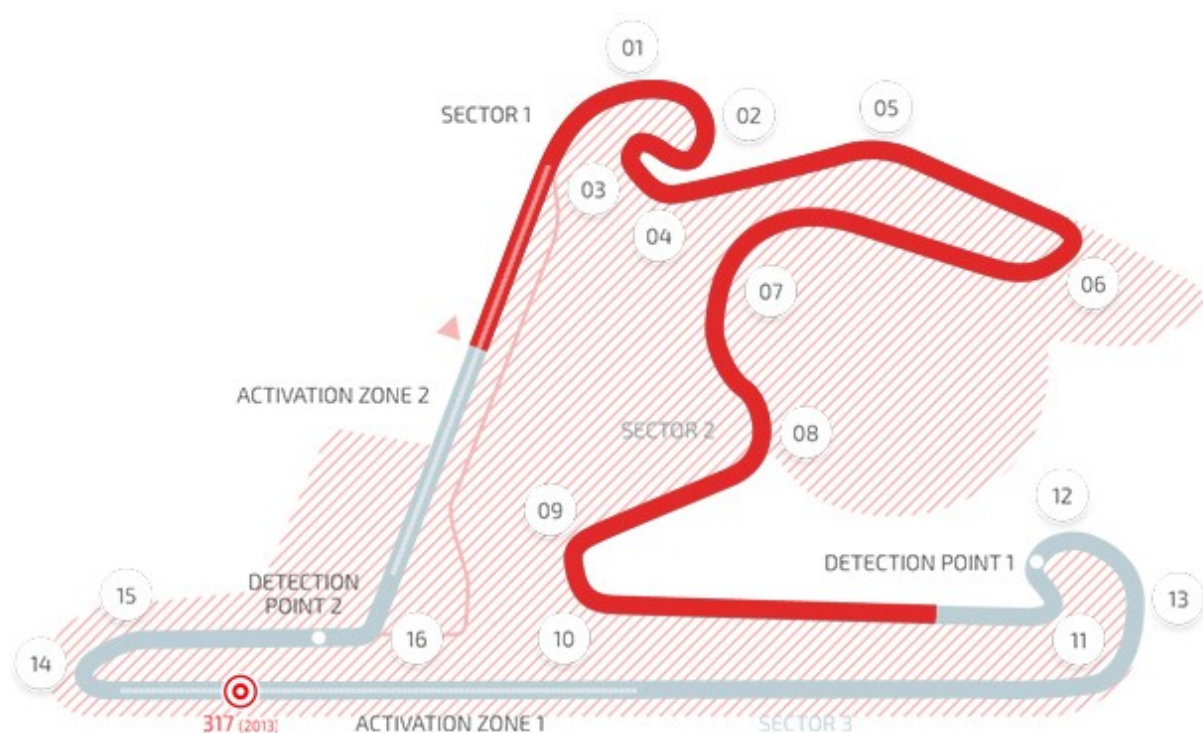




Gran Premio della Cina

Circuito di Shanghai

17 Aprile



Gara

	Pos.	Tempo	Gap	Giri	GPV	Giro
RAIKKONEN	5°	1:39:59.763	+ 65.872	56	1:40.593	40
	1° stop		giro 1		Soft nuove	
	2° stop		giro 14		Medium nuove	
	3° stop		giro 37		Soft nuove	
VETTEL	2°	1:39:31.667	+ 37.776	56	1:40.610	37
	1° stop		giro 4		Supersoft nuove	
	2° stop		giro 17		Soft nuove	
	3° stop		giro 35		Soft nuove	

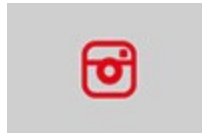
Meteo: aria 23/24 °C, asfalto 35/37 °C. Sole

Kimi Raikkonen

“ Non ho la minima idea di quello che è successo in partenza, all'improvviso sono stato colpito e mi sono girato. Ho riportato una foratura alla gomma anteriore sinistra e un danno all'ala anteriore, ma sono riuscito a tornare ai box. Una volta rientrato in pista mi sono trovato più o meno in ultima posizione e non avevo un buon feeling con la macchina, ma ho cercato di dare il massimo per rimontare. All'inizio non è stato facile, poi sono riuscito a recuperare posizioni. Ovviamente il quinto posto non è l'ideale e soprattutto non è quello che volevamo, ma considerato quello che è successo neanche un disastro. Seb è venuto da me a scusarsi dopo la gara, ed è chiaro che non l'ha fatto apposta, ma per la gara purtroppo questo non cambia le cose. Però siamo solo al terzo GP di una lunga stagione.. ”

Sebastian Vettel

“ Quello che è accaduto nel primo giro, dopotutto, è un incidente di gara. Da dove mi trovavo, non potevo andare da nessuna parte, stretto fra Kimi e Kvyat. E' chiaro che sono molto dispiaciuto per quello che è successo, non è una bella cosa finire contro una macchina che ha i tuoi stessi colori. Peccato perchè questo ha rovinato la gara mia e di Kimi. In fin dei conti abbiamo avuto fortuna a poter proseguire e la safety car un pò ci ha aiutato. Kimi ha bloccato i freni alla curva 1, io ho cercato di passarlo all'interno. Daniil era dietro di me, ma era partito meglio e stava preparando la stessa mossa. Io volevo assolutamente passare Kimi e Daniil voleva a tutti i costi superare me. Kimi è rispuntato a sinistra, Kvyat da destra, ho cercato di tenerlo e poi di mollare il gas e frenare, ma a quel punto non c'era più nulla da fare. Peccato che abbia urtato proprio Kimi, perchè poi la macchina era danneggiata, ma la reazione del team è stata fantastica. Hanno mantenuto la calma e nella prima sosta hanno cambiato il muso sfruttando la safety car. Nel complesso abbiamo visto un ottimo passo gara, una buona strategia e pit-stop fantastici. Dopo quel primo giro tremendo non potevo chiedere di più, ma spero che in Russia ci sia una gara un pò più tranquilla! ”



Immagini disponibili su
media.ferrari.com



Motor Sport Press Office - press.office@ferrari.com - Tel. +39 0536.949450 - Fax. +39 0536.949049