



Test T3 a Montmelò

18 maggio 2016

Circuito: Circuit de Barcelona-Catalunya - 4.655 km

Pilota: Antonio Fuoco

Vettura: Ferrari SF16-H

Meteo: Temperatura aria 14/22°C, temperatura asfalto 20/33°C. Sereno

Giri/Km percorsi: 118/549

Miglior tempo: 1:24.720

Pneumatici: Soft, Medium

Programma: Mappature aerodinamiche, prove di assetto, simulazione di qualifica

Antonio Fuoco

“

Oggi abbiamo fatto un buon lavoro, tanti giri, molti chilometri, è stata una giornata molto positiva. La cosa più complicata di una F1 rispetto alla GP3 che guido in campionato è gestire le varie procedure, poi c'è il maggior carico che la rende più impegnativa, serve un po' di allenamento. Oggi abbiamo lavorato sull'assetto, riprendendo un po' il programma svolto da Sebastian per fare un comparativo. Abbiamo provato alcune novità, ma nulla di rilevante. Rispetto al test dell'anno scorso con la monoposto 2015 è difficile fare un paragone: quando girai in Austria le condizioni erano completamente differenti. Però la macchina di quest'anno mi sembra migliorata, funziona molto bene, abbiamo girato tanto e in generale fatto un buon lavoro con la squadra. Per questo ringrazio davvero la Scuderia e la Ferrari Driver Academy.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel +39 0536.949450 - Fax +39 0536.949049