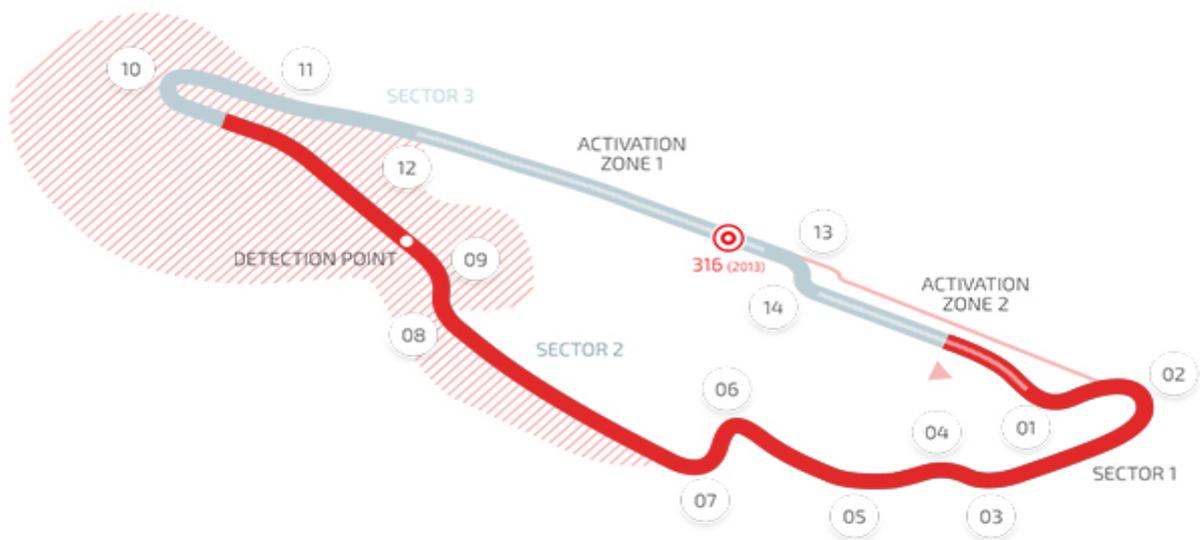




# Gran Premio del Canada

Montreal  
11 Giugno



## Gara

	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
<b>VETTEL</b>	4°	1:33:41.061	35.907	70	1:14.719	70
	1° stop		5		Supersoft	
	2° stop		49		Ultrasoft	
<b>RAIKKONEN</b>	7°	1:34:03.786	58.632	70	1:15.388	59
	1° stop		17		Supersoft	
	2° stop		41		Ultrasoft	

*Meteo: aria 29°C, asfalto 39/45°C. Sereno*

## Maurizio Arrivabene

“ Purtroppo, la nostra gara è stata compromessa già al via, con un danno alla vettura di Seb che ha impedito di esprimere tutto il suo ”

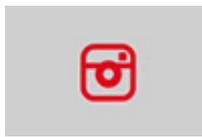
potenziale. Inizialmente, dai nostri dati questo danno non risultava troppo grave. Solo nei giri successivi, l'ala ha ceduto, oltretutto provocando altri danni ai turning vanes e al fondo vettura. Dal canto suo, Kimi ha accusato nel finale un problema al controllo del sistema frenante. Già da domani a Maranello svolgeremo un'analisi dettagliata della corsa, facendo tesoro delle informazioni acquisite e preparando al meglio il prossimo appuntamento di Baku.

### Sebastian Vettel

“ Penso di non essere partito troppo bene, ma nemmeno particolarmente male. La macchina era buona e penso fosse chiaro che oggi avremmo dovuto fare meglio del quarto posto, ma ormai è andata così. Nel complesso sappiamo di avere una macchina forte. Riguardando la partenza, direi che io e Valtteri abbiamo cercato l'interno della curva quando è arrivato Max, ma sono cose che succedono. Poi, con la safety car in pista, non mi ero reso conto che il danno all'ala anteriore fosse grave come era in realtà: ce ne siamo accorti solo riaccelerando. Ulteriori danni la rottura dell'ala li ha causati ad altre parti della vettura; difficile dire quanto mi siano costati in termini di tempo sul giro, ma non "sentivo" la stessa macchina dei primi due giorni. Tuttavia il passo non era male e avrei voluto che la gara durasse qualche giro in più per finire sul podio: qui il trofeo è così bello... Era il mio obiettivo e l'ho mancato, ma stiamo crescendo come squadra. ”

### Kimi Raikkonen

“ Alla partenza ho avuto problemi di pattinamento alle gomme e per questo ho perso qualche posizione. Da quel momento la mia gara non è stata facile; nei primi giri ho fatto molta fatica, non era facile sorpassare. Abbiamo deciso a quel punto di cambiare strategia e passare a due soste, per cercare una maggiore prestazione con gomme fresche. Stavamo andando bene e ci apprestavamo a riprendere le vetture davanti, ma un problema ai freni ci ha impedito di sfruttare il vantaggio di prestazione. Negli ultimi dieci giri ero praticamente senza freni; è un vero peccato, ma almeno siamo riusciti a portare a casa la macchina e prendere qualche punto. Non è stata una giornata facile, ma ogni tanto va così. Se questa è la nostra giornata negativa, dobbiamo prenderla com'è e andare oltre. ”



Immagini disponibili su  
[media.ferrari.com](http://media.ferrari.com)



Motor Sport Press Office - [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com) - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049