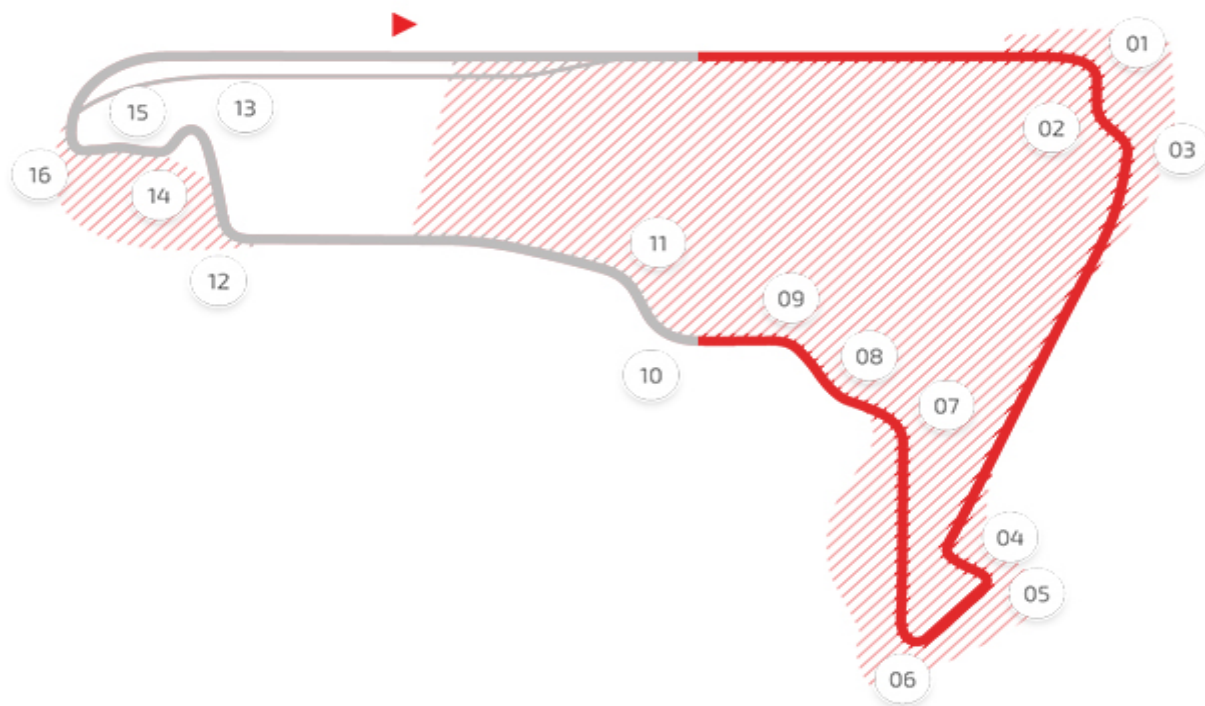




Gran Premio del Messico

Città del Messico

29 ottobre



Qualifiche

	RAIKKONEN			Telaio 317	VETTEL			Telaio 314
Q1	P2	1:19.554		Supersoft nuove - 5 giri	P4	1:19.865		Supersoft nuove - 5 giri
Q2	P7	1:19.936		Soft nuove - 4 giri	P3	1:19.385		Soft nuove - 4 giri
				Supersoft nuove - 5 giri				
Q3	P6	1:19.376		Supersoft nuove - 4 giri	P7	1:19.381		Supersoft nuove - 4 giri
				Supersoft nuove - 3 giri				Supersoft nuove - 4 giri

Meteo: aria 18 °C, asfalto 37/38°C. Sereno

Kimi Raikkonen

“ In Q1 il feeling con la macchina era buono, migliore rispetto a questa mattina in P3. Poi però nella Q2 ho avuto qualche difficoltà a far lavorare le gomme in maniera costante e a trovare aderenza.

Nell'ultima porzione di qualifica sembrava essersi messo tutto a posto, ma nel mio primo tentativo ho sentito qualche strana sensazione nell'ultima parte del giro e sapevo che avrei potuto essere più veloce in alcuni punti del tracciato. Al mio ultimo tentativo, per qualche ragione, non avevo velocità sul rettilineo, qualcosa non andava e non abbiamo nemmeno potuto provare ad andare più veloce. E' un peccato perchè penso che oggi avessimo il potenziale, ma non lo abbiamo potuto sfruttare. Ora dobbiamo scoprire cosa è successo. Ovviamente sono deluso, ma domani vedremo cosa si può fare.

”

Sebastian Vettel

“

Sono molto deluso, perchè la macchina andava forte. La Q2 era stata una passeggiata, usando le gomme Soft le sensazioni erano migliori. Ma poi con le Supersoft non funzionava più niente. Ieri con la miscela Supersoft avevamo visto un notevole miglioramento, oggi non ci sono stati progressi. Abbiamo provato un paio di cose, ma in qualifica non si può rivoltare la macchina come un calzino, quindi ora dobbiamo capire bene perchè. Tutti con le Supersoft hanno migliorato più o meno mezzo secondo, tutti tranne noi. Con quelle gomme non andavamo proprio. La macchina è veloce, non ha nessun problema, e la posizione di partenza non è quella che merita. Partire indietro non facilita la nostra gara, ma abbiamo ancora una possibilità.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



 Claro Ray-Ban
GENUINE SINCE 1937 HUBLOT MAHLE OMR SINGHA
BREWERY TNT
EXPRESS DELIVERY PIRELLI infor OAKLEY OPTO RALLY SKF NGK
SPARK PLUGS MAGNET
MARELLI Brembo OXIDE VEECO BELL
HARDWARE OZ Honeywell Technosoft

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049