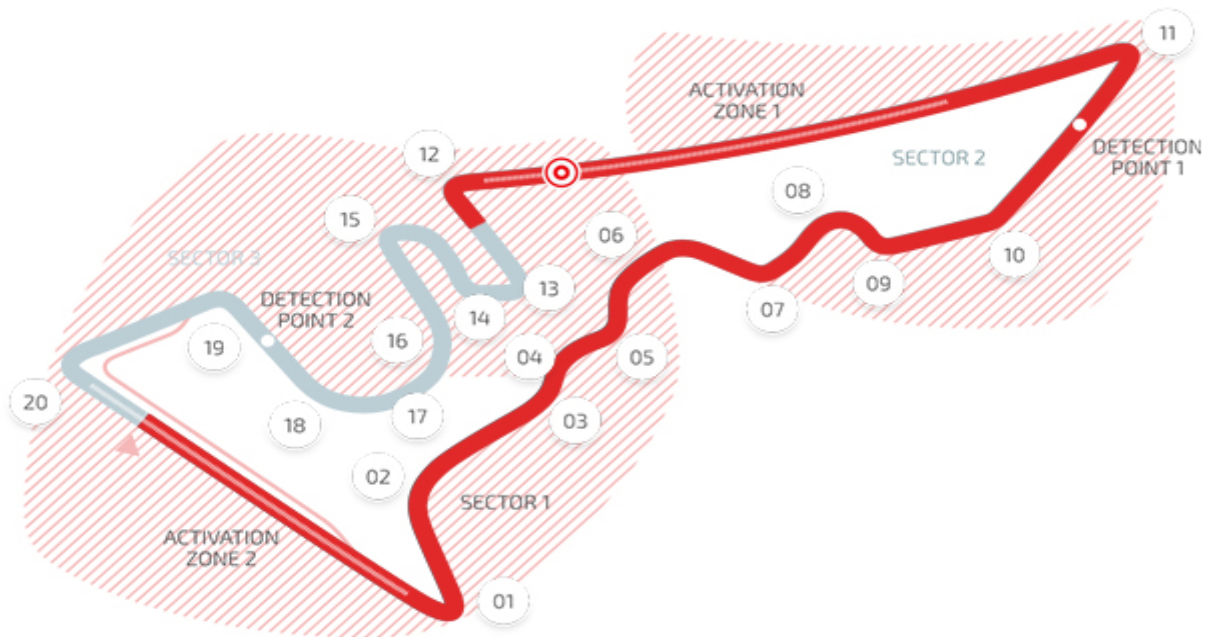




Gran Premio degli Stati Uniti

Austin Texas
22 ottobre



Qualifiche

	RAIKKONEN		Telaio 317	VETTEL	Telaio 314
Q1	P6	1:36.985	Supersoft nuove - 3 giri	P7 1:37.151	Supersoft nuove - 4 giri
Q2	P5	1:36.584	Supersoft nuove - 3 giri	P4 1:36.462	Supersoft nuove - 3 giri
Q3	P5	1:36.131	Supersoft nuove - 3 giri Supersoft nuove - 3 giri	P6 1:36.358	Supersoft nuove - 3 giri Supersoft nuove - 3 giri

Meteo: aria 26/27 °C, asfalto 36/37°C. Sereno

Kimi Raikkonen

“ Ovviamente non possiamo essere soddisfatti di questo risultato, considerando la differenza con i tempi registrati dai primi. Abbiamo fatto quello che potevamo, ma la nostra posizione in griglia è tutt'altro che ideale. Questa è la realtà di oggi e ora dobbiamo essere più forti

in gara. Ieri abbiamo faticato un pò a trovare il giusto assetto, abbiamo cambiato piccole cose qua e là e oggi il comportamento della vettura è stato abbastanza buono, ma ci manca velocità sul giro e per essere più veloci abbiamo bisogno di più aderenza. Domani sarà una gara lunga; la simulazione è andata abbastanza bene, mi aspetto che la macchina vada meglio domani. Daremo il nostro meglio per fare una buona gara.

”

Sebastian Vettel

“

Non è stata una gran qualifica, speriamo che la gara vada meglio. Di sicuro possiamo provarci, tentare cose diverse, imparare da oggi e andare avanti. Di certo non siamo contenti del divario da chi ci sta davanti. Non una grande sessione per me: nel complesso non andava così male, la macchina reagiva bene, ma non eravamo abbastanza veloci. Certo, in Q3 avrei potuto fare leggermente meglio, ma in fin dei conti è chiaro che ci manca qualcosa rispetto alle macchine davanti; così penso che domani potrebbe essere un'altra storia. Probabilmente sono stato un pò troppo aggressivo nel mio ultimo giro. Resta un punto interrogativo sul perchè a Suzuka andassimo così bene sulle curve veloci mentre qui perdevamo; ma in fondo ci è mancato qualcosa un pò dappertutto. Per domani vedremo: c'è sempre la possibilità di battere gli altri in strategia ma penso si debba reagire con prontezza. La strategia è fissata solo per la parte iniziale, nel senso che si sa con quali gomme si prende il via; ma abbiamo conservato alcuni set di pneumatici freschi per cui si vedrà. Potrebbe essere una gara interessante. Il degrado gomme è sempre un fattore, e domani potrebbe giocare un ruolo determinante.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



The logo for Claro, featuring the word "Claro" in a stylized red font with a small graphic element above the 'o'.The Ray-Ban logo, consisting of the brand name in a white script font on a red rectangular background, with the text "GENUINE SINCE 1937" in small capital letters below it.The Hublot logo, featuring the word "HUBLOT" in white capital letters on a black rectangular background.The Mahle logo, featuring the word "MAHLE" in blue capital letters.The OILR logo, featuring the word "OILR" in a stylized blue font with a circular graphic element to the left.The Singha logo, featuring a black silhouette of a lion's head to the left of the word "SINGHA" in black capital letters, with "BREWERY" in smaller letters below.The TNT logo, featuring the letters "TNT" in a bold red font with a horizontal line through them, and "EXPRESS DELIVERY" in smaller letters below.The Pirelli logo, featuring the word "PIRELLI" in black capital letters on a yellow rectangular background.The Infor logo, featuring the word "infor" in white lowercase letters on a red rectangular background.The Oakley logo, featuring the word "OAKLEY" in black capital letters with a stylized "O" that incorporates a leaf-like shape.The Opto Rally logo, featuring the words "OPTO RALLY" in white capital letters on a black rectangular background.The SKF logo, featuring the letters "SKF" in blue capital letters.The NGK logo, featuring the letters "NGK" in red capital letters with "SPARK PLUGS" in smaller letters below.The Magneti Marelli logo, featuring the words "MAGNETI MARELLI" in blue capital letters.The Brembo logo, featuring a red circular icon with a white "B" to the left of the word "brembo" in red lowercase letters.The Oxide logo, featuring the word "OXIDE" in red capital letters with a stylized "X" that incorporates a circular element.The Veeco logo, featuring the word "VEECO" in black capital letters.The Bell logo, featuring the word "BELL" in red capital letters inside an oval border, with "HARDWARE" in smaller letters below.The OZ logo, featuring the letters "OZ" in black capital letters on a yellow rectangular background.The Honeywell logo, featuring the word "Honeywell" in red lowercase letters.The Technosoft logo, featuring the word "Technosoft" in yellow capital letters on a black rectangular background.

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049