITALY



SCHECKTER JODY  
SUDAfrica/SOUTH AFRICA

SCHELL HARRY  
STATI UNITI/USA

SCHOELLER RUDOLF  
GERMANIA/GERMANY



SCHUMACHER MICHAEL  
GERMANIA/GERMANY

SERAFINI DORINO  
ITALIA/ITALY

SIMON ANDRÉ  
FRANCIA/FRANCE

SOMMER RAYMOND  
FRANCIA/FRANCE



SURTEES JOHN  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES  
BELGIO/BELGIUM

MBAY PATRICK  
FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO  
ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE  
FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO  
ITALIA/ITALY

VILLENEUVE GILLES  
CANADA

VILLORESI LUIGI  
ITALIA/ITALY

VON TRIPS WOLFGANG  
GERMANIA/GERMANY

WHITEHEAD PETER  
GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN





## CLASSIFICHE COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' STANDINGS

PRESENZE A UN GP\*  
GP PARTICIPATIONS\*

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	834
MCLAREN	706
WILLIAMS	626
LOTUS	532
TYRELL	419
BRABHAM	395
ARROWS	384
MINARDI	341
LIGIER	327
BENETTON	319
RENAULT	301
SAUBER	258
JORDAN	249
MARCH	231
BRM	198
LOLA	140
TOYOTA	139
OSELLA	133
COOPER	130
RED BULL	130
BAR	119
SURTEES	119
ALFA ROMEO	113
TORO ROSSO	111
FITTIPALDI	105
SHADOW	105
ATS	100
ENSIGN	100
HONDA	89
JAGUAR	86
PROST	84
DALLARA	79
FORCE INDIA	76
BMW SAUBER	70
MASERATI	70
MATRA	61
ZAKSPEED	55
HESKETH	53
MERCEDES	53

SQUADRA/TEAM	GP
STEWART	50
AGS	49
LARROUSSE	49
WOLF	48
GORDINI	41
MARUSSIA	41
SUPER AGURI	40
HRT	39
THEODORE	35
PENSKE	33
PORSCHE	32
VANWALL	29
EAGLE	26
FORTI	24
SIMTEK	22
RIAL	21
SPYKER MF1	21
LOLA HAAS	20
FONDMETAL	19
MIDLAND	19

VITTORIE\*  
WINS\*

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	217
MCLAREN	176
WILLIAMS	113
LOTUS	79
BRABHAM	35
RENAULT	35
BENETTON	27
RED BULL	27
TYRELL	23
BRM	17
COOPER	16
ALFA ROMEO	10
MERCEDES	10
LIGIER	9
MASERATI	9
MATRA	9
VANWALL	9
MARCH	5
BRAWN	5
JORDAN	4
MARCH	3
HONDA	3
WOLF	3
BMW SAUBER	1
EAGLE	1
HESKETH	1
PENSKE	1
PORSCHE	1
SHADOW	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1

POLE POSITION\*  
POLE POSITIONS\*

## SQUADRA/TEAM

SQUADRA/TEAM	GP
FERRARI	205
MCLAREN	149
WILLIAMS	126
LOTUS	107
RENAULT	51
BRABHAM	39
BENETTON	38
RED BULL	38
BENETTON	16
TYRELL	14
ALFA ROMEO	12
BRM	11
COOPER	11
MASERATI	10
LIGIER	9
MERCEDES	9
VANWALL	7
MARCH	5
BRAWN	5
JORDAN	4
SHADOW	3
TOYOTA	3
BAR	2
HONDA	2
JORDAN	2
LANCIA	2
ARROWS	1
BMW SAUBER	1
STEWART	1
FORCE INDIA	1
LOLA	1
PORSCHE	1
STEWART	1
TORO ROSSO	1
WOLF	1
GORDINI	1
HESKETH	1
LANCIA	1
PARNELLI	1
SAUBER	1

GIRI VELOCI\*  
FASTEST LAPS\*

**PRESENZE A UN GP\***  
**GP PARTICIPATIONS\***

PILOTA/DRIVER	GP
R. BARRICELLO	325
<b>M. SCHUMACHER</b>	<b>291</b>
R. PATRESE	257
J. TRULLI	256
D. COULTHARD	248
G. FISICHELLA	231
<b>J. BUTTON</b>	<b>213</b>
G. BERGER	211
A. DE CESARIS	209
N. PIQUET	205
J. ALESI	202
A. PROST	200
M. ALBORETO	195
N. MANSELL	188
N. HEIDFELD	185
<b>F. ALONSO</b>	<b>181</b>
R. SCHUMACHER	181
<b>M. WEBBER</b>	<b>181</b>
G. HILL	177
J. LAFFITE	177
T. BOUTSEN	174
N. LAUDA	172
J. VILLENEUVE	165
M. HAKKINEN	163
J. HERBERT	162
A. SENNA	162
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>160</b>
M. BRUNDEL	159
O. PANIS	159
H. FRENTZEN	158
<b>F. MASSA</b>	<b>156</b>
J. WATSON	153
R. ARNOUX	150
D. WARWICK	148
E. IRVINE	147
C. REUTEMANN	147
E. FITTIPALDI	145
J.P. JARIER	136
E. CHEEVER	133
C. REGAZZONI	133
M. ANDRETTI	129
<b>PILOTA/DRIVER</b>	<b>GP</b>
J. BRABHAM	127
R. PETERSON	124
P. MARTINI	120
<b>T. GLOCK</b>	<b>76</b>
A. JONES	118
J. ICKX	117
D. HILL	116
K. ROSBERG	115
P. TAMBAY	115
D. HULME	113
J. SCHECKTER	113
J. SURTEES	112
<b>N. ROSBERG</b>	<b>111</b>
M. SALO	111
P. ALLIOT	110
E. DE ANGELIS	109
J. VERSTAPPEN	108
J. MASS	106
J. BONNIER	103
B. MCLAREN	102
J. STEWART	100
P. DINIZ	99
C. AMON	97
J. SIFFERT	97
P. DEPAILLER	96
U. KATAYAMA	96
J.P. MONTOYA	96
I. CAPELLI	94
<b>L. HAMILTON</b>	<b>93</b>
J. HUNT	93
<b>H. KOVALAINEN</b>	<b>93</b>
T. SATO	92
A. SUTIL	90
<b>P. DE LA ROSA</b>	<b>89</b>
J. P. BELTOISE	87
D. GURNEY	87
J. PALMER	85
<b>S. VETTEL</b>	<b>84</b>
M. Surer	83
M. TRINTIGNANT	83
S. JOHANSSON	80
V. LIUZZI	80

PILOTA/DRIVER	GP
A. NANNINI	78
P. GHINZANI	76
<b>T. GLOCK</b>	<b>76</b>
R. KUBICA	76
V. BRAMBILLA	75
M. GUGELMIN	75
S. NAKAJIMA	75
H. STUCK	75
J. CLARK	73
C. PACE	73
S. MODENA	71
D. PIROLI	71
B. GIACOMELLI	70
G. MORBIDELLI	68
G. VILLENEUVE	68
S. MOSS	67
T. FABI	65
A. SUZUKI	65
J. J. LEHTO	63
M. BLUNDELL	62
J. RINDT	61
E. COMAS	60
R. ZONTA	59
A. MERZARIO	58
H. PESCAROLO	58
A. CAFFI	57
P. RODRIGUEZ	56
H. SCHELL	56
S. BUEMI	55
R. STOMMELEN	55
P. STREIFF	55
A. WURZ	54
J. BEHRA	53
R. GINTHER	53
L. BADOER	52
J.M. FANGIO	52
M. HAILWOOD	51
I. IRELAND	51
J. OLIVIER	51

**VITTORIE\***  
**WINS\***

PILOTA/DRIVER	GP
<b>M. SCHUMACHER</b>	<b>91</b>
A. PROST	51
A. SENNA	41
N. MANSELL	31
<b>F. ALONSO</b>	<b>28</b>
J. STEWART	27
J. CLARK	25
N. LAUDA	25
J.M. FANGIO	24
N. PIQUET	23
D. HILL	22
<b>S. VETTEL</b>	<b>21</b>
M. HAKKINEN	20
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>18</b>
<b>L. HAMILTON</b>	<b>17</b>
S. MOSS	16
J. BRABHAM	14
E. FITTIPALDI	14
G. HILL	14
A. ASCARI	13
<b>J. BUTTON</b>	<b>13</b>
D. COULTHARD	13
MA. ANDRETTI	12
A. JONES	12
C. REUTEMANN	12
R. BARRICELLO	11
<b>F. MASSA</b>	<b>11</b>
J. VILLENEUVE	11
G. BERGER	10
J. HUNT	10
R. PETERSON	10
J. SCHECTER	10
D. HULME	8
J. ICKX	8
R. ARNOUX	7
J.P. MONTOYA	7
<b>M. WEBBER</b>	<b>7</b>
T. BROOKS	6
J. LAFFITE	6
R. PATRESE	6
J. RINDT	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
G. VILLENEUVE	6
M. ALBORETO	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
J. WATSON	5
D. GURNEY	4
E. IRVINE	4
B. MCLAREN	4
T. BOUTSEN	3
P. COLLINS	3
G. FISICHELLA	3
H. FRENTZEN	3
M. HAWTHORN	3
J. HERBERT	3
E. FITTIPALDI	3
P. HILL	3
D. PIROLI	3
E. DE ANGELIS	2
P. DEPAILLER	2
J.F. GONZALEZ	2
J.P. JABOUILLE	2
J. REVSON	2
P. RODRIGUEZ	2
J. SIFFERT	2
P. TAMBAY	2
M. TRINTIGNANT	2
W. VON TRIPS	2
B. VUKOVICH	2
J. ALESI	1
G. BAGHETTI	1
L. BANDINI	1
J.P. BELTOISE	1
J. BONNIER	1
V. BRAMBILLA	1
J. BRYAN	1
F. CEVERT	1
L. FAGIOLI	1
P. FLAHERTY	1
P. GETHIN	1



## POLE POSITION\*

## POLE POSITIONS\*

PILOTA/DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	<b>68</b>
A. SENNA	65
J. CLARK	33
A. PROST	33
N. MANSELL	32
<b>S. VETTEL</b>	<b>30</b>
J.M. FANGIO	28
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
<b>L. HAMILTON</b>	<b>21</b>
<b>F. ALONSO</b>	<b>20</b>
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
J. STEWART	17
S. MOSS	16
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>16</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>15</b>
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J.P. MONTOYA	12
J. RINDT	10
<b>M. WEBBER</b>	<b>9</b>
R. PATRESE	8
J. SURTEES	6
<b>J. BUTTON</b>	<b>7</b>
J. LAFFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6

PILOTA/DRIVER	GP
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
J.F. GONZALEZ	3
D. GURNEY	3
J.P. JARIER	3
J. SCHECKTER	3
M. ALBORETO	3
J. ALESI	2
H. FRENTZEN	2
S. LEWIS-EVANS	2
J. SIFFERT	2
G. VILLENEUVE	2
J. WATSON	2
L. BANDINI	1
J. BONNIER	1
T. BOUTSEN	1
V. BRAMBILLA	1
E. CASTELLOTTI	1
P. COLLINS	1
A. DE CESARIS	1
P. DEPAILLER	1
B. GIACOMELLI	1
N. HEIDFELD	1
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>1</b>
D. HULME	1
<b>H. KOVALAINEN</b>	<b>1</b>
R. KUBICA	1
C. PACE	1

PILOTA/DRIVER	GP
M. PARKES	1
T. PRYCE	1
P. REVSON	1
<b>N. ROSBERG</b>	<b>1</b>
W. VON TRIPS	1

## GIRI VELOCI\*

## FASTEST LAPS\*

PILOTA/DRIVER	GP
<b>M. SCHUMACHER</b>	<b>76</b>
A. PROST	41
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>37</b>
N. MANSELL	30
J. CLARK	28
N. LAUDA	25
M. HAKKINEN	25
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
G. BERGER	21
S. MOSS	20
<b>F. ALONSO</b>	<b>19</b>
D. HILL	19
A. SENNA	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
J. ICKX	14
<b>F. MASSA</b>	<b>14</b>
J.P. MONTOYA	13
A. JONES	13
R. PATRESE	13
<b>M. WEBBER</b>	<b>13</b>
R. ARNOUX	12
A. ASCARI	11
<b>L. HAMILTON</b>	<b>11</b>
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
D. HULME	9
R. PETERSON	9
<b>S. VETTEL</b>	<b>9</b>
J. VILLENEUVE	9
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
<b>J. BUTTON</b>	<b>7</b>
J. LAFFITE	7
G. VILLENEUVE	7

PILOTA/DRIVER	GP
G. FARINA	6
E. FITTIPALDI	6
H. FRENTZEN	6
J.F. GONZALEZ	6
D. GURNEY	6
M. HAWTHORN	6
P. HILL	6
D. PIRONI	6
J. SCHECKTER	6
C. PACE	5
J. WATSON	5
M. ALBORETO	4
J. ALESI	4
J.P. BELTOISE	4
P. DEPAILLER	4
C. REUTEMANN	4
J. SIFFERT	4
C. AMON	3
T. BROOKS	3
R. GINTHER	3
J.P. JARIER	3
B. MCLAREN	3
J. RINDT	3
K. ROSBERG	3
L. BANDINI	2
V. BRAMBILLA	2
F. CEVERT	2
T. FABI	2
G. FISICHELLA	2
N. HEIDFELD	2
<b>H. KOVALAINEN</b>	<b>2</b>
J. MASS	2
A. NANNINI	2
<b>N. ROSBERG</b>	<b>2</b>
P. TAMBAY	2
D. WARWICK	2
R. ATTWOOD	1
G. BAGHETTI	1
J. BEHRA	1
T. BOUTSEN	1

PILOTA/DRIVER	GP
A. DE CESARIS	1
<b>P. DE LA ROSA</b>	<b>1</b>
B. GACHOT	1
<b>T. GLOCK</b>	<b>1</b>
M. GUGELMIN	1
M. HAILWOOD	1
B. HENTON	1
H. HERRMANN	1
I. IRELAND	1
E. IRVINE	1
K. KLING	1
<b>K. KOBABASHI</b>	<b>1</b>
R. KUBICA	1
O. MARIMON	1
R. MIERES	1
R. MORENO	1
L. MUSSO	1
S. NAKAJIMA	1
J. OLIVER	1
J. PALMER	1
<b>V. PETROV</b>	<b>1</b>
H. PESCAROLO	1
P. RODRIGUEZ	1
L. SCARFIOTTI	1
M. SURER	1
A. SUTIL	1
P. TARUFFI	1
M. TRINTIGNANT	1
J. TRULLI	1
L. VILLORESI	1
A. WURZ	1



## PUNTI CONQUISTATI\*

POINTS\*

PILOTA/DRIVER	GP
M. SCHUMACHER	1518 (1421)
F. ALONSO	1123 (799)
J. BUTTON	854 (543)
A. PROST	798,5
S. VETTEL	801 (402)
L. HAMILTON	770 (467)
M. WEBBER	705,5 (387,5)
R. BARRICHELLO	658
A. SENNA	614
K. RAIKKONEN	595 (585)
F. MASSA	582 (421)
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
N. LAUDA	420,5
M. HAKKINEN	420
G. BERGER	385
D. HILL	360
J. STEWART	360
<b>N. ROSBERG</b>	<b>331,5 (170,5)</b>
R. SCHUMACHER	329
C. REUTERMANN	310
J.P. MONTOYA	307
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,5
G. FISICHELLA	275
J. CLARK	274
R. KUBICA	273
J. BRABHAM	261
N. HEIDFELD	259



PILOTA/DRIVER	GP
J. SCHICKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
J. VILLENEUVE	235
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206
B. MCLAREN	196,5
E. IRVINE	191
M. ALBORETO	186,5
S. MOSS	186,5
R. ARNOUX	181
J. ICKX	181
M. ANDRETTI	180
J. SURTEES	180
J. HUNT	179
J. WATSON	169
K. ROSBERG	159,5
H. FRENTZEN	159
P. DEPAILLER	141
A. ASCARI	139
D. GURNEY	133
T. BOUTSEN	132
G. FARINA	128,33
M. HAWTHORN	127,5
E. DE ANGELIS	122
J. RINDT	109
R. GINTHER	107
G. VILLENEUVE	107
<b>H. KOVALAINEN</b>	<b>105 (105)</b>



PILOTA/DRIVER	GP
P. TAMBAY	103
D. PIRONI	101
M. BRUNDELLE	98
J. HERBERT	98
P. HILL	98
A. SUTIL	95
F. CEVERT	89
S. JOHANSSON	88
C. AMON	83
J.F. GONZALEZ	77,5
J.P. BELTOISE	77
O. PANIS	76
T. BROOKS	75
<b>K. KOBAYASHI</b>	<b>74 (23)</b>
M. TRINTIGNANT	72,33
J. MASS	71
P. RODRIGUEZ	71
D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
A. NANNINI	65
<b>V. PETROV</b>	<b>64 (20)</b>
P. REVSON	61
A. DE CESARIS	59
L. BANDINI	58
C. PACE	58
W. VON TRIPS	56
J. BEHRA	51
<b>T. GLOCK</b>	<b>51 (51)</b>
L. VILLORESI	49
I. IRELAND	47
A. WURZ	45



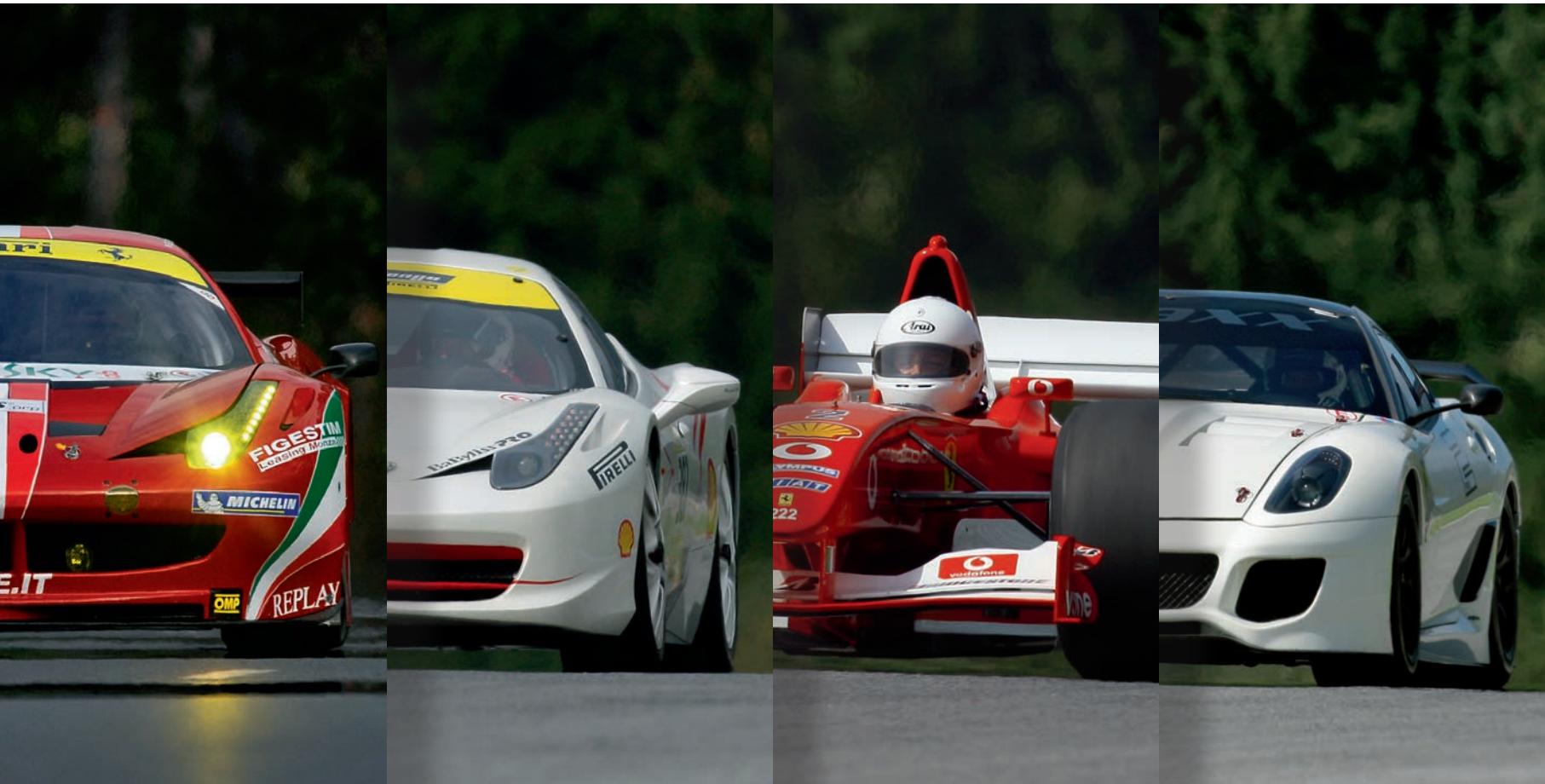
PILOTA/DRIVER	GP
L. MUSSO	44
T. SATO	44
P. TARUFFI	41
J. BONNIER	39
<b>S. PEREZ</b>	<b>36 (12)</b>
<b>P. DE LA ROSA</b>	<b>35 (31)</b>
<b>P. DI RESTA</b>	<b>34 (9)</b>
M. SALO	33
M. BLUNDELL	32
L. FAGIOLI	32
H. SCHELL	32
J.P. JARIER	31,5
J. ALGUERSUARI	31
I. CAPELLI	31
G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29
H. STUCK	29
J. RATHMANN	28
M. SPENCE	27
V. LIUZZI	26
T. MAGGS	26
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>24 (6)</b>
T. FABI	23
S. HANKS	22
M. GREGORY	21
J.P. JABOUILLE	21
P. COURAGE	20
E. CASTELLOTTI	19,5
N. PIQUET JR.	19
T. PRICE	19
R. SALVADORI	19

Per maggiori informazioni/For further informations





***Corse Clienti***





**Corse Clienti**

Competizioni GT

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP - FIA GT1 WORLD CHAMPIONSHIP  
FIA GT3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP - GT SPRINT INTERNATIONAL SERIES

INTERNATIONAL GT OPEN - LE MANS SERIES - GRAND-AM  
AMERICAN LE MANS SERIES - GT ASIA

**2012**





Da sempre l'anima agonistica della Ferrari è costituita dall'impegno nel Campionato del Mondo di Formula 1 e nelle competizioni Gran Turismo, settore quest'ultimo che vede la Casa di Maranello schierata in prima linea per mantenere il legame tra corse e produzione, reso indissolubile dalla tenace volontà di Enzo Ferrari. Dal 2006 la scena è stata monopolizzata dalla F430 con il dominio assoluto nei campionati di prima grandezza (Coppa Costruttori e titoli Piloti e Team nel 2006, nel 2007 e nel 2008 nel FIA GT, Coppa Costruttori e Team nel 2009; titolo a Squadre nel 2006 nell'American Le Mans Series e titolo Piloti l'anno successivo, con vittoria alla 12 Ore di Sebring per tre stagioni di fila; titolo Piloti nella Le Mans Series nella stagione 2007 e 2008 e successo nella 1000 km di Silverstone nel 2009 e nel 2010. Al trionfo nella 24 Ore di Le Mans conseguito dal 2005 al 2009 va ad aggiungersi la conquista dei campionati GT Spagnolo e GT Open nel 2009 e 2010 oltre ad un lungo elenco di successi nei campionati nazionali). Il 2011 ha segnato il debutto agonistico della 458 Italia, sviluppata con il supporto di Michelotto Automobili per le competizioni GT2 e - per la prima volta nella storia della Ferrari - GT3 e Grand Am. La 458 ha pienamente soddisfatto le aspettative, raccogliendo l'eredità della F430, una delle vetture più vittoriose di sempre, e confermando l'impegno profuso dalla Ferrari nella conservazione della propria supremazia tecnica. Importanti i successi sportivi colti nella passata stagione nelle principali serie GT internazionali, come i titoli Team e Costruttori nelle prestigiose Le Mans Series e Intercontinental Le Mans Cup, il titolo Piloti nel FIA GT e nel GT3 Asia, i titoli Piloti e Team nell'International GT Open, nel Campionato GT Inglese e nella Blanc Pain Endurance Series, per citarne alcuni. Queste vittorie sono state ottenute con una vettura che non ha avuto bisogno di grandi cambiamenti, se si considera che la 458 Italia vanta di serie soluzioni tecniche idonee all'utilizzo in pista. Rispetto alla F430 GTC, la 458 GT2 è più prestazionale e garantisce un rendimento più costante sulla durata perché consuma meno le

gomme, consentendo di effettuare una sosta in meno rispetto alle vetture avversarie. La 458 ottimizza tutta l'accessoristica legata ai pit-stop, in considerazione del fatto che anche le gare endurance richiedono tempistiche molto strette nei rifornimenti. Un'ulteriore novità sulla 458 ha riguardato il sistema delle sospensioni posteriori di tipo multilink (mentre sulla F430 erano a triangoli sovrapposti e a schema push-road) introducendo una soluzione che ha permesso di ottimizzare la guidabilità della vettura su strada. Sul motore è stata usata l'inezione diretta che ha permesso di ridurre considerevolmente i consumi tanto che, ad esempio, nell'edizione 2011 della Le Mans Series, la 458 GT2 ha ottenuto il primato nella classifica LM GT Michelin Green, per costanti e ridotti valori di consumi. Nel 2011 la Ferrari ha vinto inoltre, con la 458 GT3, il titolo Piloti nel FIA GT, affrontando una nuova sfida con una vettura interamente da lei progettata, il cui sviluppo precedentemente era lasciato alla libera gestione di team privati. Ultima in ordine di tempo tra le declinazioni racing della 458, la Grand Am, sviluppata sempre in collaborazione con Michelotto Automobili sulla base della versione GT3 della berlina V8 Ferrari e destinata a gareggiare nel 2012 nella celebre serie nordamericana. Questa vettura tiene conto delle differenze regolamentari tra la serie americana ed europea ed, in particolare, sviluppa una potenza di 500 cavalli, registrando un funzionamento dell'aerodinamica meno efficiente rispetto alle versioni GT. Diverso anche il restruttore da 48 mm ed il regime massimo sugli 8 mila giri. Importanti sono stati gli interventi sull'impianto frenante della vettura che non presenta il sistema ABS così come è assente il controllo di trazione. Un'ulteriore differenza rispetto alla GT3 riguarda il roll bar che necessita una protezione laterale più importante per garantire maggiore sicurezza in una serie in cui i contatti tra i piloti sono più frequenti. La vettura è inoltre equipaggiata con pneumatici Continental, fornitore unico della serie, caratterizzati da una mescola molto dura, sempre in rispetto del regolamento nordamericano.





Ferrari's racing spirit has always been based around its participation in the Formula 1 World Championship and competition in GT racing, the latter reinforcing Ferrari's top line commitment to maintaining the links between racing and road cars, which harks back to the much held beliefs of Enzo Ferrari himself. Since 2006, the F430 has totally dominated the category, with championship wins at the highest level - Constructors' Cup and Drivers' and Teams' titles in 2006, 2007 and 2008 and in the FIA GT, Constructors' and Teams' since 2009. It has also won the Teams title in the American Le Mans Series in 2006 and the Drivers' title the following year, with three consecutive wins in the Sebring 12 Hours. Also on the palmares, the 2007 and 2008 Le Mans Series Drivers' titles, with wins in the Silverstone 1000 kms in 2009 and 2010. It won at Le Mans from 2005 to 2009, also taking the Spanish GT and GT Open titles in 2009 and 2010, in addition to an extensive palmares at national level. 2011 marked the race debut of the 458 Italia, developed in conjunction with Michelotto Automobili in GT2 racing and, for the first time in Ferrari's history in GT3 and Grand Am. The 458 definitely lived up to expectations, picking up where the F430 left off, one of the most successful cars of all time, also confirming the efforts Ferrari put in to maintaining its technical superiority. There were many notable wins in last year's main GT series: the Teams' and Constructors' titles in the prestigious Le Mans Series and Intercontinental Le Mans Cup, the Drivers' title in the FIA GT and GT3 Asia, the Drivers' and Teams' in the Intercontinental GT Open, the British GT Championship and the Blancpain Endurance Series to name but a few. These wins were obtained with a car that did not need much in the way of modification, given that the production version of the 458 Italia features technology that is aimed at track use. Compared to the F430 GTC, the 458 GT2 delivers more

performance and ensures a more consistent performance over a distance, because it uses its tyres less, which means it can pit one less time compared to its rivals. The 458 makes the most of all the equipment linked to pit stops, because refuelling time is tight even in long distance races. Another new element on the 458 relates to the rear suspension which uses a multilink system, as opposed to the triangulated system with pushrods on the F430. This solution makes it possible to optimise the driveability of the car on the road. The engine features direct injection which considerably reduces consumption so that in the 2011 Le Mans Series for example, the 458 GT2 took the prize in the LM GT Michelin Green category for reduced consumption figures. In 2011, Ferrari also won with the 458 GT3, taking the Drivers title in the FIA GT series, taking on a new challenge with a car designed entirely in-house, the development of which had previously been left to private teams to manage as they wished. The latest iteration of the 458 is the Grand Am, developed in conjunction with Michelotto Automobili, based on the berlina version of the V8 Ferrari GT3. It will race in 2012 in the famous American series. This car takes into account the different rules for the American series, particularly the less efficient aerodynamics for the 500 horsepower car, when compared to the GT version. Also different is the 48mm restrictor and an 8000 rpm rev limit. Significant changes have to be made to the car's braking system, which does not feature ABS, while also absent on the Grand Am is traction control. Another difference when compared to the GT3 concerns the rollover bar which features additional lateral protection to increase safety in a series where contact between cars is more frequent. The car uses tyres from Continental, the series' sole supplier, with a very hard compound as specified in the regulations for the North American series.





### 458 Italia GT2



#### DATI TECNICI

##### DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4518 mm
Larghezza	2036 mm
Altezza	1160 mm
Passo	2650 mm
Carreggiata ant.	1720 mm
Carreggiata post.	1688 mm
Peso (a secco)	1245 kg

##### PNEUMATICI

Anteriori	325/650/18" Pirelli 30/60/18" Michelin 300/660/18" Dunlop
Posteriori	325/725/18" Pirelli 31/71/18" Michelin 310/710/18" Dunlop

##### FRENI

Anteriori	380 x 35 mm
Posteriori	332 x 32 mm

##### MOTORE

Tipo	V8 - 90°
Alesaggio a corsa	94 x 81 mm
Cilindrata totale	4498 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	346,75 Kw (465 CV) a 6250 giri/min
Coppia massima	520 Nm (50 KGM) a 5750 giri/min

Blocco motore in lega d'alluminio

#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

##### DIMENSIONS AND WEIGHT

Overall length	177.87 in
Overall width	80.15 in
Height	45.67 in
Wheelbase	104.33 in
Front track	67.71 in
Rear track	66.45 in
Dry weight	2745 Lb

##### TYRES

Front	325/650/18" Pirelli 30/60/18" Michelin 300/660/18" Dunlop
Rear	325/725/18" Pirelli 31/71/18" Michelin 310/710/18" Dunlop

##### BRAKES

Front	14.96 x 1.38 in
Rear	13.7 x 1.26 in

##### ENGINE

Type	90° V8
Bore and stroke	3.700 x 3.188 in
Total displacement	274.48 cubic/in
Maximum power	346,75 Kw (465 CV) at 6250 rpm
Maximum torque	520 Nm (50 KGM) at 5750 rpm

Aluminium alloy engine block



### 458 Italia GT3



#### DATI TECNICI

##### DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4599 mm
Larghezza	2034,5 mm
Altezza	1157 mm
Passo	2650 mm
Carreggiata ant.	1728 mm
Carreggiata post.	1691 mm
Peso (a secco)	1215 kg

##### PNEUMATICI

Anteriori	30/65/18" Michelin 300/660/18" Dunlop
Posteriori	31/71/ 19" Michelin 310/710/19" Dunlop

##### FRENI

Anteriori	380 x 34 mm
Posteriori	355 x 32 mm

##### MOTORE

Tipo	V8 - 90°
Alesaggio a corsa	94 x 81 mm
Cilindrata totale	4498 cm3
Potenza massima	550 CV a 9000 giri/min
Coppia massima	550 Nm a 6000 giri/min

Blocco motore in lega d'alluminio

#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

##### DIMENSIONS AND WEIGHT

Overall length	181.06 in
Overall width	80.07 in
Height	45.55 in
Wheelbase	104.33 in
Front track	68.03 in
Rear track	66.57 in
Dry weight	2678 Lb

##### TYRES

Front	30/65/18" Michelin 300/660/18" Dunlop
Rear	31/71/ 19" Michelin 310/710/19" Dunlop

##### BRAKES

Front	14.96 x 1.33 in
Rear	13.9 x 1.25 in

##### ENGINE

Type	90° V8
Bore and stroke	3.700 x 3.188 in
Total displacement	274.48 cubic/in
Maximum power	550 CV at 9000 rpm
Maximum torque	5250 Nm at 6000 rpm

Aluminium alloy engine block

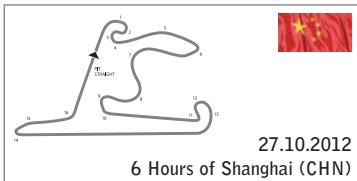
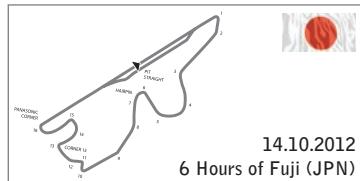
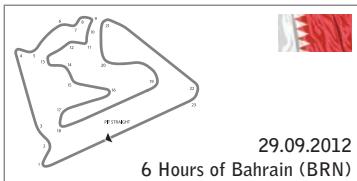
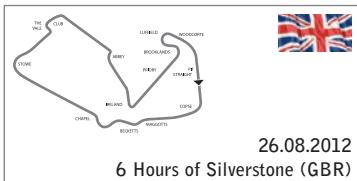
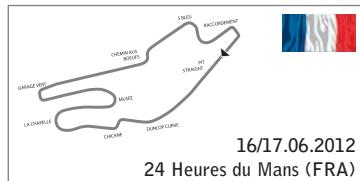
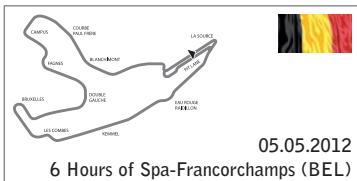
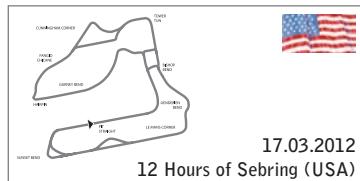


**Corse Clienti**

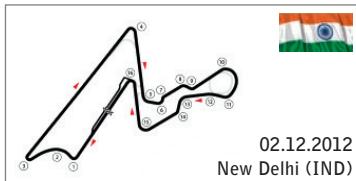
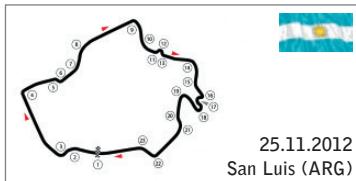
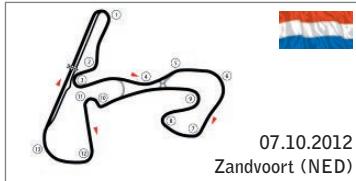
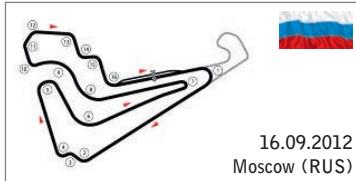
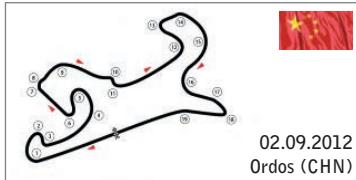
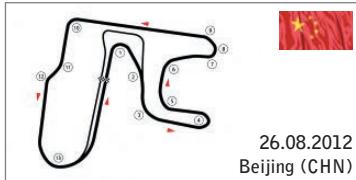
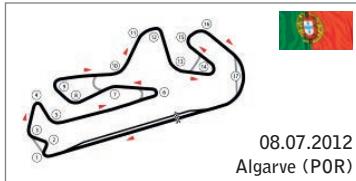
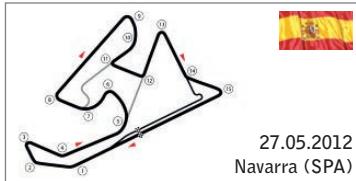
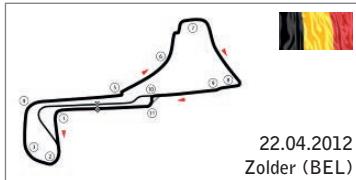
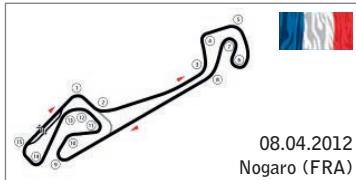
Competizioni GT

**STAGIONE/SEASON  
2012**

**FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP**



**FIA GT1 WORLD CHAMPIONSHIP**





## GIANCARLO FISICHELLA

Data di nascita/Date of birth	14 gennaio 1973/January 14 <sup>th</sup> , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,72 m
Peso/Weight	66 kg
Stato civile/Status	Sposato con Luna, tre figli/Married with Luna, 3 childrens
Hobby/Hobbies	Calcio/Football

Giancarlo Fisichella nasce a Roma il 14 gennaio 1973 e ben presto manifesta una grande passione per i motori: a soli 8 anni infatti inizia i suoi allenamenti nel circuito di Guidonia, sui kart. Dagli 11 ai 18 anni partecipa ai Campionati italiani e internazionali di kart, dove ottiene molte soddisfazioni. Nel 1992 il debutto in Formula 3, dove chiude la stagione 8°, ma è nel 1994 che si laurea Campione italiano, con 10 vittorie, dopo una stagione chiusa al 2° posto. Dopo una parentesi nel Campionato internazionale turismo con l'Alfa Romeo Giancarlo giunge in Formula 1 a 23 anni, quando la Minardi lo ingaggia per la stagione 1996. Negli anni successivi corre per la Jordan (1997), la Benetton (dal 1998 al 2001), e poi ancora per la Jordan (2002 e 2003, quando ottiene, in Brasile, la prima vittoria in carriera). Passa poi in Sauber (2004), in Renault (2005-2007) e alla Force India (2008 e parte del 2009); nel 2009, a seguito dell'incidente di Felipe Massa occorso in Ungheria, e dopo la sostituzione da parte di Luca Badoer per due gare, Giancarlo Fisichella viene chiamato alla Ferrari, dove dal Gran Premio d'Italia fino al termine della stagione è al volante della F60 n.3. Nella stagione 2010 Giancarlo ha ricoperto il ruolo di terzo pilota della Scuderia Ferrari e partecipato alla Le Mans Series con una F430 GTC del team AF Corse. Dal 2011 è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino, mentre prosegue il suo impegno nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Giancarlo Fisichella was born in Rome on 14 January 1973 and developed a passion for motorsport very early: only 8 years old he started driving karts at the Guidonia circuit. Between 11 and 18 he participated in Italian and International kart championships with many excellent results. In 1992 he debuted in Formula 3, where he ended the season on place eight, while winning the Italian championship in 1994 with ten victories during the season, after coming in second the year before. After a short while in the international Turismo championship with Alfa Romeo Giancarlo came to Formula 1 at age 23, starting for Minardi in the 1996 season. In the following years he raced for Jordan (1997), Benetton (from 1998 to 2001), and again for Jordan (2002 and 2003, where he gained in Brazil the first win of his career. He then raced for Sauber (2004), Renault (2005-2007) and Force India (2008 and a part of 2009); in the year 2009, after Felipe Massa's accident in Hungary, and after Luca Badoer, who drove for two races, Giancarlo Fisichella was called up by Ferrari, for whom he drove the F60 no.3 from the Italian Grand Prix to the end of the season. In 2010, Giancarlo took on the role of third driver for Scuderia Ferrari while also racing an AF Corse F430 GTC in the Le Mans Series. From 2011 he became available for all racing and commercial activity relating to Prancing Horse owners, while continuing his work in GT racing at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT.

## ANDREA BERTOLINI

Data di nascita/Date of birth	1 dicembre 1973/December 1 <sup>st</sup> , 1973
Luogo di nascita/Place of birth	Sassuolo (Mo) - Italia/Italy
Altezza/Height	1,79 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Angela, un figlio/Married with Angela, one son
Hobby/Hobbies	Kart, cinema, musica, calcio/Karting, film, music, football

Andrea Bertolini ha debuttato all'età di 11 anni, nella categoria "minikart", piazzandosi subito al secondo posto nel campionato italiano. Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori e all'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore di Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. A fini anni '90 riprende la sua attività agonistica nei kart, con numerose vittorie nel 1999 e 2000 nella categoria 125 formula C. Nel 2001 gli viene offerta la possibilità di disputare il campionato FIA GT al volante di una Porsche di un team privato ed ottiene l'opportuna autorizzazione dall'azienda. I risultati di quell'anno lo mettono in luce e, nel 2002, il team JMB - cliente Ferrari - lo ingaggia come pilota della 360, con la quale ottiene il 4<sup>th</sup> posto finale nel campionato FIA GT. Ad inizio 2003 la sua carriera professionale in Ferrari ha una svolta, con il passaggio dal reparto Esperienze al dipartimento Corse Clienti Ferrari e Maserati, con il ruolo di pilota collaudatore. In quell'anno prosegue il capitolo agonistico con JMB, al volante della 360 GT prima e 360 GTC poi, vincendo quattro gare ed arrivando ad un passo dalla conquista del titolo della categoria N-GT. Nel 2004, Bertolini viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore uffì ciale dalla Scuderia Ferrari Marlboro di F1, inizia il programma di sviluppo della Maserati MC12 con cui prende parte alle ultime quattro gare della stagione con Mika Salo. Nel 2005 è impegnato su più fronti: oltre al tradizionale ruolo di collaudatore per Ferrari e Maserati, affronta con grandi disponibilità il campionato FIA GT e l'esperienza negli USA dove la Maserati schiera una MC12 uffì ciale nel campionato ALMS. Nel 2006, Bertolini si aggiudica il titolo della 360 GT e 360 GTC, mentre la Maserati giunge seconda. Nell'ALMS giungono due podi e numerose ottime prestazioni. Il riscatto arriva nel 2006 quando opta per la compagnia tedesca del Vitaphone Racing Team, dove corre assieme a Michael Bartels. La stagione è trionfale: tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Si laurea così campione piloti FIA GT ad Adria, con una gara di anticipo. Nel 2007, inoltre, il pilota di Sassuolo prende parte ad una gara dell'ALMS, la Petit Le Mans. La stagione 2008 prevede un ritorno al passato per Bertolini, dal momento che torna nel team con il quale ha conquistato il titolo nel 2006, ritrovando proprio il suo compagno di allora: Michael Bartels. Al termine di una stagione trionfale, il pilota di Sassuolo conquista nuovamente il titolo di campione, grazie anche a due formidabili successi, uno dei quali conquistato alla prestigiosa 24 Ore di Spa. Nel '09 il binomio con Michael Bartels continua e, con esso, lo straordinario lotto di trofei che si arricchisce di due vittorie - Budapest ed Adria - e il terzo titolo piloti. Nel 2010, Andrea non cambia ed affronta il neonato Fia GT1 World Championship, il campionato FIA riservato alle vetture GT nato come evoluzione del FIA GT, assieme a Michael Bartels, per il Vitaphone Racing Team. Al termine della Qualifying Race di San Luis, ultimo appuntamento della stagione, per Andrea e Michael arriva il titolo mondiale e per il nostro la duplice soddisfazione: quella di essere il pilota che ha vinto più titoli nel GT1, oltre ad essere uno dei sette italiani a fregiarsi del titolo di campione del mondo di uno sport automobilistico. Dal 2011 Bertolini è a disposizione della Scuderia Ferrari per le attività sportive legate allo sviluppo della vettura, oltre ad essere impegnato - per la stagione 2012 - nelle competizioni Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT.

Born in Sassuolo (Modena,) on 1 December 1973, Andrea Bertolini began racing "minikarts" at the age of eleven, immediately taking second place in the Italian championship. From the age of 13 to 16, he raced in the top karting categories and when only 19, he was appointed as the youngest ever test driver of Ferrari GT road cars, working on experimental development. At the end of the Nineties, he resumed racing, again in karts, with several wins, especially in 1999 and 2000 in the 125 Formula C category. In 2001, the opportunity arose to race in the FIA GT championship at the wheel of a Porsche for a private team and the company gave him permission to take up the offer. Results that year put him in the spotlight and, in 2002, the JMB customer Ferrari team took him on to drive the 360, which he took to fourth place in the FIA GT championship. At the start of 2003, his professional career at Ferrari underwent a change, as he switched from road cars to the Ferrari and Maserati Corse Clienti department, also as test driver. That year, he continued to race for JMB, at the wheel of the 360 GT and then the 360 GTC, winning four races and just missing out on the N-GT title. In 2004, Bertolini was asked to take on the role of chief test driver for the Scuderia Ferrari Marlboro Formula 1 team. At the same time, he initiated the development programme of the brand new Maserati MC12, with which he competed in the final four races of the season, sharing the cockpit with Mika Salo. 2005 was a busy year for Bertolini, working on several fronts: apart from the longstanding role as tester for Ferrari and Maserati, the man from Sassuolo tackled the FIA GT championship with great determination, as well as racing in the ALMS series in the States, when Maserati entered an MC12. Along with Karl Wendlinger, Bertolini flew the flag for the JMB Racing team at the wheel of an MC12. He came close to topping the classification, with a win in Magny-Cours, as well as many podium finishes, including a noteworthy second place in the Spa 24 Hours. He took two podiums in ALMS, at Road America and Road Atlanta) with many other strong drives to his name. Redemption came in 2006 when Bertolini opted for a seat with the German Vitaphone Racing Team, teaming up with Michael Bartels. It was a triumphant season: three wins, including victory in the legendary Spa 24 Hours, two second places and points finishes in all ten rounds of the series. Andrea Bertolini took the Driver's FIA GT1 title in Adria, with one race in hand. But it was not just the FIA GT spoils for Bertolini, as in 2007, the Italian also took part in the ALMS Petit Le Mans race. 2008 saw Bertolini relive his past, as he returned to the team with which he took the 2006 title, rejoining his team-mate from those days, Michael Bartels. At the end of a great season, the Italian again took the title, thanks to two great wins, including one at the Spa 24 Hours. In 2009, still paired with Bartels, they continued to bring home the wins and in style, including two victories in Budapest and Adria, as well as several podiums on the way to a third drivers' title. In 2010, there was more of the same, as Andrea tackled the newly created FIA GT1 World Championship, the FIA series for GT1 cars, evolved from the FIA GT championship, with Bartels and still with Vitaphone Racing Team. After the Qualifying Race at San Luis, the final round of the season, they had scored enough points to be sure of the title, which was doubly satisfying for Bertolini as not only had he won more GT1 titles than any other driver, but he was one of seven Italians to get his hands on a motor sport world championship crown. As from 2011, Bertolini has been available to Scuderia Ferrari for activities related to the development of the car, as well as in 2012, taking part in GT races at the wheel of a Ferrari 458 Italia GT2.



**Corse Clienti**

**Competizioni GT**

**PILOTI/DRIVERS**

**GIMMI  
BRUNI**

Data di nascita/Date of birth	30 maggio 1981/May 30 <sup>th</sup> , 1981
Luogo di nascita/Place of birth	Roma/Rome - Italia/Italy
Altezza/Height	1,82 m
Peso/Weight	71 kg
Stato civile/Status	Sposato con Francesca, una figlia/Married to Francesca, one daughter
Hobby/Hobbies	Corsa, ciclismo, go kart/Running, cycling, go kart

Gianmaria Bruni è nato a Roma il 30 maggio 1981. All'età di dieci anni debutta sui go-kart, ma la prima esperienza con un'auto da corsa avviene nel 1997 con il suo ingresso nella Formula Renault Campus Italia, dove vince il titolo nel 1998. Nell'anno successivo diventa campione in Formula Renault Europa, mentre nel 2000 passa alla Formula 3 britannica dove rimane per tre stagioni. Nel 2003 finisce secondo nella Euro 3000 Series, nel 2004 avviene il passaggio alla Formula 1 dove disputa una stagione con la Minardi. Nel 2005 e nel 2006 torna nella categoria cadetta GP2 per poi passare a competere nel 2007 nel FIA GT2 con AF Corse e nell'American Le Mans Series con il team Risi Competizione. Nel 2008 domina il campionato FIA GT2 insieme a Toni Vilander, vince due gare su tre del campionato Le Mans Series in equipaggio con Robert Bell e la leggendaria 24 ore di Le Mans, di nuovo in coppia con Salo. Dopo aver concluso in seconda posizione nella Le Mans Series e nel FIA GT nel 2009, e nell'American Le Mans Series nel 2010, Bruni è tornato al successo al fianco di Giancarlo Fisichella nella Le Mans Series e nell'Intercontinental Le Mans Cup nel 2011. Per la stagione 2012 Bruni resta a far parte del gruppo di professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della Ferrari 458 Italia GT, oltre ad essere a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Gianmaria Bruni was born in Rome on 30 May 1981. He began karting at the age of 18 and his first encounter with a race car came in 1997 when he took part in the Formula Renault Campus Italia, winning the title in 1998. The following year he won the European Formula Renault series and in 2000, he competed in the British Formula 3 series, continuing for two more years. In 2003, he was the runner up in the Euro 3000 Series, then in 2004 came the move to Formula 1, racing for Minardi for a season. In 2005 and 2006 he switched to GP2 while the following year saw him tackle the FIA GT2 championship with AF Corse and the American Le Mans Series with Risi Competizione. In 2008, he dominated the FIA GT2 championship along with Toni Vilander, winning two of the three races in the Le Mans Series, teamed with Robert Bell. He won the legendary Le Mans 24 Hours again teamed up with Mika Salo. In 2009, he came second in the Le Mans Series and the FIA GT championship and in 2010 he won the American Le Mans Series and did it again in 2011 alongside Giancarlo Fisichella, as well as taking victory in the 2011 Intercontinental Le Mans Cup. For 2012, Bruni continues to race in the GT series in the Ferrari 458 Italia GT, as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.

**OLIVIER  
BERETTA**

Data di nascita/Date of birth	23 novembre 1969/November 23 <sup>th</sup> , 1969
Luogo di nascita/Place of birth	Monte Carlo/Monte Carlo
Altezza/Height	1,77 m
Peso/Weight	73 kg
Stato civile/Status	Fidanzato Chrystel, un figlio/Engaged to Chrystel, one son
Hobby/Hobbies	Ciclismo, sci/Cycling, skiing

Olivier Beretta è nato il 23 novembre 1969 a Monte Carlo. Dopo il debutto nei kart avvenuto nel 1983, passa alla Formula 3 francese nel 1989 ed alla Formula 3000 due anni dopo. Pilota di Formula Uno nel 1994 per la squadra Larrousse e test drivers per il team Williams nel 2003 e nel 2004, entra a far parte del mondo delle corse endurance nel 2005. Con cinque partecipazioni all'American Le Mans Series in classe GT1, sei vittorie di classe alla 24 Ore di Le Mans e numerosi altri riconoscimenti, Beretta è considerato uno dei piloti GT di maggior successo degli ultimi dieci anni. Dopo otto anni di esperienza con Corvette Racing, il monegasco è approdato quest'anno in Ferrari tra i professionisti impegnati nelle corse Gran Turismo al volante della 458 Italia ed è a disposizione per tutte le attività sportive e commerciali legate ai Clienti del Cavallino.

Olivier Beretta was born on 23 November 1969 in Monte Carlo. After making his debut in karts in 1983, he switched to the French Formula 3 championship in 1989 and then Formula 3000 two years later. He drove in Formula 1 for the Larrousse team in 1994 and as a test driver with Williams in 2003 and 2004, before switching to the world of endurance racing in 2005. He has taken part in the American Le Mans Series in the GT1 class, with six class wins in the Le Mans 24 Hours and he has enjoyed many other successes. Beretta is one of the most successful GT drivers of the past decade. After eight years with Corvette Racing, the Monegasque has this year taken a drive with Ferrari in GT races at the wheel of a 458 Italia as well as being available for all sporting and commercial activities linked to Prancing Horse owners.



## **NOTE/NOTES**



## **NOTE/NOTES**



## **NOTE/NOTES**



## **NOTE/NOTES**



01. MELBOURNE



02. SEPANG

**CIRCUITI/CIRCUITS**

03. SHANGHAI



04. SAKHIR



05. BARCELLONA



06. MONTE CARLO



07. MONTREAL



08. VALENCIA



09. SILVERSTONE



10. HOCKENHEIM



11. BUDAPEST



12. SPA-FRANCORCHAMPS



13. MONZA



14. SINGAPORE



15. SUZUKA



16. YEONGAM



17. GREATER NOIDA



18. YAS MARINA



19. AUSTIN



20. INTERLAGOS





**SCUDERIA  
FERRARI**



 Santander



*acer*

**KASPERSKY<sup>®</sup>**

**AMD** 

**HUBLOT**



SCUDERIA FERRARI CLUB S.c.a.r.l.

Via Abetone Inferiore, 4  
I-41053 Maranello (MO)  
e-mail: [segreteria@sfccarl.com](mailto:segreteria@sfccarl.com)  
[www.sfccarl.com](http://www.sfccarl.com)