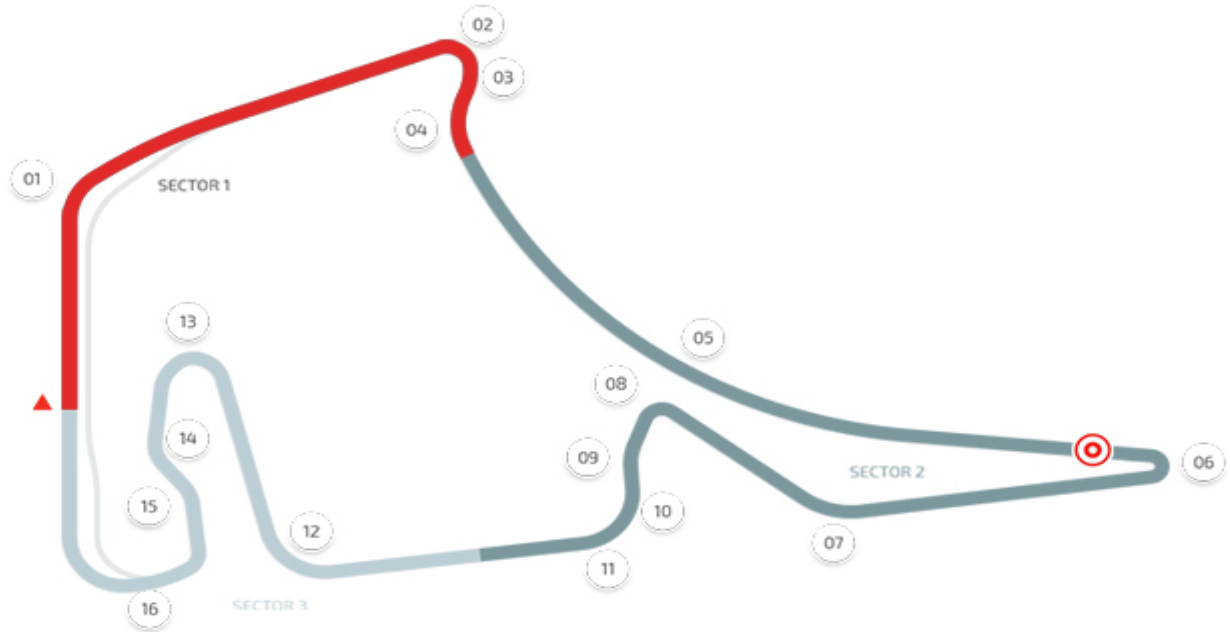




Gran Premio di Germania

Hockenheim
31 Luglio



Gara

	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
RAIKKONEN	6°	1:31:21.223	+ 37.023	67	1:19.572	36
	1° stop		giro 14		Soft nuove	
	2° stop		giro 32		Supersoft usate	
	3° stop		giro 47		Soft nuove	
VETTEL	5°	1:31:16.770	+ 32.570	67	1:18.710	48
	1° stop		giro 13		Soft nuove	
	2° stop		giro 31		Supersoft usate	
	3° stop		giro 46		Soft nuove	

Meteo: aria 25/28 °C, asfalto 36/38 °C. Sereno

Maurizio Arrivabene

“ Rispetto ad una settimana fa in Ungheria, dove i nostri tempi sul giro in gara erano di tutto rispetto, qui a Hockenheim si sono evidenziati i problemi di aderenza, sia meccanica che aerodinamica, che purtroppo già conosciamo. E' ovvio che bisogna intervenire al più presto per risolverli e soprattutto farlo in tempi non troppo lunghi. Il fatto di essere stati scavalcati nel mondiale Costruttori per noi è soltanto uno stimolo in più a reagire e fare meglio nella seconda parte di stagione, dopo la pausa estiva. ”

Kimi Raikkonen

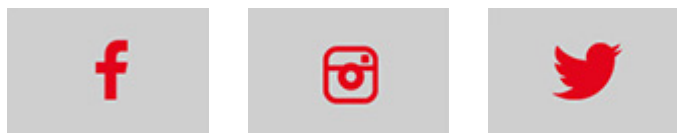
“ E' stata una gara abbastanza noiosa, non è successo nulla di particolare. In partenza ho fatto pattinare le gomme e ho perso una posizione su Sebastian. Con gomme nuove la macchina si comportava bene, ma poi ho iniziato ad avere sia sottosterzo che sovrasterzo, fondamentalmente perchè ci mancava aderenza. Nell'ultima parte di gara abbiamo dovuto risparmiare carburante e quindi non c'è stato molto da fare. Ovviamente dobbiamo migliorare la vettura in tutte le aree, se riusciamo ad aggiungere carico aerodinamico andrà sicuramente meglio. Tutti vorremmo fare più di così ed è brutto vedere che questo è il massimo che riusciamo ad ottenere in gara, ma credo nella squadra: abbiamo bisogno di un pò di tempo e di lavorare molto, ma ci arriveremo. E' importante lavorare tutti insieme per migliorare. ”

Sebastian Vettel

“ Di solito in gara siamo più forti che in qualifica, ma oggi questo non è accaduto: la macchina scivolava troppo e questo rovinava le gomme. Il quinto e sesto posto sono il massimo che potevamo fare oggi ma di certo non possiamo accettarlo: lavoreremo per migliorare e sappiamo dove, le cose che arriveranno nelle prossime gare sono state pianificate da tempo. La prima parte di stagione non è andata come volevamo e dobbiamo lavorare anche su noi stessi: io per esempio ho avuto troppi alti e bassi che mi sono costati diversi punti. Ma continueremo a lottare. Quanto alla gara di oggi, la decisione di montare le Soft nel finale era una scelta ovvia, dato che avevamo un set nuovo di zecca. Ho deciso io di stare fuori per qualche giro in più prima di montarle perchè non volevo usarle per troppi giri; col senno di poi forse è stata una decisione troppo prudente, perché avremmo

avuto la possibilità di mettere sotto pressione chi ci stava davanti.
L'atmosfera oggi, con tutte quelle bandiere tedesche e della Ferrari,
era incredibile: da questo punto di vista è stato il più bel GP di
Germania che ho mai corso!

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049