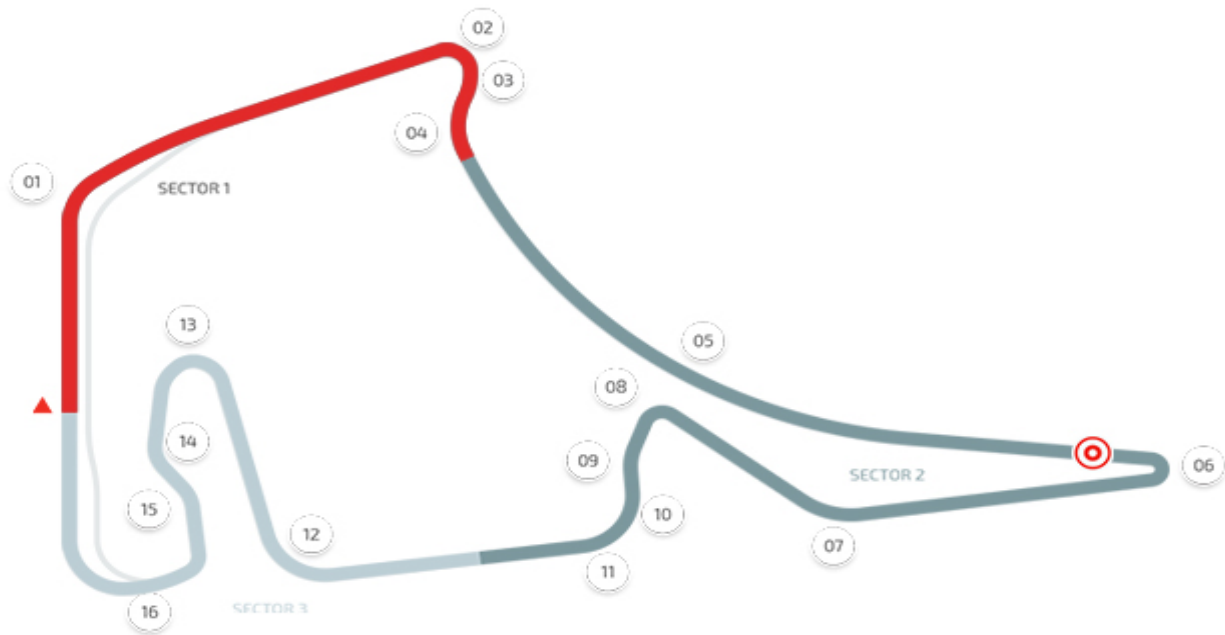




Gran Premio di Germania

Hockenheim
30 Luglio



Qualifiche

	RAIKKONEN			VETTEL		
			Telaio 317			Telaio 314
Q1	P4	1:15.752	Supersoft nuove - 3 giri	P6	1:15.927	Supersoft nuove - 3 giri
Q2	P4	1:15.242	Supersoft nuove - 3 giri	P9	1:15.630	Supersoft nuove - 3 giri
						Supersoft nuove - 2 giri
Q3	P5	1:15.142	Supersoft nuove - 3 giri	P6	1:15.315	Supersoft usate - 3 giri
			Supersoft nuove - 3 giri			Supersoft nuove - 3 giri

Meteo: aria 27 °C, asfalto 39/40 °C. Sole

Kimi Raikkonen

“ La macchina si è comportata abbastanza bene oggi, ero soddisfatto di come si guidava. Nel mio ultimo tentativo in Q3 ho avuto qualche difficoltà in più nel trovare un buon feeling con le gomme, ma a parte

questo non abbiamo avuto grossi problemi. Non posso lamentarmi del comportamento della vettura, ci è solo mancata la velocità. Abbiamo bisogno di più carico aerodinamico per essere più veloci. Siamo delusi per questo risultato, finire quinto e sesto non è l'ideale, ma in questo momento va così, quindi continueremo a lavorare per migliorare. Di solito la gara è il nostro punto forte, ma ogni circuito è diverso. Domani è un altro giorno, noi ci concentreremo sulla nostra gara, non si sa mai cosa può accadere. Dobbiamo cercare di scattare bene alla partenza e inserirci nella lotta per le prime posizioni, da lì poi faremo del nostro meglio.

”

Sebastian Vettel

”

Non posso essere soddisfatto del sesto posto, è stata una qualifica difficile. Nel momento in cui ho cercato di dare il massimo non siamo riusciti a mettere tutto insieme. In qualche modo abbiamo perso qualcosa ed ora dobbiamo capire cosa è successo. Ero contento del mio giro, ma non è stato abbastanza veloce. Abbiamo perso un pò di tempo in ogni punto della pista, nel complesso abbiamo faticato per tirare fuori il ritmo dalla macchina. In qualifica non riuscivamo a trovare il bilanciamento, era andata meglio ieri e questa mattina. Sappiamo che la macchina può essere più veloce, ma non siamo riusciti al momento giusto: è il nostro lavoro ma non ce l'abbiamo fatta. Sono sicuro che domani saremo competitivi, ma ancora una volta partiamo un pò indietro, quindi sarà dura, qui non è facile sorpassare. Non dobbiamo nasconderci, in termini di passo gara siamo veloci, e credo sarà una gara interessante.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



 Claro Ray-Ban
GENUINE SINCE 1937 HUBLOT MAHLE OIR SINGHA
BREWERY TNT
EXPRESS DELIVERY PIRELLI infor OAKLEY OPTO RALLY SKF NGK
SPARK PLUGS MAGNETI
MARELLI Brembo OXIDE VEECO BELL
HARDWARE OZ Honeywell Technogym

Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049