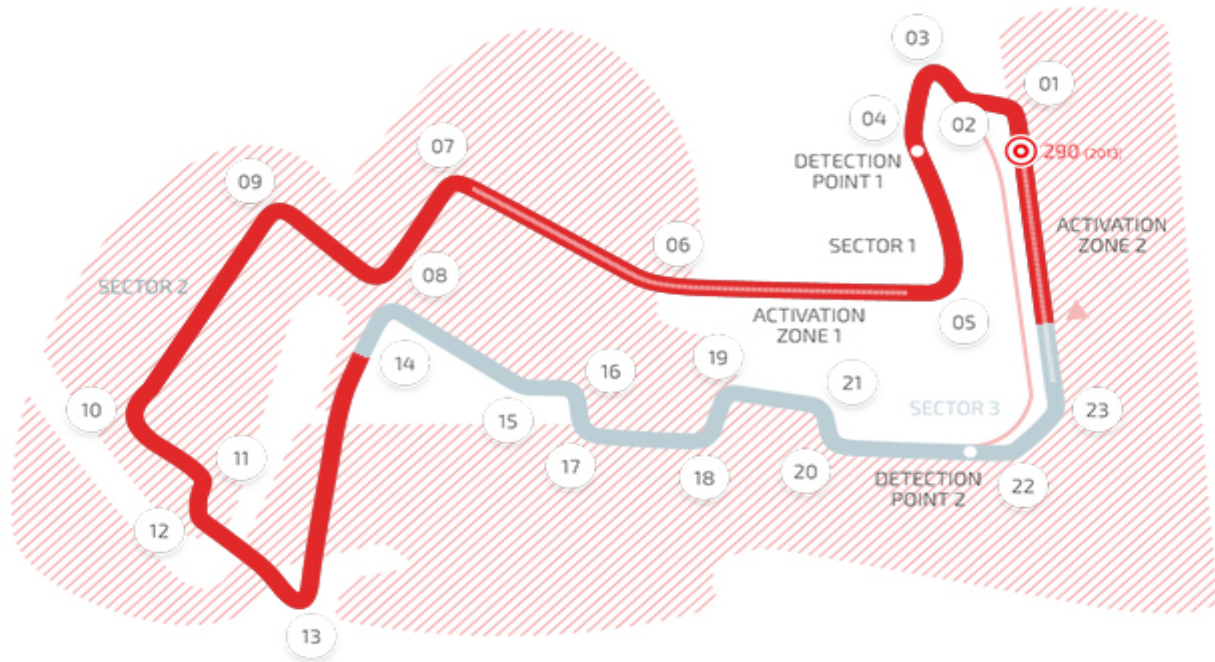




Gran Premio di Singapore

Marina Bay
18 Settembre



Gara

	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
RAIKKONEN	4°	1:55:59.169	+ 10.219	61	1:48.204	51
	1° stop		giro 17		Supersoft nuove	
	2° stop		giro 33		Soft nuove	
	3° stop		giro 46		Ultrasoft usate	
VETTEL	5°	1:56:16.644	+ 27.694	61	1:47.345	45
	1° stop		giro 24		Ultrasoft nuove	
	2° stop		giro 42		Ultrasoft nuove	

Meteo: aria 30/31 °C, asfalto 34/37 °C. Sereno

Maurizio Arrivabene

“ Si può dire che quella di oggi è stata una gara tutta all'attacco! Il

sorpasso di Kimi su Hamilton in pista dimostra che non è certo un campione del mondo per niente. Considerando la distanza che ancora ci separava dal traguardo, e il degrado delle gomme, aveva senso fermarlo ancora ai box per coprire la strategia della Mercedes. Quanto a Seb, è un peccato che la posizione di partenza lo penalizzasse tanto, ma la sua è stata una gara fantastica, sostenuta da una strategia perfetta. Abbiamo ancora sei gare prima di finire la stagione, e saranno tutte importanti.

”

Kimi Raikkonen

“

E' stata una bella gara, la macchina si è comportata bene ed eravamo veloci. Ovviamente era molto difficile sorpassare qui, ma Hamilton ha commesso un errore e sono riuscito a passarlo, anche se poi dopo la sosta si è ripreso la terza posizione. Ancora non so come e perchè siano riusciti a passarci e non so cosa sarebbe successo se non fossimo rientrati. Ora dobbiamo analizzare tutto, capire come è andata e cosa avremmo potuto fare meglio. Oggi abbiamo guadagnato una posizione rispetto a quella di partenza, ma naturalmente questo non è il risultato che stiamo cercando perchè vogliamo essere in grado di vincere. Per questo ci serve migliorare la prestazione.

”

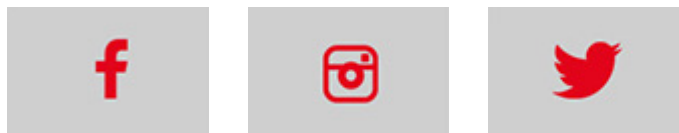
Sebastian Vettel

“

Oggi di sicuro avevamo una buona strategia; e anche la possibilità di guadagnare molte posizioni, nel caso fosse uscita una safety car. Non è successo, quindi il quinto posto è un buon risultato. Ringrazio il team, perchè dopo la qualifica mi ero sentito un pò giù: era successo quello che nessuno voleva che accadesse, così abbiamo dovuto farcene una ragione e darci da fare. La partenza non è stata buona, poi c'è stato l'incidente, per cui non ho forzato. L'importante è che la macchina fosse ancora intatta, ma alla ripartenza è stato difficile mandare le gomme in temperatura. Avevo le più dure e ho perso parecchio tempo dietro alla Sauber. E' stato difficile passarla, ma dopo era solo questione di far durare le gomme fino al momento di montare l'ultimo set di Ultrasoft: lì ho potuto davvero scatenarmi. Negli ultimi giri avevo spazio davanti e dietro, quindi me la sono presa comoda. So che la pazienza non è una qualità dei ferraristi, ma neanche mia: siamo qui per vincere e non saremo contenti finchè

non riusciremo, ma miglioriamo un passo alla volta e so che un giorno il lavoro pagherà. Credo nel team e credo che il futuro sarà migliore.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049