



Test T1 a Montmelò

25 febbraio 2016

Circuito: Circuit de Barcelona-Catalunya - 4.655 km

Pilota: Kimi Raikkonen

Vettura: Ferrari SF16-H

Meteo: temperatura aria 7/21°C, temperatura asfalto 8/23°C. Sole

Giri/Km percorsi: 80/372

Miglior tempo: 1:23.477

Pneumatici: Medium, Soft, Supersoft, Ultrasoft

Programma: Prove di assetto, test gomme, long runs

Kimi Raikkonen

“

E' stato un normalissimo test, con vari tipi di gomme, ma è sempre tutto molto diverso rispetto a quando si è in gara. Con una macchina così nuova c'è sempre qualcosa da provare ed è necessario controllare tutto. Questo genere di prove è sempre laborioso, ma è sempre meglio fare tutte le verifiche possibili se non si vogliono avere problemi durante il campionato. Non so se questa sarà una buona macchina, nessuno può dirlo, ma sembra averne le potenzialità. Anche se ci sono ancora molte cose da provare. Non guardiamo a cosa stanno facendo le altre squadre, pensiamo a noi stessi e cerchiamo di prepararci al meglio, perché dipenderà solo da noi se vogliamo trovarci poi in buona posizione. Il potenziale è buono ma possiamo migliorare.

”



Immagini disponibili su

media.ferrari.com



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel +39 0536.949450 - Fax +39 0536.949049